



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING • FEBRUAR 2023

Årsberetning 2022

17. mai feiring på Orknøyane

Min tid som jolleseiler

Egen kran på Sølyst

Nyttårsseilas



Kranene ble 10 år i 2022! Foto: Lars Ole Gudevang.

INNHold

Administrasjonen	4	Trening & opplæring	34
Jolleseiler i Stavanger Seilforening	6	Jollerresultater 2021	36
Egen kran på Sølyst siden 2012	12	Styrets årsberetning 2022	40
NOR-Rating aktiviteter	15	Regnskap	43
Gode resultater i Seilsportsligaen	16	Revisors beretning	50
Nyttårsseilas	18	Kontrollutvalgets beretning 2022	54
Rapport fra Langøy-komiteén	20	Budsjett 2023	56
2.4 mR sesongen	21	Handlingsplan 2023	57
17. mai feiring på Orknøyane	22	Diverse info fra administrasjonen	58
Snipe i Stavanger - Sesong 2022	32		

SUPERSEIL

Sommer 2023



Spond kode: **FJPSG**



Velg **HELG** eller **UKE***

Helg 1 24. – 25. Juni
Uke 1 26. – 30. Juni

Helg 2 01. – 02. Juli
Uke 2 03. – 07. Juli

Helg 3 22. – 23. Juli
Uke 3 24. – 28. Juli

Pris: Helg 1100,- Uke 3100,-

*Helg er obligatorisk før uke

stavangerseilforening.no



RAPPORT FRA ADMINISTRASJONEN 2022

Av Lars Ole Gudevang.

2022 har vært et aktivt år for foreningen. Vi har arrangert mange regattaer, det har vært stor dugnadsaktivitet på Langøy og medlemmer har prestert på høyt nivå i nasjonale og internasjonale regattaer. Her er noen ord om foreningens drift i 2022:

Foreningen blir i stor grad drevet av dugnad. Dugnadsinnsatsen er stor og bred. I tillegg til styret har vi i 2022 hatt 6 aktive komiteer der særlig tre komiteer er svært aktive:

Langøy komiteen har bestått av *Per Thorsen, Frode Johannessen, Egil Berge, Jon Bakken og Oddvar Sandvik*. Komiteen har, som tidligere år, gjort en betydelig innsats med å vedlikeholde hytten og øyen. Området rundt hytten ble vinteren 2022 drenert av profesjonelle, mens komiteen med medlemmer har gjort finishen. Mer om Langøy komiteens arbeid lenger bak i Krabben.

Kran komiteen består stort sett av de samme som startet opp da kranen sto klar til bruk i 2012. *Carsten Bowitz, Frode Johannessen, Hans Nagel-Alne, Kjetil Greve, Simon Campell, Johan Gjemre Olsen, Sigurd Bowitz og Hans G. Sørensen* har alle holdt det gående i 10 år! *Erik Tjemsland* sluttet i 2019 og nye i 2022 er *Espen Molven, Martin Fossum og Vegard Eide*. Kranen og komiteen har derfor i år 10-års jubileum og har i løpet av disse årene lagt ned en fantastisk innsats og bidratt til gode inntekter for foreningen. I 2022 fikk komiteen tre nye medlemmer som har kommet godt i gang. Krabben 2022 er dedikert kranen og innsatsen deres. Du kan derfor lese mer om kranen og komiteen lenger bak i Krabben.

Trening og opplæring (TO) har i 2022 blitt ledet, som de siste fem årene, av *Eric Fransen*. I 2022 har han hatt med seg *Julie Hegelstad, Helge Jarle Sirum og August Hanevik*. *Anders Lindemark og Todd Attwool* ble med TO på slutten av 2022. TO er ansvarlig, sammen med hovedtrener Youssef, for å administrere alt som har med trening og opplæring. Dette krever kontinuerlig innsats og er en svært viktig komite for foreningen.

Styret har bestått av 6 medlemmer der *Finn Eide* har hatt sitt første år som leder. Med seg har han hatt nestleder *Marit Hagland* og styremedlemmer *Ann Kristin Hansen, Einar Cederløv, Frank Billingstad og Ståle Hanssen*. Styret hadde 8 styremøter i 2022, foruten et ekstraordinært styremøte og et styreseminar.

I tillegg til dugnadsinnsats fra styret og komiteene har vi i 2022 hatt en felles dugnad og mulighet for medlemmer å gjøre individuell dugnad. Dette fungerer godt da mange benytter seg av den individuelle muligheten og hjelper til med forefallende arbeid. Alle våre arrangement blir også arrangert utelukkende på dugnad.

Styret og administrasjonen benytter seg av muligheten til å takke alle som har bidratt frivillig for foreningen i 2022!

Jolleseilerne våre har igjen hatt et godt år med mange fine resultater. Hovedtrener Youssef Akrouit sørger for gode treninger, rekruttering og kontinuitet i arbeidet med å utvikle fremtidige seilere. Mer om jolleseilerenes resultater i egen artikkel senere i bladet.

Antall betalende medlemmer i 2021:

Kjønn	0 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 25	26 -	Totalt
Kvinner	2	15	16	9	87	129
Menn	5	21	17	18	497	558
						687 (691)

Tall i parentes er fra 2021.



Daglig leder med familie på «Storen» over Skagerak sommer 2022.

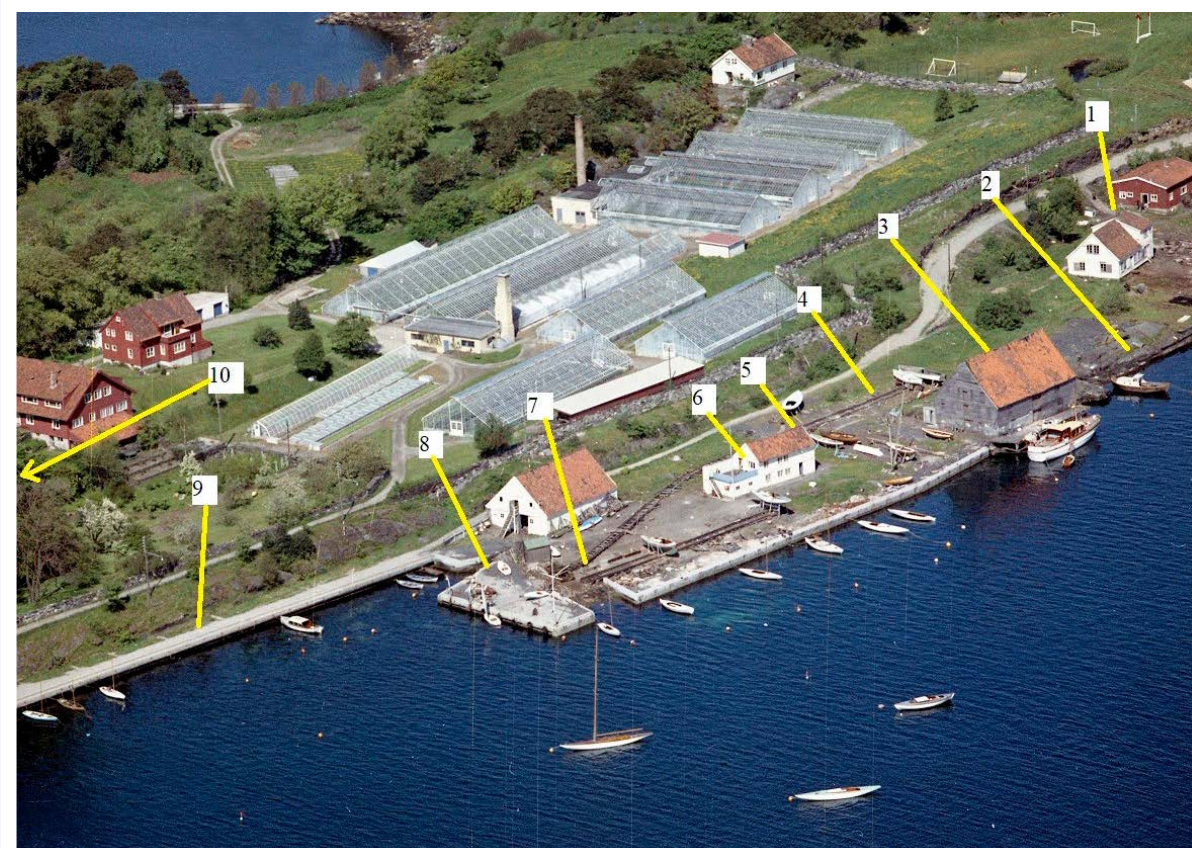


Optimistseilere og laserseiler i dønninger på Ølberg. Foto: Youssef Akrouit.



JOLLESEILER I STAVANGER SEILFORENING PÅ 1950-60 OG 70-TALLET

Av Per Thorsen



Jolleseiling på 50- og 60-tallet i Stavanger Seilforening. Slik så det ut den gang.

Mitt første møte med Sølyst og Stavanger Seilforening var i barnevogn, som mine brødre før og etter meg, da min morfar, Wilhelm Nessler hadde sine båter i Stavanger Seilforening. Og vi hadde vår snekke liggende her. Ett A-jolle miljø var allerede da skapt, som eneste jollemiljø i SS.

Oversikt Stavanger Seilforening på 50/60 tallet

1. Verksted. Her hadde vi A-jollene og her var det yrende liv hver ettermiddag og i helgene. Fra de doble dørene som i dag står der, gikk det skinner ned til en trebrygge der A jollene ble sjøsatt fra en liten vogn.
2. Før bryggekannten ble sementert var det steinbrygger som vises her.
3. Skinnhuset. Her var vinter opplagsplassen for OK-jollene og her hadde medlemmene sine boder.
4. Slippskinnene
5. Vaktmesterbolig 1. etasje
6. Klubbhus Stavanger Seilforening – 2 etasjer
7. Slipp

8. Her var plassen for OK-jollene. Som en kan se på bildet var det en løpestreng som disse ble heiset opp i og sjøsatt.
9. Veien til fergen
10. «Veien» til fru Sømmes frukthage, som ble jevnlig besøkt av sultne jolleseilere.

Som en også ser på bildet lå båtene den gang ofte på svai, og folk var avhengig av å bli rodd ut til disse med foreningens robåt.

Som jolleseiler i Stavanger Seilforening (SS) startet jeg med A-jolle. Det første året (5 år gammel i 1957) var jeg ikke svømmedyktig, men fikk lov til å være med å pusse og vaske jollene. Påfølgende sommer lærte jeg å svømme, fikk dermed medlemskap i junioravdelingen og fikk være med å både pusse og seile. Jeg fikk da tildelt BP-båten med seilnummer A761. Denne jollen gikk for å være den desidert tyngste, og dermed dårligste, båten, men den var grei for meg.

Alle A-jollene var sponset av lokale bedrifter. De var bygget i vannfast huntonit og hadde bomullseil. A-jollen var nok forgjengeren til dagens Optimist joller.



I 1959 debuterte jeg i Breiavannet med A-jolle - 6 år gammel med seilnummer A 761. Foto fra Stavanger Seilforenings Jubileumsbok «Seilerne».

Så etter noen år i A-jolle tok min far, Jess Thorsen, initiativ til å bygge Optimist-joller og nasjonale OK-joller, sammen med noen ildsjeler som kjøpte hvert sitt byggesett. Jeg antar at det ble bygget 8-9 OK-joller på dugnad i denne perioden.

Kjennetegnet på min far var at han alltid jobbet i blazer, hvit skjorte og slips. Det var dermed uunngåelig at slipset ble fastlimt og avklippet i en av OK-jollene. OK-jollene fikk plass der vi i dag går ut på D-bryggen (se oversiktsbildet). Her ble det laget en heiseanordning som løftet båtene opp av vannet og ført på en løpestreng bort til sjøsettingsplassen.



Bygging av Optimist i kryssfiner. Bildene fra jollebyggingen er private.



Bygging av OK-jolle i kryssfiner.

OK-jollen var en planende jolletype som når en seilte hang på utsiden etter bena for å holde balansen. De ble, sammen med Optimistjollene, største klasse i SS og det var trening nesten hver dag på Pinå. Det var start og mål på neset av Grasholmen. Her ble det etter noen år satt opp ett gammelt styrhus for å beskytte starterne mot været. Serieseilaser mandag, tirsdag og onsdag, vår og høstregattaer med mer. Rundt 1962 fikk jeg min første OK-jolle. Da var jeg 9 år og egentlig for lett til å seile denne typen båt. Jeg fikk imidlertid god hjelp fra mine seilervenner, som byttet båt med meg når jeg gikk rundt (bortsett fra i regatta). Dermed gikk det bra. Vi benyttet oss også av våte ullgensere - "Stompagensere", som ble tunge når de var våte. Som følgebåter var vi avhengige av frivillige med motorbåter.



17. mai 1963 deltok jeg i Breiavannet med OK jolle. Jeg var da 10 år og livredd for å kullseile. Seilingen på Breiavannet 17. mai var en tradisjon i Stavanger, og et av innslagene som ofte ble nevnt sammen med Folketoget og Russetoget. Jeg seiler nærmest kamera. Foto: Johnny Jensen.

Denne OK-jollen ble senere glassfiberbelagt i verkstedet (i dag Skipperstua) og slipt helt slett som glassfiberbåtene er i dag. Det var en himla jobb, men det ble fint.

Så fant min far ut at det var på tide med båtbygging igjen. Han reiste til England for å få informasjon og priser på båttypen Mirror-jolle. Deretter, igjen sammen med andre ildsjeler, gikk de i gang. Han hadde da lært at blazer, hvit skjorte og slips ikke var det rette arbeidsantrekket. Disse båtene hadde egentlig kort levetid i foreningen, da de ble svært så populære som landstedsbåter. De kunne seiles, bli rodd og kjøres med motor.



Bygging av Mirrorjolle. Private bilder fra jollebygging.



Seiling med Mirror-jolle i Breiavannet.

