



krabben

ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING • FEBRUAR 2024



Årsberetning 2023

**ILCA U21 European Championship og
andre nasjonale arrangement i 2023**

Made in Stavanger Seilforening

Stor suksess for Oppedal-søstrene

Sommerodyssé med Dora Bella

Nyttårsseilas





God stemning på sjøen ifm. U21 EM! Foto: thomtouw.com

INNHold

Administrasjonen	4
2023 var et godt år for Langøy	5
ILCA U21 European Championship og andre nasjonale arrangement i 2023	8
Made in Stavanger Seilforening	12
Stor suksess for oppedal-søstrene i 2023.	14
Olai Hagland	16
Sommerodyssé med Dora Bella Dy 2023	18
Nyttårsseilasen 2024 var kald og rolig	28
Snipe i Stavanger 2023	34

Trening & opplæring	36
Jolleresultater 2023	38
Styrets årsberetning 2023	40
Regnskap	43
Revisors beretning	52
Kontrollutvalgets beretning 2023.	54
Budsjett 2024	56
Handlingsplan 2024	57
Diverse info fra administrasjonen	58

Seiling - SUP - Oppdage øyene - Fisking - Sjøliv

Påmelding i
Spond
bruk QR kode

SUPERSEIL

2999,-
LOR-FRE

22. - 28. juni
29 juni. - 05 juli
03. -09. august

7-13 år
Stavanger Seilforening

I 2023 fikk vi en svært gledelig beskjed fra Sparebankstiftelsen SR-Bank. Etter søknad fikk vi en gave på 500 000 kr til påbygg av jollehuset!

Stavanger Seilforening vil rette en stor takk til Sparebankstiftelsen SR-Bank for gaven vi fikk!
Det vil glede mange barn og unge!

Sparebankstiftelsen
SR-BANK



RAPPORT FRA ADMINISTRASJONEN 2023

Av Lars Ole Gudevang

I 2023 tror jeg vi har satt rekord i antall arrangement! I tilfeldig rekkefølge har vi arrangert:

Nyttårsregatta
Stavanger Trophy
Tirsdagsregattaer
NM Snipe
U21 ILCA EM
Stavanger Singlehanded
NM Express
NC 2.4
Nisseseilas
Superseil
ILCA camp
Regattakurs
Åpen dag
Medlemsmøte: «Hvordan bidra?»
Foredrag: Hvordan installere lithium batterier
Foredrag: In the same boat
Foredrag: «Hun seiler»
Foredrag: «Hyrrokin sailing prosjektet»
Foredrag: «Escape west»

Dette er imponerende! Tusen takk til alle frivillige som har stått på for at dette skulle være mulig.

Dette viser hvor viktig dugnad og frivillig arbeid er i Stavanger Seilforening. Dette viser også hvor aktiv Stavanger Seilforening er. Vi er en viktig institusjon lokalt, regionalt og nasjonalt. Vi er en av de ivrigste regatta arrangørene i Norge, vi tilbyr opplæring knyttet til seiling, sikkerhet om bord i båt, seiltrimming, navigering, kystseilas, havseilas, båthold, miljø osv. «Superseil» er vårt nybegynnertilbud der vi ønsker å gi barn og ungdom en spennende og effektiv opplæring i seiling og sjøliv. Vi er en plass der barn har sine første opplevelser på sjøen og vi er en plass for de som har levd et langt liv på sjøen og takker for seg. Vi er en plass der seilere lever et helt liv. Stavanger Seilforening er viktig.

For meg som daglig leder er det en stor glede og ære og få være med på dette. Barn, ungdom, vokse og eldre seiler, ler, smiler, lærer, sliter og fryser. Det problemløses. Det drømmes. Og det skapes nye seilere.

2023 har vært et utrolig inspirerende år. Det ser ut til at 2024 også vil bli et nesten like aktivt år. Det er gledelig å se at vi vokser og at vi dermed må utvide. Jollehuset bygges på for å få plass til enda flere.

Men, vi vil gjerne ha med enda flere!

Gledelig er det også å se at Langøy er blitt besøkt av mange i 2023. Regnskapet viser det og ryktene sier det :-)
Langøykomiteen sørger for at du kommer til en plettfri øy. Hjelp de gjerne når du er der eller gi beskjed til adm. at du vil bidra.

2023 har også resultert i svært gode resultater i regattaer lokalt, nasjonalt og internasjonalt. I en artikkel senere i Krabben vil du kunne lese mer om de imponerende resultatene.

Det medlemmer gjør mest er nok allikevel å seile på tur. I Ryfylket, langs norskekysten, over Nordsjøen eller rundt jorden. 2023 avsluttet med en veldig inspirerende langtur foredrag. Senere i Krabben kan du lese en inspirerende artikkel om seiling til Finland.

Uansett. Om du seiler regatta lokalt eller internasjonalt, om du seiler til Langøy eller til Shetland, til Middelhavet eller jorden rundt, nyt og kos deg med det DU gjør!

Så ses vi gjerne på sjøen, kanskje på Fair Isle som på bildet under?!



Daglig leder med sin «Storen» på Fair Ilse, 4. juni 2023.

Antall betalende medlemmer i 2023:

Kjønn	0 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 25	26 -	Totalt
Kvinner	2	16	16	10	87	131
Menn	5	23	17	18	509	572
						703 (687)

Tall i parantes er fra 2022.



2023 VAR ET GODT ÅR FOR LANGØY

Tekst: John O. Bakken. Foto: Per. Chr. Thorsen

Det har vært godt besøk på Langøy i 2023 sesongen. Mange hyggelige dager, fine kvelder og sosialt samvær på bryggene. Det er også blitt gjort mye godt arbeid i regi av Langøykomiteen og andre medlemmer.

Det ble sist vår engasjert entreprenør for å bytte vestre flytebrygge med en større og tyngre betongflytebrygge, som kom fra Sølyst. Dette arbeidet gikk greit. Betongbryggen er lengre og fungerer også som molo.

Under en stor fellesdugnad på Langøy, som ble gjennomført i begynnelsen av juni, ble det laget nytt skjørt og nye fortøyningsrekker på betongbryggen. Resultatet av dette ble veldig bra – og longside fortøyning på denne bryggen er blitt en favoritt plass for mange. Den opprinnelige flytebryggen ble snudd ca. 90 grader og koplet til betongflytebryggen, med egen landgang til denne. Det er også gjennom sesongen ryddet godt i skogen og gjort malerarbeid på hytta. Hytta fikk dessuten en grundig innvendig vask.

Helgen etter fellesdugnaden inviterte Langøykomiteen til åpningsfest. Det ble et hyggelig arrangement med aktiviteter og pølser for barna og senere aktiviteter for de voksne med reker og tilbehør i hytta.

Denne sesongen ble det også installert robotklipper, som klipper gresset rundt hytta. Den har jobbet jevnt og trutt og plenen omkring hytta fremstår etter hvert veldig fin.

I 2024 vil det på nytt bli arrangert felles dugnad og åpningsfest i juni. Se datoer under. Arbeidet som er planlagt er:

- Rydding av skog og grener
- Rydding av tursti
- Fjerning av stokker/rotvelt
- Maling av toalettbygg
- Vask/sjekk av brygger og gangveier

Hovedbryggen, som nå er rundt 50 år gammel, bærer preg av tidens tann og har seget noe i begge ender. Dette, sammen med inspeksjon under bryggen, tyder på at fundamenteringen er i ferd med å gi etter. Planen er å få entreprenører til å besikte situasjon og gi tilbud på oppgradering. Dette vil bli gjort i år og oppgradering er planlagt utført i 2025.

Viktige datoer:

5. mars: ÅPNING AV LANGØY, VANN, LANDGANGER TIL FLYTEBRYGGENE ETC.

3. – 5. mai: LANGØY ER UTLEID TIL SPONSOR

1. juni: VÅRENS FELLESUGNAD

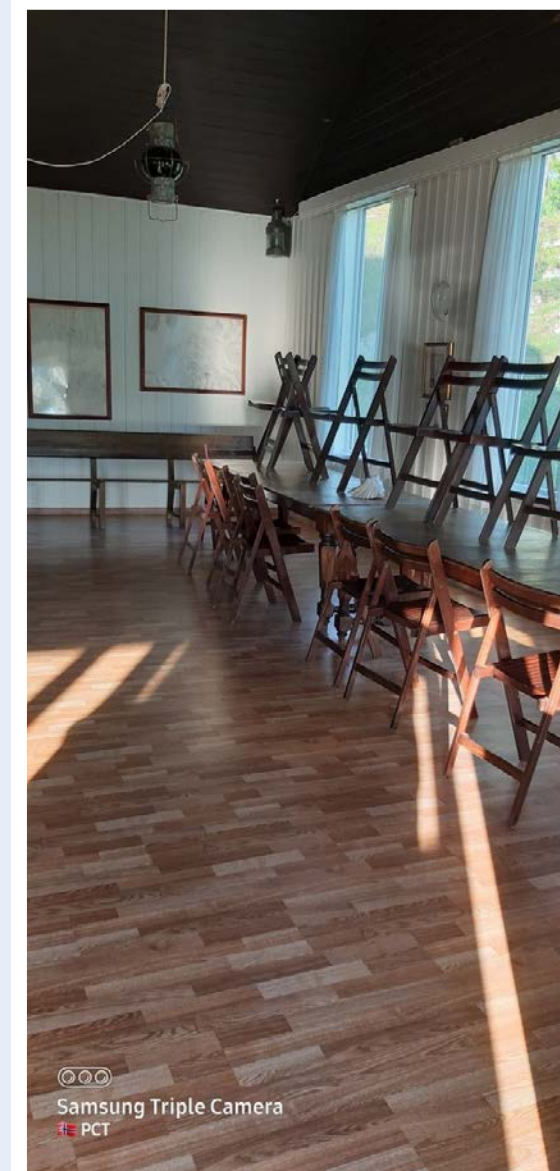
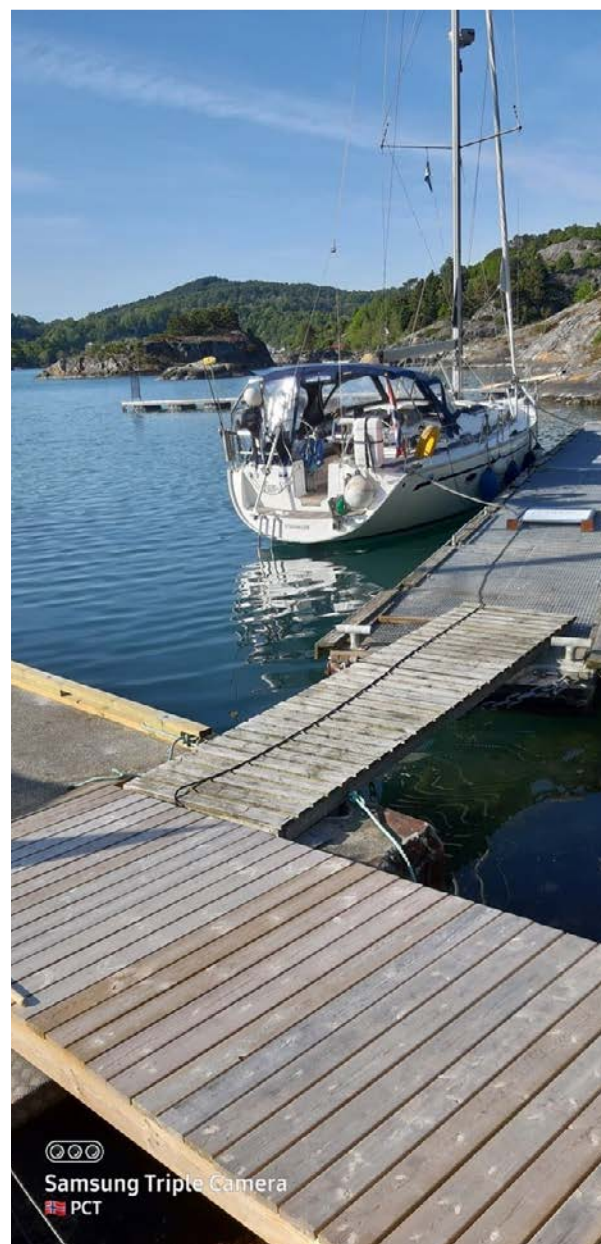
8. juni: ÅPNINGSFEST

Gamle og nye gjester – vi sees på Langøy!

Langøykomiteen



Den store betongflytebryggen, med skjørt, fortøyningsrekker og ikke minst bord og benker, er blitt en favorittplass for mange.

[illegible]



ILCA U21 EUROPEAN CHAMPIONSHIP OG ANDRE NASJONALE ARRANGEMENT I 2023

Av Einar Talgø

De som var jevnlig innom havnen på Sølyst sist sesong la sikkert merke til enkelte perioder med ekstra stor aktivitet, mange båter, kjøretøy og folk til dels fra mange fremmede land. Da vet man at det er et stort regatta-arrangement som pågår. Det sier seg selv at arrangement av slikt omfang er meget ressurskrevende for seilforeningen. Jeg pratet med to som var dypt involvert i flere av de nasjonale og internasjonale regattaene som gikk i sesongen 2023 – Marit Hagland og Espen Molven.



