



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING • FEBRUAR 2025

Årsberetning 2024

Theodor Middelthon, U21-verdensmester 2024 i ILCA 7
Youssef Akrouit takker for seg
«Krabben» har passert 50 år





Optimister under Stavanger Trophy 2024

INNHold

Administrasjonen	4
Verdenstoppen i 2.4MR klassen	5
Krabben har passert 50	6
Snipseilerne i Stavanger Seilforening	8
Youssef Akrouit takker for seg	12
Theodor Middelthon, ILCA U21 verdensmester	14
Langøy 2024 og 2025	16
Økt regatta aktivitet 2024	20
Nyttårsseilasen.	22

Styret, ansatte og komiteer.	26
Trening og opplæring.	28
Styrets årsberetning 2024	30
Regnskap 2024.	32
Revisors beretning	40
Kontrollutvalgets beretning 2024.	42
Plan og budsjett for 2025	44
Budsjett 2025.	46
Diverse info fra administrasjonen	50

Seiling - SUP - Oppdage øyene - Fisking - Sjøliv



Påmelding i
Spond
bruk QR kode

SUPERSEIL



3099,-

23. - 29. juni
30. juni - 06. juli
4. - 10. august

7-13 år

Stavanger Seilforening

I 2024 fikk vi en svært gledelig beskjed fra Sparebankstiftelsen SR-Bank.
Etter søknad fikk vi en gave på 148 000kr til jolleutstyr!

Stavanger Seilforening vil rette en stor takk til
Sparebankstiftelsen SR-Bank for gaven vi fikk!
Det vil glede mange barn og unge!

Sparebankstiftelsen
SR-BANK



RAPPORT FRA ADMINISTRASJONEN 2024

Av Lars Ole Gudevang

Stavanger Seilforening er stadig i utvikling. Vi arrangerer større og større arrangementer, bl.a. med ILCA Europamesterskapet i 2023. Vi utvikler også havnen vår. I 2024 fullførte vi noen nye prosjekter, og oppnådd flere store ting! I frykt for å glemme noe, gir vi her en kort oversikt over 2024 nyheter:

- En etterlengtet oppgradering av jollehuset ble ferdigstilt i februar. 35 kvadratmeter med nye garderober, tørkerom og nytt ventilasjonsanlegg.
- Ny bom ved innkjøringen til Sølyst som åpnes med telefonkontakt.
- Installert en varmepumpe i jollehuset, to i Skipperstuen og en i klubbhuset som Rogaland Fylkeskommune dekket 50% av kostnadene til 😊
- Ny bøyebåt – sjarken «Anja» ble kjøpt i Hauge i Dalane og seilt hjem langs Jæren av Harald Gellein og daglig leder.
- Ansatt ny hovedtrener – Bård Birkeland. Vi retter en hjertelig takk til Youssef Akrouit, som sluttet 16. januar 2025. Bård startet 1. februar 2025.
- Rekordmange barn og ungdom i jollegruppa!
- Ny havnekomite med representanter fra alle bryggene i havnen.
- Sist, med ikke minst, Theodor Middelthon ble U21 Verdensmester i ILCA 7!
Stavanger Seilforening gratulerer! Mer om denne prestasjonen lenger ut i Krabben.

Medlemsoversikten som vi ser under, viser dessverre at vi mister noen medlemmer hvert år. Vi er usikre på årsaken, men opplever at i de senere årene er færre som velger å være støttemedlem. Medlemmene, komiteene, styret og de ansatte jobber hele tiden for at foreningen skal være en attraktiv forening for seilere. Hvis du har tips, forslag eller er interessert i å gjøre noe for foreningen, så er det bare å ta kontakt.

Antall betalende medlemmer i 2024:

Kjønn	0 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 25	26 -	Totalt
Kvinner	1	20	12	12	86	131
Menn	2	30	17	13	452	514
						645 (687)

Tall i parentes er fra 2023.



Jollehuset ble utvidet med 35 kvadratmeter i 2024.



STAVANGER SEILFORENING I VERDENSTOPPEN I 2.4MR KLASSEN

Tekst og bilder: Clement Aanestad

2.4mR miljøet i foreningen viser igjen på regattabanen både nasjonalt og internasjonalt. I 2024 ble det høstet edelt metall. Krabben har tatt en prat med Frank Huth - en av seilerne som har utmerket seg i år.

Det har vært strålende sesong?

2024 var året det virkelig løsnet! 2.4mR klassen er stor og har mange dyktige, meritterte seilere. Det tar tid å stabilisere seg på et høyt nivå. Det var en stor opplevelse å bli Nordisk mester i Sverige i mai. Det var veldig hard konkurranse med dansker og svensker, men til slutt halte jeg seieren i land. Noen uker senere var det Norgesmesterskap på Mjøsa. Jeg har tre sølvmedaljer og en bronse fra tidligere, og motivasjonen var derfor høy for å kapre det edleste metallet. Tittelambisjonene fikk seg derimot et skudd for baugen etter svak seiling første dag. Skulle jeg ha en sjanse måtte jeg gå all-in og vinne resterende regattaer. Det klarte jeg, og det var en ubeskrivelig glede å bli Norgesmester i klassen.

Og så var det tid for VM i Kiel?

Ja, jeg seilte Kieler Woche året før, og var godt forberedt. Jeg fikk utviklet nye seil fra North basert på erfaringene fra i fjor, og det viste seg å gi god uttelling. Jeg fikk en andre plass i tune-up regattaen, og kjente meg trygg på nivået i egen seiling. Det ble til slutt en fjerde plass - kun noen få poeng fra bronsemedaljen i et felt med 85 båter. Utfra målsetningen om topp 10 sammenlagt er jeg veldig godt fornøyd med prestasjonen.

Hva er hemmeligheten?

Det kjedelige svaret er ingen hemmeligheter! Det handler om å ha et godt treningsmiljø på hjemmebane. Vi har mange dyktige 2.4mR seilere i Stavanger Seilforening, og denne konkurransen gjør oss alle bedre. Både Per Lund og Bjørn Roar Pettersen har gjort det meget skarpt i år. Vi legger dessuten stor vekt på det sosiale ved siden av seilingen. Det er kjempeviktig å ha det gøy! I høst fikk vi også et flunkende nytt klubbhus i havnen på Røyneberg i Hafrsfjord. Nå har vi de fasiliteter vi trenger, og det kommer til å bety mye for utviklingen framover.

Hvorfor seiler du 2.4 meter?

Det er mange gode grunner. Det er en svært teknisk båt som gjør den veldig kjekk å seile, og så vil jeg si at miljøet i klassen er helt fantastisk! I seiling på internasjonalt nivå blir også logistikk og kostnader en særlig utfordring, men ikke i 2.4 meter klassen. Vi får seilt på mange flotte baneområder, og i 2025 blir det for eksempel VM på Gardasjøen.

Hva vil du si til de som er nysgjerrige på å seile 2.4 meter?

Ta kontakt og kom på besøk til oss i det nye klubbhuset for en drøs og prøveseiling. Vi har tirsdagsregattaer vår og høst. I 2025 blir det NM på Hafrsfjord og i 2026 VM i Tønsberg



Fra VM i Kiel 2024



Frank har benyttet tiden i november til å seile Volvo Ocean Race 65. -Det er viktig å seile flere båttypen for å utvikles som seiler, sier han

Fakta om 2.4mR

En 2.4mR seilbåt er en liten single-handed kjølbåt designet for konkurranseracing. "2.4mR" refererer til en klasse hvor båten er målt under den internasjonale meterregelen, nærmere bestemt 2,4-metersregelen. Til tross for navnet er båten omtrent 4,1 meter (13,5 fot) lang.

2.4mR-klassen ble introdusert på 1980-tallet og ble en populær racingklasse, spesielt i paralympisk seiling fra 2000 til 2020. Båtens design er inspirert av 12mR America's Cup-yachter, men skalert ned til et lite enmannsfartøy.

International Racing Class: 2.4mR er anerkjent av World Sailing, og det er mange nasjonale og internasjonale regattaer.

Webseite: <https://www.inter24metre.org/>

Spesifikasjoner:

Lengde (LOA): 4,1 meter (13,5 fot) **Bredde:** 0,8 meter (2,6 fot) **Vekt:** ~260 kg (573 lbs) **Seilareal:** ~7,5 m² (80,7 ft²)



«KRABBen» HAR PASSERT 50

Av Einar Talgø

I februar 1974 ble første nummer av medlemsbladet vårt – «Krabben» - utgitt. På første side av denne første utgaven leser vi en appell fra daværende formann i Stavanger Seilforening, Erling Sola: «Må hell og lykke følge ...». I den videre teksten lå det et klart ønske at foreningens medlemsblad skulle bli mer enn et kortvarig forsøk. Det fremgikk også at foreningen hadde ønsket seg et medlemsblad helt siden den ble etablert i 1906.

Den første «Krabben» var trykket som stensil med grønn skrift i et begrenset opplag, og distribuert i posten til medlemmene. «Krabben» fikk senere svart skrift og ble gitt ut 3 – 4 ganger pr år. Redaktør for «Krabben» de første årene var Liv Kleppe.

Det spesielle navnet til medlemsbladet ble hentet fra en gammel protokoll som i mellomkrigsårene hadde fungert som en slags medlemsbok. Der finnes det maskin- og håndskrevne til dels løsslupne beretninger om eskadreseilaser til Langøy og mye annet fra den tiden. Denne aller første «Krabben» ble imidlertid ikke sendt til medlemmene, men lå i klubbhuset der medlemmene kunne lese siste nytt fra foreningens indre liv. Jeg har gjennomgått arkivene på Sølyst på jakt etter denne gamle protokollen, men har foreløpig ikke lyktes å finne den. Dersom noen kjenner til denne opprinnelige «Krabben», og aller helst hvor den befinner seg, bes de vennligst kontakte Lars Ole eller meg angående dette.

Thor S. Sivertsen overtok som redaktør fra 1976/77, og bladet ble videreført i ny drakt frem til 1982. Her ser vi at «Krabben» sin logo nå i stor grad er samme som brukes i dagens utgave av bladet. Thorleif Jacobsen gikk inn som redaktør fra 1984. I siste del av 1980-årene uteble «Krabben» i noen år frem til bladet ble gjenopplivet i 1990. Det første året var Øyvind Eik redaktør. Fra året etter overtok Einar Talgø redaktørjobben, og hadde den frem til 2008.

I første del av 1990-årene ble «Krabben», foruten til egne medlemmer, også distribuert til medlemmene i Gandsfjord Seilforening og Seilforeningen 1928. Dermed ble «Krabben» et viktig seilorgan for hele Stavanger-/Sandnes-regionen. Senere ble distribusjonen igjen begrenset til foreningens egne medlemmer.

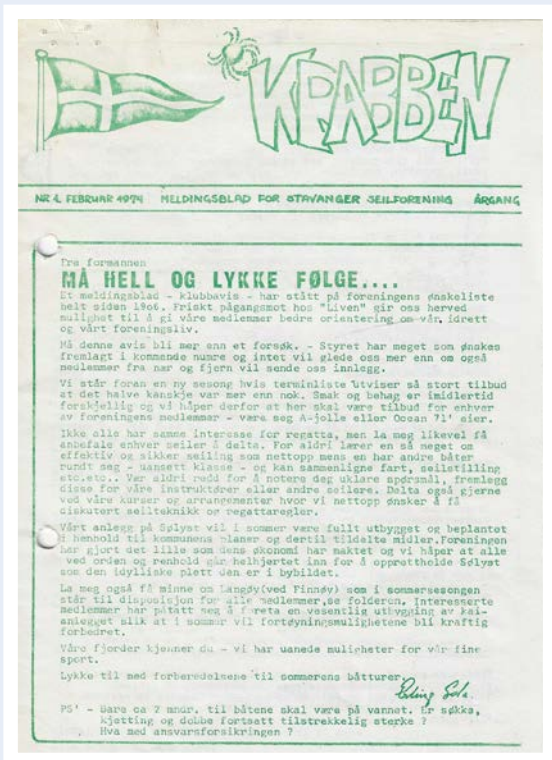
Fra 2009 overtok Clement Aanestad som redaktør. Han arbeidet med «Krabben» frem til ca. 2016. Det var i denne perioden en overgang der daglig leder i seilforeningen overtok ansvar for fremdrift og salg av annonser. Fra 2017 fikk Einar Talgø igjen en rolle som skribent og korrekturleser, og bisto ellers sammen med daglig leder med produksjon av «Krabben».

«Krabben» har i de siste ca. 20 årene kun kommet ut en gang i året, da som offisiell årsberetning for foreningen supplert med mer uformelle artikler fra lengre seilturer medlemmer har foretatt og andre tema av interesse for leserne.