Tidlig på 60 tallet tok min mor, Nina Nessler Thorsen, sammen med fru Cederløv, fru Helland m.fl., initiativ for å starte seilerleir på Langøy. Langøyleiren ble meget populær. Der var det sjømannskap og seiling fra morgen til kveld. Vi overnattet i telt, og til personalets forargelse hadde vi det svært så morsomt nattestid (synes nå vi). De som ble tatt i bråk om kvelden/natten fikk den ærefulle jobben å tømme toalettene dagen etter. Ellers var det flaggheising hver dag kl. 08:00 og ro i leiren kl. 23:00.

Det kom instruktører fra øst og vest. Vi gjennomgikk alle båttyper og trente hele dagene. Det var flere regattaer om dagen, som ble gjennomført uansett vær. Det var lagt opp til indre baner i Nådøysundet og ytre baner ved Espholmen.

Her kunne en komme med eller uten båt, da foreningen hadde båter til låns. Samtidig var det de som kom med båt, men uten mannskap. Det ligger fremdeles regatta kart fra den tid på Langøy, så her trenger en bare noen ildsjeler.



Meg til venstre i 173 og min bror, Jess Wilhelm, til høyre med OK-jolle instruktør fra Bergen. Private bilder fra Langøyleiren.

Med OK-jollen seilte jeg stadig både til og fra Reilstad, da vi hadde hytte på Reilstad. Sommertider ble det dagsturer til Sjernarøy, Byre og andre steder. Så jolleseiling drev vi med hele sommeren.



Fra hjemturen. Her er båten glassfiberbelagt. Privat bilde.

Vi hadde som tradisjon å reise til Haugesund for å delta i Haugesund Seilforening sin høstregatta. Da ble båtene fraktet bort til rutebåt og heist om bord. Selv reiste vi opp med snekken vår som gikk 6 knop, hvis været tillot det – eller vi fulgte båtene på rutebåten. I Haugesund overnattet vi på ungdomsherberge. Den første turen opp holdt Haugesund Seilforening til der cruiseskipene i dag legger til ved utløpet av Haugesund. Det var da flere meter ned til båtene, og regattaene foregikk ytterst i Karmsundet. Senere flyttet de til Bøvågen som jo var mer hendig.



Panoramabilde fra Høstregatta i Haugesund, Bøvågen. Privat bilde.



Det var ikke bare godvær i Haugesund. OK-jollene fikk startforbud, sammen med de yngste Optimistjolleseilerne. Jeg fikk låne min brors Optimist denne dagen - og slik gikk det. Dette var før det ble montert ristroppe i Optimistene.

I 1968 ble det arrangert Jubileumsregatta i Stavanger. Der var det lagt inn flere Norgesmesterskap, og SS stakk av med flere NM-medaljer både i Optimist, OK-jolle og Grimstadjolle. Kong Olav var på besøk og delte ut premiene. Vi hadde stor premieutdeling i Bjergsted med påfølgende fest.

I 1969 kjøpte vi de første internasjonale OK-jollene. Disse var laget i glassfiber eller finer og hadde store muligheter til

å regulere seil og logging av mast etc. Det ble en helt annen opplevelse. Ved bestilling måtte vi opplyse om vekt på seiler, slik at masten ble tilpasset vekten. Båtene skulle veie 72 kg, men ved ankomst var de lettere, så vi måtte legge inn bly i løygangen.



Bilder fra brosjyre.

Dette ble starten på jolleutviklingen i Stavanger Seilforening.

I 1969 skulle vi reise til Horten og delta i VM-uttaking med de nye jollene. Vi var da så heldige at medlem Torstein Ødegaard skulle sørover med sin ombygde seilskøyte. Vi lastet OK-jollene ombord og bega oss sørover. Vi skulle også ha med en Oslojolle, men den måtte sendes med båt. Vel fremme fikk vi fraktet båtene bort til sjøflyplassen, der seilasene skulle foregå fra. Det stilte 46 båter til start. Min beste plassering var 6. plass, men totalt kom jeg et stykke bak. Men 6. plassen var god nok til at jeg fikk hilse på Kronprins Harald. Etter siste seilas sendte vi båtene hjem



På 1970-årene ble bryggen på Langøy utvidet fra steinbrygge til langbrygge. Foto: Helge Stensland.

med fraktestør. Torstein spurte oss tre gutter om vi ville være med en rundtur til Smøgen og Kongshavn i Sverige med en del mellomlandinger. Det ble en kjempetur.

Tidlig på 70-tallet var vi seks som kjøpte Laser. Målet var å få innført dette som en stor klasse i SS. Interessen var dessverre liten. På samme tid gikk nesten alle over til kjølbåt, og vi begynte å konsentrere oss om Langøy. Vi tok de første tak i å utvide bryggen fra steinbrygge til langbrygge.

Noen avstikkere hadde vi da.



Meg under den lokale VM-uttakelsen. Tungenes fyr kan skimtes i bakgrunnen.

PROBLEMFRI TT BÅTLIV STARTER HOS BÅTTEKNIKK!

Båtteknikk AS - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg - Tlf: 40 69 66 46

post@baat-teknikk.no - www.baat-teknikk.no



EGEN KRAN PÅ SØLYST SIDEN 2012

Av Einar Talgø.

I 2011 ble det besluttet at Stavanger Seilforening skulle ha egen kran til opptak, sjøsetting og rigging av båter. Den nye kranen skulle erstatte den gamle slippen og mobilkrantjenesten som ble brukt ved opptak og sjøsetting i forbindelse med vinteropplag. Kranen ble montert ved servicebryggen som en del av renoveringen av hele opplagsområdet og A-bryggen, og var klar til bruk i 2012-sesongen.

Beslutningen om ny kran hadde sitt utgangspunkt i at foreningen ble pålagt nye miljøkrav for opptak, spyling og utsetting av fritidsbåter. Foreningen hadde gjennom hele sin drøyt 100-årige historie hatt egen slipp. Etter hvert som foreningen fikk flere medlemmer og båter, ble slipping av en og en båt om gangen en flaskehals med hensyn til kapasitet, og dessuten var det ikke lenger miljømessig greit å spyle av bunnstoff og la spillvann renne direkte tilbake i sjøen. Miljøkravene for utslipp til sjøen gjaldt også for området der båtene står i vinteropplag på land. Her måtte det anlegges et lukket dreneringssystem slik at spylevann som inneholder rester av bunnstoff m.m. gikk i kummer og ikke direkte i sjøen som tidligere.

Dessuten var hele A-bryggen etter hvert tydelig merket av tidens tann. Når alt det andre måtte fornyes var det nødvendig også å totalrenovere A-bryggen og servicebryggen. Summen av dette ble til et stort prosjekt for hele området. Slippen måtte bort, og da ble det også nødvendig å vurdere om, og evt. hvordan, foreningen skulle tilby opptak og sjøsetting til sine medlemmer med en kapasitet som sto i rimelig forhold til etterspørselen. Konklusjonen ble etter hvert at foreningen måtte ha et slikt tilbud. Opphavsmennene til det som ble den løsningen vi kjenner i dag er Carsten Bowitz sammen med Erik Tjemsland.

Valg av kran, løftekapasitet, transport av båter på området, egne krybber spesialtilpasset formålet og ikke minst logistikk, rutiner og betjening kom ikke til av seg selv. Det var mye diskusjon både i styret og blant medlemmer rundt alle de nevnte elementene, men med overbevisende påtrykk fra opphavsmennene kom foreningen frem til det utstyret og de rutinene som blir brukt i dag. Erfaringene etter drøye 10-11 år er gjennomgående gode.

Kranen

Kranen er en søylekran med løftekapasitet brutto på 12 tonn. Med fradrag av løfte-åk m.m. blir netto løftekapasitet 10,5 tonn. Dette betyr at større båter, som veier mer enn 10,5 tonn, må gå andre steder for å bli løftet ut av vannet. Kran med større løftekapasitet ble i sin tid drøftet og vurdert, men investeringen ville blitt uforholdsmessig mye dyrere for foreningen. Dessuten dekker løftekapasiteten på 10,5 tonn de aller fleste båtene i foreningen.



Sommeren 2012 ble den nye kranen montert på servicebryggen på Sølyst. Legg merke til det ekstra høye fundamentet til venstre i bildet, som kransøylen ble montert på og som ga kranen mer løftehøyde. Foto: Carsten Bowitz.

Det er to kraner på søylen – hovedkranen som løfter båter og en mindre kran for av- og opprigging av master. Valg av kranstype og -leverandør kom som resultat av undersøkelser der man så på ulike løsninger i bl.a. andre seilforeninger rundt om i landet. Det måtte også tas hensyn til at foreningen har begrenset opplagsplass, noe som utelukket slike kranløsninger som bl.a. Jåttåvågen båtforening har hatt i mange år. Den valgte kranen hadde i utgangspunktet en vesentlig begrensning at kransøylen var relativt kort, noe som ga kranen for liten løftehøyde til å dekke foreningens behov. Dette ble kompensert ved at betongfundamentet kranen står på ble gjort ekstra høy. Dermed ble løftehøyden tilfredsstillende.

Økonomisk er kranen blitt god butikk for foreningen. Opptak, sjøsetting og rigging av båter gir foreningen en årlig inntekt på rundt 4-5 hundre tusen kroner. Det var en betydelig investering når kranen ble anskaffet. Denne anskaffelsen er, sammen med oppgraderingen av hele



Det er mange ulike båter i havnen. Bilde her viser en større båt med dyp finnekjøl der løfestroppene er satt ytterst på løfteaket for å oppnå best balanse. Foto: Carsten Bowitz.

det øvrige havneområdet, et av de største prosjektene i foreningens historie. Kranen ble betalt i Euro, som i 2012 hadde en kurs på omkring 6 kroner. Sett i forhold til dagens Euro-kurs fikk vi mye for pengene den gang.

Flytting av båter på området - egne båtkrybber

Som nevnt har opplagsområdet på Sølyst begrenset areal. Dette stiller spesielle krav til intern transport av båter på området. Her ble løsningen en spesialkonstruert tilhenger og tilhørende båtkrybber, som enkelt løftes på tilhengeren og kan flyttes rundt på opplagsplassen på en lite plasskrevende måte. Som trekkvogn ble det anskaffet en brukt traktor. Foreningen har generelt alltid hatt behov for å ha en traktor på området. Den gamle var utrangert og dessuten ikke sterk nok til å flytte båter i tilhenger. Prinsippet for denne transportløsningen av båtene på land er nærmest genialt enkel, men er også til tider krevende for den som kjører traktoren.

Alt i alt har løsningen med kran, krakker og tilhenger gitt foreningen en meget fleksibel løsning med god kapasitet.

Logistikk og rutiner

Det er viktig at alle medlemmer som vil ta opp, sjøsette eller rigge båten er oppmerksom på at tjenestene knyttet til kranen gjøres av foreningens egne medlemmer på dugnad. Det innebærer at båtiere som vil benytte kranen setter seg inn i og følger rutinene som gjelder. Det er utarbeidet en egenerklæring som båtiere må fylle ut i forbindelse med løftet. Mer informasjon om egenerklæring, rutiner og nedenstående instruks finnes på foreningens nettside.

Instruks ved opptak, sjøsetting og rigging – båtieres ansvar

1. Opptak, sjøsetting og rigging er kun for medlemmer av Stavanger Seilforening.
2. Båteier har lest og forstått instruks ved opptak, sjøsetting og rigging.
3. Båten må ligge klar ved service kai senest 5 min. før avtalt tid.
4. Båteier må stille med minimum en person til å assistere ved opptak, sjøsetting eller masting.
5. Båten skal være klargjort med lange styretau i baugen og akterut på samme side av båten.
6. Båteier er ansvarlig for å påvise korrekt plassering av løfestroppene, evt. sted for senterløft, fortrinnsvis ved markering på skroget. Båteier er også ansvarlig for at ikke undervannsinstallasjoner på skroget (eks logg-giver) tar skade.
7. Dersom båten heises med mast, må nødvendig klargjøring av rigg være gjort på forhånd.
8. Spyling og vannsliping av undervannsskrog kan kun finne sted på spyleplass ved kranen.
9. Dersom kun mast skal settes opp eller tas ned, skal denne være klargjort på forhånd. Det vil ikke bli akseptert at arbeidet med klargjøring av rigg og båt først startes ved avtalt fremmøte.
10. Ved nedtak av mast skal denne straks forflyttes til plassen foran masteskuret og servicekaien frigjøres.
11. Ved sjøsetting må båten være klargjort for transport med traktor til servicekaien.
12. Total løftekapasitet på kranen er SWL 12 000kg. Største tillatte båtvekt er 10 500 kg.
13. Båten er ansvarsforsikret.
14. Båten tåler å stå i SS sine krybber.
15. Båteier skal ikke forlate båten ifm. løft, sjøsetting, flytting med traktor eller masting.
16. Båten/masten må tåle bruk av foreningens kran og skal ikke ha svakheter som kan medføre skade på personer eller utstyr.

Krangjengen

At foreningen kan tilby opptak, sjøsetting og rigging til sine medlemmer kan ikke minst tilskrives en sammensveiset gjeng som på dugnad betjener kranen med tilhørende utstyr. Krankomiteén ble opprettet når kranen ble satt i drift i 2012, og har for det meste bestått av de samme folkene hele tiden. Den ene av «arkitektene» bak løsningen med kranen, Erik Tjemsland, solgte båten sin for noen år siden, og fant det da naturlig også å slutte av arbeidet sitt i krangjengen. Siste år er det kommet inn to nye medlemmer i gjengen: Martin Fossum og Vegard Eide. Alle de andre har vært med i gjengen, med Carsten Bowitz som leder, siden starten i 2012. I tillegg er også foreningens daglige leder, Lars Ole Gudevang, sertifisert for bruk av kranen og dessuten som instruktør.

