



# Krabben

ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING • FEBRUAR 2022



## Årsberetning 2021



**Historien om Langøy**  
**Intervju med Harald Gellein**  
**2.4 mR sesongen**  
**Dejlig å være norsk i Danmark**  
**Ladies Weekend**  
**Sølv i Seilsportsliga 2021**





Norwegian Sailing League 2021 | Trond Teigen - SailLogic

Stavanger Seilforening fikk 2. plass i Seilspportligaen 1. divisjon i 2021 og rykker dermed opp til eliteserien i 2022.

## INNHOOLD

Administrasjonen . . . . .	4	Trening & opplæring . . . . .	30
Intervju med Harald Gellein. . . . .	6	Snipeseiling i Stavanger Seilforening i 2021. . . . .	34
Historien om Langøy . . . . .	8	Jolleresultater 2021 . . . . .	36
2.4 mR sesongen. . . . .	11	Styrets årsberetning 2021 . . . . .	40
Deilig å være norsk i Danmark . . . . .	12	Regnskap . . . . .	43
Ladies Weekend . . . . .	16	Revisors beretning . . . . .	50
Langøy i 2021 . . . . .	18	Kontrollutvalgets beretning 2021. . . . .	54
Nor-rating og shorthanded aktiviteter 2021. . . . .	20	Budsjett 2022 . . . . .	56
Nyttårsseilasen – avlyst igjen! . . . . .	21	Handlingsplan 2022. . . . .	57
Sølv i Seilspportliga 2021 . . . . .	22	Diverse info fra administrasjonen . . . . .	58

# VIL DU LÆRE Å SEILE PÅ SØLYST I SOMMER?

Mellom 7- 12 år?

- Seiling
  - Oppdage øyene
  - Sjølivet
- Og mange flere morsomme aktiviteter !



**Helg 1:** 25-26 juni

**Uke 1:** 27 juni-1 juli

**Helg 2:** 2-3 juli

**Uke 2:** 4-8 juli

**Helg 3:** 30-31 juli

**Uke 3:** 1-5 august



Skann QR-kode eller kontakt  
[dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no)



Kurset arrangeres på Sølyst





## ADMINISTRASJONEN

Av Lars Ole Gudevang.

2021 ble også et annerledes år. Corona preget året og våre aktiviteter. Heldigvis har utendørs barne- og ungdomsidretten fått holde på stort sett som normalt. 2021 har derfor blitt et godt år for Stavanger Seilforening. Her er en kort oppsummering av 2021 fra administrasjonen.

Styret har bestått av 6 medlemmer der Leif C. Middelthun har vært leder, Marit Hagland som nestleder og Ann-Kristin Hansen, Einar Cederlöv og Finn Eide som styremedlemmer og Frank Billingstad som varamedlem. Styret hadde i 2021 ni styremøter hvorav et møte var ekstraordinært.

Dugnader har blitt utført individuelt. Administrasjonene har hatt en liste over oppgaver og medlemmene har selv valgt tidspunkt. Dette har fungert godt og veldig mange har tatt kontakt og bidratt til at alle dugnadsoppgaver har blitt utført.

Dugnadsinnsatsen på Langøy har vært imponerende. I løpet av sommeren ble hytten malt svart slik den var i 1917. Vin- dner og soverom ble malt i tillegg til generelt vedlikehold og oppgradering. Det er en liten men svært aktiv dugnadsgjeng som sørger for at Langøy er i den stand vi ønsker. Flere personer ønskes til denne dugnadsgjengen.

Det ble i 2021 solgt 12 båtplasser der kun en av de var motor- båtplass. Det var mange plasser på minstepris som har blitt leid ut midlertidig. Dette har ført til at vi har hatt en god inntekt på midlertidig utleie i 2021.

Nettsiden har blitt oppdatert i henhold til krav om universell utforming og samtidig fikk designet en oppgradering.

Krandriften er et viktig tilbud til våre medlemmer. Både hurtigslipping og vinteropplag. Regnskapet for 2021 viser gode inntekter på krandriften. Det kan vi takke en aktiv kranjeng for som stort sett har vært den samme siden kranen ble kjøpt 2012. I tillegg til fullbooket vinteropplag med 48 båter har det vært gjennomført mye hurtigslipping. Gledelig er også at kranjengen har blitt utvidet med 4 nye medlemmer. Disse har gjennomført internopplæring i 2021 og vil fra 2022 løfte på egen hånd.

Jolleseilerene våre har hatt et godt år med mange fine resulta- ter. Vår hovedtrener Youssef Akrouf er godt etablert i Stavanger og sørger for gode treninger, rekruttering og kontinuitet i arbeidet med å utvikle fremtidige seilere. Mer om jolleseile- renes resultater i egen artikkel senere i bladet.

Vårt seilopplæringsprogram, Superseil, var i 2021 mer populært en aldri før. Ca 150 barn deltok sommeren 2021! Nytt var at kurset ble gjennomført både på Sølyst og i Hafrsfjord. Dette var en suksess og vil bli videreført til 2022.

Antall betalende medlemmer i 2021:

Kjønn	0 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 25	26 -	Totalt
Kvinner	2	35	17	8	79	141
Menn	4	29	25	16	476	550
						<b>691(671)</b>

Tall i parantes er fra 2020.



Dagligleder med sin Storen i Solvorn sommeren 2021.



Snipseilere ute en rolig dag på Pinå. Foto: Eric Fransen.





## HARALD GELLEIN

### – Stort engasjement for seiling generelt og shorthanded spesielt

Av Einar Talgo. Alle foto av Axel Nissen-Lie/Norsk Maritimt Forlag AS.



Harald Gellein.

Harald startet sin seilkarriere i 1970 som sjøspeider på Sandnes. Han fikk imidlertid ganske snart smaken for regatta-seiling og seilte sine første regattaer fra 1972 – 73 i en Mirror-jolle.

#### «Mithrandir»

Siden ble det fra 1975 noen år i Europa-jolle før han forlot seilspporten i en periode for å pleie interessen for motorsykler. Så ble det tid for familieetablering, og som vi alle vet er det en viktig fase i livet som krever tid og prioritering. Som en myk overgang tilbake til seilspporten gikk Harald om bord i Lars Nielsens Finnfire 33 «Finnbola» tidlig på 1990-tallet. Der ble han med som mannskap i flere sesonger. Han ble også med i de neste båtene til Lars – First 31.7 og senere First 36.7. Det var særlig den sistnevnte båten som fanget Haralds interesse – så pass at han etter hvert gikk til innkjøp av sin egen First 36.7 – «Mithrandir» - i 2007. Navnet betyr Den Grå Pilgrimen. Siden har Harald vært skipper på egen båt og deltatt i utallige regatta både lokalt, nasjonalt og internasjonalt.

#### Hva er det som motiverer til regattaseiling i så mange år?

Harald har seilt regatta siden tidlig i 1970-årene. Han tenker slik at det er mye å lære av å seile regatta. Du «tvinges» ut på fjorden selv om været ikke er gunstig. Du får erfaring med å håndtere båten din i tette felt – både mye vind, og kanskje ikke minst, i lite vind.

Viktig for Haralds motivering er å vite at han i utgangspunktet har en god båt, som er spesifisert opp mot det optimale den kan være for å yte sitt beste, og herunder også gode seil. Å seile med mye groe under båten og utblåste seil gir ikke samme gleden. Der er vi helt enige!

Da vi fikk Covid-pandemien i 2020 ga det blant mye annet begrensninger i hvor mange personer som kunne være om bord i båter som deltok i regatta. Det var dette som virkelig vekket Haralds interesse for shorthanded seiling. Med kun to ombord innebærer det mindre stress enn det gjør når du må samle 5 – 8 personer hver uke for å kunne konkurrere på en fullverdig måte på regattabanen. Dessuten blir seilingen enda mer utfordrende og krevende.



«Mithrandir» har Harald hatt siden 2007. Det er en First 36.7. Båten er godt kjent i vårt lokale regattamiljø, men Harald har også deltatt med den i nasjonale og internasjonale regatta.

#### Flere tillitsverv

Harald nøyer seg ikke bare med å seile regatta – han har også tatt på seg flere tillitsverv både i seilforeningen, og klasseklubben «Shorthanded» nasjonalt. Harald er for tiden distriktsrepresentant for SSN (Shorthanded Sailing Norway). Vervet dekker hele landet med unntak av Oslofjorden.

Videre er han leder for regattakomiteén i seilforeningen. Kombinasjonen av disse verv gjør at han, på vegne av Stavanger Seilforening har fått innvilget søknad til NSF om å arrangere Norgesmesterskap for Shorthanded kommende sesong. Der håper han det kan delta minst 35 båter. NM i 2021, som gikk på Hankø, samlet 50 båter. På Østlandet er det naturligvis større miljø, men Harald arbeider også med plan om tilbringerseilas fra Bergen for båter nordfra som vil ta del i NM-arrangementet.

Når det gjelder andre event for kommende sesong, så starter det allerede i januar med Nyttårsseilasen. Videre blir det stor aktivitet for jolleseilerne med bl.a. Norgescup i Stavanger. Ellers blir det naturligvis mye promotering ettersom seilforeningen har blitt tildelt NM for Shorthanded i 2022.

Som leder for regattakomiteén er Harald opptatt av at de forskjellige båtclassene skal hjelpe hverandre til å gjennomføre gode arrangement for alle båtclassene. Det betyr helt

enkelt av vi stiller opp på funksjonær-siden for hverandres regatta. Det gir dessuten et positivt bidrag til det interne miljøet i foreningen. I den forbindelse peker Harald på at NSF gjennomfører flere gode regattakurs online for å kunne utdanne seg til regattadommer eller måler. Det trenger vi alltid mer av!



Harald Gellein har seilt i mange år og i mange ulike båter, men er for tiden mest opptatt av Norgesmesterskapet for shorthanded seilere som skal gjennomføres i Stavanger til sommeren 2022.





## HISTORIEN OM LANGØY

Utdrag fra Stavanger Seilforenings Jubileumsbok «Seilerne» av Bjørn Arild Erstrand.  
Redigert for Krabben av Einar Tølge.

### Seilforeningens landsted og samlingssted siden 1917.

Historien om Langøy begynte med at seilforeningens årsmøte i 1916 vedtok å lete etter et passende sted for en klubbhytte. Prosjektet må imidlertid ha vært drøftet på forhånd og godt forberedt, for allerede sommeren etter sto hytten klar til innflytting.

Ser vi tilbake på dette, 105 år senere, må det ha vært visjonære og ambisiøse medlemmer som sto bak vedtaket. Foreningen hadde den gang nettopp rundet 10 år. Kjøp av øy og bygging av hytte beløp seg den gang til 11.500 kroner. Finansieringen ble ordnet ved at medlemmene tegnet obligasjoner, hver med pålydende 100 kroner.



Foto av Langøy/hytten fra side 61 i Jubileumsboken. Bildet er fra 25. juli 1917 og foreningens daværende formann, Elvin Kleiberg, sitter foran hytten og beundrer det de har skapt. Bildet, og det meste av teksten i denne artikkelen, er fra Stavanger Seilforenings Jubileumsbok «Seilerne», som ble utgitt i forbindelse med foreningens 100-års jubileum i 2006.

At Langøy ved Reilstad på Finnøy ble valgt var nok en kombinasjon av at øya var tilgjengelig, at den lå i passende avstand fra byen, kunne tilby god havn, bade plass, skog og ikke minst nydelig utsikt over fjorden.

Hytten sto ferdig like før Vestlandske Seileruke, som i 1917 ble arrangert siste uken i juni. Det manglet riktignok madrasser i sengene. Det var heller ikke kommet takstein på taket og det gjensto arbeid på brygga, men på veggene hang det bilder av seilbåter, og det var kjøpt inn pinnestoler og bord. I stuen kunne det dekkes til mellom 80 og 100 personer. Da det etter hvert kom halmmadrasser i sengene, ble det overnattingsplass til ca. 20 personer.

#### Eskadre til Langøy

Med hytten på Langøy fikk foreningen et oppsving i eskadreseilasene. Formasjonsseilasene innover fjorden var nærmest dødd bort de siste årene før hyttebyggingen, men nå tok det seg opp. For å løsjere alle seilerne leide foreningen iblant ekstra rom på gårdene rundt Reilstad.

Sent på høsten 1921 la båtene av gårde. I årsmeldingen er det en flott beskrivelse av turen, som fant sted for 100 år siden:

«Anden eskadreseilads startedes lørdag 21de August med 15 fartøier og «Tutan» (eid av Thomas Bertelsen) som eskadreskip. Man hadde pen seilads til Hidle, men her var nordenvinden utblaast, og eskadren blev liggende stille i en klump i flere timer, som blev fordrevet med godt humør og gramofonmusikk, indtil Sønnelands motorbaat ved ottetiden tok hele flaaen paa slep ind til Langøen, hvortil man kom ved tolvtiden og der kom

festlighederne straks i gang som vanlig. -Intet sted er stemningen høiere end ved disse sommerfester i klubbhuset. -Natten var denne gang en av de sjeldne med fuldmåne, klart og stille og da kan der være særs vakkert, naar kutterne ligger i den skjønneste forvirring som vindstille skaper, indover bugten i månelys, med de vakre hvitmalte huse i bokeskogens tusmørke paa skraaningen indenfor. -Kl. 1 søndag middag lettede eskadren for hjemreis. Ruten blev lagt om Ulsnes, hvor man samledes og seilte i kjølvandslinie ind Byfjorden til kaien, hvor «Tutan» heiste oppløsningssignal og aarets sidste, men meget vellykkede, eskadreseilads var slut.»