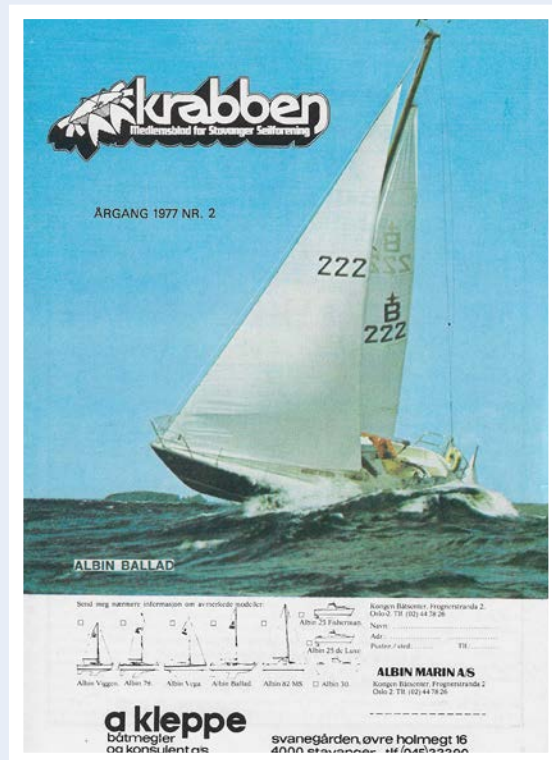
«Krabben» sendes nå heller ikke ut til alle medlemmer i posten, slik som før. Den trykkes i et mindre opplag for utdeling på foreningens årsmøter og andre spesielt interesserte. Hoveddistribusjonen til medlemmene skjer i dag via foreningens nettside.

Fra første utgave til tidlig 2000-tall ble «Krabben» trykket i sort/hvitt. Begrunnelsen hadde først og fremst utgangspunkt i en økonomisk vurdering. «Krabben» har i alle de 50 årene det har eksistert hatt tilnærmet balanse mellom annonseinntekter og kostnader til trykking og porto. Etter hvert som annonseinntektene økte og trykkeprosessen ble mer effektiv kom det farger til – først i noen år på for- og bakside og to sider i bladet frem til de senere årene med fullt fargetrykk i hele trykksaken.

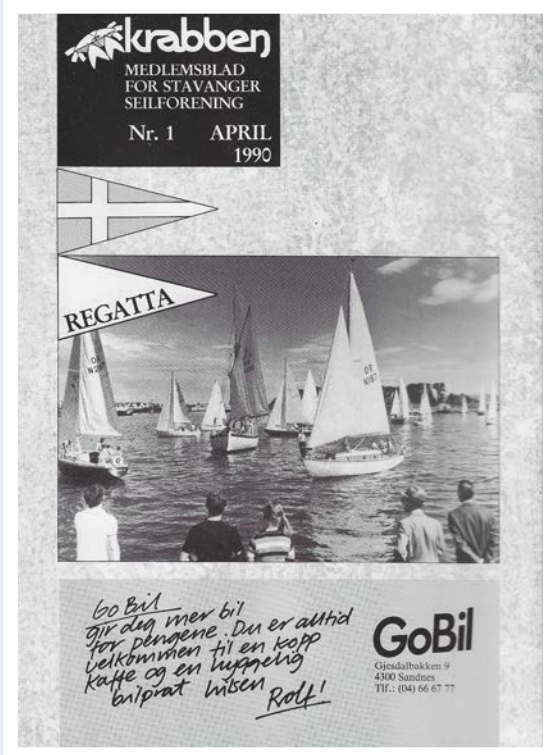
«Krabben» har i de 50 årene bladet har eksistert vært en viktig informasjonskilde for Stavanger Seilforenings medlemmer og andre seilinteresserte i regionen. Internett har selvsagt gradvis overtatt som hovedinformasjonskilde i foreningen, men fortsatt tyder tilbakemeldinger på at medlemmene verdsetter «Krabben» som et konkret og håndfast medlemsblad for foreningen.



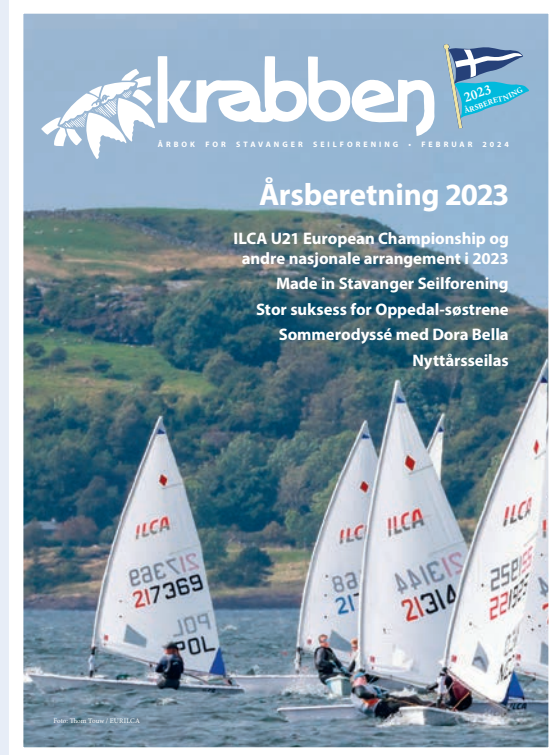
Første utgave av «Krabben», trykket som stensil i grønn farge fra februar 1974, redaktør Liv Kleppe. Bladet var i A5-format og hadde 8 sider.



Mot siste del av 1970-tallet så «Krabben» slik ut. Logoen har nå omtrent funnet sin form slik den er i dag. Bladet var i A5-format og hadde vanligvis 16 sider



Den første «Krabben» i nyere tid. Fra 1990, trykket i sort/hvitt, 24 sider



Fjorårets utgave av «Krabben», produsert i 4-farger, A4-format og 60 sider. Det er slik vi kjenner «Krabben» i dag.



SNIPSEILERNE I STAVANGER SEILFORENING 2024

Bilder og tekst: Hilde Garlid

I 2024 har Snipseilerne i Stavanger hatt det gysla kjekt sammen og flere, både «nye» og «gamle», har bidratt til det. Serious Sailing Serious Fun! Flåten på vannet i treningsseilaser tirsdager har talt omtrent 10 båter, og det har vært bra. Trening på starter, taktikk og regelverk har blitt flittig diskutert både før treningsseilasene og etterpå. Snipejengen har vist stor innsats og dedikasjon.



Et skjønt lite knippe av Snipseilere fra Stavanger, og flere er selvsagt velkomne.



Sesongstart i mars 2024. Friskuser!



FLÅTEKAPTEINER: Gunnar Johan Helliesen overtok som flåtekaptein etter Anja Schnepf. Frida Mjøs og Randi Stray. Alle er glade Snipseilere.



Anette Bognø Larsen og Paal Roland Wiik.



Rune Kartveit og Kari Hillesund.



Hilde Garlid og Kristian Kudsk Andersen.



Christian Haaland.



Kevin Boyle og Daniel Kovauviske klare for seilas.

Norgesmesterskapet i 2024 ble arrangert av Åsgårdstrand seilforening, og her var det supre forhold – også for fartsrekorder. Vinden var særdeles sterk og krevde mye av seilerne. Flere kullseilte, men når Snipejollen planet i 15 knop var det bare å holde seg fast, og be om å unngå mastebrek! Det gikk heldigvis bra for Stavanger-seilerne denne gangen.



Fra NM i Åsgårdsstrand

Siste sjanse seilassen første helga i november med påfølgende fest på kvelden i Klubbhuset på Sølyst. Sharing is caring er mottoet og mange feststemte og glade Snipseilere deltok også her. Vi laget mat og delte både den og gode seilhistorier med hverandre. Kjempekoselig og givende for alle kunne jeg se.



Starttrening og tirsdagsregatta for snipeflåten i Stavanger. Rett før start er det superlurt å være tett på startstreken, og det klarte vi denne gangen!



Det var flere magiske ettermiddager i oktober.

All innsatsen og treningen fra Snipseilerne fra Stavanger i 2024 og tidligere år har gitt oss et særdeles godt utgangspunkt for 2025-sesongen.

Husk å meld deg på Stavanger Trophy 29. - 30. mars, NM i Bærum 20. - 22. juni og Master NM i Stavanger 23. - 24. august når anledningen byr seg i manage2sail!



Anette Bognø Larsen og Paal Roland Wiik i fint driv på Pinå mot Kuppholmen.

Seiling - SUP - Oppdage øyene - Fisking - Sjøliv



SUPERSEIL

Påmelding i
Spond
bruk QR kode

3099,-

23. - 29. juni
30. juni - 06. juli
4. - 10. august

7-13 år

Stavanger
Seilforening

PROBLEMFRI TT BÅTLIV STARTER HOS BÅTTEKNIKK!

Båtteknikk AS - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg - Tlf: 40 69 66 46
post@baat-teknikk.no - www.baat-teknikk.no



YOUSSEF AKROUT TAKKER FOR SEG

Av Einar Talgø

Etter et svært vellykket engasjement som hovedtrener i Stavanger Seilforening siden 2020, avsluttet Youssef trenerjobben hos oss fra 1. desember. Bergenserens Bård Birkeland overtar som hovedtrener fra 2025-sesongen.

Youssef har to ganger vært OL-deltaker i Laser for Tunisia, og hadde dermed med seg tung erfaring som internasjonal seiler og seiltrener til foreningen. Han hadde først ett-års kontrakt med seilforeningen i 2017. Han kom da fra stilling som trener for Chicago Yacht Club. Youssef sluttet når den kontrakten gikk ut, men kom tilbake til seilforeningen i mars 2020, i første omgang med en avtale frem til 2022. Avtalen ble forlenget og gikk ut ved utgangen av 2024.

Youssef har mye av æren for de gode resultatene Stavanger Seilforening har hatt innen jolleseiling de senere årene – nasjonalt og internasjonalt. Pr i dag kan vi glede oss over flere Norgesmestere og en Verdensmester blant medlemmene våre. Seilforeningen har siden 1990-årene hatt som mål å satse på barne- og ungdomsarbeid innen seiling. Når Youssef kom med på laget tilførte han en klar profesjonalisering innen foreningens sportslige engasjement og arbeid generelt. Det var derfor helt naturlig og velfortjent at han ble utnevnt som «Årets trener» av Norges Seilforbund i 2024. Vi gratulerer!

Det som kanskje preger Youssef mest som trener er hans evne til å oppdage, følge opp og ikke minst motivere de fremste regattatalentene blant de unge seilerne i foreningen, uten å miste nødvendig fokus på bredden. Ikke alle er interessert i eller motivert for konkurranseseiling, og da mener Youssef det er viktig med tilpasset opplæring og trening som også dekker slike interesser – f.eks. innen turseiling.

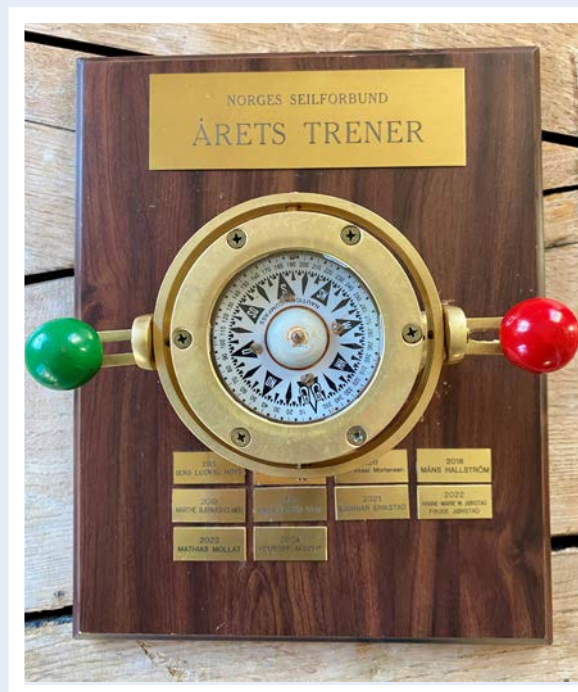
Han la også stor vekt på å opprettholde et godt internt miljø blant seilene. Når vi hadde vår samtale for denne artikkelen hadde seilforeningen nettopp gjennomført den årlige Nisse-seilasen, med ikke mindre enn 30 joller, hvorav 17 Optimister, på vannet. Videre arrangeres det sesongavslutning ved juletider, der alle er med og alle blir sett. Også motiverte foreldre er en viktig og nødvendig del i dette arbeidet.

Seilforeningen utvikler seg i en positiv retning og Youssef har bidratt til dette. Resultatene som seilforeningen har oppnådd innen Optimist og ILCA understreker dette. Youssef er overbevist om at den nye treneren, Bård, vil bidra til å utvikle seilforeningen videre.

