



# Krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING FEBRUAR 2016

## Årsberetning 2015

side 4-21

**EXPRESS NM 2015**

**Subsea 7 Nyttårsseilas 2016**

**STOLTE  
JOLLEØYEBLIKK 2015**

**Seilsportliga**

**Været på en  
JORDOMSEILING**

# INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE

## Innkalling til Stavanger Seilforenings Årsmøte Årsmøte avholdes tirsdag 9. februar 2016 kl. 18.00 på Hotel Victoria

1. Godkjenne de stemmeberettigede
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden
3. Velge dirigent, referent samt 2 medlemmer til å underskrive protokollen
4. Behandle Stavanger Seilforenings årsberetning
5. Behandle Stavanger Seilforenings regnskap i revidert stand
6. Behandle innkomne forslag. Forslag som ligger til behandling er vedlagt årsberetningen.
7. Fastsette medlemskontingent. Styret forslår at medlemskontingenten forblir uendret fra i fjor.
8. Vedta Stavanger Seilforenings budsjett
9. Behandle Stavanger Seilforenings organisasjonshåndbok (*finnes på foreningens hjemmesider*) – kun mindre justeringer foreslås dette år.
10. Engasjere statsautorisert/registerert revisor til å revidere Stavanger Seilforenings regnskap
11. Foreta følgende valg:
  - a) Leder og nestleder
  - b) 6 styremedlemmer og 1 varamedlem
  - c) Kontrollkomité med minst 2 medlemmer
  - d) Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd Stavanger Seilforening har representasjonsrett. Styret forslår at årsmøtet gir styret fullmakt til å oppnevne slike representanter på årsmøtets vegne
  - e) Valgkomité med leder og 2 medlemmer og 1 varamedlem for neste årsmøte

Leder og nestleder velges enkeltvis. De øvrige medlemmer til styret velges samlet. Deretter velges varamedlemmene samlet, og ved skriftlig valg avgjøres rekkefølgen i forhold til stemmetall. Valgkomiteen velges på fritt grunnlag, etter innstilling fra styret.

Årsberetning og regnskap for 2015, budsjett og handlingsplan for 2016 samt forslag til behandling er trykket i Krabben årbok 2015 og sendt alle medlemmer senest 14 dager før årsmøte. Krabben og protokoll fra tidligere årsmøter ligger på forenings hjemmeside [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)

Uten om det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet  
Enkel servering. Styret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

Stavanger 18.01.2016  
Styret

Rolf Johansen

Innkalling til Stavanger Seilforenings årsmøte. . . . .	2	Seil sportliga . . . . .	24
Generell informasjon. . . . .	3	Stolte jolleøyeblikk 2015. . . . .	25
En god og utviklende møteplass for seilere. . . . .	5	EXPRESS NM 2015. . . . .	26
Administrasjon. . . . .	6	Subsea 7 Nyttårsseilas 2016 . . . . .	28
Trening & Opplæring . . . . .	8	Været på en jordomseiling . . . . .	30
Turseiling. . . . .	10		
Regatta . . . . .	11		
Anlegg på Sølyst . . . . .	12		
Anlegg på Langøy . . . . .	13		
HMS . . . . .	14		
Valg 2016 . . . . .	15		
Regnskap & Budsjett. . . . .	16		
Innkommne forslag til Årsmøtet . . . . .	20		
Handlingsplaner 2016 . . . . .	21		

## GENERELL INFORMASJON

### Saker til årsmøtet finnes på nettsidene

- Forslag til oppdatering av lovnorm
- Oppdatert Organisasjonshåndbok
- Revidert regnskap med revisors beretning

### Praktisk info flyttes til nettsidene

Noe av informasjonen som tidligere er trykket i Krabben flyttes i sin helhet over til Stavanger Seilforenings nettsider. [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)

### Dette gjelder:

- Årshjulet
- Gjeldene prislister
- Fullstendig oversikt over styrer og komiteer
- Vedtatt lovnorm
- Vedtatt Organisasjonshåndbok

### SEILMAGASINET

Stavanger Seilforening inngikk i 2014 en avtale med Norsk Maritimt forlag om kollektivt abonnement for foreningens medlemmer. Det er et abonnement pr. hushold.

I 2016 blir Seilmagasinet og Seilas innholdsmessig det samme bladet. Kostnaden for 9 utgivelser av Seilmagasinet i papirutgave er kr 300.- Dette blir fakturert medlemmet i samme faktura som årsavgiftene (februar 2016).

Det er også anledning til å abonnere på Seilmagasinet/Seilas digitalt. Ta kontakt med forlaget dersom dette er av interesse. [abo@seilmagasinet.no](mailto:abo@seilmagasinet.no)

### Husk å melde fra om følgende til driftssjef:

- innen 1.februar 2016 dersom du ikke ønsker bladet for 2016.
- Adresseendring

## STANDARDE

Stavanger Seilforenings stander kan føres i land på foreningens klubbhus eller der foreningen måtte ha offisielt tilhold. Stavanger Seilforeningens stander kan føres på båt som er registrert i foreningen, uten hensyn til om eieren er norsk eller utenlandsk statsborger. Båter med mast fører standeren på høyeste topp. Motorbåt uten mast fører den på stang forut. Seilbåt kan også føre standeren under salingen på høyeste mast, på styrbord side, men aldri under annet flagg eller annen stander.

### Websider og postadresse

Nettsider:	Postadresse:	Telefon:
<a href="http://www.stavangerseilforening.no">www.stavangerseilforening.no</a> Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftssjef: <a href="mailto:driftssjef@stavangerseilforening.no">driftssjef@stavangerseilforening.no</a>	Stavanger Seilforening Karen A. Sømmesvei 3-5 4077 Hundvåg	Kontor: 51 89 01 00 Mobil: 905 51 590



# ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

## 2015

Årsberetning for 2015 består av følgende hovedpunkter:

- Leder
- Administrasjon
- Trening & Opplæring
- Turseiling
- Regatta
- Anlegg Sølyst
- Anlegg Langøy
- HMS
- Regnskap & budsjett
- Handlingsplan



## EN GOD OG UTVIKLENDE MØTEPlass FOR SEILERE

*Foreningens utvikling er avhengige av at vi engasjerer oss.  
At vi bryr oss og hjelper hverandre til å skape et godt miljø.  
At vi hjelper når det trengs.*

De fleste båtene på Sølyst har gått i dvale. Noen på land, andre i vinterkjølig vann - under en presenning, eller med fortøyninger som ikke løses på en stund. Det er mindre aktivitet i havnen, men vi treffer fortsatt naboen av og til når vi er ute for å sjekke at båten har det bra, eller bare vil ombord og lage en kopp kaffe og glede oss over å være båteier. Havnen på Sølyst er en viktig del av seilforeningens virksomhet. Det er her mange av oss har våre båter og det er her vi treffer andre med samme interesse. En møteplass for seilere. I styret er vi opptatt av å utvikle den sosiale delen ved vår foreningsdrift. Både i havnen og gjennom arrangementer og fellesturer. Vi vil fortsette arbeidet på dette området og prøve å legge enda bedre til rette for et godt miljø.

Vi har de siste par årene brukt noe mer ressurser på Langøy. Vi har fått nye flytebrygger og tatt ned en del trær. Det gjenstår fortsatt noe ryddearbeid og bryggeanlegget kan fortsatt trenge noe oppgradering. Både når det gjelder tilgang på strøm og sikker adkomst mellom bryggene. Mer om dette i innlegget fra Sølyst komitéen og på årsmøtet.

Stavanger Seilforening er et idrettslag. Vi driver med seiling. Som en del av satsingen på den sportslige aktiviteten har vi de senere årene hatt egen trener for våre jolleseilere. Vår trener Luka Radelic, har meget sterk seilfaglig bakgrunn

og bidratt meget godt til god sportslig utvikling for mange jolleseilere. Vi ønsker å fortsette denne satsingen. Og ønsker å tilrettelegge for at også kjølbåtseilere kan benytte Luca.

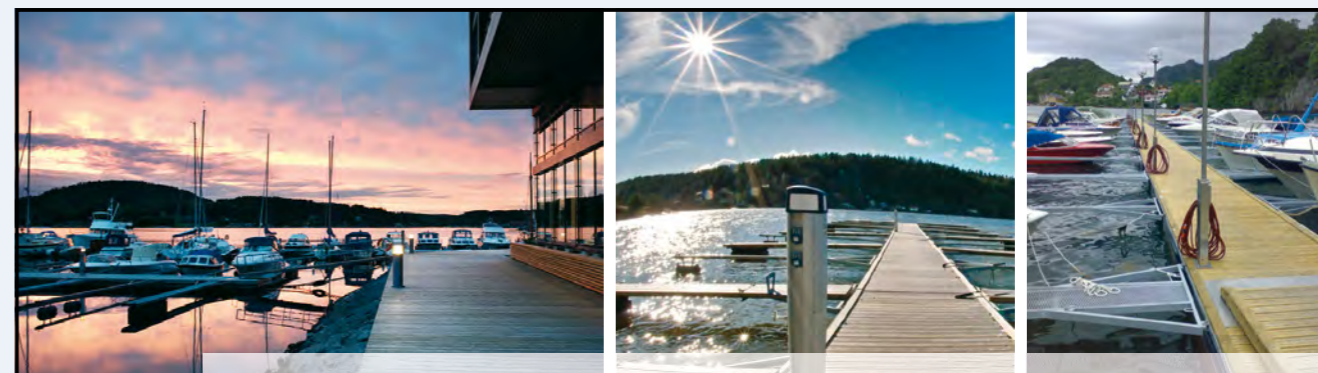
Foreningens har i flere år satset målrettet på å forbedre havnen på Sølyst. Vi har oppgradert forankring og fester for flytebryggene, byttet ut mange utriggere, oppgradert strømanlegget, og fått større fleksibilitet i opptak og vinterlagring gjennom kranen og utbedret opplagsområdet. Dette arbeidet vil fortsette. Vi ønsker at havnen vår skal være trygg og velfungerende på alle måter.

Foreningens utvikling er avhengige av at vi engasjerer oss. At vi bryr oss og hjelper hverandre til å skape et godt miljø. At vi hjelper når det trengs. Stiller på dugnad og hjelper til med sportslige arrangementer. Aktiviteten i 2015 viser at vi har mange som bryr seg og som bidrar. Styret vil fortsette å legge opp til at fellesskapet utvikles gjennom dugnad og innsats for hverandre. Vi ønsker at foreningen skal være en god og utviklende møteplass for seilere.

Vi håper vi ser riktig mange av dere på årsmøtet. I tillegg til å delta i viktige beslutninger og valg, er det en god anledning til å treffe båtvenner og få tid til en drøs.



Rolf Johansen



## Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i over **50 år**, og er totalleverandør.



Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no





## ADMINISTRASJON

*Denne sommeren var det svært lite gjester i havnen, tror vi først og fremst kan skyldes på vått og kaldt vær.*



Tordis Stangeland

**D**et ble i 2015 tildelt 11 nye faste båtplasser. En stadig økende flåte av Expresser har hatt sine midlertidige sesongplasser på bølgebryter og på D-bryggen. Totalt var det i sesongen 13 Expresser og 3 båter av typen B-one.

Det har også i år vist seg noe mer vanskelig å leie ut midlertidig plasser. For å kunne innfri ønske om minsteavgift på fast båtplass må vi ha tilgang på båteteiere som ønsker å leie disse plassene for en sesong av gangen. Vi tilbyr i første omgang de som står på venteliste for fast plass disse plassene, forutsatt at de ikke har fått tilbudet om fast plass. For 2016 har vi pr. desember 2015, 10 plasser for ny tildeling. Disse blir tildelt innen 1. april 2016.

Havneavgift og medlemskontingent blir sendt ut i midten av februar med forfall etter 4 uker.

Medlemstallene endrer seg lite fra år til år. I 2015 kunne vi ønske 77 nye senior medlemmer og 21 nye barn til seilskolen velkommen. Det ble de utmeldt/slettet 130 medlemmer.

Dersom du er blitt slettet grunnet manglende betaling av kontingent er det mulig å gjenopprette medlemskapet ved at kontingent fra foråret betales.