#### Salg?

I tiden frem mot 2. verdenskrig ble det mer vanlig med mindre seilbåter i foreningen. Overgangen fra store kuttere til mindre båter gjorde at hytten på Langøy nærmest gikk ut av bruk. Det ble for langt å reise med småbåt fra byen og helt inn til Langøy. I 1939 hadde foreningen derfor planer om å selge klubbhuset. På styremøte 21. november 1939 bestemte man følgende:

«Man blev enige om å søke å innhente bud på foreningens eiendom på Langøen da det var en kjendsgjerning at interessen for hytten var minket ved den gradvise overgang til mindre båter. Hytten ligger for langt borte.»

Planene om hyttesalg forsvant imidlertid ut av kildemateriellet. Men også tidligere hadde det vært fremmet forslag om å selge hytten – blant annet på generalforsamlingen i 1920. Heldigvis, kan vi si i dag, ble planene om salg aldri realisert.

#### Nødvendig oppgradering

Hytten, som like før krigen var nær ved å bli solgt, var i 1950-årene i en elendig forfatning. Et par av veggene var pill råtne, og dessuten kunne man ønsket større plass. Sommeren 1953 gikk hyttekomiteen derfor i gang med et stort oppussingsarbeid. Vinduene ble byttet og verandaen kledd inn slik at festsalen kunne utvides.

Godt vedlikehold har også fortsatt frem til nyere tid. Bryggen er blitt totalrenovert, nye flytebrygger har gitt flere muligheter og plass til flere båter. Hytten er blitt oppgradert flere ganger med bl.a. nye takpanner og vinduer og den er nylig malt innvendig og utvendig. Også skogen omkring hytten er blitt tynnet ut over flere år.



Hytten på Langøy slik den fremstår i dag. Foto: Per Chr. Thorsen.

#### Damene påvirker utviklingen

Hytten hadde frem til 1950-årene hovedsakelig vært et mål for mannfolk på tur. Stedet var preget av en noe løssluppet mannfolkultur. Riktignok hadde man på krabbe-festene hver høst sunget sangen for damene, men i slike sammenhenger var damene mest å regne som gjester. I løpet av 1950-årene kom damene sterkere inn på banen, og de overtok deler av styringen. Mannfolkene, som hadde fått prege hyttelivet på sin måte, var ikke like begeistret for endringene. Men damene kjøpte inn både glass og dekketøy, som ble gitt som gave til hytten. Gradvis ble Langøy til et familiested der festene ble mer moderate og hvor alle etter hvert kunne delta.

#### Langøyleirene

Midt på 1960-tallet pågikk det på Østlandet en heftig diskusjon knyttet til at var for mye konkurransepress ovenfor barn i A-jolle klassen. Denne debatten nådde aldri Stavanger i samme grad. I Stavanger seilte A-jollene og Optimistene helst lokale regatta og de deltok sjelden i regattaer utenbys. Det var en annen holdning til seiling her enn det var i Oslofjorden.

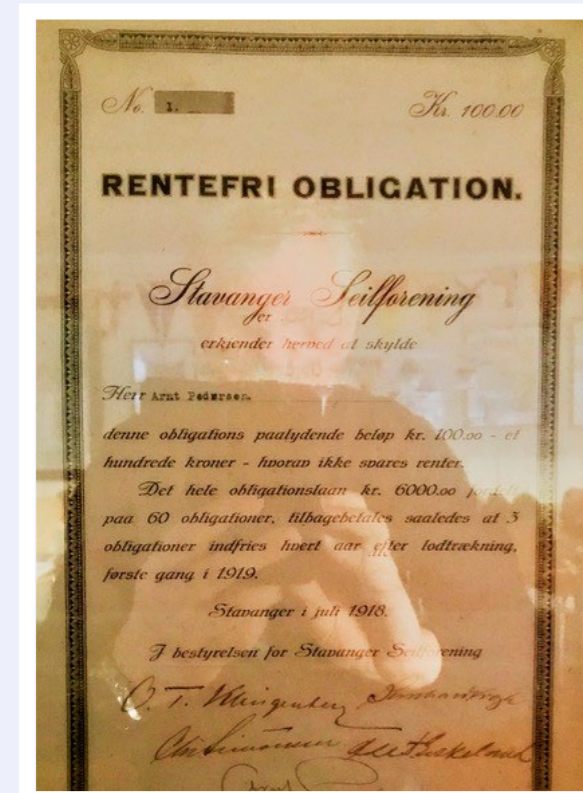
Høydepunktet for jolleseilerne i Stavanger var Langøyleiren, som ble arrangert med base på Langøy. Den første Langøyleiren ble arrangert i 1962, og allerede etter det første året var det bestemt at dette skulle bli en tradisjon. De unge seilerne i foreningen hadde også tidligere brukt hytten som møtepunkt, men fra nå ble det mer organisert. Langøyleiren begynte den dagen skoleferien startet og varte i fire – fem dager. Jollene ble fraktet inn på skøyte. I 1964 deltok 38 båter.

Mens leiren de to første årene var beregnet på ungdom, begynte man deretter å ta med de yngste barna.

I 1964 skrev Stavanger Aftenblad: «Gutter foran og jenter etter. Ja, så står det i sangen. Men på Langøy ved Reilstad, der Seilforeningen har leir for sine yngste medlemmer, er det ikke snakk om at jentene ligger etter. De seiler både titt og ofte forbi guttene, og er like flinke som dem med skjøter og liner og rorpinne»

Etter å ha seilt hele dagen, var det samling om kvelden med diskusjoner rundt dagens regattaer. Deltakerne var delt i grupper som tok seg av de praktiske oppgavene. De eldste måtte tømme doen og hente vann på land i store melkespann. De yngste hadde andre oppgaver, som å dekke på bordet eller hjelpe til med oppvasken.

Seilerleirene på Langøy ble på mange måter kjernen i Seilforeningens ungdomsarbeid. Den første leirene fikk på 1960-tallet holdt seg uforandret de neste 10-årene. For mange unge seilere ble leirene et høydepunkt om sommeren.



Innkjøp av Langøy og bygging av hytte ble i 1917 finansiert med obligasjoner, hver med pålydende 100 kroner.





Det har siden 1962 vært mye ungdom og aktivitet under Langøyleiren. Foto: Øyvind Tjølsen.



Bryggen på Langøy er stor, fin og solid, og ikke minst et samlingssted når været er bra. Bildet er fra 1990-årene. Foto: Einar Talgø.



Langøyleiren ga også stor aktivitet på vannet. Foto: Øyvind Tjølsen.



Barn og ungdom fikk på Langøyfest servert grillede pølser og hamburgere, også det med relevant tilbehør. Bildet er fra 1990-årene. Foto: Einar Talgø

### Langøy er viktig for seilforeningen

Etter 105 år vil mange være enig i at Langøy er like viktig for seilforeningen i dag, som den var da hytten ble bygget. Det er mange som har deltatt på Langøy som barn, enten på tur eller på Langøyleir, som i dag er godt voksne. Det er flere generasjoner som har hatt stor glede av øya og hytten.



Langøyfest for de voksne tilbyr alltid god stemning, foruten reker og krabbe med relevant tilbehør. Bildet er fra 1990-årene. Foto: Einar Talgø.

Noe av det fineste med Langøy er at det finnes anledning til aktivitet for alle – barn som vil leke, eller kose seg i peisestuen, voksne som vil sette teiner, fiske, følge opp noen av oppgavene man finner på dugnadslisten hvert år, eller rett og slett slappe av og vite at båten ligger trygt under de fleste forhold. Vi håper også at Langøy fortsatt skal bringe gode minner for medlemmer eller utenbys farenne i årene som kommer.

Velkommen til Langøy i 2022!



## 2.4 mR SESONGEN

Av Clement Aanestad. Alle bilder 2.4mR klassen.



### En pandemi til besvær.

Årets høydepunkt skulle vært VM i Tønsberg, tett fulgt av NM i Grimstad - begge ble tidlig kansellert.

En treningsleir i Åsgårdstrand pinsehelgen lød samme skjebne. Høsten åpnet dog opp for flere NM i landet - for 2.4mR ble NorgesCupen i Stavanger siste helgen i august, gjort om til NM status.

25 båter stilte til start i et prikkfritt arrangement i Stavanger Seilforenings regi. Baneområdet var Hafrsfjord med base i Våganes Båthavn. En flott sensommer-helg tilbød tildels lite vind under en helblå himmel, hvorpå 7 løp effektivt ble arrangert. 5 Stavangerseilerne havnet til slutt blant de 7 første, med Frank Huth og Per Lund på henholdsvis Sølv- og Bronseplass. Bronseplassen til Per åpnet opp for deltakelse i Mesternes Mester.

Ellers nevnes det at 2.4mR-gjengen trives godt i Hafrsfjord - og det er kult å se og oppleve samarbeidet mellom Våganes Båtforening og Stavanger Seilforening. Det var gøy å se Optimister igjen i Hafrsfjord under Super-Seil som ble arrangert i sommer.

Ellers har vi hatt noe dugnad for å utbedre og utvide området vi er tildelt i Våganes da klassen nå teller ca 15 båter!!

Vi gleder oss til 2022 sesongen som allerede siste helgen i mai byr på Nordisk Mesterskap i Åsgårdstrand.

Clement Aanestad - Klassekaptein



Pål Bentsen vanner nylagt betong for utvidelse av oppstillingsplass for båtene.



Frank Huth og Rune Nor Hansen fordeler betong i god og ekte dugnadsånd.





## DEJLIG Å VÆRE NORSK I DANMARK – En uforglemmelig seilferieopplevelse i Kattegat

Tekst og foto av Harald Grøsfjeld.

*Syd for Fyn finner du indrefiletet for seilere i Danmark - De Syd-fynske øyer. Men, oppholdet på Anholt midt i Kattegat var høydepunktet etter tre ukers seiling i Danmark.*

**M**in sønn Knut (22) skulle være med første del av turen fra Norge til Århus, mens kona skulle mønstre på i Århus. Datter og kjæreste skulle komme på i Gøteborg.

Ny 12" kartplotter med AIS var grundig utprøvd på forhånd. Plotteren ble montert på ny og bedre plass foran styrbord styreposisjon for sikrere og bedre navigasjon. Her er også VHF-slave plassert. Alt for å legge til rette for trygg seiling.

Tyske papirkart med tilhørende detaljerte havnebøker av samtlige havner i Danmark, var anskaffet. Av sikkerhetsstyr ble nød-raketter og nød-bluss skiftet ut og lagt i «Grab-bag» sammen med håndholdt VHF. Garmin InReach nød-peilesender var nytt av året. Denne festes til redningsvesten. Redningsflåten for 6 personer fikk forskriftsmessig service. Redningsvestene ble sjekket ut året før med nye patroner. I tillegg har båten fått ettermontert 6 lavtliggende sikkerhetsline-fester i cockpit i tilfelle stor sjøgang og brytende bølger. Sikkerhets-linene på dekk ble også skiftet ut.

Farvannene øst for Jylland er grunne, og det var ønskelig å være forberedt på strøm, frisk vind og strømbølger som er karakteristisk for Kattegat.

Sammen med matpakke, kaffe, drikke, godt seiltøy, varme klær, gode solbriller, GoPro-kamera og solkrem faktor 50 var alt klart for seiltur.

Vi kastet loss tirsdag 29. juni kl. 8 fra Stavern i SSØ liten bris. Vinden dreide etter hvert til SV bris, som ga fine forhold for å krysse over Skagerak i fint sommervær. Vi var fremme i Skagen kl. 20 etter en fin seiltur (91 nm) uten for mye bølger.



Krysser Skagerak (Knut).

I indre havn i Skagen lå kun 10-12 seilbåter. Vi forventet å bli møtt av tollere eller politi for corona-sjekk, men de dukket aldri opp. Etter at ankeret hadde fått feste og akter-fortøyningene var festet i flytebrygga, var det bare å skritte over til fiskerestaurantene ved brygga for en kald øl og et godt måltid. Vi var enige om at dette var en strålende start på ferien. Det var rolig i Skagen denne kvelden, som vanligvis er en havneby med mye liv og turister på denne tiden.



Skagen havn.

Skagen var den eneste havnen på turen vi erfarte at ankerfeste skulle brukes. Indre havn er trang, og med en 42 fots båt lar det seg ikke gjøre å få tilstrekkelig lengde på anker-kjettingen for å få ordentlig feste. Da er det nok bedre å legge seg i den delen av havnen der man kan ligge langsmed og ev. utenpå andre båter. En tysk 45 fots seilbåt fortøyde seg inntil Iduna med den største selvfølgelighet uten å ha lagt ut eget anker. Etter å ha avventet litt hva de tenkte ble de høflig anmodet om å bruke eget anker da den tiltagende vinden trolig ville føre til avdrift av begge båtene i den trange havnen hvis to båter på til sammen 20 tonn skulle ligge på ett 20 kg anker. Dette ble etterkommet etter hvert ved at de rodde ut eget anker.

Neste dag var det strålende dansk sommervær. Vi syklet rund i Skagen, tok en tur på stranden, besøkte Skagens Museum med malerier av Skagen-malerne og hadde utelunsj med røde duker i hagen på Brøndums Hotel, et ærverdig gammelt hotell med stolte tradisjoner som er verd et besøk, men husk å bestille bord i god tid. Både hotell og museum avkrevde vaksine-sertifikat, som vi hadde på mobilen.