Ellers er det slik at Youssef og familien trives i regionen. De blir boende på Hundvåg, og Youssef er for tiden i ferd med å fullføre en Masteroppgave innen Human Relations. Oppgaven blir ferdig i 2025. Da håper han å få en jobb der han kan bruke HR-faget i kombinasjon med sin brede erfaring fra idretten og tilføre noe av dette til næringslivet. Dermed kan Youssef fortsatt være tilgjengelig for et samarbeid med seilforeningen også fremover.

Youssef avslutter sin treningsgjerning i Stavanger Seilforening på topp. I denne sesongen fikk vi en Verdensmester og flere andre gode resultater som han har bidratt til å trene opp. Verdensmesteren, Theodor Middelthon, blir selvsagt omtalt annetsteds i «Krabben». Det er første gang i seilforeningens historie at vi aler opp en verdensmester. Det ligger naturligvis mye talent og innsats fra Theodor selv og teamet hans, men det er helt klart at også Youssef har spilt en viktig rolle i dette.

Vi ønsker han hell og lykke videre!



Youssef ble utnevnt som «Årets Trener» av Norges Seilforbund i 2024. Foto: Einar Talgø



Youssef Akrouf var Stavanger Seilforenings hovedtrener først i 2017 og deretter i perioden 2020 til 2024. Foto: Sven Håland



Youssef sammen med foreningens regjerende Verdensmester i ILCA7 i klassen U21 – Theodor Middelthon.»
Foto: Leif Middelthon



THEODOR MIDDELTHON, U21- VERDENSMESTER 2024 I ILCA 7

Av Einar Talgø

Aller først er det helt på sin plass å gratulere Theodor Middelthon med sin internasjonale seier! For Stavanger Seilforening er det en historisk begivenhet. I seilforeningens 118-årige eksistens har vi aldri tidligere oppnådd et slikt resultat. Nå har vi en regjerende verdensmester gående blant oss på Sølyst! Som Odd Børretzen kanskje ville sagt: Det kan jo være helt ålreit for oss andre i foreningen også!

For å fortsette det historiske perspektivet litt til, så forteller Theodor at han i barndommen ikke var spesielt interessert i seiling. Familien bodde en periode i Calgary i Canada. Der ble den rundt 7 år gamle Theodor hektet på ishockey, og ble en dyktig hockey-spiller.

Da familien kom tilbake til Stavanger i 2013/14 kombinerte Theodor ishockey med en etter hvert voksende interesse for seiling generelt og konkurranseseiling spesielt. Det kom imidlertid til et punkt der han måtte velge mellom hockey eller seiling. Det ene er en lagidrett og jolleseiling en individuell idrett. Theodor hadde sans for begge deler, men valgte å satse på seilingen, bl.a. fordi han mente han hadde bedre mulighet til å hevde seg konkurransemessig der. Det at seilforeningen hadde egen trener for jolleseilerne var også en avgjørende faktor.

Theodor konkurrerte først i Optimist. Han oppdaget ganske snart at han ikke kunne konkurrere på høyt nivå i Optimist, fordi han, når han passerte 1,8 meter høyde, etter hvert ble for stor og tung for den jolletypen. Han gikk over til Laser 4.7 – en jolle som passet mye bedre for ham. I den klassen vant Theodor NM-medalje i Tønsberg i 2018. Også dette er historisk fordi han med den prestasjonen som 14-åring ble yngste Norgesmester i Laserklassen noensinne. Mot slutten av 2018-sesongen gikk Theodor over til Laser Radial, som har større seil og er derfor mer krevende.

I sesongene 2019 – 2022 har Theodor hatt glimrende resultater med medaljer i alle valører både nasjonalt og internasjonalt. Høsten 2021 ble Theodor Middelthon uttatt på Norges Seilforbunds utfordrerlandslag, som eneste ILCA 7-seiler. NSF utnevnte også Theodor til «Årets Junior» for årene 2021 og 2022.

I 2023 arrangerte Stavanger Seilforening sammen med den internasjonale ILCA-organisasjonen «2023 ILCA U-21 European championship & open European trophy». Det var et meget stort arrangement og på hjemmebane seilte vår egen Theodor inn til en flott 7. plass. Han lå lenge an til enda bedre plassering, men seilasene på siste dag, i svært lite vind, gikk dessverre ikke hans vei. Det var imidlertid beste norske og lokale resultat i den internasjonale konkurransen med 230 deltakere. Videre i 2023 fikk Theodor en fin 6. plass i Verdensmesterskapet i Marokko.

Theodor regnes i dag blant verdens beste juniorer i ILCA 7. Nå er han på det norske landslaget og sikter mot OL i 2028. Han er sammen med Jens Ørjavik og Christoffer Sørli på landslaget i ILCA 7.

Om sin styrke som seiler sier Theodor:

– Jeg liker meg godt når det blåser litt; det er favoritt-føret mitt, men jeg tror styrken min som seiler er at jeg er ganske allsidig. Jeg føler at jeg nå begynner å få godt tak på både det tekniske og taktiske. Jeg liker det taktiske aspektet ved seiling veldig godt, og det byr ILCA 7-klassen på i rikelig monn. Jeg har et stort konkurranseinstinkt. Jeg synes idrett i seg selv er kjekt og jeg liker de fleste formene for trening. Og det å være ute på vannet, det er jo bare morsomt.

Om sin motivering for seiling videre sier Theodor at den absolutt fortsatt er til stede. I 2025-sesongen konkurrerer han som senior, og det blir selvsagt spennende. Han begynner med jus-studier i Stavanger. Theodor er svært begeistret for jollemiljøet og trenersituasjonen i Stavanger Seilforening, men han gjør selv mesteparten av treningen sin i utlandet sammen med resten av det norske landslaget. Han har Stavanger som base når han ikke er på treningsleir eller konkurranse, men har rundt 250 reisedager i året.

Målene for 2025-sesongen er:

- Verdenscup i Mallorca – april
- Verdensmesterskap i Kina – mai
- Europamesterskap i Marstrand - august

Vi ønsker Theodor lykke til med seilingen i 2025-sesongen og med alt annet! Han er en verdifull ressurs for Stavanger Seilforening.



Theodor Middelthon i sitt rette element.



Theodor på toppen av seierspallen i Portugal og på samme tid er det et høydepunkt i karrieren så langt. Her blir han U21-verdensmester i ILCA 7.



Fra Verdensmesterskapet i Portugal i 2024. Sjøsetting.



Theodor i dyp konsentrasjon. ILCA-seiling er en individuell idrett der man i stor grad kun har seg selv å stole på ute på banen.



Stor seiersglede. Pappa Leif sitter bak i følgebåten og har direkte videokontakt med den øvrige familien hjemme, som også får delta i det store øyeblikket.



LANGØY I 2024 OG 2025 - OPPSUMMERING OG PLANER

Tekst og bilder: John Bakken

Det har vært godt besøk på Langøy i 2024 sesongen. Mange hyggelige dager, fine kvelder og sosialt samvær på bryggene. Det har blitt gjort mye bra arbeid i regi av Langøy-komiteén og andre medlemmer.

Entreprenører var på befaring av bryggen i april og ytterligere tilstandsundersøkelse ble utført i juni. Konklusjon var at treverket i brygga var i god forfatning, men at innfesting og fundamentering under trengte et nødvendig vedlikehold. Det ble avholdt ekstraordinært årsmøte hvor det ble godkjent å starte vedlikeholdet av brygga i 2024. Entreprenør Kaier og Brygger fikk oppdraget. Arbeidet startet opp ca. 15. november og skal være ferdigstilt innen 15. februar 2025. Tilstand på de horisontale stål-rørene («casing») under brygga viste seg å være dårligere enn antatt og disse vil bli armert og fylt med betong. Vedlikeholdet vil sikre levetiden for brygga i mange år fremover.

Under fellesdugningen i begynnelsen av juni ble toalettbygget beiset i samme farge som hytta og det ble veldig bra. Hytta ble vasket og det ble ryddet godt rundt den og i skogen.

Helgen etter inviterte Langøy-komiteen til den tradisjonelle Langøyfesten. Det ble et hyggelig arrangement med aktiviteter og pølser for barna og senere reker for de voksne i hytta.

To nye bord/benker og en bålgrype kom på plass på brygga og en kasse for diverse utstyr ble montert på en av flytebryggene.

Robotklipperen gjør fortsatt en god jobb og holder området rundt hytta fint.

Det vil også i 2025 bli felles dugnad og åpningsfest, se datoer.

Viktige datoer i 2025:

15. februar Bryggevedlikehold ferdig

Uke 11 Åpning av Langøy, vann til toalett og brygge, strøm etc.

2.-4. mai Regattaarrangement
• Regattadeltagere vil ha prioritert brygge plass og tilgang til hytta

10. mai Vårdugnad

24. mai Langøyfest

13.-15. juni Langøyleir for jolleseilere
• Langøy åpen kun for deltagerne

16.-17. aug. Regattaarrangement
• Regattadeltagere vil ha prioritert brygge plass og tilgang til hytta

Planlagt dugnadsarbeid:

- Vask og sjekk av brygger og gangveier
- Olje bryggen
- Sklisikring av trappen opp til hytta
- Rydding av skog/kratt
- Rydding av tursti

Gamle og nye gjester - vi sees på Langøy!

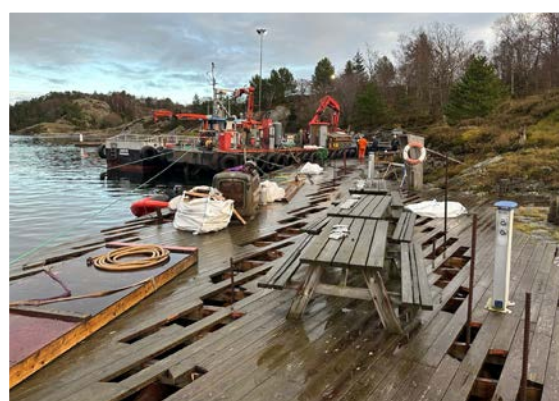
Langøykomiteen



En betydelig del av dugnaden i 2024 gikk til rydding i skogen og vedhogst.



Det er utført et betydelig vedlikeholdsarbeid på bryggen. Arbeidet skal være ferdig innen 15. februar.



Det aller meste av vedlikeholdsarbeidet på bryggen gjøres på fundamenteringen. Den var i dårlig forfatning og trengte oppgradering. Det synlige tredekket er imidlertid i god stand og blir bevart.



Pause i dugnadsarbeidet, selvsagt med pølser.



Toalettbygget fikk et par strøk maling, og står nå i stil med hytten. Ser bra ut!



Ny bålgrype er på plass og vil gi en liten ekstra lunk på kjølige kvelder på bryggen.



Robotklipperen «Frode» holder gresset nede omkring hytten og gjør området mye mer anvendelig



Som alltid var det god stemning på Langoyfesten

Riggverksted • Montering • Reparasjoner • Spesialbeslag • Båtutstyr
- Det meste for seilere -



Besøksadresse Ship-Shape:
Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4077 Hundvåg
Tlf: 911 38 690 • E-post: sail@ship-shape.no
www.ship-shape.no





ØKT REGATTAAKTIVITET I 2024

Av: Harald Gellein

Regattakomiteen er et samlende forum for klasseklubbene i Stavanger Seilforening. I 2024 har Optimist, Laser, Snipe, 2.4mR, Express og Norrating hatt hver sin representant i komiteen.

Når det er snakk større nasjonale- eller internasjonale arrangementer er det våre lokale klasseklubber som søker sine nasjonale klasseklubber om dette. De nasjonale klasseklubbene tildeler så sine arrangement videre til foreningene over hele landet. Regattakomiteen hjelper de lokale klasseklubbene i denne prosessen med bl.a. å finne kvalifiserte regattasjefer, dommere og arrangører. De hjelper dessuten til med å sette opp søknader til f.eks. Norges Seilforbund.

Videre bidrar regattakomiteen arrangørene med å skaffe og klargjøre nødvendig utstyr til arrangementer, som f.eks. bøyer, flagg, bøyebåter, anker m.m.

Nasjonale/internasjonale arrangement krever mye folk for å kunne gjennomføres. Klasseklubbene har ansvar for å bidra med mannskap når de andre klassene arrangerer, slik at vi alle hjelper hverandre. Disse arrangementene blir imidlertid ofte så store at det trengs flere folk enn de som er tilgjengelige i klasseklubbene. Derfor er det viktig at så mange medlemmer som mulig stiller seg positiv til å delta som funksjonær når seilforeningen har påtatt seg ansvar for slike arrangement. Legg merke til at å hjelpe til som funksjonær i regatta teller fullt ut som dugnad i seilforeningen for de som har båt i havnen på Sølyst - og det kan være kjekkere enn å sope og male...