Krankomite

Leder Carsten Bowitz
Medlem Frode Johannesen
Medlem Hans Nagel-Alne
Medlem Kjetil Greve
Medlem Simon Campell
Medlem Johan G. Olsen
Medlem Sigurd Bowitz
Medlem Erik Tjemsland (sluttet 2019)
Medlem Hans G. Sørensen
Medlem Espen Molven (ny i 2021)
Medlem Martin Fossum (ny i 2021)
Medlem Vegard Eide (ny i 2021)

Siden krangjengen har hatt en nærmest enestående kontinuitet siden 2012, har de også utviklet meget god erfaring med det de holder på med. Dessuten har alle i krangjengen gjennomgått opplæring og er sertifisert til å arbeide med tunge løft. Det er en formidabel dugnadssinnsats fra de som er med i krangjengen. Som nevnt i instruksen er den enkelte båteier selv ansvarlig for å kjenne sin egen båt når det gjelder løftepunkter, drev og givere under vann og andre nødvendige hensyn, og sammen med den erfaring som krangjengen besitter er opptak og sjøsetting på Solyst blitt en trygg og sikker tjeneste. Likevel er det alltid knyttet risiko til løftearbeidet. Størst risiko er forbundet med transport av båt i tilhenger på land. Derfor må alle som benytter tjenesten respektere rutinen som gjelder og ansvaret den enkelte båteier har. Vi må huske at det er tunge saker i bevegelse på begrenset plass, og ofte med begrenset sikt fra traktoren. Det er også derfor at opplagsområdet alltid holdes avstengt for bilkjøring og mest mulig annen aktivitet når løfting og transport av båter på land pågår. Det har imidlertid heldigvis vært meget få uhell i de årene kranen har vært i drift.

Express-NM, som Stavanger Seilforening arrangerte i 2015 og 2018, kan stå som gode eksempler på at opptaks- og sjøsettingskapasiteten i foreningen er god. Da kom det et stort antall Express-båter på tilhenger fra øst og nord, og alle ble sjøsatt i løpet av et par timer og satt tilbake i tilhengerne etter NM var slutt omtrent like raskt. Deltakerne var meget fornøyd, og ikke minst imponert over hvor velfungerende denne tjenesten er hos oss. NM-deltakere er generelt en meget kresen gjeng, og når de er fornøyd kan vi også være tilfreds med at foreningen kan tilby denne tjenesten til sine medlemmer.



Langkjølte båter stiller andre krav til hvor løftestroppene plasseres.
Foto: Lars Ole Gudevang.



Mindre båter løftes med løftestroppene lenger inn på løfteaket.
Foto: Carsten Bowitz.



NOR-RATING AKTIVITETER 2022

Av Harald Gellein. Foto av Espen Molven.

Endelig et helt år uten Covid-restriksjoner på antall mannskap i de vanlige seilasene. Vi ser likevel at de tradisjonelle seilasene beklageligvis ikke samler nok deltakere. Med det som utgangspunkt har gjennomført vi i høst en spørreundersøkelse sammen med de andre foreningene i Stavanger. Formålet var å få innspill til aktiviteter som kan passe bedre, og vi fikk en del ideer som vi kommer til å teste ut i 2023. Kan nevne at Vårskulpen planlegges erstattet av en helgeregatta uten krav til målebrev og med hovedvekt på sosialt samvær lørdag kveld. Stavangerseilasen erstattes av en singlehanded regatta.

Terminlisten 2022 var i stor grad tradisjonell med onsdagsseilasene som det største arrangementet totalt sett. I vårserien var det 18 båter som deltok i NOR-Rating klassen. Vinner sammenlagt ble Thomas Robberstad fra Stavanger Seilforening. Det var også 18 båter i høstserien, og der stakk Virginia og Knut Nygaard (SSF) av med sammenlagtseieren.

Arsgrunnen Shorthanded (SF 1928) gikk 8. mai og samlet 9 båter, Vårskulpen (GS) gikk 15. mai med 6 deltakende båter. I Skudeseilasen, som gikk 4. september, fullførte 6 båter. Shorthanded weekend (GS) ble gjennomført 24. september med 10 båter i Doublehanded-klassen og 3 i Turgledelassen. Høstskulpen gikk 8. oktober med 9 deltakere (inkl Shorthanded-klassen).

Stavangerseilasen (SSF) og Sommerseilasen (SF 1928) ble begge avlyst på grunn av for få deltakere.

Det som ble det store arrangementet til SSF i år for kjølbåt, var – naturlig nok – Raymarine NM i shorthanded i Stavanger. Det var 22 påmeldte båter fra hele landet, men det var dessverre noen som falt fra underveis. De som deltok fikk imidlertid oppleve frisk vind i både distanseseilasen lørdag, som gikk i den tradisjonelle Ryfylke Rundt banen, og baneseilasene på søndagen, som gikk på Åmøyfjorden. Alle de tilreisende fikk låneplass i havnen hos oss. De var veldig fornøyde med utvist service, tildelte plasser på forhånd og ikke minst at alt var inkludert i påmeldingsavgiften. En stor takk til alle som var på tilbudssiden her. Vi fyrte opp grillen bak klubbhuset på lørdag etter seilasen og handlet inn grill-varer fra Idsøe. God reklame for lokal slakter og god stemning utover kvelden. Brødrene Øyvind og Morten Knudsen fra Moss Seilforening ble Norgesmestre i sin First 34.7. Det kan også nevnes at de samme brødrene vant Shorthanded rankingen i SEILmagasinet for 2022. Særdeles flotte premier fra sponsorene Raymarine, SDS Marine, SailTuv og Zhik.



Av utenbys aktiviteter må nevnes Seilmakeren Doublehanded som Askøy Seilforening arrangerte. Den er blitt en meget populær regatta for mange Stavangerseilere. I 2022 ble det seier til en Stavangerbåt i hver av de 3 klassene.

Shetland Race kom tilbake igjen i 2022 etter flere Covid-år. 40 påmeldte båter, hvorav 3 fra Stavanger, seilte tur-retur Bergen-Shetland i juni.

Og sist, men ikke minst, må nevnes ORCi EM på Hankø. Der deltok det 2 båter fra SSF, og den ene av disse, «Virginia» med Knut Nygaard, ble beste norske båt i klasse C. Det var også den klassen som hadde flest deltakere.

Mer detaljerte resultater fra fjorårets seilaser i NOR-Rating finner du selvsagt på internett.



GODE RESULTATER I SEILSPORTSLIGAEN

Av August Hanevik.

Etter gode resultater i 2021-sesongen, rykket Stavanger Seilforening opp til Eliteserien i 2022-sesongen. De ivrige og dyktige seilerne fra Stavanger endte 2022-sesongen med en flott 3. plass sammenlagt, og kan dermed konkurrere i den internasjonale «Sailing Champions League» i 2023-sesongen. Seilere fra Stavanger Seilforening gikk også, og ikke minst, helt til topps i den nystartede Ungdomsligaen.



En glad gjeng går over mål.

Etter å ha feid seg gjennom første divisjonen i 2021 på første forsøk, med henholdsvis tre pallplasser av fire mulige og andreplass sammenlagt, gjorde de unge Stavanger-seilerne seg vel fortjent et opprykk til Eliteserien. Våre seilere gledet seg hele vinteren til neste sesong og ambisjonene ved sesongstart var, som alltid, ikke av det beskjedne slaget. De ville til Sailing Champions League, noe som krever topp tre plassering sammenlagt i serien. Et ganske hårete mål med tanke på at de er i konkurranse mot de 15 beste seilforeningene i Norge, alle med mer ligaerfaring enn Stavanger.

Første stevne i 2022 sesongen fant sted i Oslos havnebasseng – kanskje Norges kuleste seilarena med toppmerkene mellom Operahuset og Munch-museet. Dette ga selvfølgelig utfordrende seilforhold med uforutsigbar vind og opp mot 90 graders vindskift. Yngre seilere så ut til å gi bedre reaksjonstid og Stavanger-laget, representert av Markus Hammerø Hagen, August Hanevik, Søren Homme Håland og Roman Shevchuk, dro i land 4 av 9 seiere i regattaene og endte på tredjeplass sammenlagt. Godt fornøyde med første

stevne i eliteserien, bar det en måned senere videre til neste stevne i Bergen. Nærmere bestemt Strusshamn på Askøy. En koselig seilbåt-havn mellom noen klipper utenfor Bergen. Med frisk vestlandsværmelding var det en spent gjeng som dro fra Stavanger, som denne gangen besto av August Hanevik, Anders Lindemark, Markus Hammerø Hagen og Lucie Franssen. Etter å blitt innlosjert med hotellservice hos August sine besteforeldre, la de en slagplan for helgen. Med enda jevnere seiling, kunne de da ta stegene opp på pallan å vinne? Morgendagen kom, og jevnt skulle det bli.

Etter første dag sto Stavanger Seilforening med kun andreplass og lå foreløpig på andre sammenlagt. Vestlandsværet, med klassisk Bergensk bøttereign og vindkast målt opp til 17m/s på regattabanen, så ut til å være en fordel for våre seilere som alltid seilte båten med stålkontroll. Neste dag skulle det hele avgjøres. Førsteplassen var innen rekkevidde, men marginene og værgudene spilte ikke helt på lag. Til slutt endte Stavangerlaget på den sure fjerde plassen, bare 1,3 poeng opp til første og med en gjennomsnittsplassering på 2,3 i seilasene. Sammenlagt for



Samme gjeng og like glade.

sesongen lå de på en delt andreplass, så et nytt solid resultat var sikret og de var et skitt nærmere Sailing Champions League billett. Neste stevne var det bare å glede seg til. Det var nemlig på hjemmebane i Stavanger, og på vår kjente og kjære Pinå. Ingen i verden har seilt mer der enn våre jolleseilere. Dette måtte da gå veien – og bare for å øke vinnerjansene til Stavanger enda mer stilte vi med hele tre lag, et i elite og to i første divisjon. Det kunne vi gjøre fordi det var frafall fra noen av konkurrentene lengst nord.

I elitelaget stilte Olai Hagland, Anders Lindemark, Søren Homme Håland og Viktor Scherer. I første divisjon stilte Markus Hammerø Hagen, Lucie Franssen, Gudleik Kjøpsnes og Emil Bauck på Stavanger 2, og Stavanger 3 var representert med Snorre Risa, Sven Håland, Matthias Tristl, Trond Atle Huth og Irma Paceviciute. Stavanger by viste seg fra sin beste side denne helgen med strålende sol og stabil vind under hele stevne. Været var nesten så fint at man begynte å lure på om det ble uvant for våre tøffe seilere å seile på hjemmebane.

De startet i hvert fall veldig bra: Stavanger 2 klemte til med tre spikere på de tre første, og lå lenge an til pallplass i første divisjonen. Men etter en unødvendig tjuvstart og veldig bra seiling fra konkurrentene falt Stavanger 2 ned til en helt grei 5. plass til slutt. Stavanger 3, som bare greide å sette sammen et lag dagen før regattaen, presterte bare bedre og bedre utover helgen og endte på 11. plass totalt og med masse kjekke seilerfaringer i bagasjen. For elitelaget så det også lenge lyst ut. De kjempet også lenge om en mulig pallplass, og karret til seg tre seiere på veien. Men et par femteplasser og veldig bra seiling fra de andre lagene, havnet Stavanger laget til slutt på 6. plass. Ikke det vi håpet på, men sammenlagt i serien lå vi på tredjeplass, og med det var vi enda i rute til å nå det store målet, og få billett til Sailing Champions League. Vi måtte bare greie et siste solid resultat i finalestevnet i Grimstad, og holde unna for de resterende konkurrentene som pustet oss i nakken. Spesielt Moss og Ålesund Seilforening, som bare lå tre poeng bak.

Til finalen stilte Markus Hammerø Hagen og August Hanevik igjen, og med seg fikk de Roman Shevchuk og Gudleik Kjøpsnes. Grimstad Seilforening var selv favoritter til å ta hjem den store finalen. De ble mye omtalt i lokalavisene, men det ville Stavanger seilerne gjøre noe med. Det ble en beskjeden start for gutta fra Stavanger,

mange hadde toppet lagene sine for finalen og de kjente på presset. De kunne ikke kaste bort alt nå og bare gi vekk Champions League billett. På toppen av det hele glapp to seiere på grunn av straffer etter det alle mente var dommer og arrangør tabber. Utrolig nok var en pallplass enda innen rekkevidde, men fokuset ble skiftet mer mot å slå de som lå nærmest sammenlagt i serien. Det gjorde de med suksess. De vant de to viktigste seilasene mot de beste og greide til slutt en solid 5. plass. Med dette hadde de klart det. Stavanger seilerne kom på tredjeplass i første året i Elite, og neste år er det duket for Stavanger, som et av tre norske lag, i Sailing Champions League 2023.

2022 var også første sesong Ungdomsliga ble arrangert. Her stilte selvsagt Stavanger som en av favorittene. Det hele startet i Ålesund, hvor Stavanger ble representert av August Hanevik, Gudleik Kjøpsnes, Lucie Franssen, Viktor Scherer og Søren Homme Håland. Ålesund bød på to solrike dager, dog uten noe særlig vind. Utfordringer med tilnærmet null vind og mye strøm førte til en meget skuffende 4. plass etter endt seiling i Ålesund.

For flere av lagets medlemmer ble det noen søvnløse netter mellom Ålesundstevnet og siste stevne i Åsgårdstrand. Gjengen fra Stavanger var revansjelystne og, etter litt hjemmetrening, var de samme fem, klare.

I Åsgårdstrand var det ingenting å klage på når det kom til forholdene. Første dag var det vind opp mot stiv kuling som førte til venting på land i et par timer. Da de endelig kom utpå blåste det friskt. Av sikkerhetsmessige årsaker ble de to første racene seilt uten genaker. I første race røk Stavanger seilerne fokke-blokken og endte med å seile en hel krysslegg med halv fokk. Selv med slike problemer endte Stavanger på en solid 2. plass i det racet. Etter to til race, der Stavanger vant det siste, og med godtgjørelse for første racet lå Stavanger på 2. plass etter dag en. Dag to bød på lettere forhold, noe seilerne fra Stavanger klarte å omstille seg raskt til. Her vant Stavanger 3 av 5 race og med litt hjelp av dårlig seiling fra flere av konkurrentene klarte Stavanger å dra hjem seieren. Ikke nok med det, men de klarte også å dra med seg sammenlagtseieren i historiens første sesong av Ungdomsliga i Norge.