Neste dag blåste det NNØ kuling. Vi lot storseilet ligge, rullet ut forseilet og satte sørlig kurs i retning Hals, som ligger ved innløpet til Limfjorden. Ettersom vinden gikk i motsatt retning av strømmen, bygget det seg opp strømsjø med krappe bølger på 1-2 meter. Det ble mye «rattning» fordi autopiloten fungerer dårlig på denne båttypen under slike forhold med bølger aktenfor tvers. Selv om forholdene var heftigere nå, var det likevel gøyalt seiling med kun forseil som ga 8-9 knops fart.

De neste dagene var det behagelig genaker-seiling mot Århus via Grenaa i NØ liten bris, med innlagt havbading underveis.

Dag fem ankom vi den historiske byen Århus, landets største by etter København. Byen har få gjesteplasser i havnen i forhold til sin størrelse, men det er en lun og fin havn med gåavstand til sentrum. Her mønstret Nina på.

Det sies at Århus er den beste plassen i Danmark, på én plass. Ettersom det var EM-kvartfinale mellom Tsjekia og Danmark, hvor Danmark vant, hadde vi en følelse av at byen var helt på styr. De serveringsstedene langs kanalen/elven som ikke hadde TV hadde rikelig med ledige bord ...

Det er vel verdt å ha litt landligge i denne byen som har så mye å by på av museer, restauranter, uteliv, m.m.



Den Gamle By i Århus.

Deretter gikk turen videre sørover til Samsø (Ballen) – en populær ferieøy med gode restauranter og fine strender. Her var det tett i tett med båter, noe vi syntes var ganske festlig. Mye fending og fortøyning i nabobåter skaper relasjoner og hyggelig kontakt. Litt styr ble det på morgenen da de innerste båtene selvfølgelig skulle ut først i den friske sidevinden.

Dagen etter seilte vi videre under Storebeltbroen til Nyborg (Fyn) hvor Knut mønstret av.



Samsø - Ballen.

Ved Storebeltbroen opplevde vi en Mayday Relay der Danmarks kystradio, Lyngby Radio, oppga koordinater på dansk tellemåte. Da en britisk seiler ba om å få dette på engelsk gikk det litt bedre, men vedkommende måtte melde «Repeat please!» flere ganger før det var mulig å oppfatte posisjonen lest på dansk-engelsk. Mannskapet på den lille seilbåten som hadde kullseilt ble reddet av den britiske båten som var nærmest. Det gikk bra takket være en brite som stod på for å redde seilere i nød, selv om de mistet noe tid da Lyngby Radio var vanskelig å forstå. Lynkurs i engelsk anbefales for Lyngby Radio.



Storebeltbroen.





Storebelt.

Nå nærmer vi oss hovedmålet for turen, De Syd-fynske Øyer. Dette er et øyrike med rike maritime tradisjoner, noe man blir grepet av hvis man leser boken «Vi, de druknede» av Carsten Jensen. Beretningen omhandler fire generasjoners dramatiske kamp mot havet med tilhold i Marstal på Ærø, et øysamfunn som har vært opptatt å ta vare på sin historiske kultur, bl.a. visstnok ved å takke nei til broforbindelse til Fyn.

Vi seilte videre det korte strekket fra Nyborg ved Storebelt-broen sørover til Svendborg, som ligger idyllisk til helt sør på Fyn. Der finnes en grunn innseiling fra vest med tidvis mye strøm. Der bør man være påpasselig med å holde seg mellom røde og grønne staker i den oppmudrede fjorden.

Her leide vi sykler og tok turen til historiske Egeskov Slott med sin flotte park, et par mils sykkeltur inn mot Odense.



Egeskov Slott.

Svendborg, som er arnestedet til Mærsk Møller's rederikonglomerat, har en lang og stolt historie. Byen er et yndet sommerparadis for dansker og tyskere, og ligger lunt til med sine populære strender. Her er en fin gjestehavn tett på byen med alle fasiliteter og en nærliggende barnevennlig badestrand som ligger mot innseilingen til byen der de båtinteresserte kan nyte en kald bayer mens de beskuer alle de blanke og fine seilbåtene som ankommer byen.

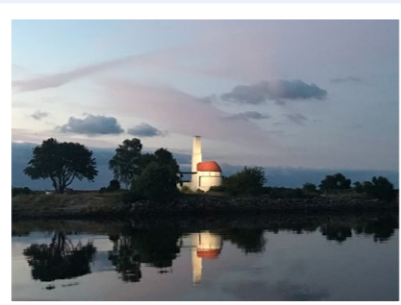
Kielbukten mellom Fyn og Tyskland er populært blant seilere fra Kiel- og Flensburg-området, og er å betrakte som deres seilingsområde slik Ryfylke og Sunnhordaland er for oss. Motorbåter er det lite av her, som ellers i Danmark.

Neste stopp var Marstal. Strekningen dit fra Svendborg er i stor grad en smal oppmudret lei, selv om det ser ut som åpent hav på oversiktskartet. Leien har mye trafikk av seilbåter og ferjer.



Marstal.

De aller fleste havnene i Danmark er mindre oppmudrede havner omkranset av moloer. De er i stor grad tilrettelagt for båtutrustning med flytebrygger med pæler for akter-fortøyning. Mange er for smale, men man finner alltid en plass å fortøye selv om vi noen ganger savnet en baug-propell. Med litt hjelp fra andre båter og lange liner ordner det seg alltid. Vi opplevde til og med at en 50 fots seilbåt la seg på tvers av pålene og sperret inne de andre båtene, men det gikk det også og stemningen var god. Det er stor aksept for å ligge trangt og utenpå hverandre i danske havner. Det kan likevel være greit å være forberedt på å ligge på svai om det skulle være helt fullt. Havneavgiftene er på linje med det vi har i Sør-Norge.



Marstal kveldsstemming.



Marstal – Badehus.

Marstal er en populær havn for seilere, der den ligger naturlig beskyttet og omkranset av sanddyner, idylliske strender og uteserveringssteder. Som fotointeressert kan man ta mange pittoreske bilder her av badehusene på stranden i hildringstimen. Landsbyen har tatt godt vare på sine 1800-tallsbygninger, noe den «konkurrerende» nabobyen Ærøskøbing i enda større grad har klart. Ærøskøbing er å betrakte som et pittoresk levende museum. Marstal Sjøfartsmuseum er et «must» for alle med et snev av interesse for maritim historie og sjøfartsbilder.



Ærøskøbing.

Etter Ærø satte vi kurs nordover igjen, til Bågø, videre gjennom tett båttrafikk i Lillebelt, forbi Middelfart til Juelsminde. Juelsminde er en stor og populær havn tilrettelagt for båtfolk og bobiler, men totalt blottet for sjarm der du blir møtt med osen av frityrfett og bygninger i Rema-1000-stil. Men, de har en fin strand, og det gjør susen!

Vi seilte videre nordover tilbake til Grenaa for overnatting der før kryssingen over Kattegat mot Sverige via den lille øya Anholdt, som sies å være den eneste øyen i Norden som er å betrakte som en ørken.

Vi var ikke klar over, og ble totalt overrasket over, det store vindindustri-området som var anlagt i havet mellom Grenaa og Anholdt. Usikre som vi var valgte vi å seile rundt på sørsiden. Vi tenkte; er det sånn møtet med det grønne skiftet skal bli - med vindturbiner som stjeler vinden fra oss?

Inne i havnen i Anholdt ble vi tatt imot av en hyggelig og energisk havnevert i en Zodiac gummibåt som anviste plass i andre rekken av båter som ligger med baugen inn mot flytebryggene (en metode som ikke lenger tillates i Sverige av sikkerhetshensyn). Havneverten beordret tre fendere på hver side mot baugen og seks lange fortøyingstau; forut, midtskips og akter. Meget betryggende å ha en Zodiac «tug boat» som hjelper med til-leggingen. Maken til assistanse og klare meldinger har jeg aldri opplevd i noen havn – superbra! Det var anslagsvis 300 båter i havnen og på det meste klarer de å pakke inn 700 båter, der seilbåter har fortrinnsrett. Det var nesten ingen motorbåter å se i gjestehavnen. Flere seilbåter lå på svai utenfor den nærliggende stranden. Her har mange havner som satser på båtutrustning mye å lære.



Nina og Harald.

Førsteintrykket av Anholdt var overveldende positivt, og sommerstemningen på den lille øya var euforisk. På stranden kan du velge å være nær havnen der de fleste soler seg, eller vandre lenger vekk for å ha det stille og fredelig med sanddyner som minner om Jærstrendene, bare med den forskjell at Anholdt er varmere og mer «liberal» på alle vis. Hadde vi visst at dette var en slik idyll ville vi planlagt litt annerledes, men vi måtte med dette avslutte opplevelsereisen i Danmark for å plukke opp nytt familiemannskap i Göteborg som skulle være med hjemover opp vakre Bohuslän, og oppleve tidenes sommervær i sør-Skandinavia som aldri ville ta slutt.

(Utseilt distanse i Danmark: 600 nm)





## LADIES WEEKEND

### Hvordan får vi beholde jenter i seiling?

Tekst: Lucie Franssen / Foto: Julie Hegelstad

Spørsmålet som er nevnt i overskriften her er noe som min gode venn og medseiler, Marta Benthem Muñoz, og jeg har tenkt mye på den senere tid. Det er ikke noe enkelt og konkret svar på spørsmålet, men vi begynner etter hvert å finne ut hvordan vi vil foreslå å møte denne utfordringen.

Helgen 29. – 30. mai 2021 arrangerte vi for første gang "Ladies Weekend" i regi av Stavanger Seilforening. Målet for arrangementet var å samle kvinnelige jolleseilere i Optimist, Laser og Snipe med mødrene deres, og sammen ha en hyggelig helg full av seiling og sosialt samvær. Deltakerne fikk prøve ulike båttypen som B/ONE, Snipe, Optimist, Laser og RS Aero.

Lørdagen ble det gjennomført to seiløker i jollene. Jeg hadde ansvaret for Optimist, Laser og RS Aero. Marta var ansvarlig for Snipene, hvor mødrene fikk prøve seg.

På søndagen seilte alle til Lindøy i seilforeningens B/ONE båter – små kjølbåter som ligner på J/70. Vindforholdene var ikke ideelle på morgenen, men det ble likevel en hyggelig og sosial seiltur. Siste del av turen måtte vi slepe båtene inn til Lindøy. Vel fremme grillet vi og spiste lunsj. Hjemturen om ettermiddagen bød på flotte seilforhold, med sol og fin vind.

Marta og jeg arrangerte denne samlingen for å bidra til et godt samhold mellom jentene i jollegruppen i Stavanger Seilforening. Vi tror nemlig at mangel på fellesskap og miljø kan være en av årsakene til at jenter faller ut fra seilmiljøet. Uten et godt indre miljø blant jentene i jollegruppen, blir jentene ikke like motivert til å komme på seiltrening.

Videre ønsker vi å engasjere oss med jolleseilerne, spesielt i Optimist. Der skal vi fortsette å rekruttere jenter til Superseil-leirene. Vi skal også gjøre en innsats for å beholde Optimist-jentene som er aktive nå, bl.a. ved å vise dem de andre båtclassene Stavanger Seilforening kan tilby: Laser, Snipe og B/ONE.

Motiveringen vår for dette, er at vi ser den ujevne kjønnsfordelingen i dagens seilmiljø. Vi ønsker å komme til bunns i hvorfor så mange jenter faller fra i seilmiljøet, og bekjempe dette. Vi vil med disse tiltakene bidra til å bygge opp jollemiljøet i Stavanger, slik at vi kan heve hele jollegruppen samlet til et høyere nivå.



Deltakerne er klare til å sjøsette båtene i jollehavnen.



Det var under hele samlingen meget god stemning blant optimist-mødrene.



Den gode stemningen stopper ikke på vannet.



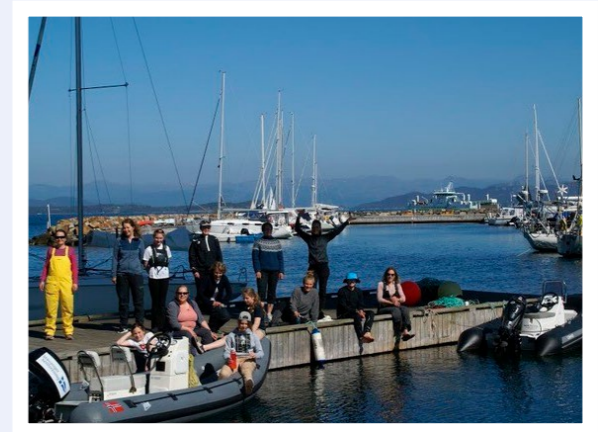
På vei til Lindøy i B/ONE i svært lette vindforhold.



På vei tilbake fra Lindøy. Flotte seilforhold.



Båtene måtte slepes det siste stykket inn til Lindøy.



En super gjeng med engasjerte jenter og kvinner i Stavanger Seilforening.

# PROBLEMFRI TT BÅTLIV STARTER HOS BÅTTEKNIKK!

Båtteknikk AS - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg - Tlf: 40 69 66 46  
post@baat-teknikk.no - www.baat-teknikk.no





## LANGØY I 2021

Av Per Christian Thorsen.