2024 var preget av et høyt aktivitetsnivå, og økende deltakelse i de fleste klasser. Vi ser en gledelig utvikling i regionen.

Det dukker stadig opp nye båter på banen. Vi ser både store flotte båter, og eldre rimeligere alternativer som også gjør det godt på regattabanen. Kan spesielt nevne en Nordisk Folkebåt med rormann Graham Lord. Han ble Norgesmester i Shorthanded NM, som vi arrangerte i Stavanger. På onsdagsseilasene har vi nå to klasser etter størrelse, og det har blitt populært.

Express har imidlertid hatt et noe lavere aktivitetsnivå enn tidligere.

Rygerseilasen var et nytt tilbud i 2024 og det ble et svært vellykket arrangement. Dette er en lavterskel regatta hvor deltakerne ikke trenger målebrev, nummer i seilet osv. Det er enkelt å melde seg på og seilasen har en utpreget sosial profil. I 2024 startet vi regattaen mellom Oljemuseet og kaien på Sølyst på GPS tid og båtene ble tatt i mål på Nedstrand. Her ble det grilling og kos utover kvelden, og dype samtaler bl.a. om det å seile på østsiden av Finnøy noen gang hadde hatt noe for seg. Og til slutt var det hyggelig premieutdeling i klubbhuset på Sølyst. Vi gjentar Rygerseilasen i 2025, da med overnatting på Langøy

Når det gjelder utenbys aktiviteter i 2024 er det meldt om deltakelse fra Stavanger Seilforening i bl.a. Færder seilasen, Seilmakeren Doublehanded og Shetland Race.



Det dukker stadig opp nye spennende båter på regattabanen. «Madonna», en Italia 9.98 med rormann Bjørn Erik Bjørnsen under Nyttårsseilas 2025 med vinterlige forhold på land.

Foto: Einar Talgø



En litt eldre båt på banen, men like fullt meget konkurransedyktig. Nils Bøe seiler sin Bashford 36 «Tellus» under Shorthanded NM i Stavanger.

Foto: Espen Dolven.



Det finnes kjølbåter å ulike størrelser. Her en Nordisk Folkeboat som vant Shorthanded NM 2024 i Stavanger med Graham Lord ved roret.

Foto: Espen Molven.



Å hjelpe til som funksjonær i regatta teller fullt ut som dugnad i seilforeningen for de som har båt i havnen på Sølyst. Johan Gjemre Olsen stilte som funksjonær på startbåten under Shorthanded NM. Foto: Espen Molven.

Regatta	Norrating	Express	2.4mR	Turglede	Joller	Totalt	
Nyttårsseilasen 2024	9	8		2		19	
Stavanger Trophy - jolleklasser					36	36	
Tirsdagsseilas joller Vårserien					25	25	
Onsdagsseilas Vårserien	20	16				36	
Arsgrunnen Shorthanded	8	2				10	
NC ILCA og Optimist					133	133	
Rygerseilasen				13		13	
Shorthanded NM	11					11	
Tirsdagsseilas joller Høstserien					30	30	
Onsdagsseilas Høstserien	21	16				37	
Stavanger Singelhanded	10					10	
Skudeseilasen	13			1		14	Sum Norrating Short og Full crew
NC 2.4			13			13	
Høstskvulpen	17	2				19	Sum Norrating Short og Full crew
Sum	109	44	13	16	224	406	

Påmeldte båter regatta i Stavanger 2024



NYTTÅRSSEILASEN 2025 – FLOTT SEILAS MED HVIT VINTERSTEMNING

Tekst og bilder: Einar Talgø

Det er noen år siden sist vi hadde Nyttårsseilas med masse nysnø i havnen og på båtene. For de 24 båtene som var påmeldt hadde mannskapene mye snømåking og spyling med saltvann før de var klare til start på denne første lørdagen i januar. Som i så mange tidligere år innledet Stavanger Seilforening seilsesongen 2025 med Nyttårsseilas lørdag 4. januar.

Som nevnt var det 24 påmeldte båter, og det sier mye om sann entusiasme blant seilerne i regionen at samtlige påmeldte gjorde båtene sine klar i snøværet og stilte til start. I fjor var det 19 påmeldte båter, slik at økningen er hele 26%. For tidlig å konkludere, men fortsetter denne utviklingen er deltakerantallet snart tilbake til toppårene på 1990-tallet. Med et snitt på rundt 4 personer pr. båt var det omtrent 100 friske seilere som våget seg ut på Åmøyfjorden i snøværet. Heldigvis ble det etter hvert oppholdsvær ute på fjorden.

Etter skippermøtet, der deltakerne fikk informasjon om sikkerhet, baner og starttider, var det rett i båtene og av gårde til startområdet. Starten gikk i Vågen, men grunnet lite vind var målgang i år flyttet lenger ut i Byfjorden ved Tjuvholmen. De to påmeldte båtene i turklassen startet kl. 11:55, og de øvrige fem minutter senere og utover etter Günder-metoden. Først ute av regatta-båtene var Expressene. De gikk rimelig samlet og presist over startstreken. NOR-Rating båtene startet deretter i tur og orden etter de oppgitte starttidene, men flere av båtene hadde relativt treg start. Det kan være vanskelig å beregne starten i så lite vind som det var i Vågen. Samtlige 24 båter startet og fullførte seilassen.

Den svake vinden fra sørvest ga spinnaker-start. Det var to baner: De raskeste båtene i NOR-Rating klassen seilte en noe lenger bane enn Express- og tur-klassene og de langsomste båtene i NOR-Rating klassen. Første båt til å runde bunnmerket i den lengste banen var «Madonna», en ny Italia 998 med Bjørn Erik Bjørnsen ved roret. Første båt rundt bunnmerket i den korte banen var Expressen «Fars Cortina» med rormann August Hanevik.

På kryssen innover Byfjorden mot mål kom Expressen «Fars Cortina» først i mål. Deretter fulgte en Express til, «Angst», med rormann Svein Jakob Amdal kom inn til en fin 2. plass. På 3. plass kom enda en Express, «Siddis», med Frank Huth ved roret. Fjerde båt over mållinjen og første båt i NOR-Rating klassen var «Madonna», Italia 998, fulgt av «Fri Flyt», First 44.7, med Anders Gjesdal ved roret og «Tellus», Bashford 36, med skipper Nils Bøe. Vi gratulerer! Regattaen ble gjennomført uten uhell eller skader, til tross for det vinterlige været.

Etter seilassen var det samling i Vågen om bord på veteranskipet «Sandnes». Fiskesuppen var god, og Christen With hadde tradisjonen tro, for 22. gang, tatt turen til Stavanger. Før premieutdelingen ga Christen igjen gode og pedagogiske kommentarer til video-opptak fra seilassen vist på storskjerm, til stor underholdning for alle seilerne. De hadde dessuten hatt en flott seilas på Åmøyfjorden denne hvite januardagen.

Velkommen til Nyttårsseilas i 2026!



«Madonna», en ny Italia 998 med rormann Bjørn Erik Bjørnsen vant NOR-Rating klassen.



Vinterlig landskap i Stavanger denne lørdagen i januar.



Expressen «Fars Cortina» med rormann August Hanevik var først i mål ved Tjuvholmen og vant Express-klassen og overall.



Det var god stemning og fiskesuppe om bord på veteranskipet «Sandnes» etter seilasen, med flotte video-opptak fra seilasen og lærerike kommentarer fra Christen With.

Nyttårsseilas 2025 Resultatliste

Tur klassen

1. NOR 10250	Per Lund	SS
2. LH 2927	Jon Myklatun	

Jeanneau SO 43 DS«Milestone»	
Dufour 460 GL	«Wind Dancer»

Express

1. NOR 211	August Hanevik	SS
2. NOR 104	Svein Jakob Amdal	SS
3. NOR 880	Frank Huth	SS
4. NOR 68	Lars Christian Blaich	SF28
5. NOR 1090	Ole Jensen	SS
6. NOR 501	Ola Kleven	SS
7. NOR 855	Graham Lord	SS
8. NOR 73	Oddvar Myrnes	SS
9. NOR 354	Ian Ratcliffe	SS

Express	«Fars Cortina»
Express	«Angst»
Express	«Siddis»
Express	«Admiral X»
Express	«SeniliX»
Express	«Wild Kiwi»
Express	«X8»
Express	«Tango»
Express	«Raggamuffin»

NOR Rating

1. NOR 16331	Bjørn Erik Bjørnsen	SS
2. NOR 14202	Anders Gjesdal	SS
3. NOR 9100	Nils Bøe	GS
4. NOR 10832	Terje Rise	SF28
5. NOR 11051	Trond Huth	SF28
6. NOR 11555	Harald Gellein	SS
7. NOR 16199	Kristian Andreassen	GS
8. NOR 16034	Terje Gilje-Sørnes	GS
9. NOR 15380	Vidar Løining	SS
10. NOR 11028	Steinar Iversen	SS
11. NOR 6468	Walter Søiland	SF28
12. NOR 15836	Matthias Tristl	SS
13. NOR 5477	Tom Daniel Enger	SS

Italia 9.98	«Madonna»
First 44.7	«Fri Flyt»
Bashford 36	«Tellus»
Maxi 1050	«Sitaren»
Bavaria 35 Match	«Illuminati»
First 36.7	«Mithrandir»
JKP 1030	«Avanti II»
JKP 1030	«Eureka»
Dehler 35	«Frøya»
Dufour 34 Perf.	«El Dorado»
Omega 30	«S/Y Laura»
First 40	«Crumbles»
Mamba 311 MH	«Vellamo»



GULL til Olai Hagland, Anders Lindemark, Markus Hammerø Hagen og Roman Shevchuk i Bahrain Kingdome Fleet and Match Race!
Foto: Bahrain Kingdome Fleet and Match Race



God stemning etter 4. plass i J70 student NM! Foto: Lucie Fransen



Optimistseilerene på vei ut for trening på Pinå:-) Foto: Youssef Akrouf



Nyttårseilassen 2025 på vei ut byfjorden. Foto: Dronero



Meget vinterlige forhold på Nyttårseilassen 2025. Foto: Dronero

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 meter målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLASSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

- A1-A17 max lengde 11,50 m og 5 plasser med dybde begrensning
A18-A24 max lengde 13,00 m
A25-A27 max lengde 14,00 m
A26 max lengde 11,50 m

B – bryggen

- B01-B10 max lengde 15,00 m
B11-B19 max lengde 14,00 m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00 m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00 m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmolo

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

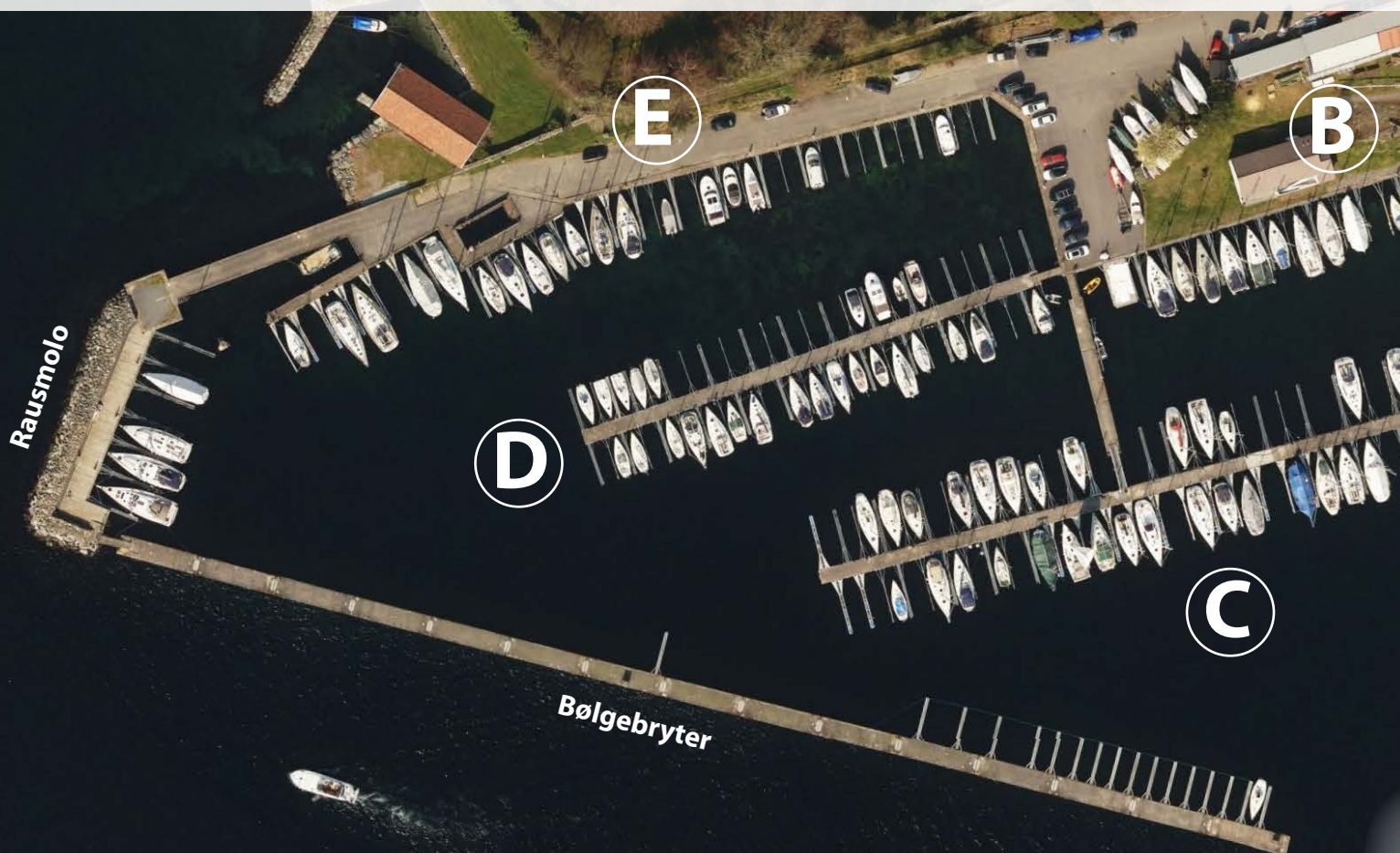
E18-E24 Max lengde 13,00 m

E25-E37 Max lengde 15,70 m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.