Målet for 2023:

Vinne Sailing Champions League, Seilportsliga og Ungdomsliga





OG ENDELIG BLE DET NYTTÅRSSEILAS IGJEN!

Tekst og bilder av Einar Talgø.

Sist vi kunne seile Nyttårsseilas var i 2020. Så fulgte et par år med vekselvis Covid og dårlig vær. Da var det veldig ålreit for både deltakere og arrangører at vi endelig i 2023 fikk gjennomført Nyttårsseilasen igjen.

Det var 22 påmeldte båter, noe som gir tett innpå 100 deltakere. Det var en truende værmelding for lørdagen, og i forkant ble det spennende om vi også i år ville måtte utsette seilasen. Imidlertid ble været heldigvis bedre enn meldt. Det var mye regn ut på fjorden, men alt i alt ble det en hyggelig regatta på denne første lørdagen i januar 2023. Kanskje var det at neste lørdag på forhånd var satt av som reservedag som fikk værgudene til å beherske seg(?).

Etter skippermøtet, der alle deltakerne fikk informasjon om sikkerhet, baner og starttider, var det rett i båtene og av gårde til startområdet ytterst i Vågen. De to påmeldte båtene i turklassen startet kl. 11:55, og de øvrige fem minutter senere og utover etter Gündert-metoden. Først ute av regatta-båtene var Expressene. De fremste fikk en fin start, de øvrige kom noe etter allerede fra start. NOR-Rating båtene startet deretter i tur og rimelig orden etter de oppgitte starttidene.

20 – 25 knops vind fra sørøst og regnbyger skremte ikke mange. Av de totalt 22 påmeldte båtene var det 17 som stilte til start. Regattaen ble gjennomført uten alvorlige uhell eller skader, selv om enkelte genakere og spinnakere måtte tåle litt uvøren behandling ute i Åmøyfjorden.

På kryssen innover Byfjorden mot mål var det særlig to Expresser som særmerket seg. Det var «Angst» og «Fars Cortina» som hadde en skikkelig duell, der «Angst» til slutt var den som først gikk over mållinjen. Vi gratulerer!

Etter seilasen var det samling med fiskesuppe servert ombord i veteranskipet «Sandnes», som ligger i Vågen. Christen With hadde tradisjonen tro tatt turen til Stavanger. Vi kom frem til at dette var 20. gang han var i Stavanger i anledning Nyttårsseilasen. Før premieutdelingen ga Christen igjen gode og pedagogiske kommentarer til bilder og korte videosnytt fra seilasen vist på storskjerm.

Det ble flere folk om bord på «Sandnes» enn det som var forhåndsbestilt. Det medførte mye god stemning, men også dessverre at det ble for lite mat til alle. Imidlertid improviserte mannskapet på «Sandnes» raskt frem gode karbonader med løk som supplement for de som ikke fikk fiskesuppe.



«Tellus», med Nils Bøe ved roret, var en av de ivrige som gikk over startlinjen med spinnakeren pent satt.



«Mithrandir», med rormann Harald Gellein, vant NOR-Rating klassen i Nyttårsseilasen 2023.



«Fars Cortina» kjempet hardt mot «Angst» på siste kryss mot mål.



Det var enkelte genakere og spinnakere som fikk uvøren behandling i den friske sørøsten på Åmøyfjorden.



Det ble til slutt «Angst», med rormann Svein Jakob Amdal, som på mållinjen vant Express-klassen i årets Nyttårsseilas.

Resultater

Express

1. NOR 104	Svein Jakob AMDAL	SS
2. NOR 211	Rune KARTVEIT	SS
3. NOR 1090	Ole JENSEN	SS
4. NOR 1046	Kristian ANDREASEN	GS
5. NOR 68	Lars-Christian BLAICH	SF28

«Angst»
«Fars Cortina»
«Senilix»
«Gullfix»
«Raskeladden»

Nor Rating

1. NOR 11555	Harald GELLEIN	SS
2. NOR 11500	Leif Arild ÅSHEIM	SS
3. NOR 11065	Nils BØE	GS
4. NOR 16034	Terje GILJE-SØRNES	GS
5. NOR 10832	Terje RISE	SF28
6. NOR 14202	Anders GJESDAL	SS
7. NOR 15836	Matthias TRISTL	SS
8. NOR 15380	Vidar LØINING	SS
9. NOR 11028	Steinar IVERSEN	SS
10. NOR 6468	Walter SØILAND	SF28

First 36.7
J/109
Bav.38 Match
JPK 1030
Maxi 1050
First 44.7
First 40
Dehler 35
Dufour 34
OMEGA 30

«Mithrandir»
«Promineo»
«Tellus»
«Eureka»
«Sitaren»
«Fri Flyt»
«Crumbles»
«Frøya»
«El Dorado»
«Laura»

Turklasse

1. NOR 0000	Jørg PEDERSEN	SS
2. NOR 12493	Frode LILAND	SS

Bavaria Cr40
Hanse 315

«NN»
«Symra»



RAPPORT FRA LANGØY-KOMITÉEN 2022

Av Per Thorsen.

Gjesteboken viser at det i 2022-sesongen stort sett har vært god plass ved brygga på Langøy. Faktisk har det vært litt labert besøk i alle havnene i Ryfylke. Vi som har besøkt seilforeningens egen perle kan leve på minnene av varme, late dager og lange, hyggelige kvelder i godt lag. Og så kan vi glede oss til neste sesong. Helt late har riktignok ikke alle dagene vært: Mye godt arbeid har blitt gjort i regi av Langøy-komiteén og med god hjelp av noen få, men ivrige, medlemmer.

Anlegget krever jevnlig og planmessig vedlikehold, og vi har også i år huket av det meste på 'to do'-listen.

- Nord- og østveggen har fått to strøk.
- Det er lagt to strøk med hvitt under halvtaket.
- Det er lagt to strøk med svart på dørene under halvtaket.
- Vannbordene fikk et siste strøk.
- Et vindu mot øst ble tatt til byen, reparert og satt inn igjen.
- Det er lagt inn strøm i 'stuen' oppe.
- Montert resterende nattlamper.
- Generelt vedlikehold, plenklipp, rydding av busker og kratt.
- Fjernet en rotvelt på nordøstre gangvei.
- Reparert nordøstre gangvei.
- Laget nye landganger til flytebrygger.
- Planert og anlagt ny plen

I høst har utvalgte trær blitt felt, kappet i stubber og lengder, slik at det ligger til rette for å anlegge en tursti fra hytta til nordre nes. Trevirket skal dras ned til stranden med en kraftig vinsj og fraktes til Reilstad og videre med kranbil. Vi vil bytte ut sementflytebryggen med den vestre flytebryggen. Sementbryggen er 30 m lang, og her skal vi montere 'skjørt' og fortøyningsrekke som på den faste bryggen. Den vil da bli liggende som en molo for de andre bryggene.

Fest for dugnadsgjengen er forresten ikke glemt - bare utsatt. Det blir mulighet for større (se over) og mindre dugnad-sprosjekter også neste år. Det er ganske fint å gjøre noe sammen, for fellesskapet. En dugnad på Langøy er sidestilt med en dugnad i havna.

15. mars: ÅPNING AV LANGØY, VANN ETC.

3. juni: FELLESDUGNAD (Skjørt på sementbrygge, samt rydding av greiner etc. etter vinterens hogst)

10. juni: ÅPNINGSFEST, vårens høydepunkt på brygga!

5. august: FELLESDUGNAD

Gamle og nye gjester; vi ses på Langøy!

Langøykomiteen



2.4 mR SESONGEN 2022

Tekst og bilder av Clement Aanestad - Klassekaptein.

2.4mR flåten teller nå 15 båter. Båtene sjøsettes fra Vågenes Båthavn på Røyneberg og hjemmebanen vår er Hafrsfjord. Tirsdag er fast regattadag med oppstart fra 25. april. Dog vil nok flere av seilerne ta i bruk vinterhelger og hverdager når det begynner å lysne, for å komme i gang til ny sesong. Kommende sesong vil by på flere regattaer i inn og utland for vår klasse.

Nordisk mesterskap gikk av stabelen i slutten av mai. Der endte Bjørn Roar Pettersen til slutt på en flott 9. plass. I alt 16 båter stilte til start i NM, som gikk i Ålesund midt i august. Forholdene var krevende med lite og skiftende vind, samt til dels kraftig strøm. Våre 5 deltakere fra Stavanger plasserte seg alle blant de 8 beste. Per Lund tok med seg et NM-sølv hjem.

Flere av seilerne våre oppnådde gode resultater fra i alt fire NorgesCup som ble arrangert i 2022-sesongen. De ligger samlet høyt rangert i totalen, med Bjørn Roar i spissen på en flott 2. plass.

Stavanger Seilforening hadde i utgangspunktet ikke satt opp arrangement for 2.4mR i 2022-sesongen. Dog måtte Stord Seilforening avlyse sitt arrangement i september. Nasjonalt styre ba da Stavanger om hjelp til å arrangere en regatta i stedet. Vi fikk låne båter og bane-utstyr, og seilerne i styret stod for arrangementet. En stor takk til foreningen, og spesielt til Harald Gellein, som bistod oss fra morgen til sent på kveld. Det rettes også en takk til Vågenes Båthavn, som var meget positive og lot oss gjennomføre arrangementet på sitt område på kort varsel.

Frank Huth stakk av med en suveren seier etter 7 seilaser - alle med lite og skiftende vind. De neste 5 plassene ble også kapret av Stavanger-seilere med unntak av 3. plassen, som gikk til årets Norgesmester Ola Hegre fra Ålesund.

Tradisjon tro ble det arrangert Juleregatta i flott og friskt før-vinter-vær og påfølgende Julebord hjemme hos Frank.

Seilere som ønsker å seile en avansert og krevende nok båt, uten behov for eksternt mannskap, med enkelt vedlikehold og en optimal regattaopplevelse, oppfordres til å oppsøke miljøet. Dere er velkomne!

2023 inneholder NM i Grimstad primo juni, og VM i Tampere, Finland første uken i august.



Tett rundt toppmerket.



Feltet bruker bredden på lens.



Guido Riesen i god driv.



17. MAI FEIRING PÅ ORKNØYANE 2022

Av Jarle Haugum.

Det er fredag kveld når vi legg til kai på Kvitøy. Været er relativt dårleg, nedbør og kraftig vestavind som har stått på nokre dagar. Sjøen er grovare enn kva som er behageleg, men det skal betre seg. I morgon. Målet er Kirkwall på Orknøyanane og å ankome i rimeleg tid for den årlege 17. mai-feiringa, som har vore avlyst på grunn av Covid siste to åra.

Så langt har planen fungert, å samle mannskapet på Sølyst etterkvart som dei er klare etter endt arbeidsveke, og å reise til Kvitøy for første overnatting i båten der. Båten har vore klar nokre dagar med alt som kreves for ein slik tur. No er vi endeleg i gang, vi venner oss til bevegesane i båten og søv av oss tendensar til sjøsjuke. Å starte Nordsjøseglinga frå Kvitøy reduserer turen over Nordsjøen med 20 nautiske mil og 3 timar. Er vi litt disiplinerte, kjem vi oss av garde i grålysninga neste dag, i femtida. Mellom Stavanger og Kirkwall plar eg bruke 42 timar. Med start frå Kvitøy håpar vi å klare det på kortare tid. Planen er å ankome Kirkwall 7-tida lokal tid søndag kveld, så raskt på land for eit godt måltid med noko attåt. Går det dårleg med seglinga, kompenserar vi med motor. Med denne planen vert det kun ei natt i sjøen. Ved tidlegare Nordsjøkryssingar har vi ofte reist rett til havs i kveldinga og endt opp med to netter og ankomst Kirkwall tidleg på dagen. Slike sjokkstartar er vi ferdige med. No vert det planlagt med større krav til velvære, det er og å foretrekke med omsyn til sikkerheita. Nordsjøkryssingar kan vera alt frå himmel til helvete.

Mannskapet tek seg ein kveldstur til taket på trafikkstasjonen på Kvitøy. Dette er obligatorisk for dei som ikkje har vore her tidlegare. Tilbake i båten er det klart for bacalao. Rask oppvask, organisering av båten og eit glas med noko godt, så er vi klare for å lade batteria gjennom natta. I mellomtida har Crumbles ankome. Dei er i same ærend som oss. To seglbåtar aleine ein fredags kveld i mai i Ydstebøhavn med Kirkwall som mål.

Litt seint ut neste morgon, må vi sjå at Crumbles er oss i forkjøpet. Men under halvtimen etter skjema kan passere. Planen var at skipparen skulle ta av garde aleine medan mannskapet fekk seg så mykje søvn som mogleg. Men nysgjerrigheiten har tatt overhand og heile mannskapet er oppe når vi tar den vestlege utseglinga og får havet rett imot med ein gong. Meir hav, og i tillegg rett imot. Målet er rett vest (270 grader), været er vest-nordvest så vi tek ein sørleg kurs for segl. Ifølge Windy, som vi har brukt denne gongen, skal vinden dreie meir nordleg undervegs. Været stemmer etter meldingane så langt. Vi har tross alt hatt ei god natts søvn mens vi venta ut at været betra seg. Crumbles tok derimot ein nordleg kurs, for babord halsar. Ein sjekk på AIS-en bekreftar at dei held vesentleg høgare mot vinden enn vi gjer. Litt forskjel på ein regattatrimma First 40 med regattamannskap og ein lite optimalisert Oceanis 40 med eit avslappa mannskap på tur.



Klar til avreise frå Ydstebøhavn i fem-tida laurdags morgen. Crumbles først. Njord like etter.