*Langøy-komiteén består i dag av tre personer: Frode Roald Johannesen, Per Christian Thorsen og Oddvar Sandvik.*

### Planer for året

Ambisjonen for 2021 var å gjøre Langøy til et enda mer attraktivt sted å besøke. Mye er bra allerede, men Langøy-komiteén ser også at noe kan bli bedre. Det viktigste har vært å oppgradere med gode og varierte overnattingsmuligheter: for besøkende båter, i hytten, i telt og for spesielt interesserte – i hengekøye. Vi ville også legge til rette for at jolleseilere igjen kan innta Langøy, blant annet ved å få inn noen seiljoller som besøkende fritt kan bruke. Sist, men ikke minst, ville vi opparbeide bedre turstier på Langøy.

### Dette fikk vi gjort

Det har også i år vært noen få, men meget iherdige, dugnads-deltagere på Langøy som i fellesskap har utført følgende:

- Hytten er malt. Fargen gikk fra hvit til koksgrått/sort med hvit trim rundt vinduene. Litt finpuss gjenstår, men hytten fremstår slik sett omtrent som den gjorde da den var ny i 1918. Vi har fått positive tilbakemeldinger på den nye fargen.
- Soverommene og stuen er malt, nye køye-bunner og flere nye madrasser er på plass.
- Flatskerm-TV (behørig ID-merket) er på plass i øvre stue, men det mangler foreløpig antenne.
- Det er montert lekestativ for de minste barna (inntil 50 kg). Stativet består av to disser, en stige og en klatre-vegg. Det har allerede fått kjørt seg.
- Gjennom hele sesongen har det vært gjort vanlig vedlikehold av uteområdene, slik som plenklipping, rydding av busker og kratt m.m.
- Bryggen ble grundig vasket tidlig på våren, men der må det nok sterkere midler til neste sesong før det blir helt bra.
- Vi har kjøpt inn ny gasskomfyr og nytt kjøle- og fryse-skap. Dette er ment for dem som oppholder seg på Langøy og er ikke et kjølelager.
- Popen er høytrykkspylt og malt hvit.
- Trappene i inngangen er reparert og opptrinnene malt hvite.

- Vi har kjøpt ny krattklipper/sag.
- Stien opp til teltplassen og størstedelen av teltområdet er ryddet for bjørkeskog og kratt.
- Toalettene er fikset og varmtvannsbereder er koblet opp.
- Det er kjøpt inn blomster til krukken på kaien. De er plantet, men vi frykter at de kan bli spist av sauene på øya.
- Vi har forberedt drenering av plen, teltplass og rydding av steiner på plen m.m. Arbeidet starter i februar 2022.

### Ny dugnadsliste for 2022 kommer

I 2022 blir det, som i 2021, mulighet for individuelle dugnader. Liste med oppgaver blir hengt opp på veggen over gjesteprotokollen ved sesongstart. Vi vil gjerne arrangere en sammenkomst på sensommeren for dugnadsgjengen. Det er derfor viktig å notere seg på dugnadslisten når man har utført en eller flere av oppgavene.

### Hytten er stengt for vinteren

Torsdag 25.11. reiste Frode og Per sammen med Einar Talgø inn for å stenge av hytten. Da ble robåten tømt for vann og tatt opp, stupebrettet ble saget av (HMS!), vannet ble avstengt og avtappet, lekestativet ble ribbet for leker, vimpler ble tatt ned m.m. Til slutt ble dugnadslisten for 2021 tatt med hjem.

Takk til alle som har bidratt til en fin sesong på Langøy; til dere som har tatt i et tak og til dere som lar denne perlen skinne bare ved å bruke den!

Langøykomiteen ønsker alle hjertelig velkommen til Langøy i 2022!



Den nymalte hytten fremstår slik sett omtrent som den gjorde da den var ny i 1918. Foto: Per Chr. Thorsen.



Frode og Per i gang med å stenge av og tømme varmtvanns-berederen i toalettbygget. Foto: Einar Talgø.

Høstsolen (og pølser fra grillen) varmet godt i solveggen for den lille dugnadsgjengen på Langøy. Foto: Einar Talgø.





## NOR-RATING OG SHORTHANDED AKTIVITETER 2021

Av Harald Gellein.



Foto: Axel Nissen-Lie/Norsk Maritimt Forlag AS.

2021 ble også preget av Corona, med de begrensninger det naturlig nok gav for båter som vanligvis trenger mannskap på mellom 6 og 10 personer. For høstsesongen ble restriksjonene lettet på og vi klarte å få gjennomført en hel del aktiviteter i klassen lokalt, dog ikke så mange i regi av Stavanger Seilforening. Heldigvis har vi et godt samarbeid med Seilforeningen 1928 og Gandsfjord Seilforening og det arbeides med at det kan bli enda tettere samarbeid framover for storbåt klassene.

Det største arrangementet i vårt distrikt har vært, som vanlig, onsdagsregattaene. Vårserien ble gjennomført med en begrensning på mannskap slik at det maksimalt kunne være 3 personer ombord i hver båt. Likevel ble det 15 båter som fullførte serien på 8 seilaser, noe vi må være godt fornøyd med.

I høstserien ble det igjen tillatt med fullt mannskap, og igjen 15 deltagende båter. Det er kjekt å registrere at det stadig kommer til nye deltagende båter her i distriktet.

9. Mai ble Arsgrunnen Shorthanded arrangert med fine forhold og 10 båter fullførte.

21.-22. Mai ble som vanlig, en del båter fra Stavanger med på Seilmakeren Doublehanded fra Bergen til Ramsholmane nord for Haugesund og tilbake. En krevende regatta som tar et døgn tid. I 2021 i til dels svært lite vind. 30. Mai var det

Vårskvulp med doublehanded og Triplehanded klasser med til sammen 7 deltagende båter.

19. Juni var det sommerseilas med 10 startende båter i Nor-Rating klassene.

26. og 27. Juni og nytt av året, var gjennomføring av KM Shorthanded som i all hovedsak fulgte ruten til den tradisjonsrike Ryfylke rundt seilassen. Denne gang med singlehanded og doublehanded klasser, samt tur og rekruttklasse for båter uten målebrev. Det var til sammen 9 startende båter.

3.- 5. September var det NM i shorthanded på Hankø med et par deltagende båter fra Stavanger. I 2022 skal dette arrangeres av Stavanger Seilforening 1. - 3. Juli.

5. September var det også Skudeseilas – Kvitsøy rundt med 12 deltagende båter.

11. September var det igjen duket for Stavangerseilassen, med 15 startende båter.

18. og 19. September var det Shorthanded Weekend med overnatting og middag på Helgøysund og regatta frem og tilbake. Populært arrangement som alltid og flott avslutning på sesongen.



## NYTTÅRSSEILASEN – AVLYST IGJEN!

Av Einar Talgø.

Så skjedde det igjen: Nyttårsseilassen 2022 måtte avlyses grunnet Covid-restriksjoner. Vi var nok mange i fjor høst som virkelig trodde vi omsider var ferdige med denne forbaskede pandemien. Men så kom det nye virusmutasjoner, og plutselig var det ikke over likevel!

For de entusiastiske vinterseilerne var dette selvsagt en ny stor skuffelse. Sanne vinterseilere ser frem til å komme på fjorden på en tid da de aller fleste har båtene sine pakket ned for vinteren. I stedet for å sitte hjemme, tvinne tommeltotter og bare vente på våren og sommeren, legger de sanne vinterseilerne stor innsats i å klargjøre båten, kanskje måke snø og is av dekket og tine opp vinsjer og skjøter. På den annen side: Kommer man først ut på vannet i januar måned, erfarer mange at det er slett ikke så kaldt som man kanskje kunne forvente. Seiling i Stavanger-regionen er virkelig en helårs sport.

Det er ikke så mye mer å si om dette: Det er et bedrøvelig faktum at Nyttårsseilassen 2022 ble avlyst. Fra vår side kan vi ikke gjøre annet enn å ønske alle en ny fin sesong, enten den begynner i januar eller etter påske. Dessuten tar vi sjansen på å ønske alle sanne vinterseilere hjertelig velkommen til den kommende Nyttårsseilas 2023, som forhåpentligvis går av stabelen lørdag 7. januar 2023!



Fra bedre tider – Nyttårsseilassen 2017: Det ble en meget spennende målgang i turklassen da «Undine» og «Silvergirll» ble henholdsvis #1 og #2 over målstreken. Riktignok fikk turklassen 15 minutters forsprang i starten, men turklassen seilte uten spinnaker og det var svært lette forhold innover Byfjorden den dagen. Likevel klarte ingen i regattaklassen å hente inn forspranget dette året.  
Foto: Anne-Ki Jahn.

**13. mai 2021 fikk vi en svært gledelig beskjed fra Sparebankstiftelsen SR-Bank. Etter søknad fikk vi en gave på 70 000 kr til innkjøp av tilhenger til seiljoller.**

**Stavanger Seilforening vil rette en stor takk til Sparebankstiftelsen SR-Bank for gaven vi fikk!  
Det vil glede mange barn og unge!**

**Sparebankstiftelsen**  
SR-BANK





## SØLV I SEILSPORTSLIGA 2021

Av Marta, Lucie, Olai og August.

**T**eam Stavanger, som i 2021 besto av August Hanevik, Marie Kaack, Lucie Franssen, Olai Hagland, Roman Shevchuk, Markus H. Hagen, Marta Benthem og Lasse Dickhausen, endte på en 2. plass totalt i første divisjon. Dermed kvalifiserte laget seg til eliteserien i Seil sportsligaen 2022.



Stavanger Seilforening andre plass på 2021 podiet.

I 2021 deltok Stavanger Seilforening i Seil sportsligaen. En regatta hvor 30 klubber fra hele landet seiler mot hverandre i J/70. Ligaen er delt i to divisjoner: 15 båter i Eliteserien og 15 i Førstedivisjon. I tillegg til nasjonal anerkjennelse, kvalifiserer de fire beste klubbene i Eliteserien seg til Sailing Champions League, og får dermed mulighet til å hevde seg internasjonalt mot de beste seilerne i verden.



Bilde av J/70 båtene i Moss Seilforening

Tidligere har Stavanger Seilforening slitt med å samle nok ivrige seilere til å delta i Seil sportsligaen, noe som tvang klubben til å trekke seg fra ligaen i 2018. I februar 2021

bestemte Olai og August seg for å gjøre noe med dette. "Når klubbens nivå forbedres, føler vi at det er på tide å få klubben inn på verdenskartet, og vi har som mål å kvalifisere oss til Champions League", sier Olai. Målet deres for 2021 var å samle ivrige jolleseilere og lære dem ligaformatet, samt å komme blant topp 4 i 1. divisjon. Topp 4 medfører opprykk til Eliteserien i 2022-sesongen, noe jolleseilerne klarte med glans.

Sesongens første regatta var i Sandefjord. August, Marie, Lucie og Marta ledet i førstedivisjon på slutten av første konkurransedag. Gjengen klarte å holde ledelsen helt til siste seilas. Her møtte de tett og tøff kamp med Risør og endte på 2. plass i den seilasen. 2. plassen i siste seilas medførte at Stavanger og Risør endte på lik poengsum, men på grunn av flere 1. plasser fikk Risør sammenlagtseieren i Sandefjord. August var begeistret over deres første resultat: «Vi knuste alle forventninger selv om vi var litt uheldige i det siste løpet. Ut ifra hvor lite vi hadde seilt sammen gjorde vi en bra laginnsats og laget fungerte utmerket. Det var lite krangling og vi fikk utført taktikken og manøvrene vi ønsket å gjøre».



August, Marie, Marta og Lucie i Sandefjord Seilforening.



Vi feirer andre plassen.

I neste arrangement i Larvik, kjente Olai, Markus, Lasse og Roman presset på å fortsette den gode seilingen fra forrige stevne. De startet første regatta med mye energi og rundet toppmerket først, bare for å innse at det var feil merke. Til tross for god seiling og mye innsats, kom laget på 5. plass i Larvik.



Markus, Olai, Roman og Lasse i Larvik.



Lagbilde av Markus, Olai, Roman og Marta i Florø.

Hittil i sesongen har Sandefjord og Larvik bydd på gode seilforhold under begge stevnene. Det tredje stevnet, arrangert i Florø, startet med vindstille. Til tross for den langsomme starten på stevnet bød den andre dagen med sterk vind og hard konkurranse. Ikke uten vanskeligheter vant Olai, Markus, Roman og Marta bronsemedaljen, etter å ha fått to gule flagg. «Vi fikk et par straffer, og dessverre

hadde vi noen problemer i nedtakene som kostet oss en del. Men totalt seilte vi bra og vi er fornøyd med 3. plassen» sier Olai.

Siste stevne, som tok plass i Moss, kunne ikke vært mer nervepirrende. Det begynte bra for Markus, Marta, Lucia og Roman, men situasjonen endret seg fort. «Det som var viktig i denne regattaen, var at selv om vi vant eller tapte et løp skulle vi ikke gi opp. Vi måtte gi alt i det neste» minnes Roman. Og det gjorde de! I de siste løpene gikk de fra midten av resultatlisten til å lede, og endte med en velfortjent gullmedalje!



Fullt fokus i Moss!



Lagets første seier!

Nå står vi igjen med følelsen av takknemlighet og motivasjon: Alle synes at dette var en utrolig kjekk opplevelse. Vi har alle forbedret oss i storbåtseiling ved å seile onsdagsseilasen i seilforeningens B/ONE båter. Vi har lært hvordan man kontrollerer båten og jobber sammen som et lag. Vi har også utviklet en god lag-kultur, hvor vi er opptatt av læring og utvikling. «Vi vet at det blir vanskelig å gjøre det godt i Eliteserien i 2022, men vi er klare til å ta utfordringen på strak arm», sier Marta.