Medlemstype	2014	2015
Senior	372	372
Senior med båtplass	155	157
Pensjonister	33	33
Pensjonist med båtplass	23	27
Ektefelle	63	65
Junior/barn/student	146	162
Junior med båtplass	0	0
Æresmedlem/med båtplass	0	0
Totalt	794	816

### Styremøter

Det er avholdt 10 styremøter. Et aktivt styre med fokus på gunstige løsninger og nye betingelser for lån og innskudd. Vilje til sportslig satsning med fast trener og flere små og store seilaktiviteter har fått sin tid og engasjement blant styremedlemmene. Våre anlegg på Sølyst og Langøy har også vært viktig. Handlingsplaner for vedlikehold og investering for kommende år presentert i denne Krabben. Referat fra styremøter blir nå fortløpende lagt ut på foreningens hjemmesider.

Erling Kleiberg har siden september fungert som vikar for driftssjef. En stor takk til Erling for sporty innsats i travle dager på Sølyst.

### Dugnad

Nye utligger på B- bryggen ble skiftet tidlig vår. Dugnad på vårparten ble som vanlig utført på anlegget på Sølyst og det så presentabelt ut til sommersesongen.

Mye arbeid er utført på Langøy – fremdeles er trerødding en oppgave alle kan bidra med.

NM Express i august var et flott arrangement og vi er stolte foreningens store, små og familiemedlemmer som stilte opp og bidro på land og sjø.

Utover faste dugnader så er det alltid medlemmer som stiller opp gjennom året og bidrar med mangt og mye på Sølyst. Takk til dere alle for godt initiativ.

Dessverre ble det ikke organisert felles dugnader i høst. Men det blir nye muligheter til våren.

### Gjesteavnen

Denne sommeren var det svært lite gjester i havnen, tror vi først og fremst kan skyldes på vått og kaldt vær.

Seilmagasinet: Vi opprett holder det kollektive abonnementet med Norsk Maritimt forlag også for 2016. Nytt i år er at Seilas og Seilmagasinet blir et blad. Prisen er i år kr 300,- for 9 utgivelser. Dette blir fakturert samtidig som medlemskontingenten og kun et abonnement pr. husstand. Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer slik at bladene kommer frem til dere alle.

Kontoret sine åpningstider er som følger:  
Mandag til og torsdag fra kl 08.30-16.00  
Email: driftssjef@stavangerseilforening.no  
Telefon: 51890100  
www.stavangerseilforening.no

*Foreningens nyheter legges ut på hjemmesidene www.stavangerseilforening.no. Hjemmesidene er foreningens informasjonsside, vi oppfordrer alle våre medlemmer å benytte muligheten til å abonnere på nyhetene.*

### HUSK Å MELDE FRA OM ENDRINGER I KONTAKT INFORMASJON!

#### Til alle medlemmer av Stavanger Seilforening gjelder følgende:

- Meld fra umiddelbart om endringer på adresse, email, telefon.
- Merk det du oppbevarer av joller og utstyr på Sølyst med tydelig navn og telefonnummer.
- Meld fra om medlemskapet skal opphøre.
- Medlemskontingent pr. 2016 er kr 600,-

#### Til alle med båt og båtplass på Sølyst gjelder følgende:

- Alle er pliktig til minst å ha ansvarsforsikring av båten.  
Kopi av denne forsikringen skal hvert år innen 1.mai levers driftssjef.
- Melde fra om bytte av båt, minner om at bytte til større båt må forhåndsgodkjennes.
- Fortøye båten etter de gjeldene regler.
- Ingen sjakler i fortøyningsringene på nye utriggere.
- Skrape pontonger på utriggere for all groe minst en gang pr. år.
- Holde seilloftet rent og ryddig. Skal kun benyttes til å tørke seil!
- Alt utstyr som oppbevares i "Støperiet" skal være plassert i bodene.
- Alle skal ha godkjent strømkabel til landstrøm, ingen skjøtekabler eller andre "smarte løsninger".
- Max 400W uttak når båten ligger på vinterstrøm.
- Benytt strømkabel direkte fra varme/avfukter til land.

#### Viktig å registrere hos driftssjef:

- Dersom fastplass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest 1. februar 2016.
- Adresse og kontakt endringer må registreres snarest
- Opphør av medlemskap
- Korrekt fødselsdato /år
- Gjenopprette medlemskap som er slettet pga manglende betaling
- Alt som oppbevares på Sølyst i havnen eller i jollehavn skal være merket med navn og telefonnummer og registres.
- Melde fra om bytte av båt
- Send inn kopi av ansvarsforsikring innen 1. mai



Besøksadresse: Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg  
Postadresse: Rosenbergtgt 96, N-4007 Stavanger  
Hjemmeside: www.ship-shape.no  
Mail: ship-shape@hesbynett.no  
Mob. tlf. 911 38 690



Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger  
Innredning • Glassfiberarbeid • Restaurering  
Montering av utstyr • Transport av båter  
Deleproduksjon • Spesial-beslag





## TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

**Sterk konkurranse med andre idretter og det faktum at seiling for barn er en foreldreinnsats-intensiv sport gjør rekrutteringsarbeidet krevende.**



Leif C. Middelthon

2015 ble et nytt år med høy aktivitet i Trening og Opplæring. Til sammen har det vært opp mot 40 seilere som har konkurrert lokalt på mandagsregattaen ıla sesongen fordelt på fem ulike klasser.

Blandt de yngre seilerne har vi etablert en stabil gruppe av dyktige konkurranseseilere i Optimistjolleklassen og oppnådd tilvekst til denne gruppen i løpet av sesongen. Av de seilerne som hadde sin siste sesong i optimistklassen i 2014/2015 (aldersbestemt til det året en fyller 15) har alle tatt steget over i Laserklassen. Dette vitner om at vi er i ferd med å etablere et solid miljø der seilerne trives og ønsker å fortsette også etter endt Optimistkarriere.

I løpet av sesongen har vi introdusert og gjennomført «SuperSeil programmet» som det nye tilbudet for grunnopplæring. Det består i en mer metodisk og intensiv introduksjon til sporten der vi legger opp til en trappetrinnbasert form for seilopplæring ved å kjøre alle interesserte rekrutter gjennom en obligatorisk introduksjonshelg og deretter tilby et intensivt ukeprogram i skoleferien som gjør seilerne istand til å

delta på alminnelig viderekommende program i høstsemesteret. Tanken med dette har vært å gi barna en mulighet til å teste ut om seiling er noe for dem gjennom introduksjonshelgen og med det sikre motiverte seilere til intensivuken. Av de ca 30 barna som var innom programmet gjennomførte 17 ukeprogrammet og av disse fikk vi 4 nye tilskudd til viderekommende programmet vårt. Dette samsvare godt med målsetningen for SuperSeil dette første året.

T&O ser rekruttering som forutsetningen for alt annet arbeid vi bedriver og legger mye ned i dette. Sterk konkurranse med andre idretter og det faktum at seiling for barn er en foreldreinnsats-intensiv sport gjør rekrutteringsarbeidet krevende, men satsingen på SuperSeil fortsetter for fullt også neste sesong. Tilbudet har fått mye publisitet og omtale og vi forventer å se ytterligere effekt av arbeidet med dette i 2016.

Vi har også i 2015 hatt heltidsansatt trener og tilbudt treningsprogrammer for klassene 29er, Laser og Optimist på viderekommende og NC nivå fra april til november. I tillegg har vi tilbudt og gjennomført en rekke treningsamlinger i

### Statistikk og lokale resultater 2015

Statistikk	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Totalt antall barne- og ungdomsseilere registrert (inkl voksne Lasereilere)	51	57	59	57	39	65
Antall dager med organisert barne- og ungdomsaktivitet på Sølyst	89	110	115	115	112	ca 130
Antall seilere på introkurs i optimistjolle	28	34	32	22	12	26
Antall aktive seilere med egen båt	ca 10	ca 18	ca 24	ca 40	ca 35	ca 40
Antall seilere på mandagsregattaen	8	12	18	23	27	38
Antall deltakelser på Norgescup	18	18	43	42	43	39
Antall deltakelser i NM (seilere)	3	6	4	9	14	12
Antall deltakelser internasjonale regattaer	3	13	14	ca15	ca15	ca15

Jolleklasser	2011	2012	2013	2014	2015	Vandrepokaler - Sammenlagtvinner vår og høstserie
Optimistjolle	44	53	48	27	47	Optimist Liv Cornelia Middelthon
29er	0	2	2	2	2	Laser 4,7 John Butler Wang
Laser Radial	2	2	3	6	10	Laser Radial Mathias Jørgensen
Laser 4,7	0	1	4	3	4	
Totalt	46	58	57	38	63	



Frisk 17 mai feiring under Dutch Youth regatta, Workum, Nederland. Liv (over) og Theodor (til høyre)



helger og ferier for disse gruppene. Vi konstaterer at dette gir sportslige resultater. Optimistseilerne våre begynner å vise igjen på regattabanen i de nasjonale regattaene og det ser lovende ut for våre yngste Lasereilere.

Innenfor kjølbåt ble det arrangert en tune up weekend i samarbeid med North Sail i april. I tillegg har vi i samarbeid med GS hatt debriefinger ved hovedtrener med Expressklassen etter onsdagsregattaene.

Vi har også for 2016 sesongen sikret oss Luka Radelic som hovedtrener og vil fortsette opplegget fra i år men fokusere jolletreningsstilbudet på klassene Optimist og Laser samt utvide dette. I tillegg ser vi på mulighetene for å tilby treningsprogram innenfor Sportsbåtklassen rettet spesielt mot eldre juniorer og seniorer som ønsker å seile mer regatta enn det onsdagsregattaene gir rom for. Sportsbåtsatsingen vil være et selvstendig tilbud til denne gruppen seilere, samt også ledd i foreningens satsing på NSF Seilportliga (se egen artikkel om det). Mange av foreningens seniorseilere har også etterspurt treningstilbud for kjølbåtselere. Dette er også noe vi vil arbeide med å konseptualisere og prøve ut sammen med

hovedtrener i 2016.

Det er ressurskrevende å holde et så høyt nivå på T&O aktivitetene som det SS nå har, både i form av penger, materiell og dugnadstimer. Det forutsetter en sunn inntektsstrøm fra våre aktiviteter, der vi følger prinsippet om å vektlegge alle foreningens innsatsfaktorer ved prisingen av deltakeravgiftene for våre ulike tilbud. Videre forsøker vi å kapitalisere på våre ressurser ved å selge treningsaktiviteter til seilere fra andre foreninger når vi har ledig kapasitet. Eksempel på det siste er U21 VM i Medemblik i Nederland hvor SS v/ hovedtrener også tok treneransvaret for et betalende Sveitsisk lag.

**Når det gjelder T&O sine aktiviteter vil jeg benytte anledningen til å minne om at disse drives av et fåtall av foreningens medlemmer som legger ned ekstraordinært med timer hele året for å få dette til. De syns ikke nødvendigvis så godt igjen, men de fortjener en stor takk for formidabel innsats i 2015.**

### Regatta / klasse

Vårserie - Optimistjolle	1. Olai Hagland 2. Selma Brubak Eikerol 3. Hanna Katle Fjon
Vårserie - Laser 4,7	1. Kenneth Aarre 2. John Butler Wang 3. Henrik Jørgensen
Vårserie - Laser Radial	1. Mathias Jørgensen 2. Johnny Jørgensen 3. Dejan Suboticki
Vårserie - Snipe	1. Adrian Schönhage 2. Rune Kartveit 3. Randi Stray
Vårserie - 2,4 M	1. Bjørn Forshei 2. Bjørn Pettersen
Høstserie - Optimistjolle	1. Hanna Katle Fjon 2. August Hanevik 3. Anders Th Lindemark
Høstserie 4,7	1. Olai Hagland 2. John Butler Wang 3. Kenneth Aarre
Høstserie - Laser Radial	1. Per Lund 2. Mathias Jørgensen 3. Dejan Suboticki
Høstserie - Snipe	1. Adrian Schönhage 2. Randi Stray 3. Olga Elisabeth Balzer
Høstserie - 2,4 M	1. Bjørn Forshei 2. Bjørn Pettersen
Kretsmesterskap Nisseseilas - "Årets Nisse"	Avlyst pga vindstille Olai Hagland







## TURSEILING

*På høstmøte i november presenterte medlemmene forskjellige fine uthavner.*



Karen Kleiberg

### Fellestur til Utsira 30/31.mai

Det ble tur, 3 modige båter, Svein Hatløy med mannskap, Hans med Finnfiren og undertegnede "trosset" motvinden og seilte til Utsira. Det tok sin tid, for det er litt for langt til havs. Vindretningen dikterte sydhavnen, og vi fikk en rolig natt der etter pub besøk med tilhørende skrøyd og lyg.

