

Handlingsplan 2023

Nedenfor følger en oversikt over det foreningen planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer samsvarer med budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling.

Administrasjon

- Etablere et mer effektivt og brukervennlig digitalt system for gjesteplass booking
- Bygge en sponsor komite

Sikkerhet

- Redningsstiger hver 25. meter
- Lys på alle redningsstiger

Bygninger

- Oppstart påbygg jollehus
- Ny stor TV i klubbhus

Havn

- Øke kapasiteten til vinteropplag til 60 båter om behov viser seg
- Etablere gjesteplasser på bølgebryter
- Brannslukningsapparat ute i havnen

Idrett

- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering.
- Videreføre ordningen med profesjonell trener.
- Rekruttering av barn og unge til seilsporten ved å bygge videre på Superseil.
- Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilsporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen kurs etc.
- Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør.

Arrangement

- Nyttårsregattaen
- Stavanger Singelhanded
- Serieseilasene for joller
- NM Snipe
- NC 2.4
- NM Express
- EM ILCA

Turseiling

- Møter/ arrangementer i klubbhuset.
- Langøyfest.

Langøy

- Generelt vedlikehold

Økonomi

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter har bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn.
- Kostnader til trener, følgebåter, regattautstyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter.
- Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige- og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon».
- Kostnader til vedlikehold av Langøy dekkes stort sett av havneinntekter på Langøy med også med litt bidrag fra inntektene fra havnen på Sølyst.