Markus, som har vært med på 3 av stevnene, oppsummerer årets erfaring:



«Jeg synes det er dritkjekt. Det er grunnen til at jeg er med gang på gang. Formatet med mange lynraske regattaer er genialt. Det blir veldig actionfylt og spennende både å seile og se på. Det kan føles litt tilfeldig av og til, men de beste vinner alltid til slutt. Det er også enormt sosialt og man blir lett kjent med andre seilere, både på tvers av aldersgrupper og fra egen og andre seilforeninger.

Formatet er også publikumsvennlig. Seiling er i utgangspunktet ikke veldig publikumsvennlig, men seilingsligaen har virkelig fått det til med baneplasseringer nært land og tracking via SAP tracking.

Hele konseptet fungerer bra, og de som arrangerer gjør en stor innsats med hele tiden å være forberedt og få alt til å fungere best mulig. I tillegg sprer de kanskje mer enn noen andre seilgleden til flere. Så man kan bare føle seg heldig som får være med på noe sånt. Jeg håper og gleder meg til å delta i Eliteserien i 2022 også!»



**VI UTFØRER SERVICE, VEDLIKEHOLD OG OVERHALING AV MOTOR OG GIR SAMT ELEKTRONISK FEILSØKING, OMBYGGING OG MONTERING. VI ER OGSÅ FORHANDLER AV FNM OG CRAFTSMAN MARINE MOTORER OG KAN LEVERE DISSE MED GIR. TA KONTAKT FOR EN HYGGELIG PRAT ELLER EN GRATIS BEFARING 94206205/9087798 1**

**VULKEN**  
*Vulken Maritim as*



Laser-seilere ute en tidlig morgen for trening. Foto: Lars Ole Gudevang.



# VIL DU LÆRE Å SEILE PÅ HAFRSFJORD I SOMMER?

Mellom 7- 12 år?

- Seiling
- Oppdage øyene
- Sjølivet

Og mange flere morsomme aktiviteter !



Datoene:

Helg: 2-3 juli

Uke: 4-8 juli



Skann QR-kode eller kontakt  
[dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no)



Kurset arrangeres i Grannesvågen av Stavanger Seilforening i samarbeid med Våganes Båttforening

...VIKØrsta



## Flytebrygger og marinaanlegg

- Markedets beste kompetanse
- Høykvalitets produkter
- Størst utvalg i standardprodukter
- Fleksibilitet i spesialløsninger
- Prosjektering
- Montasje
- Service og vedlikehold
- ROV inspeksjon



[www.orstamarina.no](http://www.orstamarina.no)

a SAFEROAD® company



Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 meter målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

### Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

#### A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50 m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00 m

A26 max lengde 11,50 m

#### B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00 m

B11-B19 max lengde 14,00 m

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

#### C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00 m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

#### D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00 m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

**DET ER IKKE TILLAT Å PLOSSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.**

#### E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E18-E24 Max lengde 13,00 m

E25-E37 Max lengde 15,70 m

#### F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m

og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.







## TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Av Eric Franssen.



### Tilbakeblikk på seilåret 2021 og et blikk fremover.

2021 er året hvor dugnadsinnsatsen blant foreldre og seilere i T&O virkelig blomstret! Her kunne jeg nevnt mange, men det er dessverre ikke det denne artikkelen skal handle om. Jeg velger derfor å takke spesielt Anne Gudleiksdatter (Laser mamma) som har delt T&O ansvaret med meg frem til sommeren 2021. Hun fortsetter heldigvis i SS som en av de få M2S (regatta resultat program) ressurspersoner og organiserer fortsatt vinter treningene i Bergelandshallen.

T&O består nå av Helge Jarle Sirum (Laser pappa), Julia Hegelstad (Optimist mamma), Eric Franssen (Leder og Laser pappa), August Hanevik (seiler representant og Laser seiler) og Youssef Akrouit (Coach). Vi har i løpet av 2021 hatt 17 møter i T&O gruppen, hvorav det mest minneverdige fant sted en flott solskinnsdag i august ombord i Helge Jarle sin seilbåt (den gule «Lamborghini»-en).

I 2021 har det heldigvis vært få koronarestriksjoner for seiling i enmannsjolle. Derfor har våre Optimist- og Laserseilere fått seile mye i lokale farvann. Treningen gikk omtrent som planlagt, og uten smitte, men dessverre har vi ikke fått så mye konkurranseseiling som forventet. Vi økte treningstilbudet betraktelig. Treningen foregår nå nærmest året rundt med et lite opphold fra nisseseilisen til slutten av januar. Derfor valgte vi å sette treningsavgiftene noe opp.

NSF sitt ZOOM-seminar i slutten av januar hadde tema «flere jenter til seiling», og ble en stor inspirasjon. Her kom det frem at det er en klar overvekt av gutter/menn som seiler (80%). Derfor oppfordret NSF de lokale seilforeningene å ta tak i dette. Det kom frem mange gode tips, bl.a. at rekruttering av jenter til seilporten i joller bør revurderes. Jolletrenerne har dermed et viktig arbeid foran seg. Det ble også anbefalt å la de unge prøve forskjellige båtclasser. For jentene er det viktig at seiling først og fremst skal være sosial og gøy. Vi ble også oppfordret til å holde lokale seilkurs for damer. Vi satte ekstra søkelys på dette og valgte å reservere en av B-one båtene som ren jentebåt til onsdagsregatta. Dette ble gjort til tross for at guttene er i klart flertall og kun har én B-one tilgjengelig. SS har en B-one til, men den har brukket mast. Ny mast er bestilt og den tredje båten blir forhåpentligvis seilklar i løpet av året. Det er Laser seilerne som vedlikeholder disse tre båtene. Arbeidet er godt organisert av Olai Hagland (Laser seiler). Laser jentene; Marta Bentem Muniz og Lucie Franssen organiserte en «Ladies weekend» siste helg i mai. Siden det var en «women only» samling kan jeg ikke fortelle så mye om den helgen, men det jeg fikk høre fra deltakerne var kun positivt. Dette arrangementet er omtalt som egen sak her i Krabben.

Det er også tatt initiativ til at foreningen igjen skal delta i den nasjonale seilsportsligaen. Styret bevilget 30.000 kroner til å dekke deltakerkostnader, mens seilerne selv dekket

øvrige utgifter. SS teamene har bestått av Laser seilere, og har som oftest vært mixed teams. Her fikk våre seilere strålende resultater (viser til egen sportslig rapport i Krabben) som endte med overall andreplass! Dette betyr direkte opprykk til Eliteserien. Dette er svært imponerende med tanke på at dette skjer etter kun ett år i førstedivisjon. Det viser at trening i B-one er viktig.

I år har vi også forsøkt å etablere felles treningshelger med klubber i Region Vest. Vi klarte til slutt å arrangere en Vestlandscup i juni. Det kom istedenfor NC3, som da var blitt korona-kansellert etter å ha blitt forsøkt gjennomført med utsatt dato tre ganger. Dette krevde stor fleksibilitet for alle som bidro i arrangementet. Vi setter stor pris på innsatsen deres og takker nok en gang. Under Vestlandscupen fikk vi besøk av flere Optimist-seilere fra Bergen. Det var stas og gøy. Vi prøvde å arrangere en lignende treningshelg på høsten. Det viste seg imidlertid da å være laber interesse fra Bergen, slik at det til slutt endte som en flott treningshelg med 18 lokale Optimist-seilere. Vi har store forhåpninger for 2022, siden en av våre tidligere Laser seilere, John Øivind Garvik, nå er blitt hovedtrener for Ran seilforening. Tanken fremover er å arrangere minimum en treningshelg på høsten for alle Optimist-seilere i regionen, med innkvartering hos våre familier. Helgen avsluttes med en lavterskel-regatta. Vi håper å få med flere yngre seilere fra våre nærmeste nabo-foreninger i Eigersund og Haugesund. Fremover har vi valgt å kalle disse kommende treningshelgene for «Rogacup» istedenfor Vestlandscup.

17. mai-toget ble, som i 2020, arrangert på sjøen Vi la denne gang opp en ny konvoi-trasé, som gikk rett foran jollehuset! Det ble også denne gang god deltakelse fra SS, som stilte med flere jolleseilere, både Laser og Optimist. De seilte mellom Pinå og klubben, sammen med mange foreldre og andre som deltok i paradet med følgebåter. Det ble en fantastisk oppvisning for alle!

Til tross for pågående pandemi fikk vi i 2021 mange nye aktiviteter:

- «Windsurf day» med Sola brettseiling klubb,
- «Kem e best regatta» med foreldre som seiler mot barn i Optimist jolle,
- Sesongavslutningsfest «Award night» hvor alle seilerne fikk heder av deres coach og hvor daglig leder Lars Ole oppsummerte i en Facebook kommentar «...et herlig arrangement med 75 smilende ansikter!».
- «Safety at Sea» dagen, hvor Redningsselskapet kom på besøk og barna lærte HLR, VHF bruk, kjøring av RIB-ene, samt svømming med klær.



Det gjøres klart til en ny dag med Superseil.

- Strandryddedag aksjonen, med Skjærgårdstjenesten til stede, hvor vi samlet uventet mye plast ved moloen.
- Og mye mer!

Jeg oppfordrer alle til å melde seg inn i Facebook-gruppen «SS Jolleseiling» hvis dere ønsker å se bilder!

Vi måtte dessverre også avlyse en del aktivitet, hovedsakelig på grunn av pandemien, men også til tider grunnet logistikk problemer. Andre aktiviteter, som vi gjerne ville ha organisert og gjennomført, er bl.a. Langøyhelgen og deltakelse på Passion for Ocean ved Tou Scene.

«Superseil», SS sin sommer-seilskole, ble en stor suksess i 2021 med totalt 48 yngre jolleseilere ved Hafrsfjord og 105 ved Sølyst. Deltakerne ble fordelt på tre kurs-uker ved Sølyst og to uker ved Hafrsfjord. Dette var svært spennende da det var en nysatsing for oss. Arrangementet ble møtt med en del logistikk- og koordinering utfordringer, som bl.a. omfattet tilgjengelige Optimistjoller, coach og sikringsbåter på begge steder. Utfordringene ble løst av Youssef Akrouit, som viste stort engasjement og koordineringsevne ovenfor så vel seilere som hjelpetrenerne. Til slutt måtte vi også få hjelp av to sjøspeidere for å komme i mål med alt. For organisering av Superseil 2022 har Esther Postuma (Optimist mamma) sagt seg villig til å bære hovedansvaret. Vi har nå fått mer erfaring, og neste år planlegges det kun 4 Superseil uker, alle med maks 25 seilere, hvorav én er ved Hafrsfjord. Flere av Superseil barna har fortsatt som Optimist-seilere. Vi hadde kanskje forventet flere nye yngre seilere, men man må huske at de fleste i denne alderen har andre aktiviteter fra før, slik at seiling blir ofte nedprioritert.

I august startet Emil Bauck som trener for de ferskeste i Optimist VK gruppen (også kalt «Green Fleet»), til stor hjelp for Youssef. Emil har klart å bli meget populær blant de yngre på rekordtid.

Som følge av breddesatsingen har vi nå rekordmange seilere: 23 Optimist-seilere og 15 Laser-seilere. Det er også gledelig at Snipe miljøet opplever en ny oppblomstring! Det er takket være lokale ildsjeler innen Snipe gruppen (viser til egen artikkel i krabben), samt SS sine voksekurs i B-One med Esther Postuma som trener. Flere av disse deltakerne har,

etter avsluttet kurs, blitt rekruttert inn i det meget sosiale Snipe miljøet. Er du voksen, og har lyst å seile i tomannsjolle, kan jeg trygt anbefale deg å kontakte Snipe gruppen. Jeg tenker selv å gjøre det.

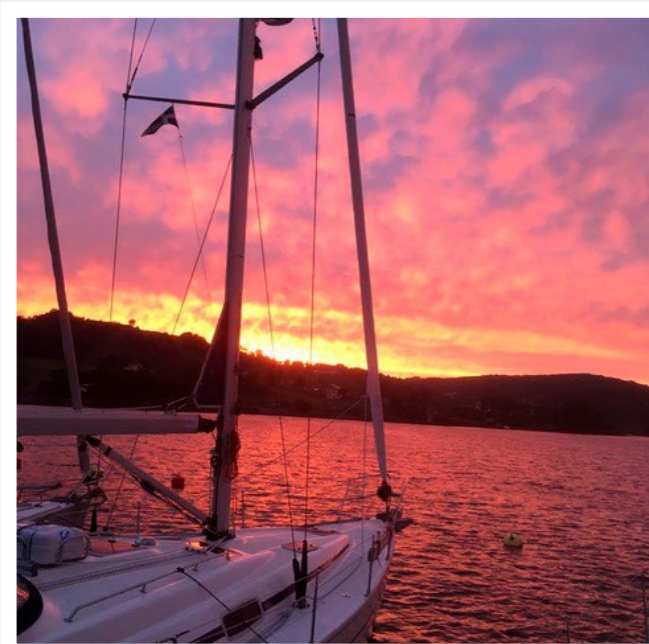
På grunn av økt aktivitet blir det altså stadig trangere i garderobene i jollehuset. Derfor har vi begynt å tenke på muligheter til å utvide jollehuset. Optimist pappa og arkitekt Martin Holm har begynt å tegne forslag til forlengelse av det eksisterende bygget opp mot parkeringsplassen.

