



krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING FEBRUAR 2013

Årsberetning 2012

side 4-22

Les også:

Norgescup i Seiling, Stavanger 1.-3. juni 2012

**Internasjonal medalje og sesongavslutning
på topp for Håvard**

**Seiling som toppidrett ved
videregående skole i Stavanger**

Seilferie til Jan Mayen

Intervju med William Middelthon



INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE 2012

Årsmøtet avholdes mandag 4 .februar 2013 kl 18.00. På Victoria Hotell

- Til behandling foreligger:
1. Valg av dirigent, referent og to medlemmer til å undertegne protokollen.
 2. Godkjenning av sakliste
 3. Årsberetning
 4. Regnskap med revisjonsrapport
 5. Innkommende forslag. Forslag som foreligger til behandling er vedlagt årsberetningen, lagt ut i Klubbhuset og ved inngangen til årsmøtelokalet.
 6. Arbeidsprogram med økonomisk rammeplan for 2012.
 7. Valg i henhold til lov for Stavanger Seilforening

Årsberetning og regnskap for 2012, budsjett og handlingsplan for 2013 samt forslag til behandling er trykket i Krabben årbok for 2012 og sendt alle medlemmer senest 14 dager før årsmøtet.

Protokoll fra siste årsmøte ligger på våre hjemmesider www.stavangerseilforening.no

Utenom det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet.

Enkel servering

Hovedstyret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

Stavaner Seilforening
Hovedstyret 7.1.2013

Kenneth Hustvedt
Formann-hovedstyret

Innkalling til Stavanger Seilforenings årsmøte 2012. . . 2
Terminliste Rogaland Seilkrets for 2013. 3
Fri vind. 5
Administrasjon. 6
Sport 8
Havnen på Solyst. 12
Langøy 13
Organisering av Stavanger Seilforening 14
Tur & Hav 14
HMS i Stavanger Seilforening 15
Innkommende forslag til årsmøtet 2012. 16
Stavanger seilforenings styrer og komiteer 2012, samt Valg 2013. 17
Regnskap, Stavanger Seilforening 2012 19
Handlingsplan anlegg Solyst 2013-2017 22

Temamøter våren 2013 23
Intervju med William Middelthon. 26
Norgescup i Seiling, Stavanger 1.-3. juni 2012 . . . 28
Internasjonal medalje og sesongavslutning på topp for Håvard 30
Seiling som toppidrett ved videregående skole i Stavanger 32
Snipesesongen 2012 34
Subsea7 Nyttårsseilas 2013 36
Minneord: Jess Wilhelm Thorsen er død. 38
Seilferie til Jan Mayen 40
Lov for Stavanger Seilforening 44
Havneregler for Stavanger Seilforening 47
Reglement for tildeling av båtplasser i havnen. . . . 49
Reglement for Langøy 50
Prisliste – gyldig fra 01.01.2013. 51

TERMINLISTE ROGALAND SEILKRETS FOR 2013

Dato	Arrangør	Regatta	Klasse	Bane
April				
20-21	SS	North Sails Trening helg	Express/Kjøl båter	B
22	SS	Joller Serie seilaser Vår - seriestart	Joller	B
30	SS	Snipe Serie seilaser Vår - seriestart	Snipe	B
Mai				
1	GS	Onsdag seilas Vår -seriestart (8)	Kjøl båter	FM/B
5	SF1928	Arsgrunnen Shorthanded	Kjøl båter	FM
7	HS/KS	Tirsdag Vårserie start (8)	Kjøl båter	FM
11-12	SS	Doublehanded Offshoreseilasen kvalifisering regatta	Kjøl båter	FM
Juni				
8	KS	Karmøy rundt	Kjøl båter	FM
15-16	HS	KM / Lag seilas - Zoom, 2 Krona	Joller	B
21-23	SS	NM Snipe	Snipe	B
29-30	SS	Express KM & Melges 24 Vest M	Entype	B
29	KS	Convoy Cup Start North Sea race	Kjøl båter	FM
Juli				
6	KS	Convoy Cup Fjordseilas Skudenes	Kjøl båter	FM
26-27	SF1928	Ryfylke rundt (gladmat festival)	Kjøl båter	FM
August				
6	HS/KS	Tirsdag Høstserie - seriestart (8)	Kjøl båter	FM
7	GS	Onsdag seilas Høst - seriestart (8)	Kjøl båter	FM/B
9-10	HS	Haugesund Race Week end (Sildajazz)	Kjøl båter	FM
13	SS	Snipe Serie seilaser Høst - seriestart	Snipe	B
17-18	SF1928	Norges Cup 2.4m	Entype	B
19	SS	Joller Serie seilaser Høst - seriestart	Joller	B
24	SS	Stavanger Seilasen	Kjøl båter	FM
September				
7-8	SS	Vestlandet Mesterskap Snipe	Snipe	B
15	SF1928	Skudeseilasen	Kjøl båter	FM
21-22	SS	KM - Optimist, Laser, Europa, 29er	Joller	B
29	KS	Høstsprøyt	Kjøl båter	FM
28-29	GS	Shorthanded Weekend	Kjøl båter	FM
Oktober				
19-20	SS	Jolle rekrutt samling	Joller	B
November				
Desember				
1	KS	Advent Seilas	Kjøl båter	FM
1	SS	Nisse seilas	Joller	B
Januar				
4	SS	Nyttårsseilas	Kjøl båter	FM

Årshjulet for Stavanger Seilforening vil til enhver tid ligge oppdatert på foreningens hjemmesider. www.stavangerseilforening.no

Websider og postadresse		
Nettsider:	Postadresse:	Telefon:
www.stavangerseilforening.no Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftssjef: driftssjef@stavangerseilforening.no	Stavanger Seilforening Karen A. Sømmesvei 3-5 4087 Hundvåg	Kontor: 51 89 01 00 Mobil: 905 51 590

imprimo
- grafisk kompetanse

Imprimo AS er din grafiske medarbeider. Du har innhold og en idé om hva du trenger hjelp til, Imprimo fullfører til ønsket medium. Print eller digitalt.