Foto: thomtouw.com

Norgesmesterskap for Snipe

Første nasjonale arrangement i 2023 var NM Snipe, som gikk i helgen 29. juni til 2. juli. Det var 28 Sniper som deltok – hvorav 10 var lokale. De øvrige kom fra Vest- og Østlandet. Espen Molven var regattasjef. I tillegg var det mange flere som tok del i arrangementet som funksjonærer og, sammen med Espen, bidro til at det ble vellykket. Nok et viktig nasjonalt mesterskap som ble vel gjennomført av Stavanger Seilforening. Beste Snipe kom fra Åsgårdstrand og ble seilt av Jostein og Asbjørn Grødem. Beste lokale Snipe kom på 10. plass og ble seilt av Anja Schnepf og Randi Stray.



2023 ILCA U-21 European championship & open European trophy

Dette var uten tvil det største regatta-arrangementet seilforeningen gjennomførte i 2023. Det gikk i perioden 6. – 13. august. For de litt uinnvidde kan vi skyte inn her at det vi før kalte Laser-jolle heter nå offisielt ILCA. Det deltok i alt 230(!) ILCA-seilere - 165 gutter og 65 jenter - fra hele 36 land. Dermed var dette et av de største regattaene her til lands i 2023. Det var et åpent europeisk mesterskap, slik at seilerne kom ikke bare fra Europa. Det var også deltakere fra Australia, Brasil, Canada, Hongkong, Kina og Tunisia. Det ble konkurrert i disse klassene: ILCA 6 for damer under 21 år, ILCA 7 for menn under 19 år og ILCA 7 for menn under 21 år. Det var også resultatlister for europeiske deltakere i hver klasse og åpne lister der alle nasjonene var med.

Marit Hagland og Espen Molven var begge prosjektledere med ansvar for aktiviteten henholdsvis på land og sjø. Med godt over 200 deltakere og et stort antall funksjonærer på land og sjø, sier det seg selv at havnen på Sølyst i mesterskapsperioden kunne minne om en mauttue i full aktivitet. Det store antallet ILCA-joller viste selvsagt også godt igjen på Åmøyfjorden, der seilingen foregikk under mesterskapet.

Foruten de nevnte prosjektlederne var det en representant fra Norges Seilforbund, Henrik W. Larsen sammen med vår egen Anders Hanevik, og en internasjonal regattaleder for ILCA, Tara Singh Khalsa. Sistnevnte var fra Mexico, og var lett gjenkjennelig på banen med sin turban som han alltid brukte. Disse bidro med å sikre at arrangementet gikk etter nasjonale og internasjonale regler og Khalsa var øverste leder for regattaen. Anders Hanevik og Henrik W. Larsen er begge er nesten ferdige med å bli sertifisert som internasjonale arrangører. Det betyr at vi, både her lokalt og nasjonalt, står bedre rustet til å arrangere denne type regatta i neste årene uten å måtte hente inn eksterne utenlandske regattasjefer. Det er dessverre slik at utenlandske regattasjefer ofte ikke forstår seg så godt på oss nordmenn, og definitivt ikke kjenner våre lokale forhold over og under vann godt nok.

Videre nevnes Natalie Franssen, som var ansvarlig for catering under arrangementet og vår daglig leder Lars Ole Gudevang. Begge bidro med iherdig innsats på sine områder og ga verdifull støtte i gjennomføringen av mesterskapet. Det var ellers nødvendig for seilforeningen å låne mye utstyr, både båtmateriell og annet utstyr fra medlemmer og andre seilforeninger. Endelig var det også mange fra seilforeningen som var funksjonærer, slik at det ble en travel uke for svært mange.

Registrering av deltakere, kontrollmåling av båter, catering, sjøsetting og opptak av de 230 båtene og all annen aktivitet på land gikk meget bra og fikk mange gode tilbake-meldinger fra de internasjonale deltakerne. På sjøen gikk det også meget bra, selv om det ble noen værmessige

utfordringer med for mye vind på første dag og for lite vind mot slutten av regattauken. Enkelte deltakere, selvsagt fra varmere klima, kommenterte også at de synes det var kaldere her enn det de var vant med hjemmefra.

De tre øverste på resultatlisten for den åpne klassen ILCA 6 var unge seilere fra Italia. I klassen ILCA 7 U21 ble det også italiensk vinner og bronseplass, mens en australier brøt den italienske dominansen med å ta sølvplassen i denne klassen. I klassen ILCA 7 U19 gikk seieren til en polsk seiler. Sølvplassen gikk til en svensk seiler, mens bronzen i denne klassen gikk til Italia. Beste norske og lokale resultat kom i klassen ILCA 7 U21. Der seilte vår egen Theodor Middelthon inn til en flott 7. plass. Han lå lenge an til enda bedre plassering, men seilasene på siste dag, i svært lite vind, gikk dessverre ikke vår vei. Det er all grunn til å gratulere Theodor med sin fine plassering i dette internasjonale selskapet. Resultatene fra mesterskapet omtales også annet sted i Krabben.



Det blir krevende starter når rundt 70 ILCA-joller skal samtidig over startlinjen og alle er ute etter best mulig start.

Foto: thomtouw.com



Teodor Middelthon, Stavanger Seilforening (222925), ble beste norske i det harde åpne Europamesterskapet som gikk i Stavanger i august. Han fikk en sammenlagt 9. plass i klassen ILCA 7 U21.

Foto: thomtouw.com



Tette felt og det lyser stor konsentrasjon og innsats.

Foto: thomtouw.com

Norgesmesterskap for Express

Stavanger Seilforening har arrangert NM Express flere ganger før. I 2023 ble NM gjennomført 26. – 28. august. Det stilte 32 båter. 14 båter var lokale, de øvrige fra Vest- og Østlandet. Seilasene gikk på Åmøyfjorden. Også i dette mesterskapet var det lite vind første dag. Det ble ikke seilt regatta denne dagen, men det kom heldigvis nok vind utover lørdagen og søndagen slik at det ble mer enn nok seilaser til å få arrangementet godkjent som NM.

Igjen et vellykket nasjonalt arrangement i regi av vår seilforening, og igjen et poeng at det kunne vært noen flere funksjonærer til å dekke alle oppgavene slike nasjonale og internasjonale mesterskap består av.

Jeg stilte selv med startbåt på Express-NM, og kan under-skrive at det gikk helt greit for meg som bâteier. Foreningen har virkelig utviklet seg til å bli profesjonell regattaarrangør. Det er mange år siden jeg sist deltok som regattafunksjonær, og kan bekrefte at denne form for dugnad var både interes-sant, spennende og hyggelig. De som var om bord i start-båten, med Anders Hanevik i spissen som regattaleder, holdt høy profesjonell standard – de visste hva de holdt på med! Jeg møtte også for første gang regatta-appen Buoy Zone, som foreningen nylig har tatt i bruk. Det er et nyttig hjelpemiddel for de fleste fasene i en regatta. Appen styrer prosedyrene og gir korrekte lydsignaler automatisk. Regatta-leader og banemannskap må imidlertid selvsagt fremdeles føl-ge med på vindretning, rundingsbøyer, signalflagg, tjuvstart og målgang mm.

Selv med «bare» 32 båter krever NM Express et stort apparat, både på land og på fjorden. På land skal båter og deltakere registreres, tilreisende båter skal sjøsettes og tas opp etter mesterskapet, de skal kontrolleres og skaffes båtplass i havnen, det er mye catering og sosiale arrangement. På vannet er det plassering av rundingsbøyer i henhold til seilingsbestemmelser og vindretning, som selvsagt kan endre seg underveis. Det er sikkerhetsansvar, kontroll at alle seiler der de skal og runder merkene riktig. I alt mange viktige oppgaver, som også må nøye samordnes slik at alt klaffer og går samlet sett slik det skal.

Norgesmester i Express 2023 ble «Kjappfot» med rormann Terje Wang og mannskap fra KNS. Sølv gikk til «Rocket-Ship» med rormann Hans Jørgen Bauck og mannskap fra Oslo Seilforening. Bronse gikk til «Glory», rormann Geir Victor Svendsen og mannskap fra Oslo Seilforening. Beste lokale Express ble «Fars Cortina» med rormann André Tandrevold. De kom på 7. plass. Flere resultater fra NM Express finner du på seilforeningens nettsider.



«Kjappfot» ble Norgesmester i NM Express 2023 i Stavanger. Foto: Trond Teigen.



«Fars Cortina» ble beste lokale båt i NM Express 2023. Foto: Trond Teigen.



Det er kamp om starten også blant Expressene. Foto: Trond Teigen.

Norges cup 2.4mR

Norges Cup for 2.4mR ble ikke lagt merke til i havnen på Sølyst, fordi det ble gjennomført på Hafrsfjord i helgen 16. – 17. september. Også her fikk jeg delta på startbåten – regattasjef Anders Haneviks båt denne gangen – og fikk se de 14 miniatyrbåtene konkurrere. Klasseklubben for 2.4mR holder til på Våganes båthavn der båtene oppbevares på land. De ble raskt sjøsatt når regattaene skulle starte. Det var meget underholdende å se disse miniatyrbåtene i aksjon. På avstand så 2.4mR båtene nesten ut som entonnere i full størrelse. Det er først på nært hold man ser at det er kun hode og skuldre til seileren som er synlig i hver båt. 2.4mR seilerne, som for det meste er godt voksne, har åpenbart et meget godt indre miljø der de holder til i Hafrsfjord.

Etter at 7 seilaser var gjennomført ble det Frank Huth fra Stavanger som vant. Per Lund, Stavanger, fikk sølv og veteranen Harald Rolfsnes fikk bronse.



Stavanger gikk til topp i Norgescupregattaen i Stavanger i september. 2.4mR er en meget spesiell båt. Foto: Frank Huth.



En glad og fornøyd samling av 2.4mR-seilere – etter konkurransen og vinnere av NC-regattaen i Hafrsfjord i september. F.v.: Clement Aanestad (4. plass), Per Lund (sølvvinner), Frank Huth (gullvinner), Harald Rolfsnes (bronsevinner) og Olai Hagland (5. plass). Foto: Bjørn Roar Pettersen.

Behov for enda flere folk!

Marit og Espen var enige om mye i vår samtale, men et hovedpoeng var de begge spesielt opptatt av å få frem: Det ble meget hektisk i perioder for de mange frivillige fra seilforeningen som var med og arrangerte. De mente videre begge at hadde vi hatt enda noen flere frivillige med fra seilforeningen, kunne disse prestisjetunge arrangementene blitt enda bedre. Stavanger Seilforening har de senere årene profilert seg som en dyktig og profesjonell arrangør.

Dette er helt i samsvar med foreningens målsettinger og det vil bli arbeidet gjennom vinteren med å rekruttere flere regatta-funksjonærer. Marit og Espen understreker begge at vi må få med flere til å være med og arrangere. Det er avgjørende viktig dersom Stavanger Seilforening skal kunne opprettholde den høye profilen vi har oppnådd.



Påmelding i Sound
bruk QR koden





Seiling - SUP - Oppdage øyene - Fisking - Sjøliv

SUPER SEIL

2024

2999,-

LOR-FRE

7-13

år

Velg mellom

22. - 28. juni

29 juni.- 05. juli

03. -09. august

PROBLEMFRI TT BÅTLIV STARTER HOS BÅTTEKNIKK!

Båtteknikk AS - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg - Tlf: 40 69 66 46
post@baat-teknikk.no - www.baat-teknikk.no



MADE IN STAVANGER SEILFORENING

Av Tordis Stangeland

Theodor Middelthon fylte 20 år i februar. Han har alt rukket snart 3 år på det norske ILCA landslaget, etablert seg stabilt helt i verdenstoppen i U19 og nå stabilt i verdenstoppen U21. Dette sammen med hans innstilling og stadig bedre plasseringer i senior feltet har gitt han oppmerksomhet og innpass hos de beste. Han har fast plass i en av verdens topp 3 treningsgrupper i ILCA med OL 2024 kandidatene fra de største seilnasjonene som Tyskland, Frankrike, Finland og Norge som treningspartnere.



Theodor 100% konsentrert. Foto: Leif Middelthon.

Hvem er denne karen og må vi snart begynne å tro på han når han helt ubeskjeden forteller oss at han skal ha OL plassen i ILCA for Norge i 2028?

Theodors første møte med seiling kom i 3 måneders alderen og i familiens nyanskaffede stolthet av en båt. Mor og far gav sine små lite valgmuligheter når det gjaldt ferie og fritidsaktivitet, noe venner og familie til stadighet minnet de på. Andre aktiviteter var ok det så lenge det ikke kom i konflikt med seilingen.

Han skulle bli 8 år og strandet i Calgary, Canada på 1100 moh før det ble rom for å prioritere hockey, fotball og ski en sesong eller to. Men helt unna seilingen slapp hverken han eller søster Liv. Det fantes nemlig en lokal Lake sailing club i helt tilfeldig kort avstand fra familiens hus. Dermed lå alt

til rett for å begynne egenseiling i Optimist og slik ble det. Hjem til Stavanger med flyttelasset kom to Optimistjoller og to små som nok hadde litt mer tro på seg selv enn de hadde grunn til da de gav seg i kast med Stavanger Seilforening og saltvannsseiling på Pinå i vestlandsvær.