Rekordmange jolleseilere betyr også til tider vanskelig reisekabal til nasjonale og internasjonale regattaer. Takket være gaven vi fikk fra Sparebankstiftelsen SR-Bank har vi fått ny Harbeck tilhenger i år. Denne har total kapasitet på 6 Joller, Laser eller Optimist, inkludert medfølgende traller samt trener-RIB. Vi er glade for at vi nå er godt rustet med to hengere, og håper at dette bidrar til at det blir lettere å organisere transporten fremover. Neste skritt blir vel at flere foreldre tar BE lappen!

Vi fikk en flott avslutning på seilsesongen med den tradisjonelle Nisseseilisen 5. desember. Nisseseilerne fikk seile tre seilaser i flott, men kaldt, desember vær. Seilasene gikk i snill vind i selveste Vägen. Nisseseilerne ble etter seilasene oppvarmet med grøt og premieutdeling innendørs, som var en stor forbedring fra året før.

For å oppsummere 2021: Vi har valgt å satse på bredden – på å øke antall Optimist-seilere samt å fasilitere storbåtsatsing for Laser-seilere som ønsker det. Vi har også økt fokus på kvinneseiling. Her har vi ingen å miste. Vi har også fått mange nye foreldre til å delta i klubbens liv og røre. Sitter du igjen med inntrykket at aktiviteten innenfor T&O aldri har vært høyere, så stemmer nok det. Vi håper derfor at du også kan være med og bidra i 2022. Da skal nemlig SS arrangere NC2 for Laser og Optimist 14. -15. mai. Planleggingen er allerede godt i gang med. I hovedrollene er Rune Kartveit (Snipe og Express seiler) som NC2 ansvarlig og Anders Hanevik (Laser pappa) som regattasjef. Vi håper mange andre fra foreningen kan bidra!





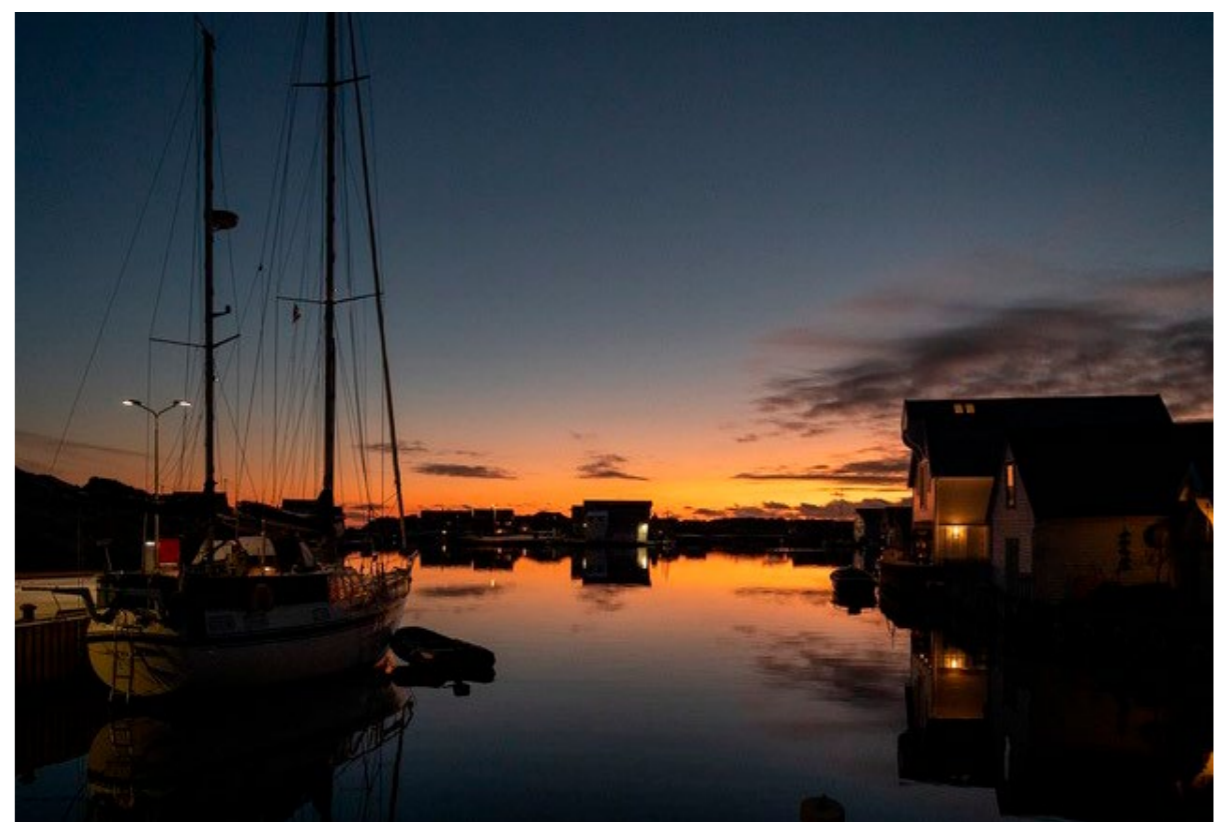
Solnedgang Langøy. Foto: Frode Johannsen.



Ny generasjon Bowitz. Foto: Carsten Bowitz.



Julie på tur. Foto: Jack Messel.



Stille sommernatt på Kvitsøy. Foto: Rolf Johansen.





## SNIPSEILING I STAVANGER SEILFORENING I 2021

Av Jose Salvadores Janssen.

Sesongstarten ble senere enn det alle seilerne ønsket – Covid tar skylden. Men da klarsignalet fra SS endelig kom ble det «god gang» for snipene med regatta på tirsdager samt trening både på hverdager og i helger. Sesongen sett under ett bød på spennende regattaer med fine vindforhold (6-20 knop). Mange seilere har vokst på dette: Trening under varierende forhold gir økt trygghet. Og størrefart! I tillegg har miljøet vårt ekspandert gjennom tilfang av flere erfarne jolleseilere fra bl.a. Danmark, Tyskland og Norge. Sett under ett har det vært en klar økning i aktivitetsnivået fra tidligere år med rundt 10 sniper til start på tirsdager. Under kan du lese mer om de viktigste hendelsene i 2021 samt hvilke lærdommer vi tar med oss videre til planleggingen av 2022-sesongen.



Bilde av Youssef Akrouit.

Da sesongen endelig kom i gang fikk vi morsomme og krevende regattaer med mye vind og raske seilaser – båt fart på 9 knop(lens/slør) og 6 knop(kryss) krever mye konsentrasjon og jobbing på ripa. Etter at jeg sluttet meg til snipene i Stavanger har jeg aldri før sett så mange forskjellige seilere i tet som i år. Dette er med på å gjøre tirsdagene morsomme og spennende!



Bilde av Youssef Akrouit.

De første snipeaktivitetene kom som nevnt i skyggen av Covid-19: I januar ble det avviklet en online workshop som tok for seg regattaregler og taktikk. Under ledelse av vår lokale dommer, Regis Rougier. Fokuset var spesielt rettet mot startssituasjoner og merkerundinger. Dette skulle komme godt med når seilingen først kom i gang.

Vi startet forsiktig med den tradisjonelle «tune-in» av rigg og seil. Vi hadde rikelig tid til dette ettersom sesongstarten lot vente på seg! Snipen er en båt med mange muligheter for «tuning». Forskjellige løsninger eksisterer og hva som er «den rette» avhenger av bl.a. seiltype, vindstyrke, mannskapsvekt og hvordan man seiler. En kan bruke tiår på å eksperimentere for (i beste fall) å finne ut hvilken «tuning» som er den rette for en selv. En ting er i hvert fall sikkert: Et mangfold av teorier gjør at seilere blir tvunget til å tenke og prøve selv. Og vi lærer av hverandre. Nye seilere ble bedt om å møte opp tidlig før regattastart for å bli kjent med, og trygg på, båt og medseilere. Vi ønsker alle at snipemiljøet i Stavanger skal være kjent som en plass der «seilere-hjelper-seilere».



Bilde av Youssef Akrouit.

En aktiv kjerne har i tillegg drevet med trening på torsdager (fokus på båt fart) og lørdager (fokus på båt-håndtering). Som i andre klasser har vi også hatt vår andel av «protestsituasjoner» på banene. Flåten har derfor etablert en formell samling («høring») etter hver regatta. SS lot oss bruke klubbhuset til regaldiskusjoner og sosialisering etter regattaene. Mens vi koste oss med snacks og drikke.

Årets siste aktivitet var den tradisjonelle «Siste Sjanse»: En regatta avholdt i november som et påskudd for den påfølgende årsfesten. Årets regatta ble avviklet under svært rolige vindforhold. Som til gjengjeld åpnet for mye sosialisering om bord i (og mellom) båtene! Flåtekaptein hos laserne, Eric, var arrangør, sjefsdommer, fotograf og regissør. Årsfesten gikk av stabelen i klubbhuset med 26 deltakere, brasilianske aperitiffer og mye god mat og annen god drikke!



Bilde av Eric Franssen.

Til tross for pandemien må det sies at 2021 var en god sesong for Stavangersnipene. Antall aktive båter og seilere har økt. Det tekniske nivået er blitt høyere. Vi er enige i at tiden nå er inne for å øke aktiviteten i 2022. Vi har 2 hovedmål for 2022: For det første å jobbe strukturert for å gjøre flere klare for å delta på nasjonale Snipe-arrangementer. Dernest å gjøre seilingen enda mer sosial. Bl.a. ved å fortsette å treffes etter tirsdags regattaene.

«Serious Sailing and Serious Fun»

Luis De Lucca , Jose Salvadores Janssen og Christian Haaland

### Tirsdags regattaene deltagelse oversikt

Nr	Sail Number	Team	Club	T	N	R1 R9	R2 R10	R3 R11	R4 R12	R5 R13	R6 R14	R7 R15	R8 R16
1	NOR 30813	Luis de LUCCA Hilde GARLID	STAV	62.0	31.0	(13.0) DNF 2.0	2.0 5.0	3.0 5.0	3.0 (13.0) DNC	2.0 1.0	3.0 1.0	2.0 2.0	(5.0)
2	NOR 29938	Adriaan SCHÖNHAGE Trudie SCHOLMAN		87.0	48.0	1.0 (13.0) DNC	1.0 1.0	1.0 1.0	1.0 (13.0) DNC	1.0 13.0 DNC	1.0 13.0 DNC	1.0 13.0 DNC	(13.0) DNC
3	BRA 30773	Jose SALVADORES JANSSEN Therese SALVADORES-HANSEN	STAV	91.0	52.0	2.0 (13.0) DNC	3.0 4.0	2.0 2.0	4.0 (13.0) DNC	3.0 (13.0) DNC	2.0 13.0 DNC	3.0 13.0 DNC	1.0
4	NOR 30847	Kristian KLEIBERG	STAV	97.0	58.0	(13.0) DNF 1.0	(13.0) DNS 3.0	6.0 4.0	2.0 13.0 DNC	4.0 13.0 DNC	7.0 2.0	(13.0) DNC 1.0	2.0
5	DEN 20208	Gunnar Johan HELLIESEN Esther -	STAV	111.0	72.0	(13.0) DNC 13.0 DNC	(13.0) DNC 8.0	5.0 6.0	5.0 1.0	5.0 2.0	(13.0) DNC 3.0	13.0 DNC 3.0	8.0
6	NOR 29456	Robert EWALD Swen ROEMER	STAV	120.0	81.0	3.0 6.0	(13.0) 7.0 9.0	(13.0) DNC 2.0	(13.0) DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 5.0	6.0 5.0	6.0 4.0	7.0
7	NOR 30585	Christian HAALAND Birte BORREVIK	STAV	130.0	91.0	(13.0) DNC 4.0	(13.0) DNC 2.0	4.0 3.0	(13.0) DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 13.0 DNC	5.0 DNC DNC	5.0 DNC DNC	3.0
8	NOR 31143	Vilde THOMSETH Vilde THOMSETH	Stava...	140.0	101.0	(13.0) DNC 3.0	(13.0) DNC 6.0	7.0 7.0	(13.0) DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 3.0	13.0 DNC 4.0	13.0 DNC 13.0 DNC	6.0
9	NOR 3923	Johnny JØRGENSEN Mathias JØRGENSEN		155.0	116.0	(13.0) DNC 5.0	(13.0) DNC 8.0 DSQ	(13.0) DNC DNC	13.0 DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 13.0 DNC	4.0 DNC DNC	4.0 DNC DNC	4.0
10	NOR 29895	Clement AANESTAD	STAV	186.0	147.0	(13.0) DNC 13.0 DNC	4.0 DNC 13.0 DNC	(13.0) DNC 13.0 DNC	(13.0) DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 13.0 DNC	13.0 DNC 13.0 DNC	13.0 DNC





## JOLLERESULTATER 2021

### Seilsportliga

1. Larvik, 5. plass med Olai Hagland, Roman Schevchuk, Markus Hammerø og Lasse

Sandefjord, 2. plass med August Hanevik, Marta Bentem Muniz, Marje Kaack og Lucie Franssen

Florø, 3. plass med Olai Hagland, Roman Shevchuk, Markus Hammerø og Marta Bentem Muniz

Moss, 1. plass med Markus Hammerø, Lucie Franssen, Roman Schevshuk og Marta Bentem Muniz

Totalt 2. plass i Seilsportligaen 2020

### Internasjonale resultater

#### Theodor Middelthon

Bronse i U19 Europa Mesterskapet i Montenegro  
Gull i U19 Europa Cup i Tyskland  
Bronse i U21 Europa cup i Tyskland