Jollehavn

A



STYRET, ANSATTE OG KOMITÉER I 2024

Styret

Leder

Nestleder

Styremedlem

Styremedlem

Styremedlem

Varamedlem

Rolf Johansen

Øyvind Henriksen

Einar Cederløv

Hanne Scherer

Ann Kristin Hansen

Ståle Hanssen

Ansatte

Daglig leder

Trener

Lars Ole Gudevang

Youssef Akrouit

Regattakomite

Leder og medlem fra storbåt

Medlem fra Laser

Medlem fra Optimist

Medlem fra 2.4

Medlem fra Snipe

Medlem fra Express

Harald Gellein

Helge Jarle Haaland Sirum

Per Eiane

Clement Aanestad

Gunnar Johan Helliesen

Skjalg Lund

Trening- & opplæringskomite

Leder

Medlem

Medlem

Utøversrepresentant

Tor-Andreas Horne

Julia Hegelstad

Helge Jarle Sirum

Turseilingkomite

Leder

Medlem

Medlem

Pr. 2024, ingen:- (, vil du være leder?

Pr. 2024, ingen:- (, vil du være medlem?

Pr. 2024, ingen:- (, vil du være medlem?

Langøykomite

Leder

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

John Bakken

Frode Johannesen

Oddvar Sandvik

Einar Talgø

Egil Berg

Magne Hauge

Krankomite

Leder

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Medlem

Carsten Bowitz

Frode Johannesen

Svein Bertheussen

Hans Nagel-Alne

Kjetil Greve

Simon Campell

Johan G. Olsen

Sigurd Bowitz

Hans G. Sørensen

Espen Molven

Martin Fossum

Vegard Eide

Havnekomite

Leder

Medlem fra A- bryggen

Medlem fra A- bryggen

Medlem fra B- bryggen

Medlem fra B- bryggen

Medlem fra C- bryggen

Medlem fra C- bryggen

Medlem fra C-bryggen

Medlem fra D- bryggen

Medlem fra D- bryggen

Medlem fra E- bryggen

Medlem fra E- bryggen

Medlem fra rausmolo

Medlem fra E- bryggen

Medlem fra rausmolo

Medlem fra jollehavn

Medlem fra jollehavn

Asbjørn Olsen

Rolf Johnsen

Odd Inge Nygård

Knut Hervik

Bjørnar Kristiansen

Monica Johnsen

Eirik Time

Per Haarr

Dag Stokka

Jostein Moe Hagen

Ivar Hognestad

Eirik Eltervåg

Are Haagensen

Eirik Eltervåg

Are Haagensen

Matthias Tristel

Svend Håland

Valgkomite

Leder

Medlem

Medlem

Vara medlem

Finn Eide

Grethe Haug

Tordis Stangeland

Sven Håland

Kontrollutvalget

Medlem

Medlem

Varamedlem

Bjørn Andersen

Therese Salvadores Hansen

Leif Arild Åsheim



TRENING OG OPPLÆRING - TILBAKEBLIKK 2024 OG ET BLIKK FREMOVER

Av Tor-Andreas Horne

Hovedtrener for våre Optimist og ILCA seilere har vært Youssef Akrouit, med støtte av trener Ola Kleven. Youssef har lagt ned et formidabelt arbeid i Stavanger Seilforening og har skapt et godt, trygt og inkluderende seilmiljø for våre yngste seilere. Med et mestringstilbud skapes også gode seilere som leverer fantastiske resultater på regatta banen, nasjonalt og internasjonalt. Youssef har valgt å gå videre med en ny karriere, og sesongavslutningen for 2024 ble en markering av seilernes gode resultater - og en særdeles god avslutning for Youssef. Ny trener for seilåret 2025 er Bård Birkeland. Bård kommer med bred erfaring som seiler og trener, nasjonalt og internasjonalt. Vi ønsker Bård velkommen!

Foreningens regattamiljø for barn- og ungdomsseilerne er i stadig utvikling. Det er fokus på trivsel og mestring. NSF opplæringsprogram «peiling på seiling» legger mest vekt på mestring, og glede over å lære seg nye ferdigheter. Det er kjekt å se utviklingen av våre seilere fra barn til ungdommer, og videre til unge voksne. Stavanger Seilforening er med på å utvikle flotte mennesker og sportsutøvere.

Youssef sin kommentar på jolleseiling er beskrivende – det er som å sprinte oppover bakke, og samtidig spille sjakk! Erfaringen og utdanningen de får gjennom jolleseiling og konkurranser gir dem ett nasjonalt og internasjonalt nettverk. De lærer å stole på egne avgjørelser i tillegg til at de tilegner seg en forståelse for vær, vind, strøm og sjø. Vi har nå flere av ungdomsseilerne som har gjennomført NSF sin opplæring for Barneidrettstrener, og Trener 2-utdanningen. De støtter gjennomføringen av ukentlige treninger og Super seil.

«Superseil – seiling for alle» er Stavanger Seilforenings nybegynnertilbud for barn og ungdom, der vi ønsker å gi barn og ungdom en spennende og effektiv opplæring. Superseil ble gjennomført over tre perioder i sommer, og er en viktig del av rekrutteringen til miljøet. I år gjennomførte ca. 30 barn og unge Superseil, og tilbakemeldingen var svært god. 26 av deltakerne på Superseil fortsatte videre i «Upcoming stars» i Optimist. Spesielt gledelig er det at flere av jentene som deltok på Superseil valgte å bli med videre!

Oppgraderingen av jollehuset med garderobe og dusjområde ble ferdigstilt før sesongstart. Endringen har økt kapasiteten og garderobeforholdene er bedre tilrettelagt ved at seilerne nå går rett inn i våtsonen etter seiling. Skillet mellom våt sone og tørr sone er blitt bedre. Dette har bedret innneklimaet ved at oppholdsrommet er blitt tørrere. Endringene fungerer veldig bra, og vi ser bedre flyt, orden og vedlikehold på utstyret.

Tirsdagsregattaene arrangeres lokalt som en serie på våren og en på høsten. Tirsdagsregattaene er ment som en treningsregatta for Optimister, ILCA og Snipe. Det er en regatta som skaper engasjement og mestring. Regattaene gir viktig erfaring som en kan ta med seg videre i nasjonale regattaer. Totalt ble det arrangert 15 tirsdagsregattaer i 2024. Disse arrangeres av foreldrene etter tur, noe som skaper samhold og kontakt med seilforeningen. Tusen takk til alle som deltar!

Langøy weekend ble gjennomført andre helgen i juni måned med god oppslutning. Aktivitetene var seiling, SUP, fisking og sosialt samvær. Youssef introduserte foing-brettet, som ble prøvd av seilerne med stort hell. Det ble en innholdsrik seilhelg på Langøy! En stor takk til foreldrene som bidro til at dette ble en så fantastisk helg!

Klasseklubbene Optimist og ILCA Norge ønsker at Norges Cup (NC) arrangeres som stor NC. Dvs. at NC for Optimist og ILCA gjennomføres samlet. Dette for å samle de unge seilerne og lage en tryggere ramme for de unge seilerne. Det ble gjennomført NC for Optimist og ILCA:

- NC # 1 Horten, 27 – 28 april. Opti & ILCA.
- NC # 2 Stavanger, 10- 12 mai. Opti & ILCA.
- NC # 3 Moss, 1 -2 juni. Opti & ILCA.
- NC # 4 Bundefjorden, 31 august – 1 september. Optimist
- NC # 4 Bærum, 31 august – 1 september. ILCA.

NC # 2 Stavanger, ble arrangert av Stavanger Seilforening. Med både Optimist seilere og ILCA seilere ble dette et stort arrangement hvor foreldrene stilte opp på de forskjellige arbeidsoppgavene. Et solid høytrykk skapte et fantastisk vårvær, men frustrerende vindforhold for seilerne. Vindforholdene ble vurdert for de forskjellige banealternativene fortløpende. Det ble mye venting på land og på banen, men arrangementskomiteen klarte å få gjennomført de nødvendige seilasene. Et veldig bra arrangement og en formidabel innsats av alle involverte.

NM ILCA ble arrangert av KNS 16-18 august under flotte forhold. Det ble gjennomført 7 seilaser for ILCA 4, og 8 seilaser for ILCA 6 og 7. Våre seilere leverte flotte prestasjoner, og alle påmeldte fra Stavanger Seilforening ble premiert.

ILCA 7, Sølv Theodor Middelthon
ILCA 6, Bronse Søren Homme Håland,
nr 6. Simen Hetle-Engen
ILCA 4, nr. 5 Inger Sofie H. Horne

Årsmøtet i seilforeningen besluttet å gå til anskaffelse av en J/70 i sesongen 2024. J/70 er en populær kjølbåt som benyttes i flere seilsportsligaer, og seilas av 4 personer. Norsk seilportliga er en seilliga som arrangeres i regi av NSF. Ligaen består av fire regattaarrangementer gjennom en sesong hvor hver regatta består av flere seilaser. SSF deltar i Seilsportsligaen, og Ungdomsligaen som er for seilere mellom 13 og 23 år. Våre seilere har levert flotte resultater! Seilforeningen jobber med innhente sponsor-midler for å anskaffe en J/70 til. Dette vil være viktig for videre rekruttering og satsing. Ungdomsligaen er veldig populær og skaper mye regattaspennning!

Sesongen ble avsluttet med Nisseseilasen den 8. desember. Seilerne stilte i nisseklær og julepyntede båter i et friskt vintervær! Mye latter og god seiling ble avsluttet med varm kakao og kaker! En fantastisk avslutning av en innholdsrik sesong!

Det er i 2024 gjort endringer i komiteen for «Trening og Opplæring». Komiteen består nå av fem representanter. Helen Ormandy er nå kontaktperson for ILCA, Martin Holm-Jensen vil være kontaktperson for Optimist. Julia Hegelstad vil fremdeles støtte aktiviteten på IT fronten. Søren Homme Håland er seilernes representant. For året 2025 vil også J/70 miljøet bli representert av Olai Hagland. T&O komiteen ønsker ett tett og godt samarbeid med seilerne og foreldrene, og vil gjennomføre en anonym nettbasert spørreundersøkelse kommende år. Formålet er å evaluere tilbudet til jolleseilerne og se etter muligheter til forbedring. Spond benyttes som en kommunikasjons-plattform mellom klubben, seilerne og foreldrene. Spond er et viktig verktøy for planlegging av trening og aktivitet samt oppfølging.

Vi ser frem til en aktiv og spennende seilsesong i 2025!



Ny bøyebåt «Anja» med trofast regattamannskap, Helge Jarle Sirum, under Stavanger Trophy 2024



ILCA startlinje under Stavanger Trophy 2024



STYRETS ÅRSBERETNING 2024

Stavanger Seilforening

Org.nr.: 969 936 178

Årsberetning for 2024

Underskudd og mindre tilgjengelig likviditet

Regnskapet for 2024 viser en omsetning på 6,3 mill, driftskostnader på 7,4 mill og et driftsresultat på -1,0 mill. Årsresultatet er -1,0 mill. Underskuddet skyldes tre forhold: (a) høye kostnader til vedlikehold av oppankring for flytebrygger i havnen på Sølyst, (b) en vannlekkasje i havnen som resulterte i høye kommunale avgifter (vi betaler for vann etter forbruk) og kostnader til reparasjon av vannrørene, og (c) kostnader til rehabilitering av bryggen på Langøy. Kombinasjonen av underskudd og investering i påbygg på jolleanlegget i '23 og '24 gjør at foreningens likviditetssituasjon ikke er like god som tidligere, men foreningen har fortsatt tilstrekkelig likviditet til å sikre driften.