### Åpningsfest på Langøy 6.juni.

Festen startet med leker og eggjakt for barna. Grilling på bryggen. Godt fremmøte og svært god stemning i klubbhuset på kvelden med reker og tilbehør. Filmkveld for de yngre med popcorn og kos i peisestuen. Ca 30 stk med stort og smått.



### St.Hans på Sølyst

Godt fremmøte, ca 20stk. Grillene ble tent og folk koste seg ute. Kaffen tok vi inne i klubbhuset.

### 15/16. aug. Fellestur til Nedstrand og vekslende vind.

Dette la ikke noen demper på humøret, og det ble en hyggelig kveld med samvær i båtene og felles måltid på Cafe Nais. På søndagen ble det tid til tur i et terreng med fine utsikts-punkter før hjemturen med mindre regn og vinden i ryggen.

På høstmøte i november presenterte medlemmene forskjellige fine uthavner og vi fikk demonstrert hvordan vi kan få rent, bakteriefritt vann på vann-tanken.

Vi var en gjeng glade seilere, som kom i fire båter. Været var ikke det beste, kraftig regnvær

I desember var det julegløgg og hyggelig prat om sesongens store og små begivenheter i klubbhuset.



## REGATTA

*Jeg håper seilerne kan bli flinkere til å melde seg på tidlig. Det vil hjelpe oss som arrangører, og seilerne vil på den måten være bedre ambassadører for arrangementet.*

Regattakomiteen har i 2015 hatt noen oppturer og noen nedturer.

På den positive siden er at de arrangementene vi har arrangert, har gått veldig bra.

Størst og mest omtalt er selvfølgelig Express NM. Det var et strålende arrangement, og på toppen av det hele fikk vi god hjelp av god vind og bra vær.

Tusen takk til alle som deltok for å dra dette arrangementet i havn. De andre arrangementene av mer lokal karakter ble avvirket på en god måte.

På den negative siden er lav interesse for banseseilaser for kjølbåter i september. Arrangementet ble avlyst.

Snipseilingen er nede i en bølgedal i Stavanger, så VM Snipen ble avlyst.

Vi har også hatt uflaks med noen arrangementer; KM for joller ble avlyst pga null vind, og Nyttårsseilasen 2015 ble avlyst pga for mye vind.

Det er en viktig oppgave for regattakomiteen å tenke ut måter å lokke seilere til våre arrangementer, og til å være åpen for nye arrangementsformer.

Sagt på en annen måte, om deltakelsen svikter, så er det regattakomiteens plikt å finne måter å lokke seilerne til bakte på regattabanen.

Denne rollen er vi bevisst, men her kan vi bli flinkere.

### 2016

Vi planlegger noen nye arrangementer for 2016;

Vår-regatta for Joller – tidlig på sesongen, Høst-regatta for joller – seint i sesongen.

Vi vil arrangere NC for Optimist i mai, og vi ønsker å arrangere et Seilsportliga-arrangement (ikke tildelt enda). Vi vil selvsagt ta på oss å arrangere de tradisjonelle regattaene.

Terminlisten vil være tilgjengelig på Seilmagasinet's sider like over nyttår. Kan også nås via en link på SS sine regattasider.

Jeg håper seilerne kan bli flinkere til å melde seg på tidlig. Det vil hjelpe oss som arrangører, og seilerne vil på den måten være bedre ambassadører for arrangementet.

En deltakerliste med innhold er mer forlokkende enn en tom.

Vi gleder oss til å ta fatt på en ny sesong



Rune Kartveit

**NYE VITARA 4X4**  
**ÅRETS BILSENSASJON 2015!**  
**MED AUTOMATGIR**

**Velkommen innom til en hyggelig bilprat!**

**BEST I TEST**



**På SIKKERHET**  
VG 20.05.15

**På PRIS**  
VG 20.05.15

**VITARA**



**SUZUKI**  
Som skapt for norske forhold!  
www.suzuki.no

**RSA BIL Forus**

- Vi gir deg trygt bilhold



Forusletta, 4314 Sandnes Tlf. 51 96 49 00, www.rsabil.no



Fra Express NM 2015





## ANLEGG PÅ SØLYST

*Ved enkelte tilfeller har vi gått gjennom overvåkingsvideoen og fått se hvor oppfinnsomme medlemmene kan være for å kunne passere med bil gjennom bommen.*



Carsten Bowitz

2015 har vært et aktivt år for anlegget på Sølyst. Forbedringer og oppgradering er foretatt iht vedtatte planer. Alt teknisk utstyr har fungert som forutsatt. En god test på dette fikk vi under NM for Express. Her fikk vi testet hele apparatet som skal håndtere logistikk både på land, på sjøen og ved sjøsetting og opptak.

Antall båter som blir tatt opp til vinteropplag viser en svak nedgang. Anlegget har kapasitet til et betydelig større antall båter i vinteropplag. Jo flere som går på land jo mindre slitasje på det flytende anlegget. Dessuten blir det mindre press på opptaks- og sjøsettingskapasiteten om våren.

Gjennomgang av de tallene vi har frem til nå viser at færre båtiere tar opp båten til vinteropplag, og av de som tar opp båten er det flere som ikke lenger tar av mastene. Dette medfører større vindlaster på de båtene som står på land og et større tidsforbruk i forbindelse med land og sjøsetting.

Dessuten er det betenkelig at man som båtierer ikke får en fullstendig gjennomgang av riggens tilstand med jevne mellomrom.

Kraner og transportmateriell har fungert som planlagt bortsett fra en mindre reparasjon på mastetaljen som medførte at denne var ute av funksjon i 14 dager.

Uteområdene på Sølyst fremstår nå bedre og ryddigere enn før. Vi har valgt å ikke merke opp nye parkeringsplasser foreløpig, da vi vil se hvorledes vi best mulig kan få ordnet parkering uten å komme i konflikt med bruk av kran og opplagsplass samt transportering av båter fra og til opplagsplass. Det arbeides med å oppdatere skiltene og få på plass en hensiktsmessig avsperring av nødvendig område når vi opererer kran og transportvogn. Gjennom sommersesongen har vi benyttet mandag og torsdag til opptak og sjøsetting av båter, noe som medfører at det har blitt en begrenset tilgang til deler av området med bil disse dagene. De samme dagene vil også bli benyttet i 2016.

Området ved den gamle slippen hvor vi har lagret krakker og noen få båter bør vi kunne utnytte bedre. Her har vi flere muligheter som det arbeides videre med. I 2016 er det planlagt en opprydding og planering på området.

Vi sliter fremdeles med strøm på enkelte deler av anlegget. Utfordringen er at den enkelte båtierer slurver med utette skjøtekontakter og tar ut mer strøm enn avtalt. Dette medfører jordfeil og overbelastning på de respektive brygger som igjen fører til utfall av strøm. Vi har begrenset kapasitet, men dersom alle følger opp går dette bra. Det blir årlig foretatt utbedringer på det elektriske anlegget. I 2015 var det E-bryggen som ble oppgradert. Dette arbeidet ble i sin helhet utført av entreprenør.

Veibommen har ikke fungert helt som planlagt. En av hovedårsakene til at denne har vært ute av funksjon er våre egne medlemmers til dels brutale fremgangsmåte for åpne denne. I et tilfelle ble hele bommen brukket og vi måtte anskaffe en ny. En helt unødvendig kostnad. Ved andre tilfeller har den blitt forsøkt løftet for å få en bil under slik av hele drivverket har løsnet ved motorfestene. Også dette er helt unødvendige utgifter til reparasjon. Bommen har vist seg å fungere etter hensikten, nemlig å stenge ute uønsket trafikk.

Parkeringskapasitet finnes også på utsiden av bommen. Ved enkelte tilfeller har vi gått gjennom overvåkingsvideoen og fått se hvor oppfinnsomme medlemmene kan være for å kunne passere med bil gjennom bommen.

Selv om vi hadde en vindfull vinter har bryggeanlegget unngått skader bortsett fra en landgang som løsnet på D-bryggen. På sensommeren ble også C-bryggen strammet opp og kjettingene mellom bryggene skiftet.

Etter at veien og kloakken ble oppgradert og det nye pumpehuset ble plassert kan vi nå fortsette arbeidet med nye jollestativer og forlengelse av masteskuret slik at også de lengste mastene blir dekket. Her er planene å forlenge deler av masteskuret og å bygge jollestativ etter modell av det som er bygget i jollehavnen for optimistjollene.

Anleggskomiteen er av den oppfatning at også i år har vi klart å oppfylle foreningens målsetting med anlegget på Sølyst:

- Seilforeningens havneanlegg skal være den mest attraktive seilsporthavnen i Stavanger-regionen med tilbud for voksne, ungdom og barn
- Bryggeanlegg skal være i teknisk forsvarlig stand slik at båter kan ligge forsvarlig i sjøen gjennom både sommer- og vintersesongen
- Tilbudet om å ta opp båter på land for sesongmessig vedlikehold og/eller klargjøring til regattadeltakelse opprettholdes



## ANLEGG PÅ LANGØY

*En tur tilbake til flytebryggen i mørke etter en trivelig kveld i godt lag kan være rene risikosporten. En utvidelse av den smale gangveien vil bidra til økt sikkerhet på Langøy, og er neste viktige oppgave.*

De av foreningens medlemmer som har vært på tur i Ryfylke i 2015 kan ikke unngå å ha lagt merke til at det har skjedd store forandringer på Langøy.

På avstand er det nok det at de store trærne er borte man først legger merke til. Nesten samtlige av de store grantrærne på søndre del av øya ble saget ned i løpet av vinteren for å forhindre at de skulle blåse ned i en storm. Greinene fra disse trærne ble brent på bål for sesongstart, men oppsagte kubber var det vanskeligere å bli kvitt. – Noen som trenger en hoggestabbe? Som man kan se på bildet var det en stund vanskelig å tenke seg at det noen gang skulle bli teltplass her igjen. Men med god innsats av dugnadsgjenger ble det ryddet nok til at området kunne vært brukt til leir i sommer. Vinteren 2015/2016 er det planlagt å felle de siste store grantrærne, så da blir det ny rydding av teltplassen.

Kommer man nærmere – inn sundet mellom Finnøy og Langøy – vil man legge merke til de nye flytebryggene. To solide 24- meters flytebrygger i aluminium var på plass før sesongstart. Disse ble solid festet så de skal tåle at også store, tunge båter legger til. I løpet av sesongen har det vært dugnader der det er blitt bygget landganger og lagt fenderter på bryggene. Utfordringen med å lage til fortøyningsmuligheter uten å måtte bore i aluminium ble også løst på siste dugnad.

De gamle flytebryggene ligger på tvers mellom de nye bryggene. På den måten kan de fungere som gangvei, kai for gummibåter og joller, og de skjærer et lite «vasse-område» for små og store som vil lete etter skjell og småkrabber eller teste «planke-båter». Det disse flytebryggene IKKE kan brukes til er å fornye seilbåter til.

Ved hovedkaien har det også skjedd oppgraderinger. Alle bøyene er skiftet ut og de er solid festet og strammet opp. Det er til sammen 12 bøy ved hovedkaien.

Det er satt opp nye strømposter på kaien. I den forbindelse er det på sin plass å minne om at sistemann som drar fra Langøy slår av strømmen til kaien i sikrings-skapet i gangen før man låser hytta, så unngår vi at uvedkommende bruker strøm på vår regning. Så må vi også huske at strøm på Langøy er et begrenset gode som vi må dele på, og at man ikke skal finne på egne «smarte» løsninger. Det er ikke alltid like lett å måtte sende ut en elektriker til Langøy for å fikse etterpå.