Herfra og til opptak på landslaget er Theodors historie egentlig mest historien om Stavanger Seilforening sin utrolige reise på barne- og ungdomsfronten de siste 10-15 årene. Det å bygge og videreutvikle et seilmiljø til det sportslige nivået foreningen vår nå har krever enormt mye i form av vilje, tålmodighet og modighet fra foreningens medlemmer, administrasjon, frivillige foreldre og andre og ikke minst fra seilerne selv. Seilasen mot toppen har ikke vært en silkesilas, men så er det vel slik at suksess ikke skal komme lett om den skal vare, og det vil vi jo den skal.

Startskuddet for etableringen av det miljøet vi ser i dag var vel rundt 2010 da ivrige enkeltseilere med foreldre som begynte å få det til nasjonalt. I 2013 var den kritiske massen på barne- og ungdomsseilere såpass at foreningen tok den store beslutningen å ansette trener på fulltid i sesongen. Det måtte være en god trener som også kunne bistå med å bygge opp og etablere et opplegg og miljø med varighet utover enkeltseilere og deres foreldres ambisjoner.

Valget falt på Kroatien Luca Radelic som hadde noen OL bak seg med gode resultater. Samtidig ble samarbeidet med Olympiatoppen vest og Talenter mot toppen programmet på St Svithun vgs. etablert. Foreningen var i starten tydelige på at satsingen gjaldt Optimist og Laser / ILCA og at det var viktig å ikke spre seg ut for tynt. Med det hadde man også ubeskjeden valgt de to jolleklassene med verdens desidert tøffeste og høyest nivå på barne-, ungdoms og seniornivå, men sånn måtte det bli.



Theodor seiler til 7. plass i ILCA 2023 Under 21 World Championship i Marocco. Foto: ILCA.



Theodor og hovedtrener i Stavanger Seilforening, Youssef Akrouit etter 7. plassen i Worlds. Foto: Youssef Akrouit.

Luka forteller fargerikt om sjokket som møtte han i Stavanger. Det blåste litt på første optimisttrening og alle seilerne lå med kjølen i været og ventet på hjelp fra han. Det gjorde de ikke etter noen måneder med Luka. Han introduserte seilerne sine til disiplin og forventninger litt over det en var vant til fra fotballen og det gav resultater. Gjengen av unge seilere fra Stavanger klatret på resultatlister og Stavanger Seilforening var plutselig å regne med blant de toneangivende foreningene i Norge ift satsing på de yngre, våre metoder og nivå.

Luka var her i flere sesonger og bidrog sterkt til oppbyggingen av det sportslige for utovere og administrasjonen og på arrangørsiden. Han ble et forbilde og en kapasitet for seilerne i og utenfor jollemiljøet.

Det var Luka som introduserte Youssef som sin verdige avtaker da han besluttet å ville tilbringe mer tid i Split. Youssef hadde også sin bakgrunn fra OL seiling og passet perfekt i rollen. Seilerne var vanskelige å trøste da Youssef etter en sesong bestemte seg for å takke ja til trenerjobb i Chicago yacht club. Gleden var tilsvarende stor da han etter en sesong lot seg overtale til at det nok var kjekkere i Stavanger med oppfølgingen av alle talentene foreningen etter hvert hadde fostret.

Så tilbake til Theodor; Det er altså Stavanger Seilforening sin satsing på barn og unge og alle som har vært med på den som er hovedgrunnen til at foreningen og Stavanger fikk sin første landslagsseiler. Theodor har tatt noen gode jaffs på World Sailing sin ILCA ranking fra i fjor sommer. To av de tellende regattaene var med Youssef som trener. Han ligger i skrivende stund rundt 50 på verdensrankingen og har med det bevist til inspirasjon for alle at man kan komme i verdenstoppen ved å trene på Pinå og at OL 2028 er en reel mulighet.

La oss sole oss i Theodor og de øvrige yngre senior seilerne som har kommet ut av vår satsing på nivå som gjør at de vil være med å prege norsk seilsport på ulike måter og nivåer under Stavanger Seilforening sin vimpel i kommende generasjon.

Også må vi holde fast på det vi har bygget opp på barne- og ungdomssiden slik at vi sikrer en bærekraftig kontinuitet og videre utvikling.

THEODOR PLASSERINGER 2023-2024

Kieler Woche, 18

U21 EM Stavanger, 7

U21 VM Marocco, 7

Villamoura Portugal, December series, 2 U21, 25 Sr

2024 Oceania & Australian ILCA Championship Australia, 1 U21, 31 Sr

2024 VM senior Australia, 1 U21, 54 sr



STOR SUKSESS FOR OPPEDAL-SØSTRENE I 2023!

Tekst og foto: Kristian Oppedal

Med ett VM gull hver sier Helle og Tuva Oppedal seg godt fornøyd med sesongen som har vært. I sommer dro Helle og Tuva til Gardasjøen for å delta i Formula foil VM som er den profesjonelle foil klassen. Det ble god vind hver eneste dag, og etter 25 race var begge Stavanger-jentene på toppen av resultatlisten.



I høst dro Tuva til Cadiz hvor iQfoil Youth World Championship, som er den olympiske klassen for ungdom under 19, ble arrangert. Hun hadde høyt mål om medalje, og var veldig spent på hvordan uken kom til å gå. Etter de innledende dagene ledet Tuva frem til den siste dagen. I iQfoil er det sånn at siste dagen blir det seilt medaljefinaler, så absolutt hele resultatlisten for topp 10 kan endre seg på et blunk. Seilerne som lå på 10. 9. 8. 7. 6. 5. og 4. plass før finaldagen seiler først i finale hvor topp 2 i finale racet går videre til semifinalen. Topp 2 fra den første finalen seiler mot seilerne som lå på 3. og 2. plass før finaldagen. Topp to fra semifinalen går videre til den endelige finalen hvor de møter lederen av regattaen som denne gangen var Tuva. Det ble en utrolig spennende finale hvor Tuva brukte meget avanserte og imponerende taktikker og teknikker, og hun viste at hun hørte til helt på toppen av pallen. Vi gratulerer!

Reisen frem til Gull-medaljene startet lenge før avreisen til mesterskapene. Jentene har vært dedikert og jobbet målrettet mot målene sine i mange år. De sier begge at nøkkelfaktoren til sin suksess er å ha et godt treningsmiljø. Det er et miljø hvor man blir både støttet og utfordret, og ikke minst at det jobbes målrettet. Jentene forteller at de har mål for hver eneste treningsøkt, uke, treningsperiode og sesong. På denne måten vet de alltid hva de arbeider mot og hva som til enhver tid skal gjøres. De opplever det som en høyst motiverende måte å jobbe på. For å finne gode treningsmiljø har de reist mye og trent med andre mennesker. De forteller at det har en stor verdi å trene med forskjellige mennesker slik at man får stadig nye input, som er viktig for videre utvikling. I tillegg er det imidlertid også viktig å ha en fast treningsgruppe rundt seg, som man er trygge på og kan jobbe nært med.





OLAI HAGLAND - EN AV STAVANGER SEILFORENINGS MEST ALLSIDIGE SEILERE!

Tekst: Lars Ole Gudevang. Foto: Youssef Akrouf



Olai var 8 år gammel da han begynte å seile Optimist i Stavanger Seilforening. Han gikk raskt over til Laser, og har siden hevdet seg svært godt nasjonalt og internasjonalt. I 2023 har han vist at han kan mer enn å seile Laser (ILCA):

- 2. plass i ILCA 7 Norges Cup
- Bronse i ILCA 7 Norges Mesterskap
- 5. plass i Express Norges Mesterskap
- 5. plass i 2.4mR Norges Cup
- Kvalifisert til J70 i Champion's League

Vi gratulerer Olai med en fantastisk sesong og ønsker han lykke til videre!





SOMMERODYSSÉ MED DORA BELLA DY 2023

Tekst og foto: Lars Nielssen

Etter mange år i arbeid og kommende nedtrapping, fikk jeg anledning til å ta ut overtid og opptjent ferie. Det ble til sammen 15 uker. Dette ga mulighet for å dra på en lengre seiltur. Målet var i første omgang å komme til Ålandsøyene, men så hadde jeg en finsk kollega, Henna, som var vokst opp med seilbåt i Helsinki. Hun kom med varme anbefalinger om den finske skjærgården, så da ble målet utvidet til Helsinki.



Anløp reisemål Helsinki.

Seildistansen fra Stavanger til Helsinki er omtrent den samme som å seile til Nordkapp – ca. 1000nm. Det ble planlagt at Laila, som kun hadde 4 uker ferie, skulle på- og avmønstre i Stockholm.

På utturen mønstret Widar på, en seilerkompis gjennom mange år. Det ble avgang fra Stavanger 8. juni med sol og nordvestlig frisk bris. Planen var å seile lange etapper til første målpunkt som var Christiansø, en øy som ligger øst for Bornholm. Utpå ettermiddagen avtok vinden, og vi valgte derfor å overnatte i Korshavn. De neste dagene var det meldt frisk østlig vind, så det ble da besluttet å seile mot Thyborøn, siden det er kjekkere å krysse i frisk vind på Limfjorden enn i Skagerrak.

Rett før Thyborøn dukket det tre seilbåter opp på AIS-en. De seilte i en hastighet av 22 knop, og det viste seg at det var tre IMOCA båter som deltok i World Ocean Race på vei mot den Haag.

Vår seilas etter Thyborøn mot Christiansø ble med stopp på:

- Fur (øyen med Danmarks beste bryggeri)
- Hals
- Anholt
- Falstebo

Endelig dukket øygruppen Ertsholmene opp, hvor Christiansø festning ligger. Christiansø er et fantastisk lite øysamfund som ligger helt alene, 10 nm øst for Bornholm.

Christiansø og Frederikshavn er de to øyene som utgjør festningen, og havnen er sundet mellom dem. Det var få båter i havnen, og det anløp kun en rutebåt daglig med turister på denne årstid. Vi kunne derfor nyte roen i det

aktive lille lokalsamfunnet, med 90 fastboende, skole, kirke, butikk og kro. Øyene og all bygningsmasse eies og drives av det danske forsvarsdepartement, selv etter at festningen ble nedlagt i 1855.



Christiansø.

Eierskapet har bevart bygningene og øysamfunnet som et unikt kulturhistorisk sted. For å kunne få tillatelse til å bosette seg må man være til nytte for øysamfunnet – enten som håndverker, maskinmester, lærer, lege eller hva som ellers trengs for å drive øyene. Hvis man kan livnære seg som fisker, forfatter eller kunstner er det også mulig å få fast opphold. I tilknytning til kroen ligger det en veldig bra restaurant. Øyens intime dagligvarebutikk har ferske rundstykker hver morgen. Dessverre var det utsolgt for den lokale øl da bryggeri-mesteren, som også er legen på øyen, var på ferie.

Etter to fantastiske dager ble det satt kurs videre mot Stockholm. Det ble da stopp i følgende havner:

- Karlskrona
- Kalmar
- Borgholm (Øland)
- Blixelkrog (Øland)



Med gode værvarsler for de neste dagene, ble det satt kurs mot Gotland med middelalderbyen Visby. Under turen fra Kalmar dukket «Coast Buster», med Odd Terje og Anne fra Stavanger opp, og vi holdt følge fram til Visby.

Visby er en meget velbevart middelalderby omkranset av intakte bymurer rundt den gamle byen. Å besøke Visby utenfor høysesongen kan anbefales, siden man da kan oppleve roen blant de gamle bygningene, og få god service på et de mange hyggelige spisestedene i byen. Juli, derimot, kan bli vel intenst med opp mot 60.000 turister daglig på øyen.



Visby med middelalderby og midtsommerfeiring.

Etter to liggedager i Visby ble det kurs mot Stockholms skjærgården. Det ble stopp i:

- Arkösung
- Fifong (øy med fin ankerbukt)
- Nynäshamn

Nynäshamn ligger som den sørlige innfartsport til den Stockholmske skjærgård. Byen har en stor gjestehavn, gode muligheter for proviantering og gode togforbindelse til Stockholm og Arlanda. Widar mønstret av etter 20 dager om bord. Turen hadde fram til da bydd på sol og fine seilforhold. Mangelen på nedbør viste tydelig på vegetasjonen, og kom til uttrykk ved restriksjonene for bruk av ferskvann i havnene.

Det var enda noen dager til Laila skulle påmønstre, så det ble solo seilas i den sørlige skjærgård med stopp i:

- Ranøhamn (øy med fin ankerbukt)
- Sandhamn
- Saltsjöbadet

Båthavnene inne i Stockholm var reservert for deltakere i Gotland-rundt seilasen, som pågikk da, så det ble påmønstring for Laila på Saltsjöbadet i stedet.

Ankomstdagen 2. juli bød på værsifte med tunge regnbyger og økende vind. Vel framme i skjærgården slapp vi å ligge innblåst siden det fantes så mange seilmuligheter innskjærs. Det ble da kurs mot Mariehamn på Åland i frisk sørvestlig vind. Vi gjorde et siste stopp ved Nykværn, en liten havn hvor vi overnattet for å se været an for kommende overfart. Neste morgen var solen kommet fram. Vinden var fortsatt frisk, men med sol og vind akten for tvers besluttet vi å ta «havetappen» mot Ålandsøyene og Mariehamn. På turen skulle vi krysse et åpent havstreck på 22 nm. Med kraftig nedrevete seil gled vi etter tre timer i rotete sjø, inn i det rolige farvannet i den Ålandske skjærgård. Mariehamn har to havner, en på østsiden og en på vestsiden. Vi valgte havnen på vestsiden, mest fordi Åland segelselskap og den fantastiske firmastede bark «Pommern» befinner seg der. Havnen var fylt til randen av båter som ventet på lettere vær. Vi ble møt av en RIB fra havnen som ledet oss inn til en flott plass innerst i en krok.