Regnskapet viser sum eiendeler på 8,0 mill og egenkapital på 5,0 mill. Foreningens eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn de reelle verdier. Foreningen har således et solid økonomisk fundament for virksomheten. Stavanger Seilforening må imidlertid drives med overskudd for å kunne sikre videre utvikling av foreningens virksomhet og tilstrekkelig kapasitet til vedlikehold og nyinvesteringer i anlegg og utstyr.

Styrets arbeid i 2024

Vedlikehold av havneanlegget på Sølyst og rehabilitering av bryggen på Langøy har krevd mye oppmerksomhet både fra styret og daglig leder. Styret har vært opptatt av å forstå årsaksforholdene bak det betydelige behovet for reparasjon av oppankringen av flytebryggene på Sølyst og å planlegge for jevnlig inspeksjon og vedlikehold fremover. Vår leverandør av undervannstjenester påpeker at korrosjon og tæring på kjettingene er unormalt stort på vårt anlegg og at dette kan skyldes forurensning i grunnen fra virksomhet på området lang tilbake i tid. Det benyttes nå en kombinasjon av kjetting og tau for å prøve å begrense tæringen.

Rehabilitering av bryggen på Langøy er blitt noe dyrere enn anslått på det ekstraordinære årsmøtet (ca 710.000 mot 550.000). Entreprenøren er nå i ferd med å avslutte arbeidet og bryggen burde kunne stå i mange år før nytt betydelig vedlikehold er nødvendig.

Vår hovedtrener, Youssef Akrouf, sa opp sin stilling før sommeren. Stillingen ble utlyst og foreningen har ansatt Bård Birkeland som ny hovedtrener. Bård har omfattende og variert bakgrunn både som seiler og trener og har vært norgesmester både i Optimist og 470. Bård begynte i stillingen 1. februar 2025. Vi ser frem til å utvikle seil- og regattamiljøet i foreningen videre med hans hjelp.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 12.02.2025
- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 12.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 12.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2024

Påbygget på jollehuset ble ferdigstilt i første kvartal. De nye fasilitetene har bedret forholdene for jolleseilerne betydelig. Totalkostnad ble 2,7 mill, minus støtte på 0,5 mill fra Sparebankstiftelsen, dvs netto 2,2 mill. Foreningen har søkt om spillemidler via Stavanger Kommune og Rogaland Fylkeskommune som vil kunne redusere netto investering ytterligere. Erfaringsmessig vil det kunne ta noe tid før vet hvor mye vi får i støtte.

Fokus på sportslige aktiviteter er videreført, og våre seilere har i år oppnådd svært gode resultater også internasjonalt. Vi hadde 60 deltakere på SuperSeil i løpet av sommeren. Dette er en viktig rekrutteringsaktivitet for jollemiljøet. Ca 10% av deltakerne fortsetter med jolleseilingen utover høsten.

Foreningen kjøpte ved påsketider en brukt J/70 og fikk etter hvert solgt de tre B/one-båtene vi hadde. J/70-satsingen har vært vellykket. Båten brukes mye og oppleves som en styrking av sportsmiljøet hos oss.

Det ble gjennomført en medlemsundersøkelse i løpet av sommeren. I overkant av 200 svar er mottatt (tot antall medlemmer er ca 600). Svarene ga oss gode tilbakemeldinger på driften av foreningen og hvor medlemmene ønsker forbedringer. Ønskede forbedringsområder er hovedsakelig klubbhuset, kran og løfting (sikkerhet/spyling), ryddighet og struktur på Sølyst (havn, parkering, båtlagring, generelt) og redningsstiger i havnen. Disse forhold følges opp i planene for 2025.

Planer for 2025

Styret har vært opptatt av å forstå underliggende kostnadsutvikling i foreningen og har tatt initiativ til dialog med komitéene for å vurdere ressursinnsatsen på de forskjellige aktivitetene. Komitéene utfordres til å få frem forslag til å skape bedre balanse mellom inntekter og kostnader i foreningen.

Det er etablert en komité for å vurdere klubbhuset og hva som eventuelt kan gjøres for å oppgradere huset. Komitéen vil avgi sin innstilling i løpet av året.

Vi har mottatt tilsagn til støtte (50% oppad begrenset til 800.000) fra Stavanger Kommune for å utbedre spyleskjerming ved kranen. Forskjellige alternativer vil vurderes. Løsning er ikke besluttet.

Styret vurderer at det kan være interessant å styrke J/70-miljøet i foreningen ved å anskaffe ytterligere én båt – under forutsetning av at kjøpet kan fullfinansieres med sponsormidler.

Stavanger, 12. februar 2025
Styret i Stavanger Seilforening
(Signeres digitalt)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 12.02.2025
- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 12.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 12.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

Årsoppgjør for

STAVANGER SEILFORENING

969936178

01.01.2024 - 31.12.2024

Innhold	Side
Resultatregnskap	2
Eiendeler	3
Egenkapital og gjeld	4
Noter	5

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING

969 936 178

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		5 131 518	5 764 893
Annen driftsinntekt		1 213 349	1 434 835
Sum driftsinntekter		6 344 867	7 199 728
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1, 2	-2 117 302	-1 991 178
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	-416 866	-346 883
Annen driftskostnad		-4 833 997	-3 659 120
Sum driftskostnader		-7 368 165	-5 997 181
Driftsresultat		-1 023 298	1 202 547
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		4 738	7 624
Sum finansinntekter		4 738	7 624
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-16 139	-10 821
Annen finanskostnad		-5	-414
Sum finanskostnader		-16 143	-11 235
Netto finans		-11 405	-3 612
Årsresultat		-1 034 703	1 198 935
Overføringer			
Annen egenkapital		-1 034 703	1 198 935
Sum overføringer		-1 034 703	1 198 935

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 4, 6	2 904 850	2 777 449
Brygger, kran og utstyr	3, 4	3 406 136	3 654 742
Båter og joller	3, 4	200 917	72 667
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3, 4	147 464	169 213
Sum varige driftsmidler		6 659 368	6 674 072
Sum anleggsmidler		6 659 368	6 674 072
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		12 866	0
Andre kortsiktige fordringer		275 718	149 367
Sum fordringer		288 584	149 367
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	1 069 033	1 784 950
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 069 033	1 784 950
Sum omløpsmidler		1 357 617	1 934 317
SUM EIENDELER		8 016 985	8 608 389

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	5 034 108	6 068 811
Sum opptjent egenkapital		5 034 108	6 068 811
Sum egenkapital		5 034 108	6 068 811
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	9 106	19 948
Sum annen langsiktig gjeld		9 106	19 948
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		312 031	82 085
Skyldige offentlige avgifter	7	118 881	121 293
Annen kortsiktig gjeld	8, 9	2 542 861	2 316 252
Sum kortsiktig gjeld		2 973 772	2 519 630
Sum gjeld		2 982 877	2 539 578
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		8 016 985	8 608 389

STAVANGER 11.02.2025

Rolf Johansen
styrets leder

Øyvind Vigrestad Henriksen
nestleder

Einar Cederløv
styremedlem

Hanne Solveig Nygaard Scherer
styremedlem

Ann Kristin Hansen
styremedlem

Lars Ole Gudevang
daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederløv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 30 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Følgende regnskapsprinsipper anvendt:

Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien. Leieavtaler er ikke balanseført. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap i utenlandsk valuta føres som finansinntekt og finanskosnad.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederløv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Note 1 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	1 748 987	1 638 508
Arbeidsgiveravgift	262 072	246 439
Pensjonskostnader	84 715	75 131
Andre relaterte ytelser	21 527	31 100
Sum	2 117 302	1 991 177

Mer om årsverk og lønn

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene til denne lov.

Note 2 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 2,5

Note 3 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	17 089 533
Tilgang i året	402 160
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.	17 491 693
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger	-10 832 326
Balanseført verdi per 31.12.	6 659 367
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	416 866

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Note 4 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	2023	Bokført 2024	2024	2024
	UB	Tilganger og Avganger	Avskrivning	UB
50 år/ Bygninger:				
Skipperstuen	44 675		-8 240	36 435
Jollehus påbygg 2023/2024	1 997 599	256 604	-44 656	2 209 547
Klubbhus Sølyst	336 138		-9 416	326 722
A-brygge	1 043 264		-42 801	1 000 463
Rausmolo	1 170 722		-121 372	1 049 350
Eiendom Langøy	235 542		-5 254	230 288
	4 827 940	256 604	-231 739	4 852 805
25 år/ Flytende anlegg Sølyst og Langøy				
Brygge / rampe	163 496	-56 788	-4 850	101 858
Bølgebryter 2020	1 346 270		-121 769	1 224 501
	1 509 766	-56 788	-126 619	1 326 359
20 år/ Båter(joller/ kjøl- og motorbåter)				
Båter og joller	72 667		-8 000	64 667
Båter og joller		150 000	-13 750	136 250
	72 667	150 000	-21 750	200 917
10 år/ Mekanisk utstyr(Kran, veibom og båtmotorer)				
Varmepumpe		52 344	-5 234	47 110
Båtmotor	94 486		-9 774	84 712
Traktor	1		0	1
Henger til traktor	1		0	1
Henger til joller	48 034		-6 808	41 226
Strømsøyle	121 177		-14 942	106 235
	263 699	52 344	-36 758	279 285
	6 674 072	402 160	-416 866	6 659 366

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2024

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Note 5 - Egenkapital

	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2023	6 068 811	6 068 811
Årsresultat	-1 034 703	-1 034 703
Egenkapital 31.12.2024	5 034 108	5 034 108

Note 6 - Langsiktig gjeld og pantsettelsler

Gjeld til kreditt institusjoner	2023	2024
Gjeld til kreditt institusjoner	19 948	9 106

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld

Tomt og bygninger	235 542	230 288
-------------------	---------	---------

Note 7 - Bankinnskudd

	31.12.2024
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med	54 397
Skyldig skattetrekk	-54 327

Mer om bankinnskudd

Skyldig skattetrekk pr 31.12.2024 utgjorde NOK 54 397. Betalt 15. januar 2025.

Note 8 - Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på NOK 2 973 771 er NOK 1 627 512 innbetalt forskuddsbetaling til båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie. Bortsett fra de store båtplasser som har NOK 40 000 innestående som tilbakebetales når plassen sies opp.

Note 9 - Miljøavgift

Foreningen krever inn miljøavgift etter pålegg fra kommunen. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak.