Selv om vi har fått til oppgraderinger på både kaien og flytebryggene er det fremdeles mye som bør og kan gjøres med anlegget vårt på Langøy. Det er to områder som peker seg ut – gangveien mellom kaien og flytebryggene - og hytta. En tur tilbake til flytebryggen i mørke etter en trivelig kveld i godt lag kan være rene risikosporten. Noe er gjort ved at vi har satt ut noen solcelle-lys, men en utvidelse av den smale gangveien vil bidra til økt sikkerhet på Langøy, og er neste viktige oppgave.

Hytta har ikke blitt prioritert i år ettersom det har vært fokus på brygger og fortøyning og på trefelling og rydding av teltplassen. I likhet med resten av anlegget krever også hytta jevnlig vedlikehold, så nå er det kanskje på tide å se om det er oppgaver der også.

Noen av idéene som har kommet fram når vi i fjor ba om innspill på oppgraderinger av uteområde på Langøy er også på planen. Det første er å bygge en gapahuk. En sløyebank står

også på planen, og så trengs det en erstatning for disse-stativet som ramlet sammen i høst.

Mye av arbeidet på Langøy gjøres på dugnad, og i 2015 har det vært to organiserte dugnader der hovedfokus har vært på flytebryggene. I tillegg har enkeltmedlemmer gjort en stor innsats med trefelling og med bryggene. Det er ingen grunn til å tro at det blir mindre arbeid som må gjøres på dugnad i 2016. Samtidig er det oppgaver som blir for omfattende eller for spesialiserte til at de kan gjøres på dugnad. Det er derfor viktig at vi finner en fornuftig fordeling her. Det er dessuten en forutsetning at alt dugnadsarbeid på Langøy skal gjennomføres på en sikker måte, og at HMS reglement for Langøy skal følges.

Langøy er verdifull for Stavanger Seilforening på flere måter – ikke minst som økonomisk sikkerhet. Det krever at vi vedlikeholder anlegget og foretar nødvendige oppgraderinger som koster mer enn det som kan dekkes av inntektene fra besøk. I 2014 og 2015 har det blitt tatt høyde for dette i foreningens budsjett og vi har hatt mulighet til å gjøre oppgraderinger. Dermed er vi godt i gang – men ikke ferdige!

En gjennomgang av gjesteboken viser at det var omtrent like mange besøk i 2015 som i 2014 - 306 registrerte besøk, og 127 ulike båter.

Noen av medlemmene var på sitt første besøk – i hvert fall i egen båt, mens andre mimrer tilbake til da de var på Langøyleir på 60-tallet. Men setter vi oss ned ved langbordene på kaien oppdager vi fort at vi har mye til felles når samtalen kommer inn på nifse kryssinger av «havstrek» (om det så bare er Hidlefjorden), smarte reparasjoner av alt som kan ryke på en seilbåt, og om hvor man finner de fineste havnene (utenom Langøy). Noe av det som gjør Langøy spesielt er det at det er et sted for alle Stavanger Seilforenings medlemmer, der alle må ta både ansvar og hensyn, men til gjengjeld kan regne med at det står noen klar til å ta tampen (hvis man da ikke er første båt i havn).

Til sist vil jeg på vegne av Langøykomiteen takke alle som har vært med på dugnadene og alle andre besøkende for en hyggelig sesong og ønske alle velkommen tilbake til Langøy i 2016!



Sonja Johannessen





## HMS ARBEIDET I STAVANGER SEILFORENING.

*Vi arbeider også med å se på skiltingen av området vårt for å forsikre oss om at vi gir nok informasjon til alle som bruker området. Det henstilles til at alle medlemmer respekterer skiltingen.*



Vidar Løining

Stavanger Seilforenings Årsmøte har bestemt at Helse, Miljø og Sikkerhet er viktig og at et dedikert medlem av styret skal ha det overordnede ansvar for at all aktivitet som blir utført i regi av Stavanger Seilforening på en sikker, forsvarlig måte samt at vi skal forholde oss til de helse- og miljøkrav som stilles til oss som forening. Dette gjelder enten det er i forbindelse med sportslige arrangementer, bruk av Stavanger Seilforenings anlegg eller i forbindelse med planlegging av fremtidig aktivitet. Som medlem av styret er mitt hovedfokus at det blir tenkt HMS i alle ledd og at dette blir hensyntatt i forbindelse med alle sakene som kommer opp.

Organisasjons håndboken for 2015 sier følgende om HMS ansvarlig sine ansvarsoppgaver:

- Sørge for at komiteenes aktiviteter foregår på en sikker og trygg måte for seilerne og brukerne av Stavanger Seilforenings anlegg på Sølyst og Langøy samt ved Stavanger Seilforenings arrangementer
- I samarbeid med daglig leder sørge for god og oversiktlig skilting av området på Sølyst
- Ferdigstille og implementere HMS Håndbok for Stavanger Seilforening

Hovedfokus for alle som deltar i aktiviteter rundt i seilforeningen vil alltid være å ivareta utøvernes sikkerhet. Vi har daglig aktivitet på sjøen gjennom hele sesongen og ledere og trenere sørger for at sikkerheten er ivaretatt. Alle aktiviteter har blitt risikovurdert og prosedyrer er laget for å forsikre at sikkerheten er ivaretatt.

Vi har i 2015 startet arbeidet med å samle alle HMS dokumenter som finnes i seilforeningen i ett dokument. HMS Håndboka, som blir ferdigstilt i løpet av våren 2016, vil gjøre det enklere for alle å finne frem til de gjeldende prosedyrer som vi har i foreningen. Tanken er at dokumentet vil bli liggende på seilforeningens hjemmeside, tilgjengelig for alle.

Under alle større arrangement som arrangeres av Stavanger Seilforening er det spesielle sikkerhetstiltak som gjennomføres. Hvert arrangement har en dedikert sikkerhetsansvarlig som utarbeider en sikkerhetsplan for arrangementet. Sikkerhetsplanen gir en oversikt over hvem som er ansvarlig for alle aksjoner som blir identifisert i forbindelse med en risikovurdering av arrangementet. Ofte skal politi, redningstjenesten, Redningsselskapet, havnevesen, los-sentralen etc. varsles om arrangementet i tilfelle det oppstår situasjoner som krever involvering av disse.

Stavanger Seilforening har alltid hatt et godt samarbeid med Redningsselskapet. Og heldigvis for oss er de alltid villige til å støttes oss i de arrangementene vi har. Et godt eksempel på det gode samarbeidet mellom seilforeningen og Redningsselskapet så vi under Express NM som ble arrangert i slutten av august.

På arrangementets andre dag ble det vel mye vind for enkelte båter noe som resulterte i et par mastebrekke. Redningsselskapet lå klar på Horgefjorden under arrangementet og fikk hjulpet de havarerte båtene og fikk dem trygt tilbake til Sølyst. Også under Nyttårsseilasen er Redningsselskapet på plass og gjør at seilerne føler seg trygge på at de er i gode hender hvis ulykken skulle være ute og noen faller på sjøen.

Løfting av båter og arbeidet forbundet med dette er det mest risikofylte arbeidet vi gjør på Sølyst. For å sikre at vi begrenser risiko mest mulig startet styret høsten 2015 et prosjekt hvor vi satte ned en arbeidsgruppe som skulle se på gjennomgår prosedyrer og løftetekniske sider ved bruken av løftekranen som vi har fått på Sølyst. Vi hadde utover høsten flere møter hvor vi gikk gjennom prosjekteringen av anlegget, hvilke typer kraner som ble vurdert, hvorfor valget falt på den kranen vi har i dag, bestillingen av kranen og utstyret som hører til og prosessen rundt dette, prosessen rundt valg av båt krybber og frakt-metode for å få båtene inn på lagringsplass, prosedyrene vi har for bruk av kranen og gjennomgang av hendelsene rundt kranen. I løpet av våren vil det komme ut arbeidsgruppen levere en rapport til styret som belyser dette og som kommer med eventuelle anbefalinger for tiltak som styret bør ta med i det videre arbeidet for å få en bedre og sikrere aktivitet rundt kranarbeidet.

I forbindelse med gravingen som ble gjort på området har vi fått opp bom for å forhindre uønsket besøk. Denne har dessverre vært ute av drift av flere årsaker den seneste tiden. Men det er uten tvil et tiltak som har gjort at vi har hatt mindre uønsket aktivitet på området og som har gjort at Stavanger Seilforenings anlegg har blitt en sikrere plass å ha båten liggende på. I forbindelse med plasseringen av bommen og opparbeidingen av området har vi også i 2015 fått oppmerket nye parkeringsplasser, både på innsiden og utsiden av bommen. Vi vil bruke litt tid og se på erfaringene med oppmerkingen og vurdere om vi skal gjøre endringer for å gjøre inn og utkjøring fra området enklere og sikrere.

Vi arbeider også med å se på skiltingen av området vårt for å forsikre oss om at vi gir nok informasjon til alle som bruker området. Det henstilles til at alle medlemmer respekterer skiltingen.

I forbindelse med opparbeidingen av området rundt service-bryggen ble det planlagt en miljøstasjon i området hvor boss containeren står i dag. Styret holder på med en prosjektplan for å få arbeidet ferdigstilt og vi håper at denne vil være ferdig i løpet av sommeren. Planen er at deler av dette arbeidet skal utføres på dugnad.

Ellers vil jeg bare få lov til å ønske dere alle et riktig godt og sikkert seilår.



## STAVANGER SEILFORENINGS VALG 2016 STYRE, VALGKOMITÉ OG KONTROLLKOMITÉ

STYRET	2014	2015	2016
Leder	Per Haarr	På valg	Rolf Johansen
Økonomi	Rolf Johansen	På valg	Harald Grøsfjeld
HMS	Vidar Løining	Ikke på valg	?
<b>Leder regatta</b>	<b>Rune Kartveit</b>	<b>På valg</b>	<b>Rune Kartveit</b>
Leder trening & opplæring	Per Lund	På valg	Leif C. Middelthon
<b>Leder turseiling</b>	<b>Karen Blom Kleiberg</b>	<b>Ikke på valg</b>	<b>på valg</b>
<b>Leder anlegg Langøy</b>	<b>Sonja Johannessen</b>	<b>Ikke på valg</b>	<b>på valg</b>
<b>Leder anlegg Sølyst</b>	<b>Carsten Bowitz</b>	<b>Ikke på valg</b>	<b>på valg</b>
<b>Vara</b>	<b>Håvard Hauan</b>	<b>Ikke på valg</b>	<b>på valg</b>

### Styrets innstilling til valgkomité for 2016:

**Leder:** Per Haarr

**Medlem:** Kristian Kleiberg

**Medlem:** Hanne Bowitz

**Varamedlem:** Håvard Hauan

### Styrets innstilling til kontrollkomité for 2016.

**Erik Tjemsland**

**Per Lund**

Promineo utvikler, designer og implementerer prosjektstyringsverktøy.

# Pro-teus

## Analyseverktøyet for Prosjekter

*Få ny informasjon fra eksisterende data*

Programvare for prosjektstyring







## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2015

### Regnskap 2015 & Budsjett 2016 - Stavanger Seilforening

Oppsett for regnskap 2014 og budsjett 2016 er uendret i forhold til i fjor. Ettersom foreningen har en omsetning som nærmer seg 5 millioner er det valgt å sette opp årsregnskapet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder. Et fullstendig og signert regnskap er tilgjengelig på foreningens hjemmeside og presenteres i sin helhet på årsmøtet for godkjenning. Regnskapet er revidert av Revisorfirmaet Sumergo ved revisor Edgar Wigestrånd.

Regnskapet for 2015 viser samlede inntekter på 4,9 mill mot budsjett på 4,2 mill, kostnader på 4,3 mill mot budsjett på 4,0 mill. Årsresultat ble på 0,5 mill mot budsjett på 0 mill. De største avvikene mot budsjettet for 2015 er:

- Diverse inntekter er høyere enn budsjettet hovedsakelig som følge av inntekter fra salg av nøkkeldepositum til bom og inntekter knyttet til Seilmagasinet
- Inntekter fra div. havneleie er høyere enn budsjettet bl.a. som følge av høyere inntekter for både midlertidig utleie og gjester



## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2015

- Div. tilskudd og offentlig støtte ble noe høyere enn budsjettet
- Inntekt fra arrangement/Seilskolen ble høyere enn budsjettet bl.a. pga Express NM
- Kostnadene er 0,3 mill høyere enn budsjettet og skyldes hovedsakelig merutgifter knyttet til havn og Seilmagasinet
- Netto finansutgifter ble vesentlig mindre enn budsjettet

Pantelånet i Handelsbanken er betydelig redusert som følge av overgang til kredittramme/fleksilån som innebærer redusert behov for kontantbeholdning i foreningen. Lånet kan økes igjen ved behov og

har en ramme på maksimalt 3,8 mill. Det er trukket 1,3 mill på lånet. Flexilånet er fordelaktig i forhold til reduserte renteutgifter. Årsresultatet på 0,5 mill styrker egenkapitalen. Foreningen har en god egenkapitalsituasjon. I budsjettet for 2016 er det forutsatt uendret havneavgift og medlemskontingent, men noe reduksjon i øvrige inntekter. Det er funnet rom til å øke utgiftene til vedlikehold i havnen, bl.a. til oppgradering av strømanlegget, nye utriggere på E-bryggen og oppgradering av jollehavnen.