Åland er tilknyttet Finland, men er selvstyrt og demilitarisert etter avtale ved avslutning av Krimkrigen i 1856.



Klubbhuset til ÅSS og gamle sjøhus og båter i den gamle havn i Mariehamn.

Neste dag var det tid for proviantering og sykkelturn rundt i byen. Et av stedene vi besøkte var byens gamle havn med historiske bygg, veteranbåter og båtverksteder med spiseplasser og håndverksbutikker.

Hørte vi noen snakke stavangersk? Det var Morten og Solveig, som var på tur med «Lillefix». De hadde seilt over fra Sverige samme dag som oss, og samtidig som de fleste deltakerbåtene i Gotland-regattaen. De hadde brutt seilasen på grunn av vind og bølger. Kun 23 båter gjennomførte. «Overall» vinneren var en First 36.7 med rorkult. Gotland race markedsføres som verdens største havseilas (liksom). «Lillefix» lå i østhavnen som eneste norske båt, mens vi lå i vesthavnen som eneste norske båt.

Fra Mariehamn er det mindre end 200 nm til Helsinki. Vi befant oss nå en gigantisk skjærgård med utallige muligheter. Vinden var løyet og det ble fine seilaser med flotte småhavner videre.

- Køkar Gamlehavnen (hyggelig øy med Kosterstemning)
- Bodø (frigitt militær øy som nå inngår i det finske skjærgårdsreservat)
- Hangø (partyhavn med flatfyll i fine klær og med stil)
- Jussarø (øy med store jernmalmgruver som strekker seg langt ut i sjøensom og var i drift helt fram til 1967)

Mange av øyene inngår i store vernede skjærgårdsparker, hvor ferdsel på land er begrenset til tilrettelagte stier. Havnene er ofte flytebrygger. De mindre stedene har strøm, men lite vann. På disse stedene er det ofte fine utedoer hvor man drysser bark over etterladenskapene så det blir innbydende for neste bruker. Som et must har alle havner sauna som nyttes hyppig. På de minste plassene er det en enkel sauna hvor det er oppsatt tid for henholdsvis damer og herrer. På større plasser er det egne sauna for herrer og damer. Noen plasser har «private» sauna som man leier for en time. Hvor det ikke er dusj er det en vannpumpe og et vaskefat. Etter saunabesøk er det tid for en øl i solveggen.



Alle små havner har badstu og fine enkle avtreder.

11. juli anløp vi Helsinki. I stedet for å gå inn til byen hadde min finske kollega anbefalt å gå inn til Suomenlinna (Sveaborg).

Suomenlinna består av fire mindre øyer som sammen danner et stort kystfort ved innseilingen til Helsinki. Festningen ble påbegynt av svenskene i 1748, og senere overtatt og bygget videre ut under russerne fram til Finlands selvstendighet i 1917. I dag er en av øyene fortsatt forbeholdt marinen, mens de øvrige tre er frigitt som natur og kulturminne. Suomenlinna er et yndet utfluktsmål for finnere og turister. Fra øyene går det skyssbåt til sentrum hvert 20 minutt. Båtene seiler rett inn til torget, sentrum av Helsinki. Man reiser da mot turiststrømmen på turen inn til byen om morgenen og tilbake sist på dagen.



Suomenlinna – en diger festning med idyll bak murene.



Suomenlinna minner på mange måter om Christiansø, begge påbegynt på syttenhundretallet, men i en større skala. Suomenlinna har i dag 1000 fastboende (mot nesten 10.000 på det meste når festningen var under utbygging). Om kvelden senker roen seg, og man kan nyte festningen, naturen og spise god mat på de hyggelige spiseplassene, som er plassert rund omkring på festningsanlegget.

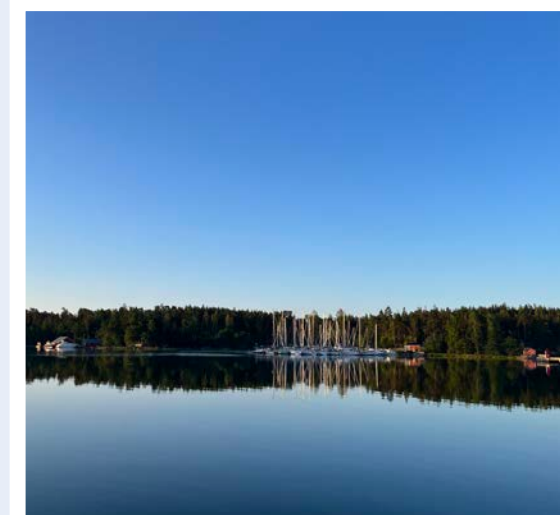
I løpet av natten var det kommet en ny båt inn til bryggen. Den hadde norsk flagg, og det viste seg at det var «Lillefix», som tilfeldigvis hadde valgt samme havn som oss i stedet for å ligge inne i Helsinki. Etter en hyggelig kveld med Stavangerprat satte vi neste dag kursen tilbake mot vest, mens «Lillefix» satte kurs mot Estland i sør.



Stavanger-skryt på Suomenlinna med besetningen fra Lillefix.

Skjærgården er dominert av finske båter og «Lillefix» var den eneste norske båt vi så under hele turen seilassen i Finland. Finnene bruker sin skjærgård flittig og det blir ofte fullt på de små hyggelige plassene utpå ettermiddagen. Da er det bare å kaste anker og ta jollen i land.

Den finske skjærgård er et resultat av landhevinger etter istiden og er preget av lave øyer. Ut mot de åpne farvannene i sør og vest er det mest berg og svaberg, mens den indre skjærgård er dominert av morenemasser og skog. Den ytre skjærgård kan minne om Bohuslän med rødlig granitt, men den indre skjærgård stort sett er en myriade av skogkledde øyer, adskilt av trange sund. På sjøkartene er seilingsledene meget godt merket og med angitt dybder. I Finland består merkingen i stor grad av kardinalmerker, i motsetning til i Sverige hvor de benytter lateralmerker. Fordelen med kardinalmerker at man ikke trenger å tenke på ledens retning.



Morgenstemning i Kejsarhamnen.



Ytre skjærgård med svaberg, Køkar. Indre skjærgård med skog.

Utenfor seilingsleden var det angitt få dybder. Store sjøområder har ikke angitt dybder på kartene i det hele tatt. Det er derfor vanskelig å ta seg inn til ankerplasser og småhavner. Man må da bruke seilguider. Guidene har gode beskrivelser, kartskisser med detaljerte ruter med dybder på innseilinger, brygger og ankerplasser. Vi hadde god nytte av våre på forhånd innkjøpte havneguider, og ville hatt store begrensninger uten. På sjøkartene opplevde vi at det var angitt liten dybde, mens det var god dybde i innseilingsleden skissert i guidebøkene. Dette spesielt ved innseiling til naturhavner som inntil nylig var nyttet av det finske forsvar. For anker var vår erfaring at det generelt var morenemasser på sjøbunnen med dårlig hold. Dette er sikkert også årsaken til at vi så få finske båter som lå for anker.

Å se etter sjøbunn i trange farvann nytter ikke. Sikten i sjøen er maks 20 cm, så her er det å liste seg fram og holde øye med dybdemåleren. Østersjøen er et døende hav og et uhyggelig eksempel hvor lang det kan gå når man ikke tar hensyn til at selv store økosystemer kan kollapse av menneskeskapt forurensning. Østersjøen befinner seg på det stadiet som nå er meget vanskelig, om ikke umulig, å reversere. Store deler av Østersjøen har ikke oksygen på bunnen. Fiskebestanden er en brøkdell av den opprinnelige bestanden. Torsk og laks er nesten helt borte, og det er nå stort sett bare karper og brisling som klarer å leve i det grumsete vannet. Det er stort fokus på å begrense forurensningen i Finland og Sverige. Alle fritidsbåter har giftfri bunnmaling og det er bygget tømmestasjoner for septikk ved hver liten gjestehavn. Disse er plassert på frittliggende flåter som er enkle å manøvrere inn til. Hovedkilden til forurensningen er i dag overgjødning fra landbruk og gift (kobber) fra plantevernmidler som nyttes i jordbruket. Det er lite sjøfugl og måker, men til gjengjeld mange svaner, og havørn så vi ofte.

På turen vestover ble det å velge videre blant de 20.000 øyer (tas de minste øyene med blir det påstått at det er 50.000 øyer). Det ble da følgende anløp:

- Dragsvik, Porkola (Hyggelig brygge inne i en skogskledd fjord)
- Norklubbarne (Fin skjermet liten ankerplass hvor kystpatroljen avla et hyggelig besøk).
- Keiserhamnen (Hyggelig havn på Høgsåra hvor vi havnet blant feststemte finner på Rumpan Bar)
- Hesingholmen (Liten øy som drives av familien som eier og bor på øyen med kaffeservering, liten butikk og badstue)

Etter stort sett sol hver dag kom det nå regn og en del vind. Kursen ble derfor satt mot Naguhamn, en større marina. Her lå mange båter på vent, men så dukket havnens gummibåt opp og ba om lengde, bredde og dybde på båten. De ba oss vente, og etter 20 minutter dukket gummibåten opp igjen, og vi fikk da anvist plass i en dobbeltbåt som vi skulle dele med en finsk X40, hvor båtene passet rett inn med 12 cm klaring på hver side.



Gamle sjøhus til bruk av fiskerbønder. I midten finsk "Teddy Beer" og observasjonstårn nyttet av militæret.

Det var fortsatt en del vind neste dag, så vi valgte å legge turen lengre nord for å seile i «skogsskjærgården» hvor trange sund med skog på alle kanter skjermet mye for vinden. Plassen vi gikk til het Næsby. Der ble vi liggende over til neste dag, og besøkte et gammelt frilandsmuseum med bygninger, båter og sjøhus fra fiskerbondetiden.

Planen videre var å seile nord om Ålandsøyene på tilbake-turen, men med ustabile værvarslinger valgte vi å ta sørsiden.

Videre gikk turen til:

- Seglinge
- Degerby (God havn for proviantering)
- Rødhamn (hyggelig utfartshavn)

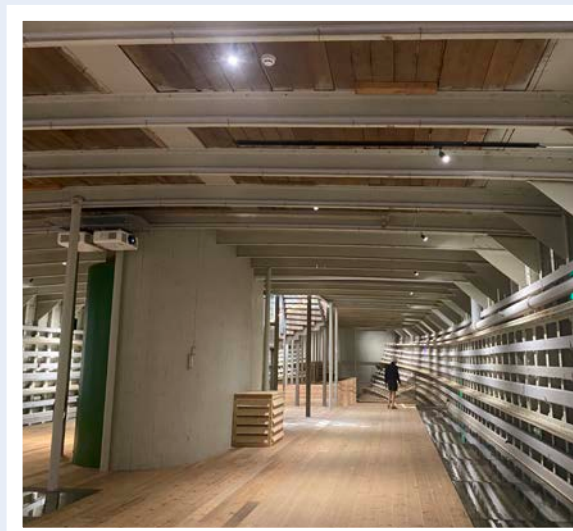


Sjøfarstmuseet i Mariehamn: Galeonsfigur (båtens konstruktør).



Sjøfarstmuseet i Mariehamn: Utsikt fra broen på "Pomern".

Siste opphold i Finland ble Mariehamn, hvor vi her benyttet neste dag til å besøke det fantastiske sjøfartsmuseet. Her ligger den intakte firmastede bark, «Pommern», en av verdens største seilskuter. «Pommern» ble bygget i stål i 1903, som høyteknologisk seilskute med dampspill til setting av seil og til å hale opp ankeret, men ellers er båten helt uten motor. «Pommern» seilte langfart til Australia og Sør-Amerika med passatvindene som drivkraft, så det ble en tur rundt jorden via Kapp Horn på de fleste reiser. Båten var i drift helt frem til 1939, og ble gitt til byen etter krigen av rederen.



Sjøfarstmuseet i Mariehamn: I lasten på "Pomern".

Det ble nå kurs mot Sverige med kryssing av det åpne havstrekk på 22 nm. Denne gang med fin bidevind. Vel ankommet den Stockholmske skjærgård ble det besøk på nye plasser:

- Fejan
- Furusund (Hvor Astrid Lindgren i sin tid hadde hytte). Serien Barna på Saltkråkan er spilt inn på en av naboøyene)
- Djupflaten, fin ankerbukt med godt feste.
- Sandhamn (Vi lå på Telegrafholmen hvor man unngår partybåtene og med gratis skyssbåt over til Sandhamn hver halv time.)
- Grönskarsflaten (ankerplass)
- Atter en tur innom ankerplassen Rånöhamn

Det var nå slutten på Lailas ferie, så nå ble det kurs mot Nynäshamn for avmønstring.

Været for de kommende dager ble av Windy varslet mørkere og mørkere for hvor dag fremover. Det ble da valgt å gå via Gøtakanalen, hvor risikoen for å ligge værfast var mindre enn om turen skulle gå sør om Sverige.