Pr 31.12.24 er det krevd inn NOK 444 161 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld. I 2024 ble der ikke brukt kapital til miljøtiltak.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Henriksen, Øyvind V (15.05.1975), 11.02.2025
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 11.02.2025
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 11.02.2025
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 11.02.2025
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 11.02.2025
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 11.02.2025
- Johansen, Rolf (22.09.1953), 11.02.2025

Forseglet av



Posten Norge



REVISORS BERETNING



Revisjon Ryfylke AS

Ryfylkevegen 1982, 4120 Tau
Org nr 983 549 896

www.revisjonryfylke.no

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Seilforening som viser et underskudd på kr 1 034 703. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



REVISORS BERETNING

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjon, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Tau, den 12. februar 2025
Revisjon Ryfylke AS

Morten Helland
Statsautorisert revisor



REVISORS BERETNING

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Helland, Morten
Partner

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-27889
IP: 81.166.xxx.xxx
2025-02-12 07:56:16 UTC



Helland, Morten
Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-27889
IP: 81.166.xxx.xxx
2025-02-12 07:56:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4LEWJ-V18A7-LKZCJ-EAMTZ-FLYSX-AEPPX

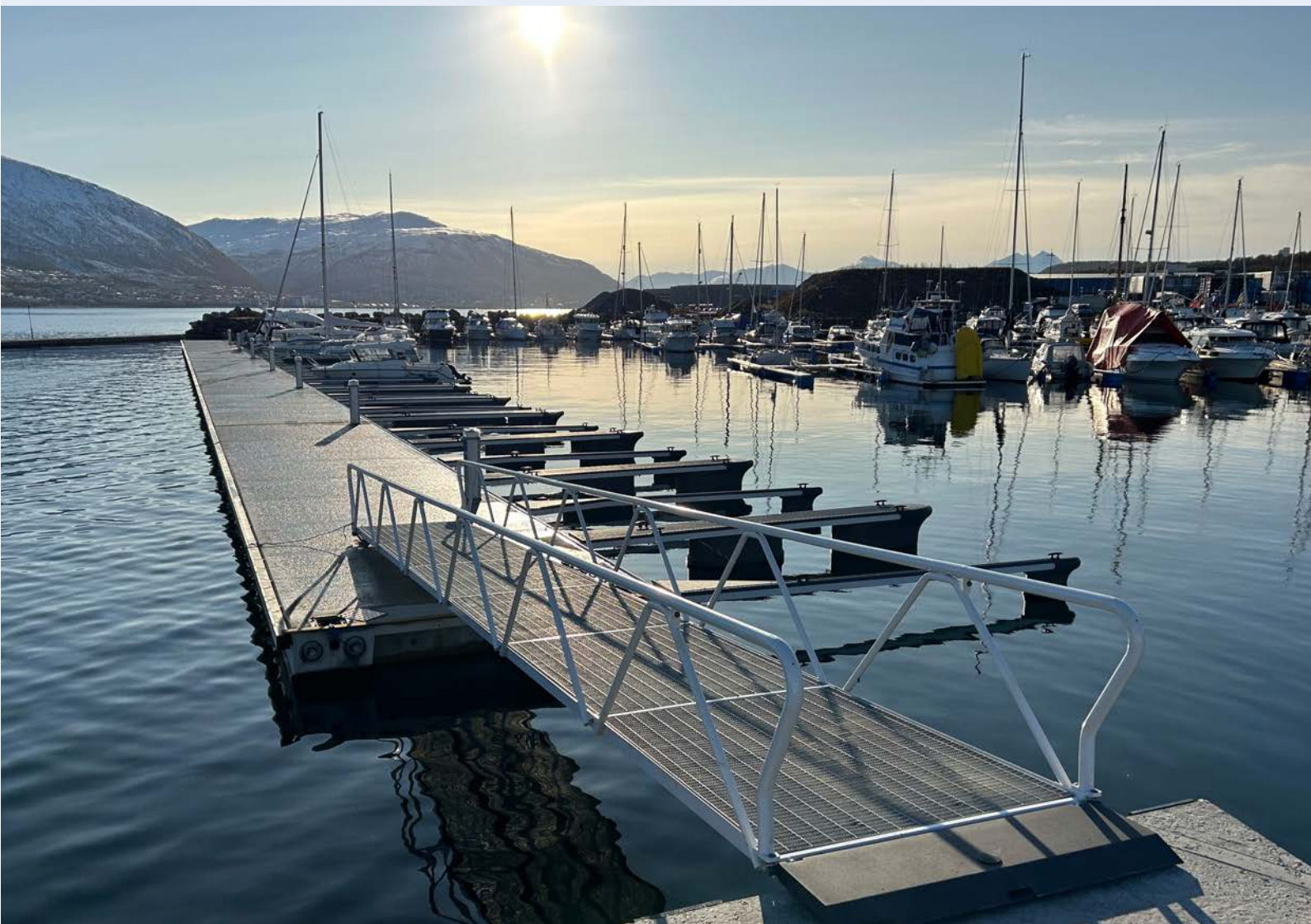
Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Flytebrygger og marinaanlegg

- Markedets beste kompetanse
- Høykvalitetsprodukter
- Størst utvalg i standardprodukter
- Fleksibilitet i spesialløsninger
- Prosjektering
- Montasje
- Service og vedlikehold
- ROV inspeksjon



KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2024

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

Kontrollutvalgets beretning for 2024

Kontrollutvalgets oppgaver og arbeid

I flg. foreningens organisasjonshåndbok vedtatt på årsmøtet 5. mars 2019 plikter kontrollutvalget følgende:

- Kontinuerlig å følge med i foreningens virksomhet og, ved behov, gi styret råd og anvisninger vedrørende forvaltningen.
- Forlange at styret innkaller til ekstraordinært årsmøte eller selv innkalle til dette, om det oppdages noe som strider mot medlemmenes interesser,
- Granske årsregnskapet iht. vedtektene, samt anbefale eller avgi anmerkninger vedrørende ansvarsfrihet for styret,
- Senest på det tidspunkt vedtektene bestemmer avgi sin revisjonsberetning/komitérapport til styret, samt
- Under årsmøte fremføre revisjonsberetningen/komitérapport.

I 2023/24 har kontrollutvalget avholdt 3 møter. Daglig leder har deltatt på flere av møtene. I tillegg har utvalget blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

Kontrollutvalgets merknader til årsberetningen og regnskapet

Kontrollutvalget har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Utvalget har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder og styreleder.

Styrets beretning for 2024 og årsregnskapet for 2024 er gjennomgått. Revisor har ingen spesielle merknader til kontrollutvalget utover revisors beretning til årsmøtet. Ovenstående gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som framgår av denne beretning.

Kontrollutvalget vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift.

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Regnskapssystemet gir god og rask oversikt, og fungerer godt.

Regnskapet er ikke i tråd med budsjett av årsaker det er gjort rede for i årsrapporten. Den finansielle situasjon er god. Egenkapitalen er solid og likviditeten er god.

I to av de siste tre regnskapsår er regnskapet gjort opp med underskudd; over tid vil slike resultater representere en trussel mot foreningens økonomi og likviditet. Det forventes framover at styret legger grundige analyser til grunn for framtidige budsjetter og planer.

Det føres god oversikt over båtplassinnskudd og nedkviktering inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og a jour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte. Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner.



KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2024

Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått kontinuitet rundt ansatt trener. Dette gir gode sportslige resultater. Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningstilbud og regattaer synes å være gjennomført med god kvalitet og økonomi styring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

Samarbeid mellom daglig leder og styret synes å fungere bra.

De fleste av planene for 2024 er gjennomført.

Konklusjon

Ut fra den informasjonen kontrollutvalget har blitt forelagt er det utvalgets oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2024 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening. Kontrollutvalget anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2024 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger 17. februar 2025.



Bjørn Andersen

Therese Salvadores-Hansen

Leif Aril Åsheim



PLAN OG BUDSJETT FOR 2025

Stavanger Seilforening Plan og Budsjett for 2025

Plan og budsjett for 2025 er behandlet og godkjent av Styret og fremlegges for Årsmøtet for godkjenning.

Resultatet for 2024 gjøres opp med et underskudd. Hovedårsaken til dette er betydelig mer reparasjon og vedlikehold av oppankring av flytebrygger, samt en vannlekkasje med påfølgende reparasjon. Styret noterer seg at plan- og budsjettarbeidet for 2025 viser at kostnadsnivået i foreningen gjør at det er vanskelig å få et konservativt budsjett til å vise overskudd. Styret og daglig leder er opptatt av å bedre forholdet mellom inntekter og kostnader og har satt i gang en prosess både for å analysere kostnadsstrukturen og å diskutere planer og budsjett med alle komitéer for å skape en felles situasjonsforståelse og sørge for at justeringer i driftsmodell og kostnadsbase er godt forankret og har ønsket effekt.

Nærværende budsjett for 2025 legges frem med et nullresultat. Dette gjøres under forutsetning av at styret og daglig leder fortsetter arbeidet med tilpasninger i løpet av året slik at det reelle resultatet for 2025 forhåpentligvis blir bedre enn budsjettet, og at resultatutviklingen for 2026 og fremover vil gi både overskudd og økt likviditetstilførsel til foreningen. Dette er avgjørende for at foreningen skal kunne fortsette å videreutvikle drift, anlegg og sportslige aktiviteter.

Forutsetningene for plan og budsjett for 2025 er:

- Stabil drift (som i dag)
- Ferdigstilling av rehabilitering brygge Langøy
- Bruk av miljømidler ihht tidligere styrevedtak
 - Oppgradering av tre gangbroer flytebrygger
 - Spyleskjerming
- Inspeksjon og vedlikehold oppankring flytebrygger 300 ´
- Ingen nye prosjekter
- Beholde eksisterende avskrivningsplan

Planen er basert på stabil drift (slik foreningen drives i dag) uten nye prosjekter. Men med ferdigstilling av rehabilitering av bryggen på Langøy og inspeksjon og vedlikehold av oppankring av flytebryggene på Sølyst (300k). Bruk av opparbeidede miljømidler har ikke resultateffekt – disse står avsatt som kortsiktig gjeld. Men prosjektene har selvfølgelig en likviditetseffekt.

Stavanger kommune åpnet høsten 2024 for at vi kunne søke om støtte med inntil 50% av kostnader til miljøtiltak i havnen for 2025. Foreningen har søkt om midler til å kunne etablere bedre skjerming av spyling av båter ved opptak. Vi har mottatt tilsagn på 800k til dette prosjektet. Beløpet vil utbetales til foreningen tidlig i 2025. Dersom vi ikke benytter minimum 1,6 mill til dette i 2025 vil vi måtte tilbakebetale deler av mottatt støtte. Det jobbes med å finne en god teknisk og kostnadseffektiv løsning på problemet.

Vedtatt av styret 11.02.25



PLAN OG BUDSJETT FOR 2025

Planene for 2025 er:

		Kost	Kommentarer
Admin / generell drift	Sponsorarbeid med fokus på prosjekter		
	Evaluere prisstruktur havn/opplag/trening/Langøy		Etablere komité
Sikkerhet	Redningsstiger hver 25. meter og lys ved alle redningsstiger	200 000	Dekkes fra avsatte miljømidler
	Brannslukningsapparat ute i havnen	50 000	Dekkes fra avsatte miljømidler
Arrangementer	Nyttårsregattaen		
	Serieseilasene for joller		
	Stavanger Trophy		
	NC 2.4mR		
	Master Snipe NM		
	Rygerseilasen		
	Stavanger Singlehanded		
	Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør		
Jolleseiling / Trening	Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering		
	Videreføre ordningen med profesjonell trener		
	Rekruttering av barn og unge til seilporten ved å fortsette med Superseil		
	Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen kurs etc		
	Ny struktur båtpool		
	Økt bruk av Express - både trening og regatta		
	Vedlikeholdsstruktur for utstyr, påhengser, båter etc		
	Vurdere å utvide J/70 satsingen med én båt til	600 000	Bruktbåt. Forutsetter 100% sponsorfinansiering
Anlegg Sølyst	Vurdere oppgradering av klubbhus - gjennomføre nødvendig vedlikehold	50 000	Etablere komité
	Spyleskjerming servicekai/kran-område		
	Utarbeide en plan for parkering og avsetting av båter og hengere på Sølyst		
	Inspeksjon og vedlikehold flytebrygger med oppankring	300 000	I budsjettet. Vurdere endret prosess
	Tre nye gangbroer til det flytende anlegget	200 000	Dekkes fra avsatte miljømidler
Jolleanlegg	Vedlikehold av gangbroer		
Langøy	Rehabilitering av brygge	300 000	Påbegynt '24 - ferdig '25. Budsjettert
	Vurdere mulighet for gapahuk / beskyttet uteplass		
	Montere varmpumpe	30 000	
	Vurdere trekledning N-flytebrygge		
	Oppgradere gangvei til N-flytebrygge	30 000	
	Vurdere vann + strøm til N-flytebrygge		
	Langøyfest		
Turseiling	Møter/ arrangementer i klubbhuset.		
	Deltakelse i SeilUT - Et turseilerkonsept arrangert av Norges Seilforbund i samarbeid med Trimpøeng	10 000	
Økonomi	Sikre en struktur i foreningen som gjør at foreningen drives med overskudd og at det tilføres likviditet til fremtidige prosjekter		



PLAN OG BUDSJETT FOR 2025

Dette gir følgende budsjett (detaljert oppsett følger som vedlegg):

	Budsjett 2024*	Regnskap 2024	Avvik	Budsjett '25	B'25 - R'24
Sum inntekter	6 291 000	6 344 868	53 868	6 134 000	-210 868
Lønn inkl sosiale kostnader	2 061 000	2 117 302	56 302	2 067 700	-49 602
Avskrivninger	460 000	416 866	-43 134	460 000	43 134
Annen driftskost	3 699 000	4 833 996	1 134 996	3 601 600	-1 232 396
Driftsresultat	71 000	-1 023 296	-1 094 296	4 700	1 027 996

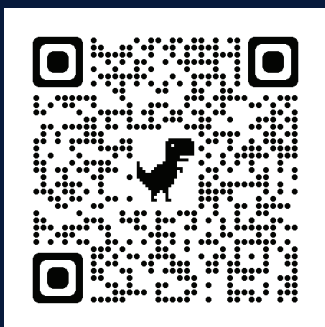
*Budsjett 2024 er justert for støtte til J/70 på 350.000 som ikke ble inntektsført, men ført mot anskaffelseskost, samt godkjent ramme for rehabilitering bryggeanlegg Langøy

Investeringsbudsjett:

J/70 slik at vi har to båter	600.000
Finansiert ved sponsormidler	<u>-600.000</u>
Sum investeringer	<u>0</u>

Vedtatt av styret 11.02.25

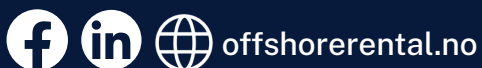
Equipment you can count on. People you can trust.