REGNSKAP					BUDSJETT 2016				
	2014	2015	2015						
INNETEKTER	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Avvik	Sum	Felles	Anlegg Sølyst	Anlegg Langøy	Regatta / Trening og Opplæring
Havneavgift	1 734 343	1 800 000	1 766 503	-33 497	1 800 000		1 800 000		
Inntekt diverse	-135 429	12 000	269 855	257 855	176 000	176 000			
Inntekt dugnad	88 200	80 000	74 400	-5 600	80 000	80 000			
Inntekt div.havneleie	341 481	150 000	342 234	192 234	200 000		200 000		
Kran/opplag	339 160	350 000	346 085	-3 915	350 000			350 000	
Inntekt strøm	221 680	200 000	210 720	10 720	200 000			200 000	
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	142 150	142 000	140 204	-1 796	166 000	166 000			
Div.tilskudd og offentlig støtte	1 200 030	415 000	487 409	72 409	442 000	442 000			
Inntekt krabben	83 500	50 000	47 500	-2 500	50 000	50 000			
Inntekt Langøy	46 560	50 000	71 885	21 885	50 000			50 000	
Inntekt Tur og hav	16 740	20 000	4 420	-15 580	0	0			
Inntekt arrangement/Seilskolen	980 991	460 000	674 656	214 656	430 000				430 000
Medlemskontingent	380 600	380 000	388 650	8 650	380 000	380 000			
Miljøavgift	70 360	80 000	77 920	-2 080	80 000	80 000			
<b>Sum inntekter</b>	<b>5 510 366</b>	<b>4 189 000</b>	<b>4 902 442</b>	<b>713 442</b>	<b>4 404 000</b>	<b>1 374 000</b>	<b>2 550 000</b>	<b>50 000</b>	<b>430 000</b>
KOSTNADER	2014	2015	2015						
	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Avvik	Sum	Felleskost	Anlegg Sølyst	Anlegg Langøy	Regatta / Trening og Opplæring
Lønn + sos.kostnader ansatte	893 598	1 102 375	914 078	-188 297	1 135 000	1 135 000			
Avskrivninger	655 528	660 000	716 737	56 737	696 000	696 000			
Utgifter arrangement/Seilskolen	458 002	251 000	311 517	60 517	145 000				145 000
Utgifter diverse	210 625	212 000	270 545	58 545	164 000	164 000			
Utgifter årsmøte	28 408	30 000	22 580	-7 420	25 000	25 000			
Utgifter diverse fast	231 831	150 000	195 095	45 095	127 000	127 000			
Utgifter Tur og hav	13 374	20 000	4 300	-15 700	0	0			
Utgifter strøm	171 195	180 000	170 127	-9 873	180 000		180 000		
Utgifter renhold	84 087	75 000	51 820	-23 180	70 000	70 000			
Utgifter havn	385 678	500 000	688 900	188 900	940 000		940 000		
Utgifter Langøy	229 235	200 000	169 545	-30 455	200 000			200 000	
Utgifter vedlikehold	365 738	300 000	288 408	-11 592	200 000		200 000		
Utgifter kran	55 040	55 000	86 505	31 505	10 000		10 000		
Utgifter administrasjonen	133 405	50 000	221 590	171 590	169 000	169 000			
Utgifter Krabben	59 229	50 000	52 764	2 764	53 000	53 000			
Utgifter miljøtiltak	0	20 000	0	-20 000	40 000	40 000			
Reisestøtte	13 878	30 000	29 363	-637	30 000				30 000
Forsikringspremier	134 347	130 000	106 139	-23 861	130 000	130 000			
<b>Sum kostnader</b>	<b>4 123 197</b>	<b>4 015 375</b>	<b>4 300 011</b>	<b>284 636</b>	<b>4 314 000</b>	<b>2 609 000</b>	<b>1 330 000</b>	<b>200 000</b>	<b>175 000</b>
Driftsresultat	1 387 169	173 625	602 431	428 806	90 000				
Finansinntekter	96 554	0	53 417	53 417	0				
Finanskostnader	-352 152	-200 000	-149 765	50 235	-90 000				
Netto Finansinntekter	-255 598	-200 000	-96 348	103 652	-90 000				
<b>Årsresultat</b>	<b>1 131 571</b>	<b>-26 375</b>	<b>506 083</b>	<b>532 458</b>	<b>0</b>				





## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2014

LIKVIDITET	Regnskap 2014	Budsjett 2015	Regnskap 2015	Budsjett 2016
Resultat	1 131 571	-26 375	506 083	0
+ Avskrivninger	655 528	660 000	716 737	696 000
- Avdrag lån	-1 395 729	-1 400 000	-4 301 162	-500 000
- Investeringer	-480 636	0	0	-240 000
<b>Nto likviditetsendring</b>	<b>-89 266</b>	<b>-766 375</b>	<b>-3 078 342</b>	<b>-44 000</b>

BALANSE	Note	Pr 31.12 2014	Pr 31.12 2015
<b>Eiendeler</b>			
Eiendom Langøy		37 471	31 971
Vaktmesterbolig Sølyst		217 715	197 115
Klubbhus Sølyst	1	1	1
Havneanlegg inkl.rausmolo		5 195 546	4 845 801
Kran		1 608 250	1 407 219
Jollehavn, servicebygg, tomt	2	2	2
Traktor		54 000	36 000
Båter, joller, henger		538 811	416 950
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 651 796</b>	<b>6 935 059</b>
Kortsiktige fordringer		32 972	88 387
Bankinnskudd		3 947 439	813 682
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 980 411</b>	<b>902 069</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>11 632 207</b>	<b>7 837 128</b>

### GJELD OG EGENKAPITAL

Egenkapital	3 532 684	4 038 767
<b>Sum egenkapital</b>	<b>3 532 684</b>	<b>4 038 767</b>
Husbanklån vaktmesterbolig	208 395	183 135
Lån SR-Bank	5 985 250	0
Forpliktelser ved tilbakekjøp båtplasser	1 190 000	1 773 750
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>7 383 645</b>	<b>1 956 885</b>
Lånefasilitet Handelsbanken	0	1 287 222
Leverandørgjeld	59 326	51 274
Forskuddstrekk, arbeidsg.avgift, mva.	69 888	82 439
Påløpne kostnader/renter	586 664	420 541
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>715 878</b>	<b>1 841 476</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>11 632 207</b>	<b>7 837 128</b>



## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2014

### NOTER 2015.

#### Note 1. Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført, kostnaden er lik premien. Inntekter anses opptjent ved levering av varen eller tjenesten.

#### Note 2 - Varige driftsmidler

	Klubbhus Sølyst	Vaktmesterbolig	Eiendom Langøy	Rausmolo	A-Brygge	Kran	Båter og joller	Traktor	Henger	Sum
Anskaffelseskost 1/1	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033	2 010 312	513 728	90 000	95 580	11 510 240
Årets tilgang										-
Årets avgang										-
Akk. avskr.pr.31/12	69 999	214 885	78 029	3 041 814	321 006	603 093	160 498	54 000	31 860	4 575 184
Bokført verdi pr.31/12	1	197 115	31 971	3 026 773	1 819 027	1 407 219	353 230	36 000	63 720	6 935 056
Årets avskrivning	-	20 600	5 500	242 743	107 002	201 031	102 745	18 000	19 116	716 737
Årets avskrivning i %	-	5%	5%	4%	5%	10%	20%	20%	20%	
Økonomisk levetid	-	20 år	20 år	25 år	20 år	10 år	5 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

## VI UTVIKLER BYEN

KONTORER • BUTIKKER • RESTAURANTER • PARKERING

**STAVANGER CBD**  
Totalt fornyet, forstørret og forskjønet – det nye Straensenteret får 8 000 m<sup>2</sup> nye kontorlokaler over fem etasjer. Taket blir et av Stavangers flotteste uterom med restaurant og utsikt over sjø og sentrum. I tillegg vil 11 000 m<sup>2</sup> kjøpesenter by på 25–30 butikker. Planlagt byggestart 2016 med ferdigstilling 2018.

Stort utvalg lokaler til leie – ta kontakt i dag for mer informasjon.

OGREID.NO | KONTORLOKALER | BUTIKKLOKALER  
51 85 40 00 | Jon Brakestad, 905 17 432, jib@ogreid.no | Thomas J. Middelthon, 901 34 575, tjm@ogreid.no | Merethe Svensen, 948 88 908, ms@ogreid.no

OGREID  
Eiendom

### Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands  
Utstillinger  
Festivaler  
Næringsbygg

Offentlig  
Privathus og hytter  
Marinaer  
Internkontroller

Avanserte møterom  
Konferanserom  
Infoteknikk

Kontakt oss på:  
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321  
E-post: si@si.no  
Hjemmeside: www.si.no

**STAVANGER**  **INSTALLASJON AS**





## INNKOMNE FORSLAG TIL ÅRSMØTET

### Innkommne forslag til årsmøtet:

- a) Iht. anbefaling fra NIF foreslår styret at årsmøtet gir styret fullmakt frem til neste årsmøte, til å oppdatere loven for Stavanger Seilforening i samsvar med fremtidige endringer i NIFs regelverk og lovnorm for idrettslag. SS er pliktig til å endre loven ihht NIFs lovnorm.

#### Styrets innstilling:

Anbefaler årsmøtet å vedta oppdatert lovnorm fra NIF.

- b) I lys av bestemmelsene i foreningens lov om årsmøtets godkjenning av låneopptak, ber styret om årsmøtets godkjenning av overgang fra nedbetalingslån til fleksibel kontokreditt med låneramme kr. 3.800.000,-.

#### Styrets innstilling:

Anbefaler årsmøtet om å godkjenne overgang fra nedbetalingslån til fleksibel kontokreditt med låneramme kr. 3.800.000,-.

- c) Forslag fra Endre Middelthun Sunde, mottatt 2. januar 2016:

Til årsmøte i Stavanger Seilforening 9. februar 2016 Undertegnede fremmer herved forslag om at Klubbhuset som foreningen eier på Sølyst stilles til disposisjon for foreningens medlemmer til private arrangementer som konfirmasjon, jubilee etc.

Klubbhuset er et aktivum som bør få en større utnyttelsesgrad.

#### Styrets innstilling:

Styret har behandlet forslaget i styremøte 14.januar d.å. Styret stiller seg positiv til at klubbhuset kan brukes til noe mer enn i dag. Retningslinjer for bruk av klubbhuset bør oppdateres og besluttes av styret. Styret anbefaler at årsmøtet oversender forslaget til styret for videre behandling og for oppdatering av retningslinjer for medlemmers bruk av klubbhuset.

- d) Forslag fra Expressklubben Region Rogaland, mottatt 12. januar 2016:

Expressflåten er regionens største aktive regattamiljø for en-type kjølbåter, og onsdagsregattaene utgjør ryggraden for aktivitet og sportslig utvikling av flåten.

De siste to sesongene har det blitt arrangert to løp hver onsdag. Dette har vært en ubetinget suksess som har bidratt til en generell nivåheving av klassen gjennom flere starter og jevnere, tettere seilaser. På tross av en positiv utvikling lokalt, har andre regioner hatt en større fremgang. Særlig synliggjort under NM i Stavanger i 2015 hvor beste lokale båt ble nummer 13.