Samme dag som Laila var dratt, kom Kenneth om kvelden. Han er kollega og erfaren linefisker med fartstid som fisker i Nord Atlanten. Neste dag var det fortsatt fint vær og vind. Kursen ble satt med fin genakerseilas mot Arkösund, som er oppsamlingshavnen for kanalseilerne (som stort sett ikke kommer lengre nord). Dagen etter gikk seilasen mot innlandet, og vi ble sluset inn i Gøtakanalen, som er den østlige kanal som går fra innseilingen i Mem og fram til Sjötorp ved Väterns østside. Første stopp i kanalen ble Söderköping.



Gøtakanalen med historiske cruisebåter tilpasset slusene og plass til to seilbåter.

Gøtakanalens sluser er relativt små, med slusekamre som begrenser størrelse på båter til 7 meter bredde og 30 meter lengde. Det betyr at det går to båter inn i hvert kammer. Det kan bli trangt høysesongen, men heldigvis var antall båter i august avtatt. Vi måtte sjelden vente lenge, med unntak av når de gamle rutebåtene, som er prioritert, skulle motsatt vei. Gøtakanalen består av 58 sluser hvor man skal stige opp gjennom ca. 40 sluser og er da ca. 90 meter over havet. Når man har betalt og er kommet inn i kanalen er alle kanalens gjestehavner gratis og man kan ligge opp til 5 døgn på hver plass. Så Gøtakanalen er et mekka for båtfolk som har god tid, og ikke liker sjøen. Kanalen passerer på strekket sjøene Roxen og Vätern hvor det går an å seile.

Etter Söderköping hadde vi følgende stopp:

- Berg (Måtte ligge for anker på Roxen da det var for lite dybde på gjesteplassene)
- Borensberg
- Karlsborg
- Lyrestad

Værvarslingen ble stadig mer truende med varslet storm på vei. Vi var forberedt å finne en trygg havn langs kanalen for å ligge stormen over, men plutselig fikk vi et vindu med fin vind over Vätern. Med slakk på seilene og gradvis oppklarende skydekke kom solen fram. Vi lå da nær øyet på stormen «Hans», omgitt av mørke skyer på alle kanter. Etter en fin seilas ankom vi Vätern i vindstille.



Fredelig slusing i Trollhättan kanalen. Endelig ute ved havet. Feiret med kjøttbullar og Champagne.

Neste morgen gikk turen videre, denne gang i Trollhättan-kanalen fra Vätern ned til Gøtaelven, og videre fram til Göteborg. Trollhättan kanalen er bygget for kommersiell frakt for båter med inntil 88 meter lengde og bredde på inntil 13 meter. Kanalen består bare av 6 sluser, men løftehøyden er her mellom 6 og 8 meter. I motsetning til Gøtakanalen hvor det er kraftig vannstrømning (spesielt under oppslusing) er det i Trollhättan slusene helt rolig i slusekammeret under slusingen. Man kan klare seg med en båtshage og slipper å jobbe med liner i land for å kontrollere båtene under slusingen. Hver slusing bruker her 20.000 m³ vann.

Planen var å legge seg inn for kommende natt, men i og med at slusingene gikk så fort, fortsatte vi mot Göteborg. Det var nå blitt kraftig regn og vinden hadde økt, men med 3 knops medstrøm skulle turen gå greit. Gradvis mens vi kom lengre vest økte vind og regn. Elven var nå flommet over sine bredder så det var som å seile på en stor innsjø, men heldigvis var leden godt oppmerket. Det bygget seg nå opp krappe, korte strømsjøer som vi måtte banke gjennom. Da vi kom til Kungälv var broene stengt på grunn av biltrafikken. Etter to timer venting åpnet broen og vi kunne fortsette mot Göteborg. Nå gjenstod Hisingbroen inne i Göteborg hvor vi her måtte vente en time.

Som ventet var Lilla Bommen pakket så vi måtte finne en annen plass for natten. Det ble da på en av de store brygger i verranbåtshavnen Eriks Berg hvor vi lå sammen med seilskuten «Göteborg» mellom noen gamle fiskeskøyter. Vi lå i ly for de verste bølgene, og feiret at vi nå var sluppet ut i havet med champagne og svenske kjøttbullar.

Neste dag ble det banking for motor gjennom stormen ut til Kallø Knippla, hvor vi fant en fin lun liggeplass med strøm og kunne få på varme og avfukter. Vi var nå ute i sjøen og det gikk an å se noen meter ned gjennom vannet som nå var blitt blågrønt. Stormen Hans hadde passert og det ble gradvis lettere vær. Solen kom fram og vinden avtok. Vi fikk oppleve en skikkelig sommerdag på Gullholmen, som var siste stopp før vi satte over Skagerak til Stavern, hvor Kenneth mønstret av.

Resten av turen var det «sørlandsseilas» hjem til Kvitsøy.

Praktisk info:

Prisnivå i Finland er som i Norge, Valuta: Euro
Vinmonopolet heter Alco. Øl opp til 5,5% selges i dagligvarebutikker.
Gass: Koplinger som i Norge.

Nyttig havne- og seilguide på nett:
www.vierassatamat.fi/en

Riggverksted • Montering • Reparasjoner • Spesialbeslag • Båttutstyr
- Det meste for seilere -



Besøksadresse Ship-Shape:
Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4077 Hundvåg
Tlf: 911 38 690 • E-post: sail@ship-shape.no
www.ship-shape.no





NYTTÅRSSEILASEN 2024 VAR KALD OG ROLIG!

Av Einar Talgø

Som alle andre gode tradisjoner rundt årsskiftet fulgte Stavanger Seilforening opp sin tradisjon med å innlede seilsesongen 2024 med Nyttårsseilas lørdag 6. januar. 5 til 10 kalde minusgrader er uvant for vi som bor i Stavanger-regionen, uansett årstid, men heldigvis var kulden kombinert med strålende sol og meget moderat vind, 1–3 m/s fra sørøst.

Det kalde været forhindret imidlertid ikke 19 entusiastiske seilere å melde seg på denne regattaen, som helt i tråd med tradisjonen gikk første lørdag i januar. Med et snitt på rundt 4 personer pr. båt var det kanskje ca. 80 friske seilere som våget seg ut på Åmøyfjorden denne dagen.

Etter skippermøtet, der deltakerne fikk informasjon om sikkerhet, baner og starttider, var det rett i båtene og av gårde til startområdet. Grunnet lite vind var starten i år flyttet lenger ut i Byfjorden/Åmøyfjorden i stedet for ytterst i Vågen som har vært vanlig. De to påmeldte båtene i turklassen startet kl. 11:55, og de øvrige fem minutter senere og utover etter Gûnder-metoden. Først ute av regatta-båtene var Expressene. De fremste gikk rimelig presist over startstrekken, mens de øvrige kom noe etter. NOR-Rating båtene startet deretter i tur og orden etter de oppgitte starttidene. Av de 19 påmeldte var det 17 båter som fullførte seilassen.

Den svake vinden fra sørøst ga spinnaker-start, noe de aller fleste fikk til uten problemer. Regattaen ble gjennomført uten alvorlige uhell eller skader.

På kryssen innover Byfjorden mot mål ble det Expressen «Fars Cortina», med rormann August Hanevik, som kom først i mål. Deretter fulgte en Express til, «Angst» med rormann Svein Jakob Amdal, til en fin 2. plass. På 3. plass kom «Illuminati», en Bavaria 35 Match med skipper Trond Huth. Vi gratulerer!

Etter seilassen var det samling innerst i Vågen på Olivia. Christen With hadde tradisjonen tro tatt turen til Stavanger. Det er 21. gang han tar turen til Stavanger i anledning Nyttårsseilassen. Før premieutdelingen ga Christen igjen gode og pedagogiske kommentarer til bilder og video fra seilassen vist på storskjerm, til stor underholdning for alle seilerne som hadde brukt rundt 3 timer av sine liv på Åmøyfjorden denne kalde januardagen.

Velkommen til Nyttårsseilas i 2025!



De som kom først ut i starten i regattaklassen var også de som kom først i mål. NOR 211, «Fars Cortina» til høyre i bildet og NOR 104 «Angst» til venstre. Foto: Einar Talgø.



For de spesielt seilinteresserte var det et lite ekstra poeng at det var med to JPK 1030 på startlinjen. NOR 16034 «Eureka» kom inn til en fin andreplass i NOR-Rating klassen. Foto: Einar Talgø.



NOR 13699 Bavaria 38 Cruiser, med rormann Bjørn Aage Krane, var ikke først i mål, men starten var upåklagelig. Foto: Einar Talgø.



Tett rundning ved Skeie på Hundvåg. Foto: Hans Abel Hiorth.

Resultater

Express

1. NOR 211	August Hanevik	SS	«Fars Cortina»
2. NOR 104	Svein Jakob Amdal	SS	«Angst»
3. NOR 1090	Ole Jensen	SS	«Senilix»
4. NOR 68	Lars-Christian Blaich	SF28	«Raskeladden»
5. NOR 213	Olai Hagland	SS	«Fru Viste»
6. NOR 501	Gudleik Kjopsnes	GS	«Wild Kiwi»
7. NOR 855	Graham Lord	SS	«X8»

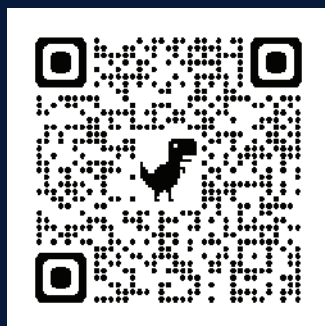
Nor Rating

1. NOR 11051	Trond Huth	SF28	Bav.35 Match	«Illuminati»
2. NOR 16034	Terje Gilje-Sørnes	GS	JPK 10.30	«Eureka»
3. NOR 14202	Anders Gjesdal	SS	First 44.7	«Fri Flyt»
4. NOR 10832	Terje Rise	SF28	Maxi 1050	«Sitaren»
5. NOR 16199	Kristian Andreassen	GS	JPK 1030	«Avanti II»
6. NOR 12383	Christer Fossan	SS	Farr 40	«Jysla Løye»
7. NOR 15836	Matthias Tristl	SS	First 40	«Crumbles»
8. NOR 13699	Bjørn Aage Krane	SS	Bavaria 38 Cr	«El Dorado»
9. NOR 6468	Walter Søiland	SF28	OMEGA 30	«Laura»

Turklasse

1. NOR 10250	Per Lund	SS	SO 43DS	«Milestone»	
2. NOR 14757	Jørg Pedersen	SS	Bavaria Cr40	«ToDoTwo»	DNF

Equipment you can count on.
People you can trust.



Nearly 1000 products
for industries including:

Geophysical
Renewables
ROV Intervention
IMR Projects

Visit our website to search
for products, subscribe to
our e-newsletter, and to
learn more about us.



nor Offshore
Rental

...VIKØrsta



Flytebrygger og marinaanlegg

- Markedets beste kompetanse
- Høykvalitets produkter
- Størst utvalg i standardprodukter
- Fleksibilitet i spesialløsninger
- Prosjektering
- Montasje
- Service og vedlikehold
- ROV inspeksjon



www.orstamarina.no

a SAFEROAD® company

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 meter målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLASSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen		C – bryggen		E – bryggen inkl. rausmol	
A1-A17	max lengde 11,50 m og 5 plasser med dybde begrensning	Max vekt 9 tonn		E1-E17	Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)
A18-A24	max lengde 13,00 m	Ytterside	max lengde 13,00 m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.	E18-E24	Max lengde 13,00 m
A25-A27	max lengde 14,00 m	Innerside	max lengde 12,30m	E25-E37	Max lengde 15,70 m
A26	max lengde 11,50 m				
B – bryggen		D – bryggen		F – bryggen (bølgebryter)	
B01-B10	max lengde 15,00 m	Max vekt 7 tonn		Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.	
B11-B19	max lengde 14,00 m	Ytterside	max lengde 11,00 m	Expresser har fortrinnsrett.	
		Innerside	Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)		





SNIFE I STAVANGER 2023 «EXTRA SERIOUS SAILING – EXTRA SERIOUS FUN»

Av Anja Schnepf og Hilde Garlid

I 2023 har Snipseilerne i Stavanger vært ekstra seriøse, med mer regattaseiling enn tidligere år, noe som også betyr mye mer moro!



Jose Salvadores Janssen og Luis de Lucca trosser været på «Stavanger Trophy». Foto: Youssef Akrouit.

I juli var vi stolt vertskap for Snipe Norgesmesterskap (NM) i våre egne farvann. Uten all hjelp og engasjementet fra mange seilere i Stavanger Seilforening hadde ikke dette vært mulig. Derfor vil vi takke alle involverte som gjorde at vi kunne seile, og feire, et svært godt Norgesmesterskap.

29 båter fra øst, sør og vest i Norge stilte til start. Den største deltakergruppen var fra Stavanger – med 10 båter på startstreken. Også laserseilere stilte til start i Snipe-klassen med en oppgradert klubb-båt. En kompetent regattakomite, sosiale arrangementer og gavmilde sponsorer, gjorde NM i Stavanger til et godt seilarrangement.