Visit our website to search for products, subscribe to our e-newsletter, and to learn more about us.

Nearly 1000 products for industries including:

Geophysical
Renewables
ROV Intervention
IMR Projects



offshorerental.no

nor Offshore
Rental





BUDSJETT 2025

Vedlegg 1 – Detaljert regnskap 2023, 2024, og budsjett for 2025

	Regnskap '23	Regnskap '24	Diff '24-'23	Bud '25	Diff '24-'25
Driftsinntekter					
Salgsinntekter					
3101 Medlemsnøkkel	2 790	2 695	-95		-2 695
3102 Ventelistegebyr	4 000	1 000	-3 000		-1 000
3103 Dugnad	88 040	113 100	25 060	95 000	-18 100
3104 Bodleie	61 273	62 100	827	90 000	27 900
3105 Slipp/kran	530 559	506 195	-24 364	550 000	43 805
3109 Midlertidig utleie	282 894	199 645	-83 249	180 000	-19 645
3110 Gjester Sølyst	50 800	45 123	-5 677	40 000	-5 123
3111 Seiljoller på land	21 100	37 650	16 550	40 000	2 350
3112 Slepejoller	17 750	18 480	730	20 000	1 520
3113 Strøm	262 419	370 586	108 167	350 000	-20 586
3115 Utleie verksted	24 000	24 000	0	24 000	0
3116 Utleie klubbhus	8 000	1 500	-6 500		-1 500
3117 Utleie leilighet	110 000	130 000	20 000	120 000	-10 000
3125 Diverse inntekter		62 973	62 973		-62 973
3118 Gevinst salg båt/materiell	10 000	174 500	164 500		-174 500
3122 Sponsor generelt	322 000	235 518	-86 482	200 000	-35 518
3123 Profileringsutstyr	5 300	3 070	-2 230	3 000	-70
3124 Abonnement tidsskrift	137 870	124 550	-13 320	165 000	40 450
3130 Gjester Langøy	91 106	77 077	-14 029	70 000	-7 077
3131 Utleie Langøy		1 020	1 020		-1 020
3150 Havneavgift	2 054 032	2 098 364	44 332	2 200 000	101 636
3200 Regatta	307 580	269 612	-37 968	250 000	-19 612
3201 Regatta (brukes ikke fra '25)	1 224 717	-2 533	-1 227 250		2 533
3202 Treningsavgift	68 410	322 350	253 940	340 000	17 650
3204 SuperSeil	24 552	194 935	170 383	200 000	5 065
3215 Inntekt instr/trener	55 702	58 009	2 307	62 000	3 991
Salgsinntekter	5 764 894	5 131 519	-633 375	4 999 000	-132 519
Annen driftsinntekt					
3400 Div. tilskudd	406 576	383 092	-23 484	330 000	-53 092
3405 Strømsstøtte	57 153		-57 153		0
3410 Anleggstillskudd	68 000	109 000	41 000	75 000	-34 000
3415 Grasrotandel	19 435	38 302	18 867	20 000	-18 302
3880 Refusjon forsikring eiendeler	107 338		-107 338		0
3900 Medlemskontingent	393 040	382 250	-10 790	380 000	-2 250
3995 Purregebyr	3 570	1 995	-1 575		-1 995
3996 Endring vedr. tilbakekjøp båtplass	370 623	307 810	-62 813	330 000	22 190
3999 Periodiserte inntekter	9 100	-9 100	-18 200		9 100
Annen driftsinntekt	1 434 835	1 213 349	-221 486	1 135 000	-78 349
Driftsinntekter	7 199 729	6 344 868	-854 861	6 134 000	-210 868
Driftskostnader					
Lønnskostnad					
5000 Lønn til ansatte	1 290 022	1 349 273	59 251	1 390 000	40 727
5001 Lønn instruktør	173 467	212 322	38 855	100 000	-112 322
5020 Feriepenger	175 019	187 392	12 373	193 000	5 608
5210 Fri telefon	8 784	8 784	0		-8 784
5251 Gruppelivsforsikring	2 198		-2 198		0
5290 Motkonto for gruppe 52	-10 982	-8 784	2 198		8 784
5400 Arbeidsgiveravgift	221 761	235 650	13 889	243 000	7 350
5401 Arbeidsgiveravgift av opptjente feriepenger	24 678	26 422	1 744	27 300	878
5420 Innberetningspliktig pensjonskostnad	75 131	84 715	9 584	87 300	2 585
5510 Trekkpliktig del av reise	16 244	9 806	-6 438	10 000	194
5920 Yrkesskadeforsikring	9 212	11 722	2 510	12 100	378
5990 Annen personalkostnad	5 644		-5 644	5 000	5 000
Lønnskostnad	1 991 178	2 117 302	126 124	2 067 700	-49 602

Avskrivning					
6000 Avskrivning på bygninger og annen fast eiendom		44 656	44 656		-44 656
6010 Årets avskrivninger	346 883	372 210	25 327	460 000	87 790
Avskrivning	346 883	416 866	69 983	460 000	43 134
Annen driftskostnad					
6100 Frakt, transportkostnad og forsikring ved varefor	1 378	1 202	-176		-1 202
6110 Toll og spedisjonskostnad ved vareforsendelse		1 702	1 702		-1 702
6124 Abonnement seilmagasinet	198 120	85 025	-113 095	129 600	44 575
6200 Utgift arrangement	992 675	329 594	-663 081	330 000	406
6260 Utgifter tren/instr	26 161	17 095	-9 066	20 000	2 905
6270 Følgebåter	63 385	103 329	39 944	80 000	-23 329
6271 Joller, Express, J/70	53 994	117 854	63 860	150 000	32 146
6272 Regatta materiell		38 726	38 726	25 000	-13 726
6273 Drivstoff	40 472	5 156	-35 316	6 000	844
6310 Møter	4 364	4 021	-343	5 000	979
6315 Årsmøter	26 495	20 325	-6 170	30 000	9 675
6320 Renovasjon/søppeltømming	58 042	55 729	-2 313	60 000	4 271
6340 Strøm	415 105	325 608	-89 497	300 000	-25 608
6360 Renhold	89 126	98 156	9 030	100 000	1 844
6380 Kommunale avgifter	57 921	282 383	224 462	75 000	-207 383
6390 Annen kostnad lokaler	9 650	4 967	-4 683	5 000	33
6400 Leie maskiner	10 738	2 750	-7 988		-2 750
6420 Leie datasystemer	44 445	59 527	15 082	55 000	-4 527
6520 Hjelpeverktøy		6 375	6 375		-6 375
6552 Datautstyr (software)	1 199	674	-525		-674
6560 Rekvisita	4 499		-4 499	5 000	5 000
6570 Arbeidsklær og verneutstyr	5 075		-5 075	10 000	10 000
6590 Festeavgift	260 352	270 566	10 214	290 000	19 434
6610 Langøy	74 336	502 221	427 885	320 000	-182 221
6620 Vedlikehold bygninger	47 502	5 524	-41 978	80 000	74 476
6621 Vedlikehold uteanlegg	16 057	34 003	17 946	25 000	-9 003
6622 Vedlikehold bryggeanlegg og bølgebryter	79 041	1 308 256	1 229 215	300 000	-1 008 256
6623 Kran	17 922	52 179	34 257	25 000	-27 179
6624 Utstyr kran	26 329	5 578	-20 751	20 000	14 422
6625 Traktor vedlikehold/drift	21 780		-21 780	25 000	25 000
6690 Reparasjon og vedlikehold annet		51 769	51 769	50 000	-1 769
6705 Honorar regnskap	246 808	282 506	35 698	300 000	17 494
6710 Revisjonshonorar	61 250	78 125	16 875	60 000	-18 125
6720 Internkontroll/HMS		1 933	1 933		-1 933
6800 Andre administrative kostnader	17 171	16 875	-296	20 000	3 125
6810 Krabben / årsrapport		31 291	31 291	35 000	3 709
6815 Data/EDB-kostnad	38 234	4 430	-33 804	5 000	570
6890 Annen kontorkostnad	23 391	6 679	-16 712	20 000	13 321
6901 Mobiltelefon	15 719	17 144	1 425	20 000	2 856
6902 Datakommunikasjon	28 481	30 720	2 239	30 000	-720
6903 Havneweb/nettside	36 283	37 916	1 633	40 000	2 084
7000 Drivstoff, selskapets transportmidler	10 647		-10 647	5 000	5 000
7100 Bilgodtgjørelse oppgavepliktig	11 102	3 948	-7 154	4 000	52
7140 Reisekostnad, ikke oppgavepliktig	57 555	23 311	-34 244	25 000	1 689
7150 Diettkostnad, oppgavepliktig	18 096	11 352	-6 744	14 000	2 648
7160 Diettkostnad, ikke oppgavepliktig	3 057		-3 057		0
7320 Reklamekostnad	1 494	2 501	1 007		-2 501
7390 Annen salgskostnad		25 750	25 750		-25 750
7400 Medlemskontigent til NSF (inkl deltakeravgifter)	183 415	191 347	7 932	200 000	8 653
7420 Gave, fradragsberettiget	2 475	3 849	1 374	3 000	-849
7430 Gave, ikke fradragsberettiget	50 000	70 000	20 000	80 000	10 000
7500 Forsikringer	160 266	171 835	11 569	180 000	8 165
7740 Øredifferanser	2	112	110		-112
7770 Bank og kortgebyrer	45 147	37 289	-7 858	40 000	2 711
7790 Annen kostnad, fradragsberettiget	2 362	-5 211	-7 573		5 211
Annen driftskostnad	3 659 118	4 833 996	1 174 878	3 601 600	-1 232 396
Driftskostnader	5 997 179	7 368 164	1 370 985	6 129 300	-1 238 864
Driftsresultat	1 202 550	-1 023 296	-2 225 846	4 700	1 027 996



DIVERSE INFO FRA ADMINISTRASJONEN

Seilmagasinet

Vi opprettholder muligheten for abonnement på Seilmagasinet til redusert pris. Prisen er i 2025 kr 550.- for 6 utgivelser inkludert digital tilgang. Det er viktig at vi har korrekt post- og epost adresse. Gi beskjed til daglig leder om du ønsker abonnement.

Dugnad

Dugnadsplikten for seniorer med båt i havnen gjelder fortsatt. Merk at det også er dugnadsplikt på Langøy for de som kjøper sesongkort der og ikke har båt plass på Sølyst.

Vi fortsetter med både individuelle og felles dugnader. Mer info om dugnad på vår nettside.

Ta kontakt med Lars Ole (dagligleder@stavangerseilforening.no) for å avtale dugnadsoppgaver.

Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Fast båt plass som ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ meldes til administrasjonen senest innen 31. desember for at det skal gjelde for det kommende året.
- Endringer av adresse og kontaktinformasjon meldes administrasjonen så snart som mulig.
- Opphør av medlemskap meldes administrasjonen så snart som mulig.

Bom

Ny bom ble tatt i bruk i 2024. Den åpnes ved å ringe 5800 1462 2135. Du må sende e-post til daglig leder for å registrere telefonnummeret du vil ringe fra for å åpne bommen.

Åpning av bom er kun for den:

- som har båt plass på Sølyst
- er fast mannskap på onsdagsregatta og er medlem
- sitter i styret eller er med i en komite

Mulighet for å åpne bom blir ikke gitt til de kun har adresse på Sølyst eller Grasholmen, men ikke har båt i havnen.

E-mail: dagligleder@stavangerseilforening.no

Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no

Telefon: 95 99 25 79



Ny bom ved innkjøringen til Sølyst ble installert i 2024.

Din elektriker:

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**
Aut. elektroentreprenør

Auglendsdalen 79, 4017 Stavanger – Telefon: 51 84 63 20 – E-post: si@si.no – Nettside: www.si.no

Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

Boliger, fritidsbygg, industrianlegg, kontorer, forretningsbygg, skoler, marinaer, internkontroll og el. anlegg for messer og festivaler.

VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM



Rett i havn

Hos oss får du trykksaker som seiler rett i havn hos dine kunder og skaper bølger av oppmerksomhet. Alt fra store flagg og bannere til plakater, brosjyrer og klistremerker. Vårt mål er at du skal heise spinnakeren med stil! Kast anker hos MAKE!Graphics.

Luramyrveien 75 | 4313 Sandnes | t: 51 85 85 85
sandnes@makegraphics.no | www.makegraphics.no

MAKE! GRAPHICS

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.