For å fortsette den sportslige utviklingen har Expressflåten ytret ønske om å seile onsdagsregattaen på Marøyhavet. Dette området legger til rette for enklere og mer fleksible baner, ytterligere starttrening og jevnere vindforhold. Arrangementmessig er utfordringen hovedsakelig knyttet til kostnad og bemanning av to startbåter. Expressklubben er i en dialog med Gandsfjord Seilforening, og klubbens primære ønske er at onsdagsregattaen fortsetter under Gandsfjord Seilforenings paraply med de endringene foreslått av Expressklubben.

Expressklubbens ber derimot Stavanger Seilforening være behjelpelig med å muliggjøre dette arrangementet. Først og fremst ved å stille en startbåt til disposisjon, men også som en mulig arrangør om Gandsfjord Seilforening ikke kan påta seg et slikt arrangement.

Forslag til vedtak:

1. Stavanger Seilforening stiller startbåt, med nødvendig utstyr, til rådighet til kostpris for gjennomføring av onsdagsregatta på Marøyhavet.
2. Stavanger Seilforening påtar seg å tre inn som arrangør av onsdagsregattaer for Expressflåten på Marøyhavet om dette ikke lar seg gjennomføre gjennom Gandsfjord Seilforenings arrangement.

På vegne av Expressklubben Region Rogaland, Øyvind Henriksen

#### Styrets innstilling:

Styret har behandlet forslaget i styremøte 14.01.16. Styret registrerer at forslaget kommer fra Expressklubben Region Rogaland. Ihht Stavanger Seilforenings lov er det kun medlemmer som har forslagsrett til og på årsmøtet. Styret anser saker av denne natur å ligge under styrets ansvarsområde. Styret er positiv til å behandle henvendelsen og anbefaler overfor årsmøtet at forslaget oversendes styret for videre behandling.



## STAVANGER SEILFORENING - HANDLINGSPLANER 2016

Styret har høsten 2015 jobbet med planer og budsjett for 2016. Nedenfor følger en oversikt over de forhold vi planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer er reflektert i forslaget til budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling og vedtak.

### Generelt styrearbeid

- Konstituering av nytt styre
- Bevissthet rundt beslutningsprosess, ansvar og myndighet
- Gjennomgå organisasjonshåndboken
- Ferdigstille HMS håndbok/planer
- Konkretisere langsiktig vedlikeholdsplan for foreningens anlegg på Sølyst og Langøy

### Sølyst

- Utbedring av asfaltkantene langs Karen A Sømmes vei og langs opplagsplass nedenfor samme veien. Her må forskales og støpes slik at vi ikke lar asfaltkantene smuldre opp av bilkjøring. Kan utføres på dugnad
- Velge ut område for oppføring av nye lukkede «skur» for slepejoller (*der de er i dag – avsperring/skjerming*). Dette gjøres etter kopi av skuret i jollehavnen. Kan utføres på dugnad
- Forlengelse av masteskuret
- Ferdigstille miljøstasjonen
- Sosiale uteområder. Utarbeide en plan for vårt område på Sølyst med hjelp fra arkitekt (*fortrinnsvis en som er medlem av foreningen*)
- Vurdere WC (*evt med mindre garderobeanlegg*) i nærheten av klubbhuset
- Støperiet. Dialog med Stavanger Kommune om eierskap for evt utbedring av taket planlegges
- Planlegge opprydding og planering av de gamle sliskeporet. Her trengs litt maskinkraft for planering samt noe ny grus. Opprydding og vekktransportering av dagens rot kan gjøres på dugnad. Området kan deretter evt benyttes til plassering av krakker og transportvogn i sommerhalvåret. Videre bruk av området må utredes
- Skifte svake utriggere E-bryggen. Justeringer av plassbredde
- Oppgraderer strømmen på C-bryggen (*flytebryggene*) og B-bryggen (*foran klubbhuset*)
- Bølgebryteren. 30 år gamle. Hvordan sikrer vi lengst mulig levetid
- Nye trapper fra veien ned til båtområde/parkeringsplass
- Oppdatert skilting
- Stramme opp mellom elementene D-bryggen
- Montere redningsstiger på flytebrygger

### Langøy

- Gangveien mellom hovedkaaien og flytebrygger – muligheter for å gjøre den bredere og tryggere - inklusiv belysning
- Fortsatt opprydding på teltplassen etter trefelling
- Vurdere oppgraderinger av området rundt kaien og hytten
- Gjennomføre nødvendig vedlikehold på hytten
- Vurdere muligheter for oppgradering strømanlegget
- Vurdere å prøve en ordning med boende vertskap og evt kioskdirift en periode om sommeren

### Tur og hav

Planlagte møter / arrangementer (møtene holdes i klubbhuset på Sølyst og starter kl 19:00)

- 24.02.16 - Seiling jorden rundt v/ Erling Kleiberg
- 16.03.16 - MHTronic: strøm og elektronikk ombord
- 21.05.16 - Åpningsfest på Langøy
- 23.06.16 - St.Hans på Sølyst
- Felles turseilas

### Trening og Opplæring

- Videreføre ordningen med profesjonell trener (*Luka Radelic*) - for videre utvikling av lokale seilere og utviding av tjenestetilbudet / produktene rundt proff coaching fra foreningen både lokalt og nasjonalt
- Anskaffe ny RIB og vurdere å kvitte oss med de båtene vi bruker minst
- Utvide satsingen på rekruttering av barn og unge til seil-sporten ved å bygge videre på SuperSeil konseptet
- Drive utviklingen av sportsbåtmiljø i vår region med utgangspunkt i satsing mot Nasjonal Seilsportliga
- T&O støtter at foreningen søker om to nasjonale arrangement neste år. Vi anser det som viktig å få til et jollearrangement for junior seilerne (*Laser og Optimist kombinert vil være ideelt*). I tillegg vil vi støtte et arrangement innenfor sportsbåtssegmentet

### Regatta

- Stavanger Seilforening har ambisjon om å arrangere minst ett større arrangement hvert år.
  - Vi skal være en ettertraktet regattaarrangør, som gjør det lille ekstra som skal til for at arrangementene blir lagt positivt merke til
  - Vi samarbeider med øvrige foreninger i kretsen og for øvrig
  - Serieiseilasene for joller. Vi endrer ukedag for disse fra mandag til tirsdag
  - Vi etablerer en Vår og Høst regatta for joller, åpen for alle men fokus på kretsen
  - KM Express 2016 arrangeres etter sommerferien
  - Vi påtar oss å arrangere NC Optimist i 21-22 mai
  - Vi påtar oss å arrangere Seilsportliga seilaser 13-14 august og 20-21 august
  - Øvrige årvisse regattaer vil gå som planlagt
- Noen regattaer har slitt de siste årene med liten deltakelse. Vi mener det er viktig å holde liv i regatta-aktiviteten, og forsøker igjen, med mer fokus på tidlig promotering
- Vi har alltid behov for arrangører, og må jobbe aktivt for å få flere som er kvalifisert til å lede arrangementer



Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

**DET ER IKKE TILLAT Å PLOSSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.**

#### Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

##### A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

##### B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

##### C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

##### D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

##### E – bryggen inkl. rausmolo

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

E18-E24 Max lengde 13,00

E25-E37 Max lengde 15,70m

##### F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m

og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.







## SEILSPORTLIGA – JA, NÅ ER DET BARE J70 SOM GJELDER...

Av Leif C. Middelthun

Styret i SSF har etter instilling fra T&O og Regattakomiteen besluttet at foreningen skal delta i nyskapingen SeilSportliga som er et initiativ i regi av NSF der konseptet er at seilforeninger møtes til kappseiling 4 langhelger i året, og hvor en til slutt kårer landets beste seilforening som så får anledning til å representere Norge i de internasjonale grenene av ligaen. SSF v/ Leif C. Middelthun har også en av styreplassene i Ligastyret som driver ligaen for NSF.

SS sendte i høst et lag til Ålesund til kvalifiseringsstevne for 2016 ligaen hvor vi kvalifiserte oss til ligaens 1. divisjon etter imponerende seiling av Andre Tandrevolds lag som, foruten ham selv, bestod av Oddvar Myrnes, Snorre Risa og Marius Tandrevold (13).

Konseptet er en suksess som nå brer om seg over store deler av seilSportverdenen. I SSF ser vi dette som en mulighet for de av medlemmene som ønsker noe i tillegg til Ekspresseilingen eller storbåtseilingen, eller som er i ferd med å ta steget over fra jolle til kjølbåt. Det fine er at man kan få seilt mer og på høyt nivå uten nødvendigvis å ta hele kostnaden som følger med å anskaffe båt og legge ned innsatsen det krever å drive et regattalag. At det i tillegg er tale om en fellesaktivitet for foreningenes medlemmer der både foreningens og seilernes ære står på spill bør bidra til å få frem det aller beste av prestasjoner.

SeilSportligaene seiles i J70 båter av lag bestående av opp til 6 personer men hvor kun 4 seiler om gangen og hvor ett av mannskapet ombord til enhver tid må være under 21 år.

Regattaene er korte baneregattaer som seiles i serier (ca 15 min). Antall lag er langt større enn antall båter som benyttes (NSF har kjøpt inn 5 J70 som utgjør flåten i ligaen) og mannskapsbytter på båtene foregår på vannet ved hjelp av RIBer. Alle regattaene seiles med tracking utstyr om bord og det gjøres en sanntidsoverføring på internett av regattaene med kontinuerlig resultatoppdatering etter modell fra Americas cup. SSF har søkt om å være arrangør for et av de 4 ligastevnene i 2016. Om vi får arrangementet har alle seilinteresserte noe å glede seg til i form av spektakulær seilforestilling.

NSF har oppfordret foreningene til å anskaffe J70er som foreningsbåter og bl.a. KNS har fulgt den oppfordringen og også initiert en landsdekkende cup for båtclassen som de starter opp i 2016. Introduksjonen av SeilSportligaen var noe beheftet med diskusjon om valg av båttype. Det er etter vår oppfatning en avsporing. Ligaen er som sagt et internasjonalt fenomen og det ville vært rart om vi i Norge skulle velge å seile ligaen i en annen båttype enn resten av verden. Styret i SS har imidlertid vurdert det slik at vi ikke ønsker å eie seilbåter i foreningen utover joller til bruk i rent rekrutteringsøyemed, slik at eventuell vekst for J70 klassen i SSF må komme i form av private innkjøp av båten. Tiden vil vise om det skjer.

Uansett ønsker T&O å tilrettelegge for Sportsbåtseiling i foreningen, både for å bygge opp under vårt engasjement i SeilSportligaen, men også i erkjennelse av at dette er en båttype som appellerer til en bred gruppe seilere og som vi mangler et tilbud til i vårt distrikt. Blant sportsbåter i medlemmers eie har vi allerede flere Melges 24 og B-One i tillegg til J70, og alle disse er utmerkede representanter for klassen og ypperlige treningsbåter for deltakelse i SeilSportliga slik at grunnlaget for et treningsprogram for denne klassen etter T&Os oppfatning absolutt bør foreligge. Det er altså ikke bare J70 som gjelder her.

I tillegg til dette krever deltakelse i SeilSportligaen et lokalt opplegg for foreningsintern kvalifisering og trening for de lagene som skal representere SS i SeilSportligaen. Her står foreningene fritt og vi arbeider i skrivende stund med konseptet rundt SeilSportligaen i vår forening. Dette vil bli presentert for interesserte i et eget møte nå tidlig i vinter. Vi ønsker å benytte den lokale delen av ligaen til å forøke å bygge et sterkt og engasjert sportsbåtmiljø i vår region.

T&O har nedsatt en underkomite for å arbeide med vår forenings tilnærming til Sportsbåtsatsing og SeilSportligaen. Alle interesserte oppfordres til å følge med på foreningens hjemmeside for oppdatering av hva som rører seg på denne fronten fremover. Her skjer ting nemlig raskt.

Se ellers <http://seilSportliga.no/> for mer informasjon.



## STOLTE JOLLEØYEBLIKK 2015

Av Leif C. Middelthun



Internasjonalt hadde Håvard Katle Fjon en imponerende sesong internasjonalt hvor han seilte seg til gullfinalene i Laser Standard både i U21 EM og U21 VM. Han vant også E-cup regattaen i Oslo i juni i Laser Standard.