Vindstille midt i Nordsjøen. Dekker til frukost i cockpit.

Overfarten vart, som venta, litt humpete og sur i motvinden med mykje motorkøyting. Kaldt er det også i mai, men bra dagslys sidan ein er mindre enn 40 dagar frå solsnu. Eit opphald vart det neste formiddag då vinden forsvann ei stund. Raskt vart det rigga til med brunch i cockpit.

Som så ofte før møtte vi straumsgjøen oppunder land i starten på innseglinga til Kirkwall. Vi forsikra oss om at alt om bord

var godt sikra og kom oss forbi strekninga med straumsgjø. Bortsett frå tidvis ein del straumsgjø i innseglinga, er det ein forholdsvis enkel affære å ta seg inn til Kirkwall. Ellers greitt å ankome i dagslys så ein kan nyte landskapet som er så ulikt vestlandskysten. Ei oppleving.

Etter å ha lagt til i den flotte marinaen i sentrum av Kirkwall, omtrent etter skjema, fekk vi eit aldri så lite sjokk ved landgangen. Eit oppslag fortel om nytt regelverk for registrering av fartøy og personar ved ankomst Storbritannia. Enkelt forklart måtte vi registrere oss og vente på godkjenning før vi kunne gå i land. Og vi, som i lang tid hadde berekna å kunne få oss eit godt måltid og ein pint ved ankomst, måtte i staden leggje i veg med administrative prosedyrer. Etter litt diskusjon fram og tilbake gjorde vi som nordmenn har gjort sidan vikingtid. Vi gjekk i land for å få oss mat og drikke. Britiske prosedyrer fekk vente. Vi følte oss like velkomne som alltid.

Neste morgon, etter først å ha fått bekrefte at Crumbles også var ankome, sette vi i gang med prosedyren. Ringte dei sentrale myndigheiter sør i England og fekk beskjed om å fylle ut formular e-C1331. Dette tok si tid, men etter å ha gjort seg kjent med det, er det enkel og grei skuring. Det beste er å få gjort det før ein tar avgarde frå Noreg.

Vi bestilte leigebil god tid i førevegen av reisa (3 veker). Fekk reservert den siste ledige bilen på det tidspunktet. Tilgang på leigebil har ofte vore ein utfordring på Orknøyanane og Shetland. Under og etter Covid inntraff har det vorte endå verre, også i Skottland. Så planlegg du tur vestover, reserver leigebil i god tid. Men har ein ikkje gjort det, kan ein og leige bil på direkten, der er alltid avbestillingar. Bussen til Strømness er og eit alternativ.



Ring of Brodgar.

Så var det sightseeing på øya. Første stopp var «Ring of Brodgar». Tidlegare har ein kunne vore relativt aleine og gå fritt omkring når ein besøker staden. No måtte ein gå saman med følge frå turistbussane, i god avstand frå steinsirkelen som ein ikkje lenger får kome heilt inn på. Vidare gjennom eit karakteristisk Orknøy-landskap mot neste mål: Skara Brae, ein neolittisk busetnad på vestkysten som er utgreven og knytta mot eit besøkssenter. Dette er den absolutte turistattraksjonen og eit av mange spor etter den neolittiske kulturen. Det er berre greitt å vere klar over at inngangsbillettar må tingast på førehand. Så langt hadde vi ikkje tenkt. Heldigvis hadde

vi med oss Joar, som meir enn oss andre er eit produkt av vår tid. Mens vi andre gremtes over den nye tida, hadde han fiska opp mobilen og etter eit kjapt søk reservert og betalt for billett. Så bar det inn for å suge til seg kunnskap og inntrykk om dei første busetnadane og kva liv steinalderfolket levde.

Vestkysten er prega av Atlanterhavet som slår inn utan noko form for skjermande skjærgard. Eit besøk på klippene for å skue naturkreftene høyrer med. Yesnaby, rett sør for Skara Brae, har veg heilt ut til sjøen og er eit godt valg for eit hurtig besøk. Her kan ein tilbringe lang tid på stiane som går langs havet. Men med begrensa tid og mykje å sjå, hasta vi oss vidare til Strømness for lunsj og for å besøke vener. Strømness er ein av to byar på Orknøyanane. Kirkwall i aust og Strømness i vest. Kjem ein frå Nordsjøida er Kirwall den naturlege staden å ankome. Strømness må for all del ikkje oversjåast, staden er vel verdt å besøke. Anbefalar å ta hovedgata ut til museet som og er verd eit besøk. Vi tok heimvegen langs Scapa Flow og forbi dei to whisky-destillaria (Scapa og Highland Park). Utan å besøke dei denne gongen.

17. mai

«Orkney Norway Friendship Association» er ein venskapssorganisasjon for å oppretthalde og knytte venskapsband mellom øygruppa i vest, ein del av vesterleds-øyane som i omlag 500 år var tett knytta til Norge. Eit av dei årlege arrangementa deira er feiringa av Norges nasjonaldag. Ei feiring som blir grundig markert og er godt organisert. Det startar med oppmøte på kaia rett ved marinaen for å ta bussen opp til St. Olaf Cemetery klokka 10.00. Mannskapet har allereie fått i seg ein frukost med bord pynta i beste 17. mai-tradisjon og har trukke i bunad. Nesten full buss og god stemning, dette lover bra. Deltakelsen er varierende. Det kan være turfølge frå organiserte reiser, tilfeldig besøkande og dei som tar turen over for å delta. Det er og busette nordmenn, ONEA-medlemmer, inviterte frå Norge og Orknøyanane og som oftest ei gruppe seglande frå Stavanger og Rogaland.



Minneseremoni på St. Olaf Cemetery.

Seremonien på gravplassen er ærverdig. Det vert lagt blomster på gravene til norske sjøfolk som sette livet til under siste verdenskrig, tale og song. Men ikkje minst, når ein kjem vert ein møtt av sekkepipemusikar i kilt, musikk som og følger seremonien. Dette er ganske rørende. Her seglar ein over

Nordsjøen og vert først ynskja velkomen av ei gruppe lokale som ivrar for banda til Norge. Deretter er du på gravplassen og ser i eine retninga ein mann i kilt som spelar sekkepipe stigande ut av disen som lettjar. Snur du deg rundt skuer du over Scapa Flow, eit beskytta sjøområde kor den britiske marinen var samla under begge verdskrigane. Den tyske marinen frå første verdskrigen var teken til fange og dei senka sjølv flåten sin her. No eit populært mål for sportsdykking. Staden var og eit utgangspunkt for Murmansk-konvoiane. Etter seremonien er det ei litt mindre formell stemning når det bys på kaffe og kaker kjærleg bakt av ONFA-medlemar, ved reiskapsbua. I tillegg noko vi ikkje er så vane med på norske gravplassar: Lokalt produsert tilsetning til kaffien.



Klart for «The Tog» Kirkwall City Piper Band.

Vel nede på kaia igjen er det kort tid til «The Tog» som startar klokka 12.00. Vi er no mannskap frå tre Stavanger-båtar. Steppingstone med soloseglaren Harald ankom sist kveld som tilfeldig besøkande. Har du ikkje opplevd 17. mai-tog med kraftig sekkepipemusikk gjallande mellom bygningar av sandstein, kan du segle over til Kirkwall i mai og oppleve «The Tog» med «Kirkwall City Pipe Band». Uforgløyemeleg. Prosesjonen tek ein ikkje så alt for lang veg frå kaia ved Kirkwall Hotel og opp til (den norske om ein kan sei det) Sankt Magnus-katedralen. Her er det høgtideleg markering med talar og musikalske innslag, deretter konsert inne i katedralen. Ein flott konsert med lokale krefter godt organisert og gjennomført. Deretter over gata til mottakelse i «City Hall» arrangert av «Orkney Islands Council».

Klokka 19.00 på kvelden er det samling på nytt. Norwegian Constitutional Day Dinner på Albert Hotel. Hyggeleg samvære med lokale og besøkande. Dette var tidlegare Dinner Dance, men i takt med auka alder på både ONFA-medlemar og besøkande, er det sportslege nivået tatt litt ned. Underforstått at nyrekuttering er høgst velkome. Som ein kuriositet ved middagen kan nemnast det tradisjonelle lotteriet med åresalg, noko vi kjenner godt frå norske bedehusbasarar.

Dagen derpå vart roleg med ny klippetur, no på austsida av Mainland til Deerness - også her eit tilrettelagt område for fotturar. Dessverre ikkje så mykje tid til det på denne turen. Så vidare over Churchill Barriers, innom det italienske



Festmiddag på Albert Hotel.



Festmiddag på Albert Hotel.



Konsert i katedralen.

kapellet og så langt sør på South Ronaldsay (og Orknøyane) ein kan komme. Her ligg Skerries Bistro - vel verdt eit besøk, men reserver gjerne bord på førehand. Forutan ein god lunsj, vart det møte med eigaren, ein entusiastisk Noregsvæn. Vi nytta godveret og god sikt til å ta det berykta «Pentland

Firth» nærare i augesyn. I dette sundet mellom Skottland og Orknøyane pressar Atlanterhavet, Golfstraumen og tidevatnet på og set opp rimeleg sterke havstraumar med malstraumar rundt øyar og nes. Når ein får vind mot straum, kan der verte rimeleg utriveleg å ferdast.

Å ta av garde til havs i kveldinga er vi ikkje lenger tilhengar av. Men for å få med seg ein tur innom Fair Isle kan det gjerast unntak. Utseglinga austover gjekk bra i fortsatt godt dagslys. Vi valde å gå nord for Auskerry og endte opp i kraftig straumsgj. Kanskje ikkje det beste valet denne gongen. Det tar tid å lære seg alt om lokale forhold. Ofte dreier det seg om læring ved feiling. Deretter vart det anna vindretning og -styrke enn meldt. Hard bankekryss som resultat. Vel ankomme til Fair Isle godt ut på natta, alt relativt tørt og utsikter til ei roleg natt vidare, braut det laus med eit ubegripeleg bygevær. Kraftig regn i godt samrøre med vindkast akkurat når vi skulle ta ned segl og gjere klar til å gå inn i havna og legge til. Alt pissvått. Men vi kom oss til havn og til køys. Det kan nevast at vi valde å gå aust for Orknøyane på veg til Fair Isle. Det kan være eit betre val å gå mellom øyane nordover. Men det vil kreve planlegging i forhold til tidevatn og -straumar. Der er og nokre testanlegg for tidevannskraft som kan utgjere ein fare. Så i mørke er det kanskje like greitt å halde seg trygt på austsida slik vi gjorde.

Å vakne opp i North Haven er noko av det eg liker best med Nordsjøsegling. Når været er som denne dagen, er det ikkje noko unntak. Været starta bra og vart berre betre og betre. Fantastisk tur vegen til endes på motsatt side av øya og gjennom bebyggelsen. Langs klippene på vestsida tilbake. Sidan fugleobservatoriet fortsatt ikkje er gjenoppbygga etter brannen i 2019, er det relativt lite folksomt på øya. Sjølv om talet på fastbuande har gjort eit hopp frå 42 i mange år, til no 48 innbyggjarar. Ein av dei vi helste på var bonde, styrmann på ferga, i brannvernet og dreiv utleige av husrom til turistar forutan andre vikarierande oppgåver. Dette er typisk for øya, her har innbyggjarane mange roller og oppgåver for å kunne driva samfunnet. Forresten. Øya har og eigen butikk. Sidan det var torsdag var den stengt. Så vi sette oss ved borda på utsida for å kvile - og som vi håpa vart vi «oppdaga», og vipps så var butikken open for oss.

God frukost neste dag før segl vart sett. 15 knop vind frå sør. Vi skulle nesten rett aust. Kan ikkje bli betre. Utan knapt å justere segl undervegs, var vi framme laurdag kveld. Berre litt krangling på VHF-en med oljeinstallasjonane midtveges. Irriterande å måtte slå seg unødvendig langt vekk frå tryggleikssonene når ein elles har ein optimal kurs.

Dette var ei svært så innhaldsrik veke borte frå jobb og heimlege kvardagssysler i mai. Mai er den mest solrike månaden på Orknøyane og den beste for å besøke øya, før turistsesongen set inn for alvor. For dei som kryssar Nordsjøen er nettene relativt korte på denne tida av året og det er stor sannsynligheit for gode seglingsforhold. For mange nordmenn er det Shetland som er målet for Nordsjøkryssing, Orknøyane vert ofte oversett. Har ein vore på Shetland ein gong, må Orknøyane være det neste målet. Og for all del, få med dykk Fair Isle på vegen. Enten ferda går til den eine eller andre øygruppa.

Det har vore ein tradisjon blant seglarar frå Stavanger og omegn å segle over til Kirkwall og delta på 17. mai-feiringa. Det har ikkje vore så mange båtane kvart år, men nokre har det alltid vore dei fire gongane eg sjølv har hatt gleda av å delta. Første gong i 2009. Men det er plass til fleire, mange fleire. Det er god plass og gode forhold i marinaen. Dei som kjem i seglbåt til feiringa er spesielt velkomne og blir verdsett. Venskapsforeininga organiserer ei flott feiring av dagen og fortener at vi nyttar høvet til å krysse Nordsjøen og delta. Ein kjem og langt tettare på dei lokale ved ein slik anledning enn om ein besøker øya anna tid på året. Vi som var der i 2022 skal og over i 2023. For dei som er forsiktige med feriedagar, i 2023 er 17. mai og Kristi Himmelfartsdag ein onsdag og torsdag same veka. Så ta turen over. For dei som tek turen, gi ei lita melding rimeleg tid i forkant til underteikna eller Snorre Risa, så kan vi formidle beskjed om kor mange vi blir og reservere plass på middagen. Sjå ellers informasjon ved å søke opp Orkney Norway Friendship Association på nettet og Facebook.

Det er oppretta ei eiga Facebook-gruppa for dei som ynskjer å reise over i 2023.