Vinden var ikke i Snipe NMs favør. Regattaene ble seilt i svært lette forhold. Totalt var det mulig å gjennomføre seks seilas. Bøymannskapet gjorde en heroisk innsats, etter som vinden dreide oppsiktsvekkende mange ganger i løpet av få timer. Så, etter den store og velsmakende NM-middagen, var regattakomiteen, hjelpere og deltakere svært fornøyd.

Som forberedelse til NM, tok Snipe-klassen imot profesjonell hjelp fra trener Emil Bauck. Han arrangerte ukentlige treninger, og intensive treningshelger, hele våren 2023. Det har løftet ferdighetene til seilteam og oss som gruppe, og gjør tirsdagsregattaene enda kjekkere. At aktive laserseilere har deltatt oftere i Snipetreningene i vår har også løftet gruppen. Vi er utrolig glade for at Emil fortsetter som trener i 2024.

Snipe-gruppen har vokst jevnt de siste årene, og den store deltakergruppen i NM er et stolt resultat av det.

Selv om NM var den største regattaen i 2023, var den langt ifra den eneste. «Stavanger Trophy» ble seilt i mars med flere jolleklasser. Under svært tøffe forhold var det et Snipe-lag som fløy over vannet og vant velfortjent. Vi ser frem til å utvide Stavanger Trophy neste år som en innledning til sesongen.

Tirsdagsregatta-sesongene, vår og høst, har vært morsomme, utfordrende og sosiale. På grunn av intensiv trening har flåten vokst tettere sammen og racingen har blitt enda tettere enn før.

Mot slutten av året, i november, seiles den tradisjonelle «Siste Sjanse-seilasen». I år var det den siste båten som rundet merket på den oppsatte kursen, som bestemte hvilket merke som skulle være det neste. Dette resulterte i mye forvirring, mye læring, mye triksing og mye moro. Helgen etter «Siste Sjanse» kom årets siste regatta «Nisseseilasen», som seiles sammen med Optimistklassen og Laserne.

Snipene har fortsatt mye å lære av de to andre jolleklassene når det gjelder å pynte båtene sine til jul. Men når det er regatta i vindstille blir alle veldig kreative. Snøfall ved prisutdelingen gjorde at sesongen endte som den startet – i svært kaldt vær.

Alt i alt har vi, også i år, holdt flagget høyt med Snipenes motto: «Serious Sailing – Serious Fun».



Forberedelser på klubb-båten før Norgesmesterskap. Foto: Hilde Garlid.



Det var god stemning under Norgesmesterskapet. Foto: Hilde Garlid.



Snipe-trener Emil Bauck. Foto: Kristian Andreasen.



Fra «Siste Sjanse seilasen». Foto: Randi Stray.



TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Tekst: Tor-Andreas Horne



Tilbakeblikk på seilåret 2023, og et blikk fremover.

Optimist-seilerne og ILCA (Laser) seilerne har et sterkt trenerteam i hovedtrener Youssef Akrouit, og assistenttrener Emil Bauck. De motiverer seilerne på en veldig god måte, og fokuserer å skape et godt, trygt og lærende miljø. Det har vist igjen på resultatene i 2023, nasjonalt og internasjonalt.

Det har gjennom sesongen vært høy aktivitet med mye trening og regatter lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Vi har 18 Optimist seiler, og det kommer i snitt 12-14 seilere på hver trening. På ILCA (Laser) er det ca. 21 aktive seilere. Nye kommer til fra Optimist seilerne, og andre har gått videre på studier. Totalt har vi ca. 40 aktive jolleseilere. For å rekruttere flere seilere må lagringskapasitet av joller forbedres, og en må øke trenerkapasiteten. Youssef og Emil har etablert et godt stabilt miljø med fokus på samvær og teambygging. Det viser igjen på det gode miljøet i jollehavnen.

Gjennom vintersesongen har det vært styrketrening og utendørs løpetrening rundt Mosvannet. Det har vært en fin kombinasjon med styrke, utholdenhetstrening og spill som gjør at seilerne blir bedre kjent med hverandre.

Meteorologisk institutt varslet 16. februar om stormen «Otto» som kom nordover med kraftig vind og bølger fra Danmark. Den påfølgende helgen, 18. februar, var det sesongstart på Ølberg for ILCA seilerne i frisk vind og gode bølger. Det var en godt motivert gjeng med seilere som seilte ut fra Ølberg denne helgen. Det ga dem veldig god trening i å håndtere bølger og sterk vind, samt kjenne på egne grenser.

Stavanger Trophy ble for første gang gjennomført 11. -12. mars. Det var god oppslutning i gode friske forhold. Snø i lufta og god vind begge dager. God innsats og topp motiverte optimist, laser og snipe seilere. Det kom deltakere fra både vestlandet og østlandet, og vi regner med enda større oppslutning i 2024.

ILCA Speed Clinic camp med OL deltaker Youssef Akrouit og 6 x world champion Marcin Rudawski ble arrangert 24. -26. mars i Stavanger. Tilbakemeldingen fra seilerne var at dette var en kjempefin anledning til å lære av andre, veldig motivende og et lærerikt arrangement. Arrangementet ble totalt sett en suksess!

Det ble arrangert åpen dag med familie og venner 16. april. Tilbakemelding fra deltakere var at det var et godt gjennomført arrangement av jolleseilerne. All honnør til jolleseilerne som bidro med svært god bistand, meget godt opplegg og gjennomføring.

Norges Cup ILCA 2023:

- NC #1 for ILCA ble arrangert i Arendal i sterk vind (vindkast opp til 17 m/s). Det ble en ganske heftig regatta for flere av seilerne.
- NC #2 for ILCA seilerne ble arrangert av Bergen Seilforening. Det ble et imponerende resultat for ILCA 4 seilerne, av de 8 beste seilerne på resultatlisten var 6 av seilerne fra Stavanger Seilforening!
- NC #3 ble arrangert av KNS i Oslo. Det var mye nedbør og delvis flom i Oslo området denne helgen. Seilerne vår fikk dessverre kjenne på hva dette gjør med vannkvaliteten.
- NC #4 Soon seilforening 9.-10. september. Denne ble dessverre avvirket med lite vind.

Stavanger Seilforening deltok i Folketoget 17. mai med optimist seilerne. Folketoget er en flott måte å vise fram klubben på, og i 2024 håper vi at også ILCA seilerne stiller i Folketoget. Det er viktig med en god markering i Folketoget med tanke på rekruttering og sponsorer.

Tønsberg seilforening arrangerte NM for Optimist og ILCA. Arrangementet var bra, men et kraftig høytrykk ga pent vær og lite vind. Det resulterte i en flott sosial helg, og mye ventetid på land og på sjøen. Stavanger Seilforening deltok med 2 Optimist seilere og 11 ILCA seilere.

Superseil er Stavanger Seilforenings sitt nybegynner tilbud der vi ønsker å gi barn og ungdom en spennende og effektiv introduksjon og opplæring til Optimist seiling. Det er en god rekruttering gjennom Superseil, og vi ser frem til at flere barn finner veien til seilforeningen i år.

Optimist seilerne deltok i Lagcupen arrangert av KNS 25 september. En flott prestasjon i lagcupen med mye læring!

Tre norske seilere deltok i U21 VM i ILCA 7 i Tanger, Marokko. En tøff uke med over 10 m/s 5 av de 6 dager med tellende regattaer. Theodor Middelthun var Stavanger Seilforening sin representant. Theodor holdt seg jevnt på resultatlisten. Med en spiker og mange gode regattaer kom han på en imponerende 7. plass totalt og 4. plass blant Europeerne. Du er til stor inspirasjon for alle jolle seilerne i Stavanger Seilforening!

Seiltreningen ble opprettholdt av Trener Youssef og Emil utover høsten og tidlig vinter. Da dagene ble kortere gikk Opti- og ILCA – seilere over til å trene i helgene. To 2 timers økter lørdag og søndager. Foreldrene stilte med varm kakao og kanelboller!



Endelige resultater
Publisert : 23.04.2023 15:12:39

Nr	Seilnummer	Lag	Forening	T	N
1	NOR 214943	Simen HETLE ENGEN	STAV	15	6.0
2	NOR 152803	Gabriel SCHERER	STAV	12	7.0
3	DEN 192714	Martinus NORDBØ WINNEM	STAV	14	8.0
4	NOR 213131	Sophia HEGELSTAD	STAV	14	9.0
5	NO Blank	William André NAGEL-ALNE	STAV	17	10.0
6	123 1234	Andreas BEKKENES	Åsa...	18.0	12.0
7	NOR 190684	Magnus BJØRGO	BE...	24.0	17.0
8	NOR 207833	Sara Berg SJURSEN	BE...	31.0	23.0

Foto: SS Jolleseiling Facebook

Sesongen ble avsluttet med Nisseseilassen 2 desember. Et imponerende antall barn og ungdommer stilte i Nisseklær og pyntede båter til regatta på sjøen med et sosialt innslag. Morningen begynte med å rense joller for snø og is. Friske og kalde forhold med mye godt humør gjorde det til en flott sesongavslutning.

Når det gjelder fasiliteter har SS prioritert å modernisere Jollehuset, ved å oppgradere garderobe og dusj området. Det nye tilbygget er tilrettelagt slik at seilerne kan gå rett inn i våtsonen, uten å gå igjennom den delen av bygget som skal være tørr. Dette er en bedre løsning både for seilerne, men hjelper oss også å ivareta bygget på en bedre måte. Jollehuset er nå utvidet med 49 m2, og er forventet ferdigstilt i februar 2024. Vi gleder oss til det står ferdig!

Videre fremover vil vi fokusere på å følge opp SS langtidsplan med å rekruttere og støtte treneropplæring gjennom NSF. En utfordring er og transport t/r til nasjonale regattaer. Opplæring i å feste og sikre båter på henger planlegges, og en vil oppfordre foreldre til å gjennomføre opplæring i å kjøre tilhenger.

Vi ønsker å følge opp NSF sin satsing om å få flere jenter med i seilsporten – «Flere kvinner i seilingen – lenger». Tall fra NSF viser at det er bortimot like mange jenter som gutter som begynner å seile, men etter hvert som de vokser til, blir det flere gutter som seiler. Vi har nå en lav andel jenter i vår jollegruppe. Det må satses for å få opp jenteandelen, og beholde de videre som seilere.

Rent hav er et viktig tema som følges opp av trenere og seilere med bevisstgjøring om plast i havet. Praktisk gjennomføres med å arrangere strandryddedag. Til sesongavslutning mottok seilerne en drikkeflaske med SS flagg, som var produsert av plast fra havet.

På T & O området har jeg, Tor-Andreas Horne, tatt over etter Helge Jarle Sirum. Julia Hegelstad fortsetter som representant for ILCA, og Helen Ormandy ser etter ny representant for Optimist seilerne. Søren Hommeland er seilernes representant i Trening og Opplæring.

Vi ser frem til en aktiv og spennende seilsesong 2024!



JOLLERESULTATER 2023

Olai Hagland

NC2 ILCA 7: Sølv
NM ILCA 7: Bronse
NM 2.4: 5. plass
NM Express: 5. plass
Onsdag regatta express: Gull

Tuva Oppedal

VM (U19 IQ foil): Gull
EM (U19 IQ foil): Gull

Theodor Middelthon

EM (U21 ILCA 7): 7. plass
VM (U21 ILCA 7): 7. plass

Helle Oppedal

VM (IQ foil slalom): Sølv

Stavanger Trophy

U10 Gabriel Ystheim Malm: Gull
U12 Atle Homme Håland: Gull
U15 Marius Eiane: Gull
ILCA 4 Simen Hetle: Gull
ILCA 7 Anders Lindemark: Gull
Snipe Jose Salvadores &
Luis de Lucca: Gull

Seilsportliga

August Hanevik: 2 x Gull (1. Divisjon)

Kvalifikasjon til "Mesternes mester" og "Champions champions' league" i Kiel

Olai Hagland
August Hanevik
Roman Schevchuk
Anders Lindemark

Ungdomsligaen

Gabriel Scherer
Daniel Lundal
Gudleik Kjopsnes
Viktor Scherer

Kvalifisert til nordisk mesterskap optimist:

Marius Eiane
Henrik Mellegård Erdal
Sophie Habedanck
Sullivan Madsen
Christian Møller

Christian Horjen Møller

Vestlandcup U15: Bronse

Carl Holm Augustein

NC3: 4. plass

Atle Homme Håland

NC2: 4. plass
NC3: 5. plass

Sam Craft:

NC1: 8. plass

Lag cup

Gull (bane b)
Marius
Christian
Atle
Mikal
Carl

ILCA 4

Sophia Hegelstad

NC2: ILCA 4 jenter: Bronse

Sophia Haug Horne

NC2: ILCA 4 jenter: Sølv

Gabriel Scherer

Vestlandcup 1: Sølv
NC3: Bronse
NC4: Gull

Pelayo Salvadores Hansen

NC1: Sølv

Gudleik Kjopsnes

NC2: Sølv
NM: Sølv

Martinius Nordbø Winnem

Vestlandcup: Bronse

Simen Hetle Engen

Vestlandcup 1: Gull

ILCA 6:

Søren Homme Håland

NC 1: Bronse

Garda youth meeting: Gold fleet

Vi er seilmakeren du egentlig trenger



STAVANGER-SEILMAKER.NO



STYRETS ÅRSBERETNING 2023

Stavanger Seilforening

Org. Nr.: 969 936 178

Årsberetning for 2023

God drift – økning i omsetning, reduksjon i kostnader

Regnskapet for inntektsåret 2023 viser en omsetning på NOK **7 199 728**, driftskostnader på NOK **5 997 181** og et positivt driftsresultat på NOK **1 202 547**. Det positive resultatet skyldes en betydelig økning i inntekter – fra ca MNOK 4,7 i 2022 til ca MNOK 6,1 i 2023, og fokus på kostnader, som har gått ned fra MNOK ca 6,3 til ca MNOK 6. Noe av det positive resultatet skyldes også periodisering av inntekter, der bl.a. forsikringsoppgjør for stormskader i 2022 først er periodisert i 2023. Reduserte strømkostnader bidrar også til kostnadsreduksjonen.