#### Olai Hagland

4. plass Europa Cup Sweden  
6. plass Europa Cup Germany

#### Dejan Suboticki

Bronse i Euro Masters series Østerike

#### Kvalifisert til Nordisk Mesterskap i Optimist:

Linnea Huth  
William André Nagel-Alne

### Nasjonale og regionale resultater:

#### Laser Sande

##### Theodor Middelthon:

Gull Laser Standard Norges Mesterskap  
Valgt til «Årets junior» av NSF

#### Aslak Iveland

Sølv Laser Standard Norges Mesterskap

#### Lucie Franssen

Bronse Laser Radial Norges Mesterskap

#### August Hanevik

Sølv Norges Cup Molde  
Bronse Norges Cup Horten

#### Olai Hagland

Bronse Norges Cup Molde

#### Anders Lindemark

Gull Vestlandcup Laser standard

#### Dejan Suboticki

Bronse Vestlandcup

#### Gudleik Berg Kjøpsnes

Sølv Vestlandcup Laser 4.7

#### Søren Homme Håland

Bronse Vestlandcup Laser Radial

### Optimist

#### William Andre Nagel-Alne

Bronse Vestlandcup U15

#### Simen Hettle- Engen

Gull Vestlandsamling  
Sølv Vestlandcup U12

#### Gabriel Scherer

Bronse Vestlandcup U12



Theodor Middelthon ble kåret til årets juniorseiler av NSF.  
Foto: Regate.com.hr

## Din elektriker:

**STAVANGER**  **INSTALLASJON AS**  
Aut. elektroentreprenør

Auglendsdalen 80, 4017 Stavanger – Telefon: 51 84 63 20 – E-post: si@si.no – Nettside: www.si.no

Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

**Boliger, fritidsbygg, industrianlegg, kontorer, forretningsbygg, skoler, marinaer, internkontroll og el. anlegg for messer og festivaler.**

**VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM**

Riggverksted • Montering • Reparasjoner • Spesialbeslag • Båtutstyr

- Det meste for seilere -



Besøksadresse Ship-Shape:  
Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4077 Hundvåg  
Tlf: 911 38 690 • E-post: sail@ship-shape.no  
www.ship-shape.no





# ER DU VOKSEN OG VIL LÆRE Å SEILE?

Kurset passer for deg som:

- Aldri har seilt før
- Er over 15år
- Har lyst til å lære å seile «stor» båt



Kurs innhold:

- Seiling med B-One(se bilder)
- Rigging av båt
- Derigg båt
- Fortøying
- Navigering



Kurs 1:

- Dag 1, søndag 11.4 kl 10-12
- Dag 2, onsdag 14.4 kl 16- 18
- Dag 3, onsdag 21.4 kl 16- 18
- Dag 4, onsdag 28.4 kl 16- 18
- Dag 5, søndag 5.5 kl 16- 18

Kurs 2:

- Dag 1, onsdag 5.5 kl 16-18
- Dag 2, onsdag 12.5 kl 16- 18
- Dag 3, søndag 16.5 kl 16- 18
- Dag 4, onsdag 19.5 kl 16- 18
- Dag 5, onsdag 26.5 kl 16- 18

Pris: 2000,- + medlemskap a 650,-

Stavanger  
Seilforening

Påmelding i SPOND, skann QR-kode  
eller kontakt  
dagligleder@stavangerseilforening.no

# Vi er seilmakeren du **egentlig** trenger



[STAVANGER-SEILMAKER.NO](http://STAVANGER-SEILMAKER.NO)





## STYRETS ÅRSBERETNING 2021

### Stavanger Seilforening

Org. Nr.: 969 936 178

### Årsberetning for 2021

#### God drift og godt resultat

Regnskapet for 2021 viser en omsetning på 5,5 mill, driftskostnader på 5,2 mill og et driftsresultat på 0,33 mill. Sportslig aktivitet, offentlig støtte bl.a. for bortfall av inntekter pga COVID, tildeling av spillemidler, og m.v.a. kompensasjon samt godt fokus på kostnadskontroll og rasjonell drift har muliggjort resultat godt over budsjettert.

Likviditeten er god. Pr 31.12.21 har foreningen 2,7 mill i bankinnskudd.

Regnskapet viser eiendeler på 7,9 mill, hvorav 5,5 mill er finansiert av egenkapital. Eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn reelle verdier. Foreningens verdjusterte egenkapital er følgelig betydelig høyere enn det regnskapet viser.

Foreningen har et solid økonomisk fundament for den virksomheten som drives. Det gir mulighet til både å fokusere på de sportslige aktivitetene en finner riktige og på drift og videreutvikling av anleggene på Sølyst samt Langøy.

Satsingen på de sportslige aktivitetene og rekruttering er videreført i 2021. COVID og utreise- / innreiseforbud preger fremdeles det sportslige men langt mindre enn for 2020. Arbeidet til hovedtrener har vist svært gode resultater både sportslig og rekrutteringsmessig.

SuperSeil programmet som er innstegstilbudet til de yngste hadde over 150 deltakere i sommer fordelt på basene våre på Sølyst og Ytraberg i Sola. Det er klar rekord og lover meget godt for fremtiden.

Foreningen fikk også to nye landslagutøvere i brett og Laser i 2021. Gledelig er det også å se at vi igjen er godt og bredt representert i nasjonale og internasjonale regattaer og at vi også hevder oss meget bra.

Det ble avholdt NM for 2,4m med stor og bred oppslutning fra foreningens medlemmer både på arrangør og deltakersiden. Arrangementet ble svært profesjonelt gjennomført under fremdeles krevende smittevernsregime. Dette befester igjen foreningens arrangementskapasitet og åpner muligheter for større arrangementer på lenger sikt.

De nødvendige strukturelle utbedringsarbeidene i Støperiet er ferdigstillet innen kostnadsramme. Styret vil også påpeke dugnadsinnsatsen og resultatene av den på Langøy og innsatsen enkeltpersoner har lagt ned der i året som er gått.



## STYRETS ÅRSBERETNING 2021

#### Styrets arbeid i 2020

Styret har hatt styremøter som planlagt gjennom hele 2020. Flere har vært avholdt som nettmøter. Det har fungert greit.

Styret har hatt gleden av å utvikle samarbeidet med daglig leder videre. I tråd med organisasjonsmodellen vi har i foreningen har fokus for styret vært på den langsiktige driften og utviklingen av foreningen samt å støtte administrasjonen på rasjonell og effektiv operasjonell drift for å frigjøre mest mulig av dens kapasitet til havne- og seilrelatert utvikling til beste for medlemmene.

Året har også sett implementeringen av ny webbløsning for foreningen. Den er iht til nye myndighetskrav for universell utforming. Mer økonomistyring er innlemmet i regnskapssystemet samtidig som det har vært lagt ned arbeid i forhold til mva kompensasjon og spillemiddelsøknader for våre investeringer i havn. Det er styrets oppfatning at den daglige driften av Stavanger seilforening skjer i samsvar med de forventninger vi har.

Styret har sammen med administrasjonen vurdert Langtidsplan for foreningen, oppdatert og omprioritert noe i den i forhold til hva som er utført og endrede behov, samt laget Handlingsplan for kommende år.

#### Planer for 2021

De viktigste sakene for kommende styre i 2021 vil være å følge opp:

- Arbeidene med oppgradering av jollehavn og jollehus
- Arbeidene med digitalisering av gjesteplassordning og økt vinteropplagskapasitet
- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering
- Foreningens ambisjoner som regattaarrangør
- Arbeidene på Langøy
- Effektiv drift og oppfølging
- Prinsippet om at de ulike klubbaktivitetene skal ha bærende økonomi

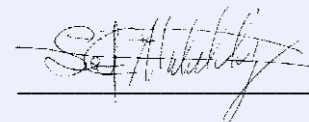




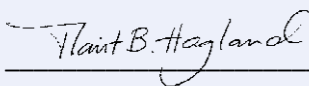
## STYRETS ÅRSBERETNING 2021

Stavanger, 8. februar 2022

Styret for Stavanger Seilforening

 Leif C. Middelthon

Styreleder

 Marit Brandsæter Hagland

Nestleder

 Finn Eide

Styremedlem

 Einar Cederløv

Styremedlem

 Ann Kristin Hansen

Styremedlem

 Frank Billingstad

Varamedlem

 Lars Ole Gudevang

Daglig leder



## REGNSKAP 2021

### Årsoppgjør 2021 for Stavanger Seilforening

Foretaksnr. 969936178





## REGNSKAP 2021

Stavanger Seilforening

## Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		4 280 497	3 892 067
Annen driftsinntekt		1 213 393	1 270 473
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>5 493 890</b>	<b>5 162 540</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		56 919	5 938
Lønnskostnad	1	1 819 805	1 590 448
Avskrivning på varige driftsmidler	2	739 459	747 756
Annen driftskostnad		2 764 624	2 584 671
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>5 380 807</b>	<b>4 928 812</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>113 083</b>	<b>233 728</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		2 540	15 871
Annen finansinntekt		80	201
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 620</b>	<b>16 072</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		25 115	13 229
Annen finanskostnad		893	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>26 008</b>	<b>13 229</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(23 388)</b>	<b>2 844</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>89 695</b>	<b>236 572</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital	3	89 695	236 571
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>89 695</b>	<b>236 571</b>



## REGNSKAP 2021

Stavanger Seilforening

## Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	442 609	326 333
Maskiner og anlegg	2	4 608 443	6 421 601
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	164 273	1
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 215 325</b>	<b>6 747 935</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>5 215 325</b>	<b>6 747 935</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		22 415	34 064
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 415</b>	<b>34 064</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	2 676 274	2 133 164
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>2 698 690</b>	<b>2 167 228</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>7 914 014</b>	<b>8 915 163</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		5 523 417	5 433 722
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 523 417</b>	<b>5 433 722</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>5 523 417</b>	<b>5 433 722</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	31 667	1 359 002
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>31 667</b>	<b>1 359 002</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>31 667</b>	<b>1 359 002</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		109 357	125 372
Skyldig offentlige avgifter		93 086	82 814
Annen kortsiktig gjeld	6,7	2 156 487	1 914 252
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>2 358 931</b>	<b>2 122 438</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>2 390 597</b>	<b>3 481 440</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>7 914 014</b>	<b>8 915 162</b>

Stavanger, dato 8. februar 2022

-----  
Lars Ole Gudevang  
Daglig leder

-----  
Leif Cornelius Middelthon  
Styrets leder

-----  
Marit Brandsæter Hagland  
Styrets nestleder

-----  
Finn Eide  
Styremedlem

-----  
Einar Cederløv  
Styremedlem

-----  
Ann Kristin Hansen  
Styremedlem





## REGNSKAP 2021

Stavanger Seilforening

### Noter 2021

Stavanger Seilforening

Org.nr 969 936 178

#### Noter til regnskapet for 2021

##### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

##### Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.



## REGNSKAP 2021

Stavanger Seilforening

### Noter 2021

#### Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 2 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	1 554 534	1 358 760
Arbeidsgiveravgift	225 372	189 723
Pensjonskostnader	25 670	30 946
Andre lønnsrelaterte ytelser	14 229	11 018
<b>Totalt</b>	<b>1 819 805</b>	<b>1 590 448</b>

#### Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder	701 865
Annen godtgjørelse	5 981

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene til denne lov.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 31 875. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 20 312,50. Alle beløp er inkl. mva. Totalt kr 52 187,50

#### Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløse, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	819 235	13 263 163		14 082 398
Tilgang	173 566	0	163 160	336 726
Avgang	0	0	0	0
Mottatt anleggstilskudd 2021		-1 150 000		-1 150 000
Anskaffelseskost pr. 31/12	992 801	12 113 163	163 160	13 269 124
Akk. av/nedskr. pr 1/1	516 045	6 841 562	0	7 357 607
Akk. Avskrivninger 01.01.2021	45 718	663 158	8 950	717 826
Avskrivninger 2021		0		
Tilbakeført avskrivng	-11 571	0	-10 061	-21 632
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	550 192	7 504 720	-1 111	8 053 801
Balanseført verdi pr 31/12	442 609	4 608 443	164 271	5 215 323





## REGNSKAP 2021

Stavanger Seilforening

### Noter 2021

#### Note 3 - Overføringer annen egenkapital

	Annen egenkapital
Pr 1.1.	5 433 722
Tilført fra årsresultat	89 695
<b>Pr 31.12.</b>	<b>5 523 417</b>

#### Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd ut over skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 138 413 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 132 298.

Skyldig skattetrekk pr 31.12.2021 utgjorde NOK 55 770. Betalt januar 2022

#### Note 5 - Langsiktig gjeld og pantsettelsler

	2021	2020
<b>Gjeld til kreditt institusjoner</b>	-31 667	- 1 359 002
Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	0	0
<b>Gjeld som er sikret med pant o.l</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-31 667	- 1 359 002
<b>Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld</b>		
Tomt og bygninger	124 686	124 686

#### Note 6 - Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på NOK 2 156 487 er NOK 1 728 756 innbetalt forskuddsbetaling til båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.

#### Note 7 - Miljøavgift

Foreningen har innkrevd miljøavgift. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak.

Pr 31.12.21 er det mottatt NOK 215 722 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld. I 2021 ble der brukt NOK 37 200 til Bygge gjerde som sikring.

Noter for Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr. 969936178



## REGNSKAP 2021



Filnavn	Signatar	Fdato	Signeringstid
årsregnskap 2021.pdf	Cederløv, Einar	15.05.1955	09.02.2022 10:29
årsregnskap 2021.pdf	Gudevang, Lars Ole	28.06.1976	09.02.2022 10:36
årsregnskap 2021.pdf	Hansen, Ann Kristin	18.11.1976	09.02.2022 00:00
årsregnskap 2021.pdf	Eide, Finn	24.09.1963	07.02.2022 15:50
årsregnskap 2021.pdf	Hagland, Marit Brandsæter	10.07.1971	08.02.2022 19:35
årsregnskap 2021.pdf	Middelthon, Leif Cornelius	08.09.1967	09.02.2022 17:08



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.