<https://facebook.com/events/s/17-mai-pa-orkn%C3%B8ye-ne-seilturkon/1129235631003277/>

Sjåast i Kirkwall i mai.



Gratulerer Team Mithrandir!



TA KONTAKT OM DU ØNSKER
RÅD OM HVA SOM SKAL TIL FOR Å FÅ EN
RASKERE BÅT, ELLER ENKLERE SEILING.

Foto: Axel Nissen - Lie/Norsk Maritimt Forlag AS

Foto: Axel Nissen-Lie/Norsk Maritimt Forlag AS



**With
Marine**

A full-page photograph of a sailboat on the water under a bright sun. The sun is low on the horizon, creating a strong lens flare and illuminating the sky and water. The sailboat's mast and rigging are visible on the right side of the frame. The water is calm with gentle ripples.

 SEILBÅTSERVICE

Stavanger
Seilforening

I samarbeid med SSF har
gleden av å kunne tilby alle
medlemmer i Stavanger
Seilforening 10% på alle
ordinære varer i butikken til
Seilbåtservice!

Bruk rabattkode: Stavangerseil

27

Seiling Fiske Seiltur Knuter Sjølivet Seilbåt 8-15 SUP

SUPERSEIL SANDNES



Melde deg på **Spond**



Info



Velg **HELG*** eller **UKE**

Helg
Uke

24. -25. Juni
26. -30. Juni

*Helg er obligatorisk før uke

Stavanger
Seilforening

SUPERSEIL 2023



...VIKØrsta



Flytebrygger og marinaanlegg

- Markedets beste kompetanse
- Høykvalitets produkter
- Størst utvalg i standardprodukter
- Fleksibilitet i spesialløsninger
- Prosjektering
- Montasje
- Service og vedlikehold
- ROV inspeksjon



www.orstamarina.no

a SAFEROAD® company

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 meter målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50 m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00 m

A26 max lengde 11,50 m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00 m

B11-B19 max lengde 14,00 m

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00 m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00 m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å Plassere BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E18-E24 Max lengde 13,00 m

E25-E37 Max lengde 15,70 m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.





SNIFE I STAVANGER - SESONG 2022 «THE FUN IS GETTING SERIOUS»

Av Luis De Lucca og Jose Salvadores Janssen.



Serieeilasene i 2022 ga mange tette situasjoner på banen. Foto: Youssef Akrouit.

En tomannsjolle med muligheter for menn og kvinner å konkurrere likt, med et inkluderende og sosialt miljø har vært budskapet fra Snipeklassen siden etableringen i 1931. I Sør-Europa, Nord- og Sør-Amerika er Snipen populær blant toppseilere, takket være en teknisk jolle og store felt - ofte med mer en 50 båter på startlinjen.

I Stavanger har utviklingen i miljøet gitt en fin sesong på vannet. I 2021 var fokuset vårt på rekruttering og konsolidering av flåten, med både erfarne og nye seilere. I 2022 oppnådde vi veldige tette felt. Det var høy spenning ved start av hver seilas, og av de 10-14 aktive båtene kunne man like godt være sist eller først over mållinjen. Hvis slagordet for klassen er «Serious Seiling, Serious Fun», har vi definitivt levd opp til dette den senere tid.

Integrering av alle jolleklassene er noe vi tror på, både av praktiske og sportslige grunner. Et eksempel har vært regattaer med kortere baner, og hvor Optimist, Laser og Snipe bidro til tettere og mer krevende situasjoner på banen - slik det er i de store mesterskapene. «Ladies Weekend» var også preget av samarbeidet, og både voksne og unge kvinnelige seilere var på plass i Snipene.



«Siste sjanse» i november under regnbuen.
Foto Christian Haaland.

Etter endt serieeilas, ble sesongen avsluttet med «Siste Sjanse». I likhet med andre år er reglementet langt utenfor seilingsbestemmelsene. I år seilte vi en lang bane rundt byøyene. To og to båter utgjorde et lag, og samarbeid var essensielt for å vinne!

Snipejengen har jobbet strukturert og med engasjement. Vi fikk økt deltagelse i NM 2022, som ble arrangert av Bærum

Seilforening. Der deltok fire båter fra Stavanger mot én i NM 2021 på Hankø. Med liten kuling klarte vi å gjennomføre et tøft mesterkap med mye læring blant Siddisene. Stavanger Seilforening var også til stede i Master NM 2022, som gikk i Bergen under strålende forehold. Her merket man en sterk progresjon, og våre tre båter avsluttet på 2., 9. og 12 plass. Neste steg er å ha ansvar for Snipe NM på hjemmebane i 2023. Det er en unik mulighet! Vi ser fram til ekstra innsats med trening, både fysisk og teknisk, og ønsker nye seilere velkommen. Det ryktes at noen Laserseilerne kommer til å stille i Snipe NM og vi ser fram til å møtes i mesterskapet.

Hilsen fra Snipeklassen





TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Av Eric Franssen. Foto av Youssef Akrouit.



Tilbakeblikk på seilåret 2022 og et blikk fremover.

Denne gangen tenker jeg ikke å rapportere så mye om vårt treningsopplegg, med Youssef Akrouit som hovedtrener og Emil Bauck som assistent-trener. Litt kan man likevel si.

Stort sett er det det samme opplegget som året før, med tettepakket trening hver kveld i ukedagene, bortsett fra onsdag-regatta dagene. Da tenkes det lagtrening i storbåt. Det er også gode treningstilbud i helgene, så jolleseilerne får masse tid på sjøen. Har du lyst å se en fullpakket kalender så anbefaler jeg å kikke på årshjulet for jolleseiling på Stavanger Seilforening (SS) sin nettside.

Vi har i 2022 fortsatt tenkt «flere jenter til seiling». Første helgen i juni ble det arrangert Women's Grundig cup/ J70 i Oslo for første gang. SS sendte fire jenter: Martha Benthem Muniz, Lucie Franssen, Dina Haaland Sirum og Sophia Hegelstad. Disse utgjorde det klart yngste laget, og de storkoste seg på regattabanen. Som trening disponerte jentelaget en B-One på våren. Nå som Martha har flyttet hjem til Malaga i Spania, og Lucie avtjener førstegangstjenesten, blir det kanskje vanskeligere å dra i gang slike jente-/kvinnelag det kommende året. Vi håper noen av mødrene følger kallet, og at foreldrene til de eldste jente-seilere klarer å stimulere dem til å ta videre ansvar for å samle alle jentene. Her har vi ingen å miste. Vi vet nå godt at jentene holder ut hvis gruppe-dynamikken er god. Lucie fikk også organisert en «Ladies weekend, som i 2021», samt to «sy om seil til bag» kvelder. Her må vi også takke de som sjenerøst ga vekk gamle seil, flott med alt som resirkuleres!

Når det gjelder storbåt trening, fikk vi dessverre ikke kjøpt ny mast til den tredje B-one, som tanken var i 2021. SS valgte derfor å leie en Express, Frank Huth sin («Opti pappa»). Den ble bemannet av Optimist seilere med Youssef, slik at de kunne delta på onsdagsregattaer på vårparten. Det ble meget populært blant de yngste seilerne, men ekstra surt for oss andre regattaseilere som ble slått av denne båten! Heldigvis er dårlig bunnstoff alltid en god unnskyldning! SS vurderer nå innkjøp av en Express til voksenopplæring og til videre satsing på onsdagsregattaer.

I seilsportsligaen briljerte nok en gang SS sine jolleseilere med 3. plass overall, det første året i eliteserien! Altså etter å ha seilt kun ett år i første divisjon med direkte opprykk til elite serien. Det er meget imponerende, særlig når man vet at de fleste andre lagene teller eldre og meget erfarne seilere. Som i fjor må vi konkludere med at lagtrening i B-one er viktig. Dessverre eldes disse båtene, og det er etter hvert klart behov for nyere båter. T&O håper derfor styret vil vedta innkjøp av 1-2 J70 i løpet av nærmeste fremtid til det formålet.

Nytt i år fra NSF var organisering av Youth Sailsportsliga. To helger i september og oktober, hvor NSF stiller opp med like J70 båter. Her også valgte SS å dekke innmeldingsavgiften på 4000 kroner, og sendte ett lag bestående av 5 jolleseilere til disse eventene. Foreldrene betalte de øvrige kostnader. Dette anser vi i T&O som en billig investering i lagånd.

Av diverse andre arrangementer kan vi nevne deltakelse på Idrettsdagen 1. april 2022. Langøyhelgen i juni ble organisert av Sigve Lye (Egen artikkel i Krabben). «Safety at sea» ble, som før, organisert av Sven Haaland (Opti og Laser pappa). Nisseseilasen fant sted, tradisjonens tro, første lørdag i desember.

Når det gjelder Superseil, ble det i fjor sommer arrangert 3 nybegynnerkurs-helger og 3 uker ved Sølyst. I år var det Guro Gjesdal (Laserseiler) som var stor sjef, og gjorde en flott jobb. Hun fikk god hjelp fra mange av de yngre seilere. Mange av disse stilte med bestått NSF trenerkurs trinn 1. Superseil er det største rekrutteringsprogrammet vårt, og vi har i år beholdt 12 yngre Optimist seilere i «Upcoming Stars» klassen. Det er meget bra!

Av sportslig arrangement organiserte SS regattakomiteén, NC2 for Optimist og Laser i Stavanger, samt Seilsportsliga siste helgen i august i fjor. Her var det veldig mange frivillige blant jolleforeldrene som stilte opp til lange dugnadsøkter. Vi takker nok en gang alle.

Så kan man også si litt om organisering av alt som skjer ved hver NC, NM og andre store arrangement i landet. Det krever mye organisering når 6-10 joller skal transporteres hver gang, seilere fordeles på forskjellige biler m.m. Den jobben overtas nå nesten fullstendig av hovedtrener Youssef Akrouit. Det er vi i T&O veldig glad for.

24. november, under sesongavslutningsfesten, fikk vi høre Kristian Kleiberg holde et spennende foredrag om «Jolleseiling i Stavanger Seilforening gjennom tidene». Han kommer fra en familie som har hatt utallige verv ved SS fra tidenes begynnelse og har selv vært jolleseiler i mange år. Han solgte sin Snipe senest i fjor. Det kom klart frem at det har skjedd en vanvittig utvikling gjennom tidene. Barn og familie bygde tidligere egne joller i kryssfiner. De konkurrerte hovedsakelig lokalt, mens vi i dag seiler i konkurransedyktige båter stiller i regattaer overalt i Norge, deltagelse i større internasjonale regattaer, Junior Nordisk Mesterskap, EM og VM. Utviklingen i jolleseiling fra 60-70 tallet har altså vært enorm i Stavanger! Samtidig er det litt back to basic, det er meget gøy å se at til og med de yngste seilerne har begynt på nytt og vedlikeholder ikke bare egne, men også foreningens, båter. Kunnskapen har de tilegnet seg



etter organiserte kurs i glassfiber og epoksy reparasjon og vedlikehold, som holdes av en fransk utvekslingsstudent på UIS, Guilhem Bourdon.

Når det gjelder fasiliteter har SS investert i å fornye bryggekannten ved jollehuset for NC2. Jollehuset er nå blitt for lite, særlig på guttegarderobe-siden, og vi har planer om å utvide det. Først forsiktig, 3 meter ut mot parkerings-plassen, men langsiktig tenker vi på et stort og nytt bygg. Har du idéer om hvor T&O og SS kan innhente sponsormidler så rop ut!

Med min datter i førstegangstjeneste er det nå på tide å trekke meg ut av T&O. Videre fortsetter Julia Hegelstad (Laser mamma) og Helge Jarle Sirum (Laser pappa), Todd Attwooll (Opti dad, som startet i september 22), Youssef

Akrouit, og Anders Lindemark (seiler representant som overtok etter August Hanevik i august 22). Det er vemodig å tenke at en epoke er over, at jeg ikke skal reise mer med min datter og de andre seilerne og foreldre fra SS. Jeg har storkost meg på land, på sjøen i RIB-en og på vei til mange Norgescup rundt om landet. Jeg har fått sett flotte seilforeninger, fått mange nye venner i Norge gjennom jolleseilingen og er evig takknemlig for det.

Heldigvis er det mange dugnader fremover. Vi er i full gang med å arrangere EM for Laser U21 i august 2023 (uke 32). Noter datoene – det blir behov for mye hjelp. Jeg har allerede tatt en ekstraferie uke for å hjelpe til. Kommer du?



JOLLERESULTATER 2021

Seilspørtliga

Stevne 1 Oslo -> 2. plass

Markus
August
Roman
Søren

Stevne 2 Bergen -> 4. plass

Markus
August
Anders
Lucie

Stevne 3 Stavanger -> 6. plass

Olai
Anders
Viktor
Søren

Stevne 4 Grimstad -> 5. Plass

Markus
August
Roman
Gudleik

Ungdomsliga

Stevne 1 -> 4. plass

August
Lucie
Viktor
Søren
Gudleik

Stevne 2 -> 1. plass

August
Lucie
Viktor
Søren
Gudleik

Grundig Women's regatta

Stevne 1 -> 5. plass

Lucie
Marta
Dina
Sophia

Seilspørtliga 1. Divisjon

Stevne 3 Stavanger -> 5. plass

Markus
Emil
Lucie
Gudleik

Internasjonale resultater

Laser ILCA klasse

Theodor middelthor

Bronse U19 Europamesterskap
Gull U19 Europacup Spain
NSF Junior of the year 2021-2022
NM-Gull
NC1 -Sølv
NC2- Bronse
NC3- Sølv
NC4- Sølv

Anders Lindemark

NM- 4th
NC1- Bronse
NC2-5th

Gudleik Kjopsnes

Kiel week ILCA 4 - Gull
NC2- Sølv
NC3-Gull

Olai Hagland

NC1-4th
NC3-4th
NC4-5th

Olai Hagland

Roman Shevchuk

ORCI TP52 Europamesterskap - Sølv

August Hanevik

NC2-4th
NC3-5th

Dejan Suboticki

TOP 10
EURO MASTER RANKING
Great Grand Master Division

Pelayo Salvadores Hansen

NM- 5th

Guro Gjesdal

NM 4th

Olai Hagland

Anders Lindemark

August Hanevik

J70 Sailing cup, Vilamoura, Portugal- Sølv

Optimist klasse

Kvalifisert til nordisk mesterskap

Linnéa Huth
Sophia Hegelstad
Sophie Habendanck
William - André Nagel-Alne
Simen Hetle - Engen

Vestlandcup

Michal	Gull U10
Christian	Gull U12
Atle	Bronse U12
Martinius	Topp 10
Sam	Topp 15

Vi er seilmakeren du egentlig trenger



STAVANGER-SEILMAKER.NO



In The Same Boat har siden 2017 ryddet hele 1250 tonn plast langs Norges kyst.