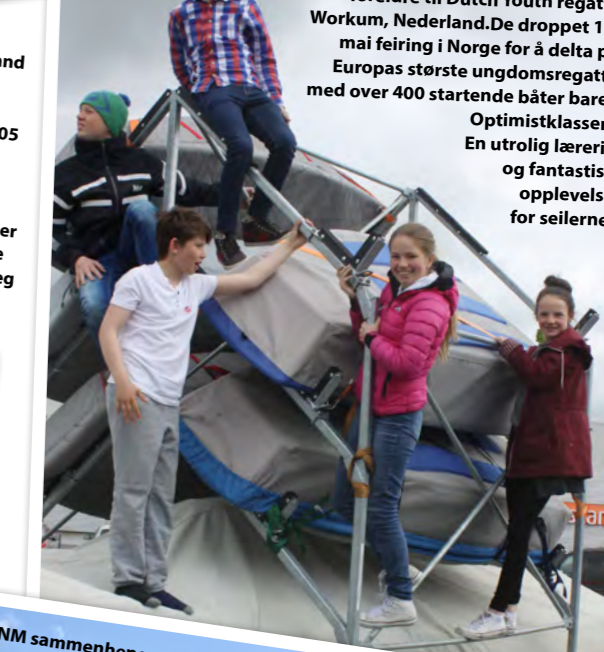
NC resultatene sett fra SSF perspektiv blir stadig bedre. Håvard Katle Fjon vant sammenlagt i Laser Standard. I Optimist endte Guro Gjesdal opp på en ssterk 20. plass tett fulgt av sin søster Sunniva på 22. plass og med en skokk andre Stavangerseilere som seilte seg stadig oppover rankinglistene i løpet av sesongen i den nå over 100 båter store NC flåten. I Optimistklassen var SSF forøvrig en av de største foreningene under årets NCer med 9-10 startende seilere i hver regatta. Erik og Jan Rougier har representert foreningen i 29er klassen i NC med gode resultater i de regattaene de hadde mulighet til å delta i.



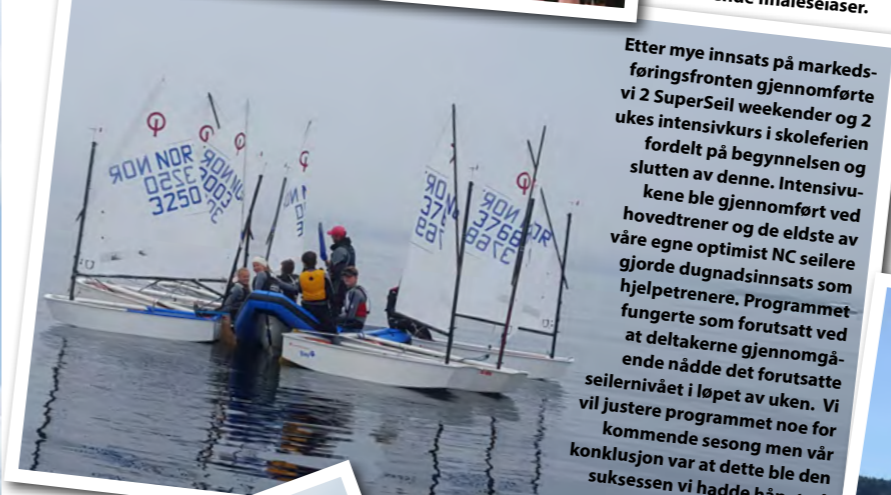
Hanna Katle Fjon, Olai Hagland og Anders Lindemark deltok i optimistklassen under Jr Nordisk mesterskap som i 2005 ble arrangert i Kirkkonummi, Finland. Hanna og Olai kvalifiserte seg her også til plass på NationsCup lagene, der Hanna sammen med fire andre norske jenteseilere fikk med seg en bronsemedalje etter svært spennende finaleseiser.



I mai reiste en gjeng på 5 toffe unge optimistseilere med trener og to foreldre til Dutch Youth regatta Workum, Nederland. De droppet 17. mai feiring i Norge for å delta på Europas største ungdomsregatta med over 400 startende båter bare i Optimistklassen. En utrolig lærerik og fantastisk opplevelse for seilerne.



I NM sammenheng seilte Rougier brødrene seg inn til en sterk 4. plass i 29er. Olai Hagland seilte sitt siste Optimist NM (pga aldersgrensen) og endte på en respektabel 19. plass i gutteklassen bare for å gå hen og ta en imponerende 7. plass i Laser 4,7 NM noen uker senere. Vi ser frem til fortsettelsen. Optimistjentene fra Stavanger var også godt representert i NM hvor Guro igjen trakk det lengste strået av våre med en flott 12. plass i jenteklassen.



Etter mye innsats på markedsføringsfronten gjennomførte vi 2 SuperSeil weekender og 2 ukers intensivkurs i skoleferien fordelt på begynnelsen og slutten av denne. Intensivukene ble gjennomført ved hovedtrener og de eldste av våre egne optimist NC seilere gjorde dugnadsinnsats som hjelpetrener. Programmet fungerte som forutsatt ved at deltakerne gjennomgående nådde det forutsatte seilernivået i løpet av uken. Vi vil justere programmet noe for kommende sesong men vår konklusjon var at dette ble den suksessen vi hadde håpet på og noe vi fortsetter med.



Etter søknad ble foreningen tildelt 5 nye optimistjoller til bruk i rekruttering fra NSF og Gjensidigestiftelsen i sesongen. Dette var i kjærkomment da noe av vårt materiell begynte å bli rimelig slitt. Vi stilte også med disse båtene under Havnevesenets arrangement Havnelangs i vågen i juni og fikk på den måten vår på markedsført sporten vår på en god måte i regionen.







## EXPRESS NM 2015

Av Rune Kartveit

**V**i har fått ros fra mange hold ifm Express NM 2015, men hva var det som gjorde at arrangementet ble en suksess?

### Vi satte seilerne i fokus

Helt fra starten av planleggingen prøvde vi å se for oss hvordan vi som seilere ville ønske å oppleve arrangementet. Så prøvde vi å legge til rette for at så kunne skje.

Vi ønsket ryddighet i påmeldingssystem, effektivitet ifm. ankomst Sølyst, sjøsetting, mastemontering, plassering av båt i havn. Vi ønsket et sosialt samlingspunkt, landarrangementet lokalisert så intimt / tett som mulig.

Det skulle være mulig å få seg en matbit i havna fra før arrangementet og helt til seilerne forlater Sølyst.

### Godt planlagt

Vi startet arbeidet tidlig nok. Vi brukte erfaringer fra tidligere arrangementer. Vi opprettet ansvarlige / delkomiteer

for de ulike aktivitetene. Havn, Regatta, Dommer, HMS, Sekretariat, Sosialt, Bepising, Media, Sponsor.

Vi startet arbeidet med å skaffe medarrangører tidlig. Vi inngikk avtaler i tide og hadde planer for når alle ting skulle skje.

Det å få medlemmer til tidlig å forplikte seg til å assistere ved arrangementet, var veldig vanskelig, og var den største bekymringen til hovedansvarlig. Selv om erfaringen tilsier at ting ordner seg, så er det ikke godt nok for ansvarshavende. Man må vite hvilke ressurser man har. Sponsormarkedet må oppsøkes tidlig – helst tidlig i Januar. Vi opplevde i mange tilfeller at budsjettet allerede var oppbrukt. Noe å huske på for senere arrangementer.

### Gode i gjennomføringen

Sjøsetting, sekretariat, avvikling av seilaser var veldig effektivt. Sosialt på land fungerte veldig bra. Juryen jobbet effektivt, men jursaker er komplekse og tar tid.



H.M Kong Harald under premieutdelingen på Sølyst



H.M Kong Harald og mannskapet ombord i Fram XVII seilte bra i den kraftige vinden.



### Sikkerhet

En del seilere opplevde diverse grad av havari, og alle fikk omgående assistanse og tilbud om slep. Her fungerte HMS og sikkerhet i praksis bra. Takker Øystein Hobbestad for et godt dokumentert sikkerhetsopplegg, som blir benyttet i alle våre store arrangata-arrangement. Også en stor takk til Redningssselskapet og publikumsbåter som var til stor hjelp.

### Flaks

Flaks er en viktig medspiller. Vi hadde flaks med været. Først og fremst var det nok vind og den var stødig, og det var for det meste tørt vær.

Vi er også heldige som har en havn og landområde som er stor nok til å kunne ta imot så mange seilere.



Tett kamp om plassene







## SUBSEA 7 NYTTÅRSSEILAS 2016 SEILING ER HELÅRSSPORT I STAVANGER

Av Einar Talgø

**Lørdag 9. januar stilte 29 båter til start i årets Subsea 7-Nyttårsseilas i Stavanger. Nyttårsseilasen ble gjennomført for 19. gang, og innebar at 180 seilere benyttet denne første vanlige lørdagen i det nye året til å klargjøre båt og utstyr for kappseilas.**

Til tross for varsler om mye vind, som egentlig har dominert vær bildet her i vest siden desember, rant denne lørdag opp med 8 – 10 m/s fra østsørøst, oppholdsvær og temperatur rundt nullpunktet. Starten gikk, slik tradisjonen har vært, i Vågen, helt inne ved sentrum i Stavanger. Der var østavinden ustabil og råset, men litt lenger ute i Byfjorden ble vinden jevnere og forholdene gode. Det er vanskelig å tenke seg bedre forhold for regattaseiling i begynnelsen av januar måned!

Seilerne fikk en rask og etter årstiden komfortabel seilas, selv om det på kryss innover Byfjorden lot seg merke at det var januar og ikke juli i

Stavanger. Først over mål i Vågen var "Fars Cortina", en Express som ble roret av André Tandrevold. Nr. 2 over målstreken, hele 5 minutter senere, var Expressen «Extension». Den ble roret av Vidar Løining. Også tredje båten i mål var Express – «Hex Press» med Oddvar Myrnes ved roret. Det var 9 Express som startet i årets Nyttårsseilas, og hele 6 av disse kom inn blant de 8 beste. Det sier mye om at det er mange dyktige seilere i den store Express-klassen i Stavanger, men det viser kanskje også at denne båttypen kom godt ut når seilspporten gikk over til nytt handikap-system, NOR-rating, for et par år siden.

Under premieutdelingen etter seilasen ble seilerne tilbudt varm fiskesuppe i de Røde Sjøhus i Stavanger sentrum, kombinert med videoopptak fra seilasen og lærerike kommentarer fra seilmaker Christen With. For Stavanger Seilforening ble Subsea 7-Nyttårsseilas igjen et vellykket arrangement, og for deltakerne en god start på sesongen – velvillig sponset gjennom mange år av det oljerelaterte leverandørselskapet Subsea 7.

Komplett resultatliste på Stavanger Seilforenings nettside:  
<http://www.stavangerseilforening.no/resultater-nyttarsseilasen-2016/>

Tradisjonen tro er seilmaker Christen With på plass med kamera og mikrofon



Skipper- og sikkerhetsmøte før start



Starten er i gang fra Vågen



Årets vinnere av Nyttårsseilasen f.v. Frode Johannesen, Stian Wathne, Andre Tandrevold og Rune Kartveit



### Fakta om Subsea 7-Nyttårsseilas:

Båtene seiler i en turklasse for båter uten NOR-rating målebrev, og en regattaklasse. Regattaklassen seiler etter "Gundersystemet" med første start kl. 12:00, mens turklassen starter samlet kl. 11:50, dvs. før første båt starter i regattaklassen. Start og mål er i Vågen, sentralt i Stavanger. Banen går mellom faste merker og bøyer på Byfjorden/Åmøyfjorden.

Start etter Gundersystemet innebærer at langsomste båt starter først og raskeste båt sist. Nøyaktig starttid for hver båt utleveres før start. Starttidene er regnet ut fra distanse, vindstyrke og båtenes handikap. Dersom arrangøren beregner dette riktig, og alle seiler optimalt, skal i prinsipp alle båtene passere over mål samtidig. Dette gir garantert spenning i seilasen - også for de som følger regattaen fra land.

Hvert år følger den landskjente seilmaker Christen With seilasen med videokamera og kommenterer seiltrim og båt håndtering etter seilasen. Han er en av landets aller beste og mest erfarne regattaseilere. Seilasen får dermed også et pedagogisk innhold for seilerne, fordi de fleste har noe å lære av Christen With.