Noe av resultatforbedringen fra 2022 til 2023 skyldes at styret har vedtatt nye prinsipper for avskrivning av sine driftsmidler. Iht. tidligere vurderinger ville årets avskrivninger vært på NOK 790 519 mot årets kostnad på NOK 346 883 i regnskapet for 2023. Resultatet blir dermed NOK 443 636 bedre enn hva det ville blitt med avskrivninger iht. gamle vurderinger. Vi viser ellers til Note 3 til årsregnskapet for spesifikasjon over hvordan de enkelte investeringene er vurdert m.t.p. levetid. Begrunnelsen for endring av avskrivningsperiode er å harmonisere avskrivningene med faktisk slit og elde – slik at avskrivningene ikke legger unødvendig bånd på foreningens muligheter til å investere i og drifte sine aktiviteter.

Likviditeten til foreningen er god. Pr 31.12.23 har foreningen NOK **1 784 950** i bankinnskudd – og en har betalt over driften alle kostnader påløpt til utbygging av jollehuset frem til 31.12.

I 2023 ble havnetilbudene for gjester – både på Sølyst og Langøy – digitalisert gjennom appen GoMarina. Dette har vært en suksess ved at inntektene har gått opp – og belastningen på daglig leder i f.m. med administrering har gått ned.

Regnskapet viser eiendeler på NOK **8 608 389**, hvorav NOK **6 068 811** er finansiert av egenkapital. Eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn reelle verdier. Foreningens verdijusterte egenkapital er følgelig betydelig høyere enn det regnskapet viser.

Foreningen har et solid økonomisk fundament for den virksomheten som drives. Det gir mulighet til både å satse på de sportslige aktivitetene en finner riktige og på drift/ videreutvikling av anleggene på Sølyst og Langøy. Jollehuset på Sølyst er ferdigstilt i henhold til plan og budsjett vedtatt av ekstraordinært årsmøte. Jollehuset ble tatt i bruk i 2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 06.03.2024
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2023

Styret har henvendt seg til Stavanger kommune for å få vurdert om en kan få bygd nytt klubbhus delvis finansiert av kommunen som kommunalt anlegg. Dette er en langsiktig målsetting. Styret har vedtatt en spesifikasjon og dialog med kommunen fortsetter.

Satsingen på de sportslige aktivitetene og rekruttering er videreført i 2023. Arbeidet til hovedtrener har vist svært gode resultater både sportslig og rekrutteringsmessig, og med nye fasiliteter i jollehavnen kan vi nå satse enda mer – og være mer attraktive for våre jolleseilere. SuperSeil programmet, som er innstegstilbudet til de yngste, hadde ca 50 deltakere i sommer – mot 80 deltagere i 2022. Nedgangen skyldes at vi ikke hadde kapasitet til mer ettersom EM la beslag på to uker. Arrangementet – og øvrig bredt barne- og ungdomsarbeid - har vist seg viktig for å tiltrekke seg sponsorer.

Foreningen har hatt to landslagutøvere i henholdsvis brett og Laser i 2023. Deres, og våre andre seileres, gode resultater kan du lese om i Krabben. Det er gledelig å se at vi er godt og bredt representert i nasjonale og internasjonale regattaer - og at Stavanger Seilforeningen viser godt igjen både på resultatlister og som regattaarrangør.

Som arrangør av U21 ILCA EM, NM Express, NM Snipe og 2.4mR NC, viser Stavanger Seilforeningen igjen at vi er en viktig og dyktig arrangør. Arrangementene ble svært profesjonelt arrangert og dette befester igjen foreningens arrangementskapasitet og åpner muligheter for å ta store arrangementer også på lenger sikt.

Foreningen har gått til anskaffelse av en Express, som vil bli benyttet til kursvirksomhet m.m. En har videre planer om å selge foreningens B-One joller – og gå til anskaffelse av J-70. I 2023 fikk vi støtte fra Sandnes Sparebank/Den Gule bankens fond på NOK 350.000 og Nedre Vågen 19 AS på NOK 100.000 til anskaffelse av J-70 for trening, opplæring og regattaseiling

Styret vil også berømme dugnadsinnsatsen - og resultatene av den. EM ILCA U21 ble gjennomført med en formidabel innstas fra klubbens medlemmer, og er det største arrangementet Stavanger Seilforening noen gang har hatt. En særlig takk til Marit Hagland, Espen Molven, Anne Gudleiksdatter Berg, Nathalie Franssen og Anders Hanevik i spissen for alle som virkelig stod på i planlegging og gjennomføringen av arrangementet og viste at vi kan få til det meste. Selvfølgelig stor takk også til alle andre som har nedlagt et betydelig antall dugnadstimer i foreningen.

Styrets arbeid i 2023

Styret har hatt styremøter som planlagt gjennom hele 2023, ett av dem var øremerket strategi og langsiktig planarbeid, de øvrige har gått på drift og oppfølging av fremdrift på planlagte prosjekter. I ett av styremøtene ble alle komité- og utvalgsledere invitert for å spille inn sine saker og synspunkter, samt kommentere på driften av foreningen. Dette var et meget nyttig møte – og styret anbefaler at dette blir en årlig foreteelse.

Styret budsjetterte for 2023 med NOK 300.000 i sponsorinntekter. Dette var et ambisiøst mål, og det er gledelig å kunne slå fast at vi langt på vei nådde denne målsettingen, selv om periodisering medfører at ikke alt inntektsføres i 2023. Gjennom arbeidet med å skaffe sponsormidler, har foreningen oppnådd:

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 06.03.2024
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2023

✓ Norwegian Offshore Rental AS (NOR)	NOK 100.000 pr år i 3 år f.o.m. 2023
✓ INEO AS / Pynteneset	NOK 50.000 pr år i 5 år f.o.m. 2024
✓ Sparebankstiftelsen SR Bank - tilskudd jollehus	NOK 500.000 utbetalt 2023
✓ Den Gule Banken, Sandnes Sparebank - tilskudd J70	NOK 350.000 utbetalt 2024
✓ Nedre Vågen 19 AS - tilskudd J70	NOK 100.000 utbetales v/kjøp
✓ Klosters Legat – tilskudd til seilopplæring/jollehus	NOK 150.000 utbetalt 2023

Styret håper også å få et anleggsbidrag fra Rogaland fylkeskommune/tippemidler på inntil NOK 700.000 til utvidelsen/renoveringen av jollehus. Søknad om dette er p.t. til behandling.

Styret har hatt gleden av å utvikle samarbeidet med daglig leder videre. I tråd med organisasjonsmodellen har fokus for styret vært på den langsiktige driften og utviklingen av foreningen. Styret har også fungert som støtte for administrasjonen på rasjonell og effektiv operasjonell drift - for å frigjøre mest mulig av dens kapasitet til havne- og seilrelatert utvikling til beste for medlemmene. Styret er meget fornøyd med daglig leder – og samarbeidet styre / daglig leder / komitéer fungerer meget bra. Det er absolutt styrets oppfatning at den daglige driften av Stavanger seilforening skjer i samsvar med de forventninger vi har.

Styret har sammen med administrasjonen vurdert langtidsplan for foreningen, oppdatert og omprioritert noe i forhold til hva som er utført og endrede behov, samt laget handlingsplan for kommende år. Det vises til Krabben for det nærmere innhold i styrets planer.

Styret oppfordrer også medlemmene til å spille inn saker for komitéer og styre i større grad enn hva som er tilfelle i dag.

* * *

Stavanger, 5. mars 2024

Styret i Stavanger Seilforening

(signeres digitalt)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

Årsoppgjør for

STAVANGER SEILFORENING

969936178

01.01.2023 - 31.12.2023

Innhold	Side
Resultatregnskap	2
Eiendeler	3
Egenkapital og gjeld	4
Noter	5

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		6 135 516	4 738 914
Annen driftsinntekt		1 064 212	996 045
Sum driftsinntekter		7 199 728	5 734 959
Driftskostnader			
Varekostnad		0	-31 308
Lønnskostnad	1	-1 991 178	-2 015 492
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2, 3	-346 883	-864 778
Annen driftskostnad		-3 659 120	-3 472 605
Sum driftskostnader		-5 997 181	-6 384 182
Driftsresultat		1 202 547	-649 224
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		7 624	1 692
Sum finansinntekter		7 624	1 692
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-10 821	-5 979
Annen finanskostnad		-414	-30
Sum finanskostnader		-11 235	-6 010
Netto finans		-3 612	-4 318
Resultat før skattekostnad		1 198 935	-653 542
Arsresultat		1 198 935	-653 542
Overføringer			
Annen egenkapital		1 198 935	-653 542
Sum overføringer		1 198 935	-653 542

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2, 3	2 777 449	809 881
Maskiner og anlegg	2, 3	3 654 742	3 844 767
Skip, rigger, fly og lignende	2, 3	72 667	0
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	2, 3	169 213	193 325
Sum varige driftsmidler		6 674 072	4 847 974
Sum anleggsmidler		6 674 072	4 847 974
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		149 367	205 292
Sum fordringer		149 367	205 292
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	1 784 950	2 290 375
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 784 950	2 290 375
Sum omløpsmidler		1 934 317	2 495 667
SUM EIENDELER		8 608 389	7 343 640

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969 936 178

Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	6 068 811	4 869 876
Sum opptjent egenkapital		6 068 811	4 869 876
Sum egenkapital		6 068 811	4 869 876
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		19 948	8 789
Sum annen langsiktig gjeld		19 948	8 789
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		82 085	145 792
Skyldige offentlige avgifter	5	121 293	121 437
Annen kortsiktig gjeld	7, 8	2 316 252	2 197 746
Sum kortsiktig gjeld		2 519 630	2 464 976
Sum gjeld		2 539 578	2 473 765
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		8 608 389	7 343 640

Stavanger, 26.02.2024

Finn Eide
styrets leder

Ann Kristin Hansen
nestleder

Frank Billingstad
styremedlem

Einar Cederlöv
styremedlem

Hanne Solveig Nygaard Scherer
styremedlem

Lars Ole Gudevang
daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969936178

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien. Leieavtaler er ikke balanseført. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap i utenlandsk valuta føres som finansinntekt og finanskosntad.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2022 til 2023.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969936178

Note 1 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2023	2022
Lønn	1 638 508	1 648 752
Arbeidsgiveravgift	246 439	249 672
Pensjonskostnader	75 131	103 708
Andre relaterte ytelser	31 100	13 360
Sum	1 991 178	2 015 492

Mer om årsverk og lønn

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene til denne lov.



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969936178

Note 2 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	14 914 190
Tilgang i året	2 175 343
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.	17 089 533
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger	-10 415 460
Balanseført verdi per 31.12.	6 674 073
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	346 883

Note 3 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	IB Bokført 2023 før avskrivninger	2023 Avskrivning	UB 2023
50 år/ Bygninger:			
Skipperstuen	52 915	-8 240	44 675
Jollehus påbygg 2023/2024	1 997 599	0	1 997 599
Klubbhus Sølyst	504 657	-9 416	336 138
A-brygge	1 070 014	-26 750	1 043 264
Raasmolo	1 206 199	-35 477	1 170 722
Eiendom Langøy	240 796	-5 254	235 542
	4 913 077	-85 137	4 827 940
25 år/ Flytende anlegg Sølyst og Langøy			
Brygge / rampe	170 617	-7 121	163 496
Bølgebryter 2020	1 468 039	-121 769	1 346 270
	1 638 656	-128 890	1 509 766
10 år/ Båter(joller/ kjø- og motorbåter)			
Båter og joller	80 000	-7 333	72 667
	80 000	-7 333	72 667
10 år/ Mekanisk utstyr(Kran, veibom og båtmotorer)			
Kran	100 515	-100 515	0
Båtmotor	97 744	-3 258	94 486
Traktor	1	0	1
Henger	1	0	1
Båt tilhenger 2	54 842	-6 808	48 034
Arbeid og utstyr til en ny strømsøyle	136 119	-14 942	121 177
	389 222	-125 523	263 699
	7 020 955	-346 883	6 674 073

Foreningen har hatt en gjennomgang av anvendte prinsipper for angivelse av levetid på sine investeringer. I den forbindelse har styret landet på at anslagene for levetid på investeringene er noe konservative og har endret levetid som følger:

- Bygninger – endret til 50 år
- Flytende anlegg – endret til 25 år
- Båter og joller – endret til 10 år
- Mekanisk utstyr – endret til 10 år

Endringen er en estimatendring som behandles etter «knekkpunktmetoden». Det vil si at bokført beløp fordeles over gjenværende avskrivningstid.