Plasten ryddes av langtids frivillige fra hele verden, som bor ombord i våre seilbåter i perioder på flere måneder.

Strandryddingen gjennomføres med spesialtilpassede landgangsfartøy med avansert teknologi.

Vårt mål er å rydde så mye som mulig pr. krone i finansiering.

Du kan også være med på spleiselaget! For hver 100 kroner ryddes 25 meter strand.

VIPPS: #513478

Les mer om hvordan du kan bidra her:
www.inthesameboat.eco/bidra



Din elektriker:

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**
Aut. elektroentreprenør

Auglendsdalen 79, 4017 Stavanger – Telefon: 51 84 63 20 – E-post: si@si.no – Nettside: www.si.no

Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

Boliger, fritidsbygg, industrianlegg, kontorer, forretningsbygg, skoler, marinaer, internkontroll og el. anlegg for messer og festivaler.

VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM

Riggverksted • Montering • Reparasjoner • Spesialbeslag • Båtutstyr
- Det meste for seilere -



Besøksadresse Ship-Shape:
Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4077 Hundvåg
Tlf: 911 38 690 • E-post: sail@ship-shape.no
www.ship-shape.no





STYRETS ÅRSBERETNING 2022

Stavanger Seilforening

Org. Nr.: 969 936 178

Årsberetning for 2022

God drift, negativt resultat.

Regnskapet for inntektsåret 2022 viser en omsetning på NOK **5 734 959**, driftskostnader på NOK **6 384 182** og et **negativt driftsresultat** på NOK **649 224**. Det negative resultatet skyldes høye strømpriser og stormskader på bryggeanlegg – pensjonskostnader knyttet til ekstrahjelp har også bidratt noe. Sportslig aktivitet, offentlig støtte knyttet til COVID, tildeling av spillemidler, strømstøtte og m.v.a. kompensasjon - samt fokus på kostnadskontroll og rasjonell drift - har medvirket til at resultatet ikke er verre.

Likviditeten er, resultatet til tross, god. Pr 31.12.22 har foreningen NOK **2 290 375** i bankinnskudd.

Regnskapet viser eiendeler på NOK **7 343 640**, hvorav NOK **4 869 876** er finansiert av egenkapital. Eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn reelle verdier. Foreningens verdijusterte egenkapital er følgelig betydelig høyere enn det regnskapet viser, og selv om underskudd ikke er ønskelig, står økonomien til foreningen seg godt.

Foreningen har et solid økonomisk fundament for den virksomheten som drives. Det gir mulighet til både å fokusere på de sportslige aktivitetene en finner riktige og på drift/videreutvikling av anleggene på Sølyst og Langøy. Det er planlagt en utbygging av jollehuset på Sølyst, samt at styret har henvendt seg til Stavanger kommune for å få vurdert om en kan få bygd nytt klubbhus delvis finansiert av kommunen som kommunalt anlegg.

Satsingen på de sportslige aktivitetene og rekruttering er videreført i 2022. Arbeidet til hovedtrener har vist svært gode resultater både sportslig og rekrutteringsmessig. SuperSeil programmet som er innstegstilbudet til de yngste hadde ca 80 deltakere i sommer fordelt på basene våre på Sølyst og Hafrsfjord som igjen viser stigende interesse for vårt nybegynner tilbud.

Foreningen har hatt to landslagutøvere i henholdsvis brett og Laser i 2022. Gledelig er det også å se at vi igjen er godt og bredt representert i nasjonale og internasjonale regattaer og at vi også hevder oss meget bra.

Med NC IICA, NC Optimist, NM Shorthanded og NC 2.4mR viser Stavanger Seilforeningen igjen at vi er en viktig arrangør. Arrangementene ble svært profesjonelt arrangert og dette befester igjen foreningens arrangementskapasitet og åpner muligheter for større arrangementer på lenger sikt.

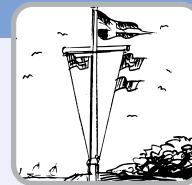
Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 09.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 09.03.2023
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 09.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 09.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 09.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 09.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2022

Styret har også vedtatt å arrangere EM ILCA den 21 i august 2023, noe som krever god planlegging og fordrer dugnadsinnsats i stort monn når den tid kommer.

Foreningen har gått til anskaffelse av en Express, som vil bli benyttet til kursvirksomhet m.m.

Styret vil også berømme dugnadsinnsatsen - og resultatene av den - både Sølyst og på Langøy og innsatsen enkeltpersoner har lagt ned der i året som er gått. Ingen nevnt, ingen glemt, men styret finner likevel grunn til å fremheve innsatsen til krangjengen. Arbeidet de utfører gjør at en kan utnytte hele anlegget på Sølyst gjennom året – og sørger for gode inntekter og god logistikk som kommer både foreningen og medlemmene til stor nytte. I tillegg til dugnadsinnsats, har foreningen fått fagfolk til å drenere og rydde på Langøy, slik at det er langt bedre uteområder rundt hytten enn tidligere.

Styrets arbeid i 2022

Styret har hatt styremøter som planlagt gjennom hele 2022, ett av dem var øremerket strategi og langsiktig planarbeid, de øvrige har gått på drift og oppfølging av fremdrift på planlagte prosjekter.

Styret har hatt gleden av å utvikle samarbeidet med daglig leder videre. I tråd med organisasjonsmodellen har fokus for styret vært på den langsiktige driften og utviklingen av foreningen. Styret har også fungert som støtte for administrasjonen på rasjonell og effektiv operasjonell drift - for å frigjøre mest mulig av dens kapasitet til havne- og seilrelatert utvikling til beste for medlemmene. Styret er meget fornøyd med daglig leder – og samarbeidet styre / daglig leder / komitéer fungerer meget bra. Det er absolutt styrets oppfatning at den daglige driften av Stavanger seilforening skjer i samsvar med de forventninger vi har.

Styret har sammen med administrasjonen vurdert langtidsplan for foreningen, oppdatert og omprioritert noe i forhold til hva som er utført og endrede behov, samt laget handlingsplan for kommende år.

Styret har gjennomført en styreevaluering, og hvordan samspillet med daglig leder – og resten av organisasjonen - fungerer. Oppsummert er styret fornøyd med hvordan styret fungerer, der arbeidet i styret preges av åpenhet og gode diskusjoner, der en får spilt på de forskjellige ressurser som er samlet. Styret ser et forbedringspotensial med hensyn til å invitere de forskjellige komitéer og utvalg inn i styremøtene – slik at en får noe tettere dialog med de enkelte undergrupper, samt får en bedre helhetsforståelse av foreningens og medlemmenes ønsker og behov. Styret oppfordrer også medlemmene til å spille inn saker for komitéer og styre i større grad enn hva som er tilfelle i dag.

Planer for 2023

De viktigste sakene for kommende styre i 2023 vil være å følge opp:

- Arbeidene med oppgradering av jollehavn og jollehus. Byggestart jollehus planlegges oktober 2023. Finansiering må på plass.
- Digitalisering av gjesteplassordning og ytterligere økt vinteropplagskapasitet. GoMarina vil være i drift fra våren 2023 både på Sølyst og Langøy

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 09.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 09.03.2023
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 09.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 09.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 09.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 09.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2022

- Gjennomføring av EM ILCA den 21 i august 2023
- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering både i jolleklasser og for kjølbåt
- Konkretisere og følge opp foreningens ambisjoner som regattaarrangør / flere nasjonale arrangement og deltagelse i seilsportligaen med både junior og seniorlag
- Arbeidene på Langøy / fortløpende vurdere behov for utbedring av bryggeanlegg
- Vurdere mulighetene for nytt klubbhus, med garderobeanlegg, gjestehavnfasiliteter – mulig selskapslokale / sommerkafé og forsamlingslokale i samarbeid med Stavanger kommune
- Sammen med Gandsfjord Seilforening og Seilforeningen 1928 sikre at onsdagsregattaene består og videreutvikles, samt forsøke å øke aktiviteten knyttet til kjølbåtarrangementer i regionen
- Effektiv drift og oppfølging
- Prinsippet om at de ulike klubbaktivitetene skal ha bærende økonomi

Stavanger, 8. mars 2023

Styret for Stavanger Seilforening

_____ Finn Eide

Styreleder

_____ Marit Brandsæter Hagland

Nestleder

_____ Frank Billingstad

Styremedlem

_____ Einar Cederløv

Styremedlem

_____ Ann Kristin Hansen

Styremedlem

_____ Ståle Hanssen

Varamedlem

_____ Lars Ole Gudevang

Daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 09.03.2023
- Cederløv, Einar (15.05.1955), 09.03.2023
- Hanssen, Ståle (27.10.1956), 09.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 09.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 09.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 09.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Årsoppgjør 2022 for Stavanger Seilforening

Foretaksnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederløv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Stavanger Seilforening

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		4 342 353	4 280 497
Annen driftsinntekt		1 392 606	1 213 393
Sum driftsinntekter		5 734 959	5 493 890
Driftskostnader			
Varekostnad		31 308	56 919
Lønnskostnad	1	2 015 492	1 819 805
Avskrivning på varige driftsmidler	2	864 778	739 459
Annen driftskostnad		3 472 605	2 764 623
Sum driftskostnader		6 384 182	5 380 807
DRIFTSRESULTAT		(649 224)	113 083
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		1 692	2 540
Annen finansinntekt		0	80
Sum finansinntekter		1 692	2 620
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		5 979	25 115
Annen finanskostnad		30	893
Sum finanskostnader		6 010	26 008
NETTO FINANSPOSTER		(4 318)	(23 388)
ÅRSRESULTAT		(653 542)	89 695
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	3	(653 542)	89 695
SUM OVERF. OG DISP.		(653 542)	89 695

Arsregnskap for Stavanger Seilforening Organisasjonsnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Stavanger Seilforening

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	809 881	442 609
Maskiner og anlegg	2	3 844 767	4 608 443
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	193 325	164 273
Sum varige driftsmidler		4 847 974	5 215 325
SUM ANLEGGSMIDLER		4 847 974	5 215 325
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		205 292	70 564
Sum fordringer		205 292	70 564
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	2 290 375	2 676 274
SUM OMLØPSMIDLER		2 495 667	2 746 838
SUM EIEDELER		7 343 640	7 962 163
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	4 869 876	5 523 417
Sum opptjent egenkapital		4 869 876	5 523 417
SUM EGENKAPITAL		4 869 876	5 523 417
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	8 789	31 667
Sum annen langsiktig gjeld		8 789	31 667
SUM LANGSIKTIG GJELD		8 789	31 667
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		145 792	109 357
Skyldig offentlige avgifter		96 529	95 982
Annen kortsiktig gjeld	6,7	2 222 655	2 201 740
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 464 976	2 407 079
SUM GJELD		2 473 765	2 438 746
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 343 640	7 962 163

Stavanger, dato 01.03.2023

Lars Ole Gudevang Daglig leder	Finn Eide Styrets leder	Marit Brandsæter Hagland Styrets nestleder
Einar Cederlöv Styremedlem	Ann Kristin Hansen Styremedlem	Frank Billingstad Styremedlem

Arsregnskap for Stavanger Seilforening Organisasjonsnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Stavanger Seilforening

Noter 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.

Noter for Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Stavanger Seilforening

Noter 2022

Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 2 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	1 648 752	1 554 534
Arbeidsgiveravgift	249 672	225 372
Pensjonskostnader	103 708	25 670
Andre lønnsrelaterte ytelser	13 360	14 229
Totalt	2 015 492	1 819 805

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene til denne lov.

Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

år 2022	Klubbhus Sølyst, mast og jollekurs	Vakt- mester- bolig	Bølgebryter	Rausmolo	A-Brygge	Eiendom Langøy Drenering
Anskaffelseskost pr. 1/1	470 801	412 000	3 044 231	6 068 587	2 140 033	-
Tilgang	-	-	-	-	-	262 686
avgang	-	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost pr. 31/12	470 801	412 000	3 044 231	6 068 587	2 140 033	262 686
Akk. av/nedskr. pr 31.12	-125 248	-359 085	-1 576 193	-4 862 387	-1 070 020	-21 891
Balanseført verdi pr 31.12	345 553	52 915	1 468 038	1 206 200	1 070 013	240 795
Årets avskrivninger	23 540	20 600	152 212	303 429	107 002	21 891
Levetid	20 år/ingen	20 år	20 år	25 år	20 år	12 år
Avskrivningsplan	avskivning	Linær	Linær	Linær	Linær	Linær

Noter for Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Stavanger Seilforening

Noter 2022

	Kran	Båter, joller tilhenger	Arbeid og utstyr til ny strømsøyle	Brygge/Ram Langøy pe	Totalt
Anskaffelseskost pr. 1/1	2 010 312	68 080	95 080		14 419 126
Tilgang			54 343	178 035	495 064
avgang					
Anskaffelseskost pr. 31.12	2 010 312	68 080	149 423	178 035	14 914 190
Akk. av/nedskr. pr 31.12	-1 909 797	-13 238	-13 304	-7 418	-10 068 579
Balanseført verdi pr 31.12	100 515	54 842	136 119	170 617	4 845 611
Årets avskrivninger	201 033	13 616	14 037	7 418	864 778
Levetid	10 år/ingen	5-10 år	5 år	24 år	
Avskrivningsplan	avskivning	Linær	Linær	Linær	

Note 3 - Overføringer annen egenkapital

	Annen egenkapital
Pr 1.1.	5 523 417
Anvendt til årsresultat	-653 542
Pr 31.12.	4 869 876

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd ut over skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 57 249 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 138 413
Skyldig skattetrekk pr 31.12.2022 utgjorde NOK 55 770. Betalt januar 2023

Noter for Stavanger Seilforening Organisasjonsnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REGNSKAP 2022

Stavanger Seilforening

Noter 2022

Note 5 - Langsiktig gjeld og pantsettelsler

	2022	2021
Gjeld til kreditt institusjoner	- 8 789	- 31 667

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	0	0
---	---	---

Gjeld som er sikret med pant o.l

Gjeld til kredittinstitusjoner	-8 789	- 31 667
--------------------------------	--------	----------

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld

Tomt og bygninger	124 686	124 686
-------------------	---------	---------

Note 6 - Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på NOK 2 222 655 er NOK 1 594 070 innbetalt forskuddsbetaling til båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.