## REVISORS BERETNING

revisjonryfylke

Revisjon Ryfylke AS  
Taugården, Pb 87  
4124 TAU  
Telefon 51 74 07 90  
E-post mail@revisjonryfylke.no  
Org.nr. 983 549 896

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

### UAVHENGIG REVISORS BERETNING

#### Konklusjon

Vi har revidert Stavanger Seilforening's årsregnskap som viser et overskudd på kr 89 695. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Godkjent revisjonsselskap - Medlemmer av Den norske Revisorforeningen



## REVISORS BERETNING

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjon, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Tau, den 10. februar 2022

-----  
Morten Helland  
Statsautorisert revisor

Godkjent revisjonsselskap - Medlemmer av Den norske Revisorforeningen





# REVISORS BERETNING

## Penneo

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

**Morten Helland**

Partner

Serienummer: 9578-5997-4-27889

IP: 81.166.xxx.xxx

2022-02-10 08:53:54 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 08UPN-G1ENO-4ENQZ-PFOSK-BHD1H-0C3FE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



2.4mR NM 2021. Foto: Lars Ole Gudevang.





## KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2021

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

### Kontrollutvalgets beretning for 2021

#### Kontrollutvalgets oppgaver og arbeid

I flg. foreningens organisasjonshåndbok vedtatt på årsmøtet 5. mars 2019 plikter kontrollutvalget følgende:

- Kontinuerlig å følge med i foreningens virksomhet og, ved behov, gi styret råd og anvisninger vedrørende forvaltningen.
- Forlange at styret innkaller til ekstraordinært årsmøte eller selv innkalle til dette, om det oppdages noe som strider mot medlemmenes interesser.
- Granske årsregnskapet iht. vedtektene, samt anbefale eller avgi anmerkninger vedrørende ansvarsfrihet for styret.
- Senest på det tidspunkt vedtektene bestemmer avgi sin revisjonsberetning/komitérapport til styret, samt
- Under årsmøte fremføre revisjonsberetningen/komitérapport.

I 2021/22 har kontrollutvalget avholdt 4 møter. Daglig leder har deltatt på flere av møtene. I tillegg har utvalget blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

#### Kontrollutvalgets merknader til årsberetningen og regnskapet

Kontrollutvalget har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Utvalget har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder og styreleder.

Styrets beretning for 2021 og årsregnskapet for 2021 er gjennomgått. Revisor har ingen spesielle merknader til kontrollutvalget utover revisors beretning til årsmøtet. Ovenstående gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som framgår av denne beretning.

#### Kontrollutvalget vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift.

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Nytt regnskapssystem gir bedre og raskere oversikt, og fungerer godt. Datasikkerhet er ivaretatt.

Regnskapet viser positivt resultat, og er i tråd med budsjettet som ble vedtatt på forrige årsmøte. Den finansielle situasjon er solid. Egenkapitalen er styrket og likviditeten er god. Langsiktig gjeld er redusert. Det føres god oversikt over båtplassinnskudd og nedkvikting inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og a jour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte. Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner. Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått kontinuitet rundt ansatt trener også i samarbeid med olympiatoppen. Dette gir gode sportslige



## KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2021

resultater. Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningstilbud og regattaer synes å være gjennomført med god kvalitet og økonomi styring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

Samarbeid mellom daglig leder og styret synes å fungere bra.

De fleste av planene for 2021 er gjennomført. Vedlikeholdsplan for Sølyst og HMS håndbok er ferdigstilt.

#### Konklusjon

Ut fra den informasjonen kontrollutvalget har blitt forelagt er det utvalgets oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2021 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening. Kontrollutvalget anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2021 godkjennes av årsmøtet.

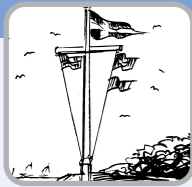
Stavanger 8. februar 2022.

Bjørn Andersen

Sonja Johannesen

Leif Aril Asheim (vara)





## BUDSJETT 2022

Kontonavn	Regnskap 2021	Budsjett 2021	+/- Budsjett	Budsjett 2022	+/- 2021
Inntekt havneavgift	1 913 027	1 926 000	-12 973	<b>1 910 000</b>	-3 027
Inntekt diverse	63 485	25 000	38 485	<b>50 000</b>	-13 485
Inntekt dugnad	124 200	80 000	44 200	<b>100 000</b>	-24 200
Inntekt div.havneleie	462 977	310 000	152 977	<b>400 000</b>	-62 977
Inntekt kran/opplag	435 694	370 000	65 694	<b>400 000</b>	-35 694
Inntekt strøm	250 126	255 000	-4 874	<b>250 000</b>	-126
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	124 000	96 000	28 000	<b>115 000</b>	-9 000
Div. tilskudd og offentlig støtte	477 050	300 000	177 050	<b>300 000</b>	-177 050
Inntekt Krabben	46 500	48 000	-1 500	<b>55 000</b>	8 500
Inntekt Langøy	52 450	75 000	-22 550	<b>50 000</b>	-2 450
Inntekt Tur og hav	0	0	0	<b>20 000</b>	20 000
Inntekter arrangement/seilskole/T&O	701 148	560 000	141 148	<b>600 000</b>	-101 148
Medlemskontingent	363 260	350 000	13 260	<b>350 000</b>	-13 260
Inntekt abonnement tidsskrift	125 600	135 000	-9 400	<b>125 000</b>	-600
Endring nedskrivning innskudd båtplasser	354 373	340 000	14 373	<b>340 000</b>	-14 373
<b>Driftsinntekter</b>	<b>5 493 890</b>	<b>4 870 000</b>	<b>623 890</b>	<b>5 065 000</b>	<b>-428 890</b>
Lønn + sos.kostnader ansatte	-1 823 781	-1 601 000	-222 781	<b>-1 850 000</b>	26 219
Avskrivninger	-739 459	-746 000	6 541	<b>-500 000</b>	-239 459
Utgifter arrangement/seilskole/T&O	-422 516	-350 000	-72 516	<b>-400 000</b>	-22 516
Utgifter diverse	-85 785	-70 000	-15 785	<b>-80 000</b>	-5 785
Utgifter årsmøte	-1 455	-5 000	3 545	<b>-20 000</b>	18 545
Utgifter Tur og hav	0	0	0	<b>20 000</b>	-20 000
Utgifter strøm	-445 157	-300 000	-145 157	<b>-350 000</b>	-95 157
Utgifter renhold	-64 237	-50 000	-14 237	<b>-70 000</b>	5 763
Utgifter havn	-17 807	-300 000	282 193	<b>-250 000</b>	232 193
Utgifter Langøy	-76 192	-150 000	73 808	<b>-75 000</b>	-1 192
Utgifter vedlikehold	-71 355	-60 000	-11 355	<b>-25 000</b>	-46 355
Utgifter kran	-258 403	-190 000	-68 403	<b>-200 000</b>	-58 403
Utgifter administrasjonen	-702 113	-600 000	-102 113	<b>-500 000</b>	-202 113
Utgifter Krabben	-31 804	-30 000	-1 804	<b>-32 000</b>	196
Medlemskontingent til NSF	-157 420	-130 000	-27 420	<b>-160 000</b>	2 580
Festeavgift	-243 267	-230 000	-13 267	<b>-250 000</b>	6 733
Forsikringspremier	-114 327	-185 000	70 673	<b>-185 000</b>	70 673
Abonnement tidsskrifter	-125 729	-100 000	-25 729	<b>-125 000</b>	-729
<b>Driftskostnader</b>	<b>-5 380 807</b>	<b>-5 097 000</b>	<b>-283 807</b>	<b>-5 052 000</b>	<b>-5 052 000</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>113 083</b>	<b>-227 000</b>	<b>340 083</b>	<b>13 000</b>	<b>13 000</b>
<b>Finansresultat</b>	<b>-23 388</b>	<b>-15 000</b>	<b>-8 388</b>	<b>-10 000</b>	<b>-10 000</b>
<b>Resultat</b>	<b>89 695</b>	<b>-242 000</b>	<b>331 695</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>

### Investeringsbudsjett:

Drenering Langøy	<b>-250 000</b>
Oppgradering anlegg	<b>-200 000</b>
<b>Totalt</b>	<b>-450 000</b>



## HANDLINGSPLAN 2022 STAVANGER SEILFORENING

Nedenfor følger en oversikt over det foreningen planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer samsvarer med budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling.

### Administrasjon

- Etablere et mer effektivt og brukervennlig digitalt system for gjesteplass booking
- Utrede muligheter for å bygge på jollehus i samarbeid med arkitekt
- Utrede og om mulig realisere ny bølgebryter i jollehavn
- Utrede behovet og mulighetene for å øke antall båter i vinteropplag

### Trening og Opplæring, T&O

- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering
- Videreføre ordningen med profesjonell trener
- Rekruttering av barn og unge til seilporten ved å bygge videre på Superseil
- Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen kurs med B-One etc
- Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør

### Regatta

- Arrangere Nyttårsregattaen og Stavanger Seilassen
- Serieseilasene for joller
- NC Laser og Optimist
- NM Shorthanded
- Vestlandscup Laser
- Vestlandscup Optimist
- Søke om ILCA U21 EM 2023

### Turseiling

- Planlagte møter/ arrangementer holdes i klubbhuset på Sølyst.
- Arrangere 2-3 fellesturer i året
- Langøyfest.
- Julelogg.

### Langøy

- Drenering
- Generelt vedlikehold
- Iht. til langtidsplan/ vedtatt på årsmøtet

### Sølyst

- Vedlikehold av medlemsverksted
- Montere flere nye brannslukningsapparat ute i havnen
- Ny stor TV i klubbhus

### Økonomi

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter har bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn
- Kostnader til trener, følgebåter, regattaustyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter
- Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige- og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon»
- Kostnader til vedlikehold av Langøy dekkes stort sett av havneinntekter på Langøy med også med litt bidrag fra inntektene fra havnen på Sølyst





## DIVERSE INFO FRA ADMINISTRASJONEN

### Seilmagasinet

For våre seniorer og pensjonister opprettholder vi automatisk abonnement på Seilmagasinet med medlemskapet. Prisen er i år kr 390.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og epost. Gi beskjed hvis du ikke ønsker å motta bladet.

### Dugnad

Dugnadsplikten for seniorer med båt i havnen gjelder fortsatt. Nytt av året er at det er dugnadsplikt på Langøy for de som kjøper sesongkort som ikke har båt på Sølyst.

I Coronaåret 2020 og 2021 ble dette løst ved at medlemmer tok kontakt når de hadde tid og anledning til å utføre sin dugnadsplikt. Det var så vellykket at det fortsetter vi med i 2022. Vi vil i tillegg arrangere felles dugnader om corona restriksjoner tillater det.

DVS, ta kontakt med Lars Ole v/ [dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no) for å få dugnadsoppgaven.

### Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest innen 1. februar, men aller helst før 31.12.
- Endringer av adresse og kontakt info meldes administrasjonen
- Opphør av medlemskap

E-mail: [dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no)

Hjemmeside: [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)

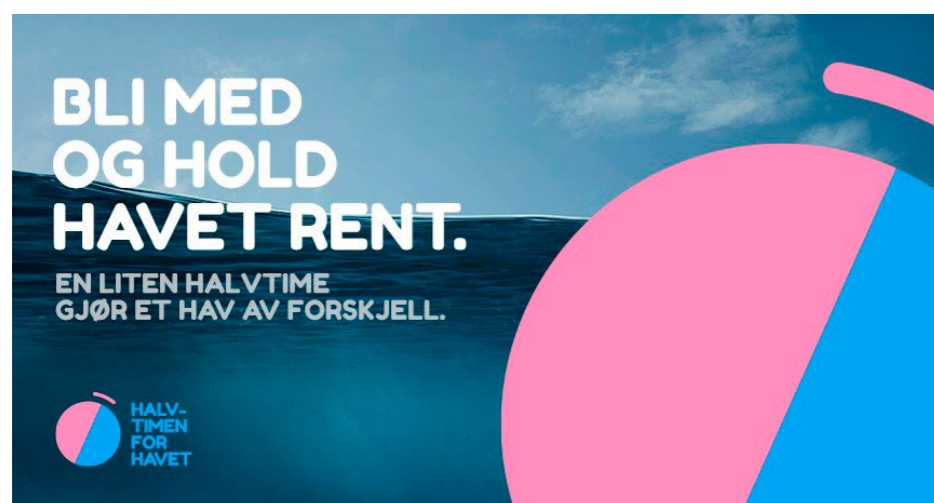
Telefon: 95 99 25 79



Stormen natt til søndag 31. januar medførte en del skader i havnen. Her jobber Youssef og Lars Ole med å få på plass gangveien mellom lille C og C.



Daglig leder med familie og Ntombifuti med mannskap etter en ryddeaksjon på Langøy.



# MEDVIND

Vi leverer trykk på alle flater.

Trykksaker • Banner • Folie  
Skilt • Utsmykking • Kart  
Dekor til bil og båt

Gi oss en utfordring!

Tlf: +47 51 85 85 85  
forus@allkopi.no

**allkopi**  
NetPrint



# Fiskå

# Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



**Fiskå Undervannsservice AS** er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

**Fiskå Undervannsservice AS** utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.