Iht. tidligere vurderinger ville årets avskrivninger vært på kr 790 519 mot årets kostnad på kr 346 883. Resultatet blir dermed kr 443 636 bedre enn hva det ville blitt med avskrivninger iht. gamle vurderinger.

Vi viser ellers til Note 3 for spesifikasjon over hvordan de enkelte investeringene er vurdert mtp. levetid.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlov, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
- Cederlov, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
- Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2023

STAVANGER SEILFORENING
969936178

Note 4 - Egenkapital

	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12 forrige år	4 869 876	4 869 876
Arsresultat	1 198 935	1 198 935
Egenkapital 31.12.2023	6 068 811	6 068 811

Note 5 - Bankinnskudd

	31.12.2023
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetreksmidler med Skyldig skattetrekk	57 108 -57 005

Mer om bankinnskudd
Skyldig skattetrekk pr 31.12.2023 utgjorde NOK 57 005. Betalt 15. januar 2024.

Note 6 - Langsiktig gjeld og pantsettelse

	2023	2022
Gjeld som er sikret med pant		
Gjeld til kreditt institusjoner	19 948	8 789

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld		
Tomt og bygninger	235 542	240796

Note 7 - Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på NOK 2 519 630 er NOK 1 722 197 innbetalt forskuddsbetaling til båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.

Note 8 - Miljøavgift

Foreningen har innkrevd miljøavgift. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak.
Pr 31.12.23 er det mottatt NOK 337 548 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld. I 2023 ble der brukt NOK 62 500 til tiltak godkjent av kommunen.



Jollehuset ble påbygd høsten 2023 og stod ferdig januar 2024.
Foto: Lars Ole Gudevang



Foreningen fikk 350 000 kr til å kjøpe J70 av den Gule Bankens Gavefond i 2023. Tusen takk! Foto: Lars Ole Gudevang



Harald Gellein bunkrer foreningens nye bøyebåt, Anja, underveis hjem til Sølyst.
Foto: Lars Ole Gudevang

Dokumentet er signert digitalt av:
• Scherer, Hanne Solveig Nygaard (11.11.1971), 05.03.2024
• Billingstad, Frank (21.07.1965), 05.03.2024
• Cederlov, Einar (15.05.1955), 05.03.2024
• Hanssen, Ståle (27.10.1956), 05.03.2024
• Eide, Finn (24.09.1963), 05.03.2024
• Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 05.03.2024
• Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 05.03.2024

Forseglet av

Posten Norge



REVISORS BERETNING



Revisjon Ryfylke AS

Ryfylkevegen 1982, 4120 Tau
Org nr 983 549 896
www.revisjonryfylke.no

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Seilforening som viser et overskudd på kr 1 198 935. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av foreningen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Godkjent revisjonsselskap - Medlem av Den norske Revisorforening



REVISORS BERETNING

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om foreningens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at foreningen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjon, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Tau, den 5. mars 2024

Revisjon Ryfylke AS

Morten Helland

Statsautorisert revisor

Godkjent revisjonsselskap - Medlem av Den norske Revisorforening



KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2023

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

Kontrollutvalgets beretning for 2023

Kontrollutvalgets oppgaver og arbeid

I flg. foreningens organisasjonshåndbok vedtatt på årsmøtet 5. mars 2019 plikter kontrollutvalget følgende:

- Kontinuerlig å følge med i foreningens virksomhet og, ved behov, gi styret råd og anvisninger vedrørende forvaltningen.
- Forlange at styret innkaller til ekstraordinært årsmøte eller selv innkalle til dette, om det oppdages noe som strider mot medlemmenes interesser,
- Granske årsregnskapet iht. vedtektene, samt anbefale eller avgi anmerkninger vedrørende ansvarsfrihet for styret,
- Senest på det tidspunkt vedtektene bestemmer avgi sin revisjonsberetning/komitérapport til styret, samt
- Under årsmøte fremføre revisjonsberetningen/komitérapport.

I 2022/24 har kontrollutvalget avholdt 4 møter. Daglig leder har deltatt på flere av møtene. I tillegg har utvalget blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

Kontrollutvalgets merknader til årsberetningen og regnskapet

Kontrollutvalget har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Utvalget har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder og styreleder.

Styrets beretning for 2023 og årsregnskapet for 2023 er gjennomgått. Revisor har ingen spesielle merknader til kontrollutvalget utover revisors beretning til årsmøtet. Ovenstående gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som framgår av denne beretning.

Kontrollutvalget vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift.

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Regnskapssystemet gir god og rask oversikt, og fungerer godt.

Regnskapet er i tråd med budsjettet som ble vedtatt på forrige årsmøte. Den finansielle situasjon er solid. Egenkapitalen er solid og likviditeten er god.

Det føres god oversikt over båtplassinnskudd og nedkvittering inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og a jour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte. Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner. Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått



KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2023

kontinuitet rundt ansatt trener. Dette gir gode sportslige resultater. Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningstilbud og regattaer synes å være gjennomført med god kvalitet og økonomi styring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

Samarbeid mellom daglig leder og styret synes å fungere bra.

De fleste av planene for 2023 er gjennomført.

Konklusjon

Ut fra den informasjonen kontrollutvalget har blitt forelagt er det utvalgets oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2023 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening. Kontrollutvalget anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2023 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger 6. februar 2023.

Bjørn Andersen

Sonja Johannesen

Leif Aril Åsheim



BUDSJETT 2024

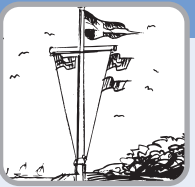
Kontonavn	Regnskap 2023	Budsjett 2023	+/- Budsjett	Budsjett 2024	+/- 2023
Inntekt havneavgift	2 054 032	2 012 194	41 838	2 117 000	62 968
Inntekt diverse	142 098	30 000	112 098	420 000	277 902
Inntekt dugnad	88 040	60 000	28 040	92 000	3 960
Inntekt div.havneleie	433 817	475 000	-41 183	496 000	62 183
Inntekt kran	530 559	475 000	55 559	507 000	-23 559
Inntekt strøm	262 419	450 000	-187 581	300 000	37 581
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	142 000	130 000	12 000	149 000	7 000
Div. tilskudd og offentlig støtte	494 011	500 000	-5 989	500 000	5 989
Strømsøtte	57 153			0	-57 153
Sponsor/ gaver	322 000	370 000	-48 000	650 000	328 000
Inntekt Langøy	91 106	60 000	31 106	96 000	4 894
Inntekt Tur og hav	0	5 000	-5 000	0	0
Inntekter arrangement/seilskole/T&O	1 680 960	1 900 000	-219 040	600 000	-1 080 960
Medlemskontingent	393 040	415 000	-21 960	413 000	19 960
Inntekt abonnement tidsskrift	137 870	125 000	12 870	145 000	7 130
Endring nedskrivning innskudd båtplasser	370 623	250 000	120 623	350 000	-20 623
Driftsinntekter	7 199 728	7 257 194	-57 466	6 835 000	-364 728
Lønn + sos.kostnader ansatte	-2 060 133	-2 100 000	-39 867	-2 164 000	103 867
Avskrivninger	-346 883	-767 000	-420 117	-460 000	113 117
Utgifter arrangement/seilskole/T&O	-1 187 334	-1 575 000	-387 666	-700 000	-487 334
Utgifter diverse	-71 411	-85 000	-13 589	-75 000	3 589
Utgifter årsmøte	-26 495	-25 000	1 495	-28 000	1 505
Utgifter Tur og hav	0	-5 000	-5 000	0	0
Utgifter strøm	-415 105	-600 000	-184 895	-436 000	20 895
Utgifter renhold	-89 126	-125 000	-35 874	-120 000	30 874
Utgifter havn	-79 041	-350 000	-270 959	-350 000	270 959
Utgifter Langøy	-74 336	-70 000	4 336	-75 000	664
Utgifter vedlikehold	-63 559	-80 000	-16 441	-50 000	-13 559
Utgifter kran	-66 032	-60 000	6 032	-70 000	3 968
Utgifter administrasjonen	-677 339	-700 000	-22 661	-712 000	34 661
Utgifter Krabben	-38 234	-35 000	3 234	-41 000	2 766
Medlemskontingent til NSF	-183 415	-165 000	18 415	-193 000	9 585
Festeavgift	-260 352	-250 000	10 352	-274 000	13 648
Forsikringspremier	-160 266	-165 000	-4 734	-169 000	8 734
Abonnement tidsskrifter	-198 120	-100 000	98 120	-209 000	10 880
Driftskostnader	-5 997 181	-7 257 000	1 259 819	-6 126 000	128 819
Driftsresultat	1 202 547	194	1 202 353	709 000	
Finansresultat	-3 612	-10 000	6 388	-5 000	
Resultat	1 198 935	-9 806	1 208 741	709 000	

Investeringsbudsjett:

Ny bøyeboat	-150 000
J70	-700 000
Gave fra Nedre Vågen 19 AS øremerket J70	100 000
Resultat	-750 000

Låste HMS midler :

Stiger	-50 000
Brannslukking	-20 000
Resultat	70 000



HANDLINGSPLAN 2024 STAVANGER SEILFORENING

Nedenfor følger en oversikt over det foreningen planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer samsvarer med budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling.

Administrasjon

- Sponsor komité jobber videre.

Sikkerhet

- Redningsstiger hver 25. meter.
- Lys på alle redningsstiger.

Bygninger

- Ferdigstille jollehus.

Havn

- Brannslukningsapparat ute i havnen.

Idrett

- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering.
- Videreføre ordningen med profesjonell trener.
- Rekruttering av barn og unge til seilsporten ved å bygge videre på Superseil.
- Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilsporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen kurs etc.
- Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør.

Arrangement

- Nyttårsregattaen
- Stavanger Singelhanded
- Serieeilasene for joller
- Stavanger Trophy
- NC 2.4
- NC optimist
- NC ILCA

Tursegiling

- Møter/ arrangementer i klubbhuset.
- Langøyfest.

Langøy

- Generelt vedlikehold.
- Prosjektere rehabilitering av Langøy brygge.

Økonomi

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter har bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn.
- Kostnader til trener, følgebåter, regattaustyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter.
- Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige- og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon».
- Kostnader til vedlikehold av Langøy dekkes stort sett av havneinntekter på Langøy med også med litt bidrag fra inntektene fra havnen på Sølyst.



DIVERSE INFO FRA ADMINISTRASJONEN

Seilmagasinet

Vi opprettholder muligheten for abonnement på Seilmagasinet til redusert pris. Prisen er i 2024 kr 520.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og epost. Gi beskjed til daglig leder om du ønsker abonnement.

Dugnad

Dugnadsplikten for seniorer med båt i havnen gjelder fortsatt. Merk at det er også er dugnadsplikt på Langøy for de som kjøper sesongkort som ikke har båt på Sølyst.

Vi fortsetter med både individuelle og felles dugnader. Mer info om dugnad på vår nettside.

Ta kontakt med Lars Ole via e-post dagligleder@stavangerseilforening.no for å få dugnadsoppgaver.

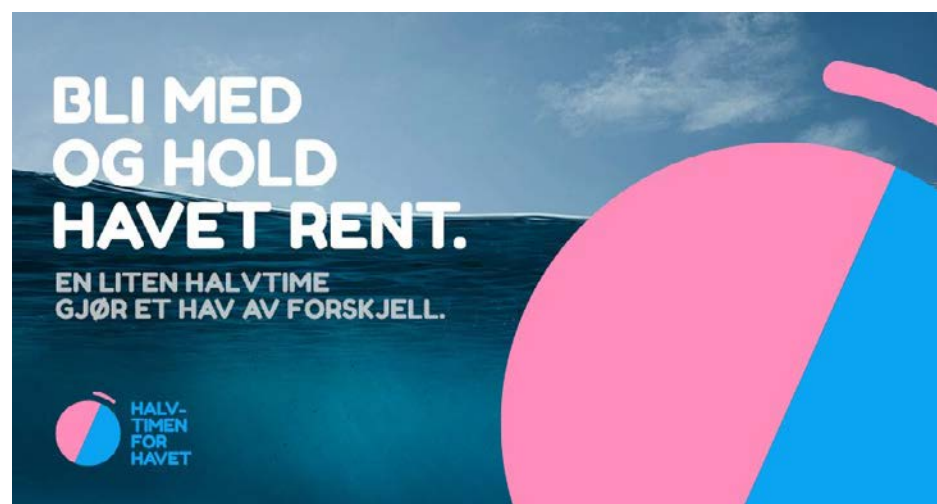
Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp, MÅ dette meddeles senest innen 1. januar.
- Endringer av adresse og kontakt info meldes administrasjonen
- Opphør av medlemskap

E-mail: dagligleder@stavangerseilforening.no
Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no
Telefon: 95 99 25 79



Dugnad med et smil:-) Foto: Lars Ole Gudevang.



Hos oss får du trykksaker som seiler rett i havn hos dine kunder og skaper bølger av oppmerksomhet. Alt fra store flagg og bannere til plakater, brosjyrer og klistremerker. Vårt mål er at du skal heise spinnakeren med stil! Kast anker hos MAKE!Graphics.

Luramyrvæien 75 | 4313 Sandnes | t: 51 85 85 85
sandnes@makegraphics.no | www.makegraphics.no

MAKE! GRAPHICS

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.