Note 7 - Miljøavgift

Foreningen har innkrevd miljøavgift. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak.
Pr 31.12.22 er det mottatt NOK 300 909 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld. I 2022 ble der brukt NOK 9 936 til tiltak godkjent av kommunen.

Noter for Stavanger Seilforening Organisasjonsnr. 969936178

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hagland, Marit Brandsæter (10.07.1971), 07.03.2023
- Cederlöv, Einar (15.05.1955), 08.03.2023
- Eide, Finn (24.09.1963), 07.03.2023
- Billingstad, Frank (21.07.1965), 07.03.2023
- Hansen, Ann Kristin (18.11.1976), 08.03.2023
- Gudevang, Lars Ole (28.06.1976), 07.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



REVISORS BERETNING

revisjonryfylke

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Seilforening som viser et underskudd på kr 653 542. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Godkjent revisjonsselskap - Medlemmer av Den norske Revisorforeningen

Revisjon Ryfylke AS
Taugården, Pb 87
4124 TAU
Telefon 51 74 07 90
E-post mail@revisjonryfylke.no
Org.nr. 983 549 896

Penneo Dokumentnr.: CIV2-7X35K-5EBGV-XEQPO-8U2B-VG4UE



REVISORS BERETNING

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyrggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjon, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Tau, den 8. mars 2023

Morten Helland
Statsautorisert revisor

Godkjent revisjonsselskap - Medlemmer av Den norske Revisorforeningen

Penneo Dokumentnr.: CIV2-7X35K-5EBGV-XEQPO-8U2B-VG4UE



REVISORS BERETNING

Penneo

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Morten Helland
Partner

Serienummer: 9578-5997-4-27889
IP: 81.166.xxx.xxx
2023-03-08 13:49:07 UTC



Morten Helland
Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-27889
IP: 81.166.xxx.xxx
2023-03-08 13:49:07 UTC



Penneo DokumentID: CIV2-7X35K-5EBGV-XEQPO-18U2B-VG4UE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Optimistseiler på Ølberg. Foto: Youssef Akrouit



KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2022

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

Kontrollutvalgets beretning for 2022

Kontrollutvalgets oppgaver og arbeid

I flg. foreningens organisasjonshåndbok vedtatt på årsmøtet 5. mars 2019 plikter kontrollutvalget følgende:

- Kontinuerlig å følge med i foreningens virksomhet og, ved behov, gi styret råd og anvisninger vedrørende forvaltningen.
- Forlange at styret innkaller til ekstraordinært årsmøte eller selv innkalle til dette, om det oppdages noe som strider mot medlemmenes interesser,
- Granske årsregnskapet iht. vedtektene, samt anbefale eller avgi anmerkninger vedrørende ansvarsfrihet for styret,
- Senest på det tidspunkt vedtektene bestemmer avgi sin revisjonsberetning/komitérapport til styret, samt
- Under årsmøte fremføre revisjonsberetningen/komitérapport.

I 2022/23 har kontrollutvalget avholdt 4 møter. Daglig leder har deltatt på flere av møtene. I tillegg har utvalget blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

Kontrollutvalgets merknader til årsberetningen og regnskapet

Kontrollutvalget har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Utvalget har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder og styreleder.

Styrets beretning for 2022 og årsregnskapet for 2022 er gjennomgått. Revisor har ingen spesielle merknader til kontrollutvalget utover revisors beretning til årsmøtet. Ovenstående gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som framgår av denne beretning.

Kontrollutvalget vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift.

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Regnskapssystemet gir god og rask oversikt, og fungerer godt.

Regnskapet er i tråd med budsjettet som ble vedtatt på forrige årsmøte. Det negative resultat er en følge av forhold som ikke kunne forutsees da budsjettet ble vedtatt. Den finansielle situasjon er solid. Egenkapitalen er solid og likviditeten er god.

Det føres god oversikt over båtplassinnskudd og nedkvittering inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og a jour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte. Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner. Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.

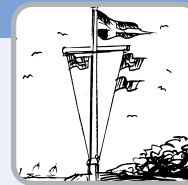
Dokumentet er signert digitalt av:

- Andersen, Bjørn (01.11.1954), 08.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2022

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått kontinuitet rundt ansatt trener. Dette gir gode sportslige resultater. Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningsstilbud og regattaer synes å være gjennomført med god kvalitet og økonomi styring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

Samarbeid mellom daglig leder og styret synes å fungere bra.

De fleste av planene for 2022 er gjennomført.

Konklusjon

Ut fra den informasjonen kontrollutvalget har blitt forelagt er det utvalgets oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2022 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening. Kontrollutvalget anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2022 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger 6. februar 2023.

Bjørn Andersen

Sonja Johannesen

Leif Aril Åsheim (vara)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Andersen, Bjørn (01.11.1954), 08.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



BUDSJETT 2023

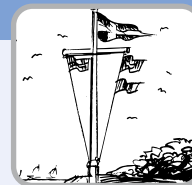
Kontonavn	Regnskap 2022	Budsjett 2022	+/- Budsjett	Budsjett 2023	+/- 2022
Inntekt havneavgift	1 916 376	1 910 000	6 376	2 012 194	95 818
Inntekt diverse	28 582	50 000	-21 418	30 000	1 418
Inntekt dugnad	60 760	100 000	-39 240	60 000	-760
Inntekt div. havneleie	448 466	400 000	48 466	475 000	26 534
Inntekt kran/opplag	452 041	400 000	52 041	475 000	22 959
Inntekt strøm	423 047	250 000	173 047	450 000	26 953
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	114 750	115 000	-250	130 000	15 250
Div. tilskudd og offentlig støtte	529 937	300 000	229 937	500 000	-29 937
Inntekt Krabben	62 500	55 000	7 500	370 000	307 500
Inntekt Langøy	48 186	50 000	-1 814	60 000	11 814
Inntekt Tur og hav	6 714	20 000	-13 286	5 000	-1 714
Inntekter arrangement/seilskole/T&O	728 814	600 000	128 814	1 900 000	1 171 186
Medlemskontingent	394 625	350 000	44 625	415 000	20 375
Inntekt abonnement tidsskrift	123 600	125 000	-1 400	125 000	1 400
Endring nedskrivning innskudd båtplasser	396 561	340 000	56 561	250 000	-146 561
Driftsinntekter	5 734 959	5 065 000	669 959	7 257 194	1 522 235
Lønn + sos.kostnader ansatte	-2 015 492	-1 850 000	-165 492	-2 100 000	250 000
Avskrivninger	-864 778	-500 000	-364 778	-767 000	267 000
Utgifter arrangement/seilskole/T&O	-473 538	-400 000	-73 538	-1 575 000	1 175 000
Utgifter diverse	-84 578	-80 000	-4 578	-85 000	5 000
Utgifter årsmøte	-1 120	-20 000	18 880	-25 000	5 000
Utgifter Tur og hav	-1 301	20 000	-21 301	-5 000	25 000
Utgifter strøm	-689 990	-350 000	-339 990	-600 000	250 000
Utgifter renhold	-122 745	-70 000	-52 745	-125 000	55 000
Utgifter havn	-459 553	-250 000	-209 553	-350 000	100 000
Utgifter Langøy	-83135	-75 000	5 000	-70 000	-5 000
Utgifter vedlikehold	-97 879	-25 000	-72 879	-80 000	55 000
Utgifter kran	-56 172	-200 000	143 828	-60 000	-140 000
Utgifter administrasjonen	-674 926	-500 000	-174 926	-700 000	200 000
Utgifter Krabben	-32 798	-32 000	-798	-35 000	3 000
Medlemskontingent til NSF	-168 380	-160 000	-8 380	-165 000	5 000
Festeavgift	-243 402	-250 000	6 598	-250 000	0
Forsikringspremier	-165 096	-185 000	19 904	-165 000	-20 000
Abonnement tidsskrifter	-101 940	-125 000	23 060	-100 000	-25 000
Driftskostnader	-6 384 182	-5 052 000	-1 332 182	-7 257 000	
Driftsresultat	-649 223	13 000	-662 223	194	
Finansresultat	-4 318	-10 000	5 682	-5 000	
Resultat	-653 541	3 000	-656 541	194	

Investeringsbudsjett:

Påbygg jollehus (byggperiode 2023-24)	-3 000 000
Express	-100 000
Resultat	-3 100 000

Miljøavgift (bundne midler):

Stiger	-50 000
Brannslukking	-20 000
Resultat	230 909



HANDLINGSPLAN 2023 STAVANGER SEILFORENING

Nedenfor følger en oversikt over det foreningen planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer samsvarer med budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling.

Administrasjon

- Etablere et mer effektivt og brukervennlig digitalt system for gjesteplass booking.
- Bygge en sponsor komite.

Sikkerhet

- Redningsstiger hver 25. meter.
- Lys på alle redningsstiger.

Bygninger

- Oppstart påbygg jollehus.
- Ny stor TV i klubbhus.

Havn

- Øke kapasiteten til vinteropplag til 60 båter om behov viser seg.
- Etablere gjesteplasser på bølgebryter.
- Brannslukningsapparat ute i havnen.

Idrett

- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering.
- Videreføre ordningen med profesjonell trener.
- Rekruttering av barn og unge til seilporten ved å bygge videre på Superseil.
- Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen kurs etc.
- Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør.

Arrangement

- Nyttårsregattaen
- Stavanger Singelhanded
- Seriaseilasene for joller
- NM Snipe
- NC 2.4
- NM Express
- EM ILCA

Turseiling

- Møter/ arrangementer i klubbhuset.
- Langøyfest.

Langøy

- Generelt vedlikehold.

Økonomi

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter har bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn.
- Kostnader til trener, følgebåter, regattauststyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter.
- Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige- og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon».
- Kostnader til vedlikehold av Langøy dekkes stort sett av havneinntekter på Langøy med også med litt bidrag fra inntektene fra havnen på Sølyst.



DIVERSE INFO FRA ADMINISTRASJONEN

Seilmagasinet

For våre seniorer og pensjonister opprettholder vi automatisk abonnement på Seilmagasinet med medlemskapet. Prisen er i 2023 kr 490.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og e-post. Gi beskjed hvis du ikke ønsker å motta bladet.

Dugnad

Dugnadsplikten for seniorer med båt i havnen gjelder fortsatt. Merk at det er også er dugnadsplikt på Langøy for de som kjøper sesongkort som ikke har båt på Sølyst.

Vi fortsetter med både individuelle og felles dugnader.

Ta kontakt med Lars Ole v/
dagligleder@stavangerseilforening.no
for å dugnadsoppgaver.

Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest innen 1. februar men aller helst før 31.12.
- Endringer av adresse og kontakt info meldes administrasjonen
- Opphør av medlemskap

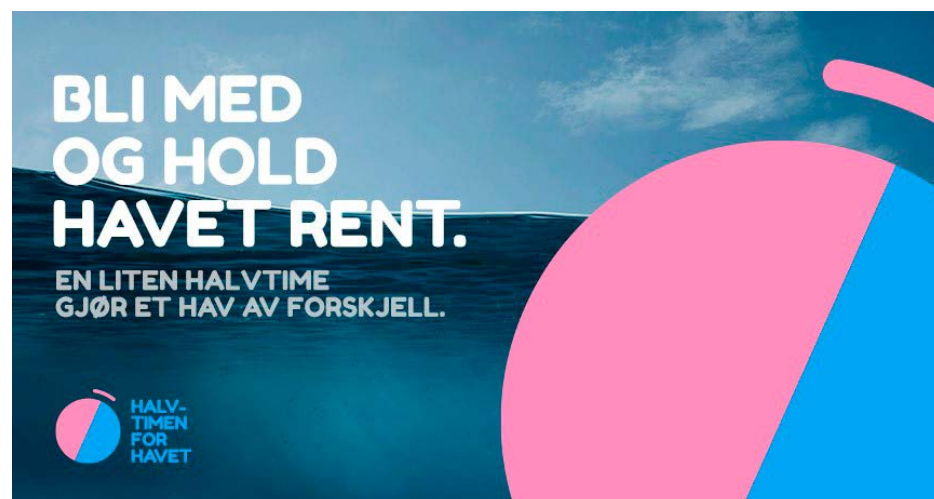
E-mail: dagligleder@stavangerseilforening.no

Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no

Telefon: 95 99 25 79



I anledning Frivillighetsårets 2022 mottok leder for Trening og Opplæring, Eric Fransen, blomsterbukett, melkehjerter og en «diplom» som heder og ære for all frivillig innsats som blir lagt ned av foreningens medlemmer. Ann Therese Madland, fra Hundvåg frivilligsentral, stod for utdelingen.
Foto: Lars Ole Gudevang.



MAKE!Graphics : tidligere Allkopi Netprint

THINK. CREATE. EXPERIENCE.

MAKE!GRAPHICS
www.makegraphics.no

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.