Premieutdeling og sosialt samvær skjer umiddelbart etter seilasen i De Røde Sjøhus. Subsea 7 er velvillig vert for anledningen og byr på en enkel varmrett med tilbehør. Det blir utdeling av vandre-pokal til beste båt og mannskapspremier til mannskapene på de beste båtene.

## Trangen til å mestre utfordringene

Trangen til å mestre. Den har vi felles – enten det er over eller under vann. Det er denne trangen som gir resultater, og det er den vi ønsker å støtte hos andre.

Les mer om oss på [subsea7.com](http://subsea7.com)







## VÆRET PÅ EN JORDOMSEILING

Av Erling Kleiberg

**Mange har spurt om hvordan været var på jordomseilingen. Var det alltid solskinn og medvind og easy sailing? Helt klart ikke! Det var spesielt to områder jeg var forberedt på før vi la av gårde og det ene var det Indiske hav, det andre kysten av Sør-Afrika. Det var derfor litt overraskende at vi allerede i Caledonia-kanalen, kun få dager etter starten fra Stavanger, ble klar over at vi ville få flere utfordringer.**

I midten av juni 2013 traff vi en hordalending som var på vei hjem fra Karibien etter å ha tilbragt vinteren der. Om bord var eieren som seilte sammen med sin far i 70-årene og en sønn på 16 år som mannskap. Skipperen var totalt utslitt etter en svært strabasios seilas over Atlanteren og fortalte at de hadde fått veldig mye juling – på hele strekket tilbake til Europa. Det frister ikke å avslutte jordomseilingen på denne måten og jeg tenkte allerede da på vær-routing som et alternativ når så langt kom, men det var jo flere år til...

Først skulle vi seile ARC'en hvor vi fikk en frisk avslutning med vind jevnt av kuling styrke. Vinden blir generelt sterkere jo lenger vest du kommer i Atlanteren så strekket på 1100 nautiske mil fra St. Lucia til Panama var friskt nok med kraftig medvind og stor sjø.

Fra Panama og vestover var det motsatt og vi måtte også gjennom stillebeltet på vei mot Galapagos. Resten av Stillehavet levde opp til navnet og vi fikk en herlig og avslappende seilas værmessig helt til Australia, med kun noen få unntak.

Etter Australia og Indonesia begynte vi å seile oss sørover i det Indiske hav og fikk gradvis mer vær. Vi hadde nå unnagjort halve distansen på jordomseilingen og hadde ikke erfart noe vær som var spesielt dårlig. Kursen gikk SV mot Christmas Island og deretter videre derfra til Cocos Keeling, en av de aller flotteste atollene på hele seilassen. Imidlertid er innseilingen litt tricky og for å komme inn på ankerplassen må en navigere i en renne på ca. 3 meters dyp og ikke særlig mye bredere heller. Godt vær og dagslys er nødvendig. Da vi nærmet oss skjønnte vi at vi ville komme frem så sent på dagen at dagslys kunne bli et problem. Videre fikk vi varsel om dårlig vær med mye vind. Selvfølgelig kom det en squall med ekstra mye vind og regn akkurat da vi skulle inn i det mest hektiske av navigeringen. Vi var heldigvis godt forberedt og stolte blindt på waypoints vi hadde fått av en tysker (danke Thomas!) og som var lagt inn på plotteren. Ankeret ble droppet da det skumret og med tilhørende seremoni var vi vel fortoyd for den neste uken i dette paradiset.

Resten av det Indiske havet ble gradvis røffere og vi merket god dønningene som ble sendt opp fra stormer langt sør i havet. Disse dønningene kom inn på skrå aktenfra og ga oss mye rulling i tillegg til vindsjøen som kom rett aktenfra. Vinden økte i tillegg i styrke og da vi rundet sørsiden av Madagaskar hadde vi vind på 40 knop over lengre tid. Når det er flere bølgesystemer og til dels kraftig strøm som kommer fra ulike retninger er begrepet vaskemaskin ikke langt unna. Vi hadde kontinuerlig grønn sjø over dekk og i cockpit. Rekkeseilene på begge side var revet i filler og hang og blafret i vinden. Matlagning var i beste fall en utfordring. Da lysene fra Richards Bay i Sør-Afrika dukket opp i horisonten var vi mer enn motivert for landkjenning. Vi slørte mot land med fin vind og hadde kun et par timers seilas igjen da det plutselig ble helt vindstille med lyn og torden før vinden kom tilbake rett fra land. Den økte på til stiv til sterk kuling og med 3 rev i storseilet og kun kutterfokk måtte vi, på grunn av motorproblemer, krysse i mange timer før vi omsider kunne fortoye i Afrika.

Her begynner det strekket jeg på forhånd hadde sett minst frem til. Distansen fra Richards Bay til Cape Town er bare 950 nautiske, men antakelig det røffeste strekket på hele seilassen. Grunnen til dette er at kraftige lavtrykk ruller inn gjennomsnittlig hver andre eller tredje dag. Vindretningen er da fra SV av kuling styrke eller mer og mot vinden renner Alghas-strømmen langs kysten med 5-6 knop. Dette gir stor og brytende sjø og området har hatt mange skipsforlis av denne grunn.

I Zululand Yacht Club fikk vi derfor en briefing om hvordan vi burde gå frem for å komme oss velberget rundt kysten til Cape Town. Gro var med på briefing og var lett rystet da vi kom ut. Den hadde stort sett bestått av advarsler om været og informasjon om hvor få og dårlige havnene var underveis. Barometer var en absolutt nødvendighet og vi fikk godt bruk for både vårt digitale og analoge. Oppskriften var kort fortalt å vente til et lavtrykk nesten hadde passert. Så snart barometeret sluttet å falle var det bare å kaste loss selv om det fortsatt blåste kraftig. Vinden ville avta etter hvert og forhåpentligvis var det tid nok til å komme frem til neste havn for nytt lavtrykk passerte. Vi hadde det ikke spesielt travelt og først dro vi på safari. Da vi noen dager senere kom tilbake hadde et lavtrykk passert og det var målt over 70 knops vind i havnen. Sør-Afrika er også spesielt mht formalia ved avreise. De forlanger full utklaring fra havnen du seiler fra og full innklaring i neste havn, selv om det faktisk er i samme land! Dette gjør det vanskelig å reagere spontant på værskifter da immigration, customs, police og harbourmaster selvsagt alle må besøkes og ingen har kontor på samme sted. Taxi turer med stadig flere stempler i dokumentene før en omsider kan legge av gårde.

Vårt første strekk var til Durban som gikk raskt unna i lite vind, men sterk medstrøm. I Point Yacht Club i Durban ble vi ønsket velkommen av tidligere Commodore på 83 år som vi også spiste middag med om kvelden. Han kunne fortelle at han hadde tatt imot «Rundø» med Carl Emil Petersen og Erling Brunborg da de var på jordomseiling i 1957/58. Totalt hadde han tatt imot ca. 2350 jordomseilere.

Da vi skulle avgårde på neste etappe, forlangte Immigration 3 timers varsel slik at båt og mannskap kunne inspiseres før avgang. Vi ringte dem 0300 og var avgårde 0600 på et godt værvarsel/ høyt trykk på barometeret. Neste havn var East London hvor en må fortoye i en elv da det ikke var en egentlig havn. Vi håpet at værvinduet varte lenge nok til å seile forbi East London og direkte til Port Elizabeth et par hundre nautiske lengre sør og som har en liten, men bedre havn. Det gikk bra og tidvis hadde vi SOG på 12 knop godt hjulpet av Alghas-strømmen. Vel fortoyd oppdaget jeg en polsk seilbåt litt lengre ute på samme brygge. Masten var bøyd i kraftig vinkel på midten. Båten var full av reklame og han fortalte at han hadde prøvd å sette (polsk) rekord på å seile singelhanded non-stop rundt jorden. Tre dager tidligere hadde han blitt truffet av et lavtrykk rett utenfor kysten og fått en knock-down i 78 knops vind! Rigger og seil var ødelagt og det samme var rekord-forsøket. Han fortalte videre at det som imidlertid var mest surt for ham var at dette var hans andre rekordforsøk og at det første også ble stoppet på nøyaktig samme sted. Den gang knuste uværet skroget og han ble liggende i Port Elizabeth i ett år for å reparere skadene. Vi var glade for at vi drog på safari og ikke startet etappen tre dager tidligere...

Neste etappe hadde flere mulige havner, men vi satset igjen på å vente på et værvindu som kunne holde helt til Cape Town 450 nautiske lengre unna. Denne gang ble det mer spennende både på grunn av lengre distanse og runding av Kapp det Gode før vi dreide nordover mot Cape Town. Det gikk, men med liten margin. Noen få timer etter ankomst kom et lavtrykk over Table Mountain og ga kastevinder på 50 knop i havnen.

Strekket fra Afrika til Brasil var preget av lette vinder og rolige forhold på havet. Fra Brasil til Karibien hadde vi mye vær og det heftigste

tordenværet jeg noensinne har opplevd. Kysten utenfor Brasil er også kjent for disse, og i ettertid fikk vi høre fra en engelsk insurance surveyor om hvor mange som er blitt truffet av lyn her – ikke så få viste det seg.

I St. Lucia kom broder Kristian, Ståle Tønnessen og Vidar Løyning om bord og skulle være med å seile hjem til Norge. Det var betryggende å ha et erfarent mannskap over Atlanterhavet, som jeg nå visste kunne være røffere enn det en kanskje er forberedt på. Under hele jordomseilingen har jeg brukt Jimmy Cornells ulike bøker og værAtlas og med vår avreise fra St. Martin 27. april var vi bare en liten uke tidligere enn det tidsrom som han anbefaler for havkryssingen. Før mannskapsskifte hadde jeg også tatt kontakt med Mads Christensen i selskapet Frivind og avtalt vær-ruting med ham. Antakelig den beste investeringen på hele jordomseilingen! Avtalen gikk på at han skulle formidle været annenhver dag dersom det ikke var noe spesielt. En melding fra Mads består først av en generell synopsis over vær bildet i Atlanterhavet. Deretter får du en værmelding for ditt konkrete område for 0-24 timer og for 24-48 timer. Avslutningsvis gir Mads en begrunnet anbefaling mht til kursvalg etc.

Starten på seilassen gikk under tilnærmet drømmeforhold med solskinn og fin vind som ga god fart mot Azorene et par tusen nautiske mot NØ. Mads rapporterte 22.04 om at det så bra ut for hjemturen. Han hadde flere andre båter som skulle over og to av båtene hadde allerede startet og lå flere dager foran oss. 26.04 fikk vi ny rapport om at vi kunne legge oss litt N for direkte rute mot Azorene. Dagen etter fikk vi ny rapport og Mads skrev: «Bedre melding for en fin første uke tror jeg ikke jeg har gitt før.» For oss innbar dette en litt N-lig kurs før vi dreide rett mot Azorene. To dager senere fikk vi første varsel om økt lavtrykkaktivitet 600 nautiske mil lengre NV for oss. 1. mai fikk vi nytt varsel om mer lavtrykk og en uforutsigbar vær-situasjon. Vi ble anbefalt å ikke ligge nord for direktekursen da vil ville kunne få mye vind. 2. mai nytt varsel om stormsenter 450 nautiske mil. N for oss. Anbefalt å holde igjen på farten. Dagen etter ny melding. «Brems ned til 5 knop og seil Ø-lig kurs.» Dette var frustrerende da vi hadde optimale forhold og kunne enkelt seile med max fart rett mot Azorene. Vi gjorde imidlertid som vi fikk beskjed om.

De neste par dagene kom meldingene ofte både som e-post og som tekst-meldinger på satellitt-telefonen. Tre kraftige lavtrykk med over 55 knops

Nordsjøen i juni – frisk og kald avslutning på jordomseilingen



Silkeføre – medvind og utspridde forseil i Stillehavet



Saphir i sterk kuling i det Indiske hav. Noen få kvadratmeter seil er nok!



Nedoverbakke i Atlanterhavet – easy sailing



Squall som bygger seg opp om ettermiddagen kan gi mye vind og regn om natten



Gjennom stillebeltet/doldrums på vei mot Galapagos



# Fiskå

# Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



**Fiskå Undervannsservice AS** er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

**Fiskå Undervannsservice AS** utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.