Imprimo tilbyr også spesialtilpassede kurs i avansert bruk av PDF for din bedrift.



A smarter oilfield service provider with world class technology

- Fjernstyrte undervannsoperasjoner
 - Boring- og produksjonsstøtte
 - Konstruksjon, vedlikehold, reparasjon og fjerning av undervannsinstallasjoner
- Kartlegging, struktur- og plattforminspeksjon
 - Innovativ produktutvikling
 - Design og fabrikasjon av utstyr og verktøy til bruk i utvikling og drift av undervannsinstallasjoner



ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

2012

Årsberetning for 2012 består av følgende hovedpunkter:

Administrasjon

Sport

Langøy

Havn, eiendom & bygninger

Regnskap & budsjett



FRI VIND

Det har vært lite folk på dugnadene på Langøy i år og jeg håper at flere blir med og gjør øya til ett velholdt og trivelig sted å være.

Det har vært ett år hvor det har skjedd mye i foreningen. Det mest synlige er nok den store rehabiliteringen av A-brygga og området på land med kran og spyleplass. Foreningen har nå fått ett topp moderne anlegg som tilfredsstiller miljøkravene som kommer og det blir mulig å ta opp mye flere båter for vårpuss enn tidligere. Oppfordrer alle medlemmer til å bruke den nye kranen, både de som har båt i havna og de som har båten andre steder. Havna vår begynner å bli bra, men det kreves kontinuerlig vedlikehold og oppgraderinger.

I Sport er det også stor aktivitet. Mange barn og unge som er aktive seilere og det er en gjeng som reiser på NC og andre regattaer. NC2012 er nok det største arrangementet foreningen har hatt, og arrangementet var en suksess - været var til og med på vår side med både sol og vind. Selve regattaene ble arrangert som ett samarbeide mellom seilforeningene i Stavanger og i tillegg var det mange frivillige på land. Det ble gjort en kjempejobb ikke minst under planleggingen på forhånd. Mange foreldre fikk en fin tur ut for å se på regattaene i «Anna af Sand».

Håvard Katle Fjon er nå rangert øverst blant Europajolle seilerne i Norge og fikk 19 plass i VM og sølv i jr EM i år. Nikolai Bakker ble norgesmester i 2 krona og Jørn Haga verdensmester i Snipe Grand Master - Gratulerer!

Langøy har hatt en nedgang i antall besøkende i år. Om det skyldes været eller andre ting er jeg usikker på. Husk å skrive

dere inn i boka når dere besøker Langøy og at betalingen helst skjer via bank. Årskort gjør det enda enklere. Det har vært lite folk på dugnadene i år og jeg håper at flere blir med og gjør øya til ett velholdt og trivelig sted å være.

Informasjon om HMS i foreningen ligger på hjemmesiden vår og blir oppdatert ved behov, gå innom og sjekk av og til.

Tur og hav har arrangert vintermøter og fest, og har dere gode forslag til aktiviteter så kom gjerne med dem.

Foreningen har 2 ansatte og har med det en kontinuitet i hva som skjer. Dette er en stor ressurs for styret og komitéene både når det gjelder det praktiske i havnen og administrativt.

For egen del har det ikke blitt så mye båtliv utenom sommerferien i år, men den var litt lenger enn vanlig. Vi var 2 båter som gikk via København og Bornholm og rundt Sverige og tok Gøta kanal tilbake (Totalt ca 1300nm). Med 64 sluser på Gøta kanal/Trollhätte kanal var vi glad vi valgte kanalen bare den ene veien. Det var en flott tur og etter København var det lite norske båter å se, før vi kom til Gøta kanal så vi ett norsk flagg – på Øland lå det en seilbåt fra Stavanger.

Da gjenstår det bare å si takk for meg, min periode som formann er over. Det har vært en spennende tid og ikke minst lærerik. Utrolig hvor mye som skjer i foreningen og det blir lagt ned mye arbeid av styret, komitéer, medlemmer og ikke minst ansatte.

Ellers vil jeg minne om årsmøtet 4. februar 2013.



Kenneth Hustvedt

WESTCON LØFTETEKNIKK AS
er stolt leverandør av Yachting Cranes, produsent Vetter. Vi har levert krane til Stavanger Seilbåt-forening og Haakonsvern Båtforening i Bergen.



WESTCON

LØFTETEKNIKK AS

Westcon Løfteteknikk AS • Grannesgaten 25 • N-5523 Haugesund • Norway • Tel: (+47) 52 70 42 00 • Fax: (+47) 52 70 42 01 • wcl@westcon.no • www.wcl.no

LEDENDE INNEN LØFTETEKNIKK • Salg og utleie av løfteutstyr • Sakkyndig virksomhet • Ingeniørtjenester • NDT • Tilkomsstteknikk • Sertifisert sikkerhetsopplæring • Løfteoperasjoner onshore og offshore



ADMINISTRASJON

Våre nyheter legges ut på foreningens hjemmesider. Anbefaler at dere abonnerer på nyhetene.



Tordis Stangeland

Driftssjefen informerer for året 2012

Det ble i 2012 tildelt 11 nye faste båtplasser, herav, 2 motor-båtplasser og 9 plasser til seilbåter under 35 fot, pluss en storbåtplass. Vi har også hatt mulighet til å imøtekomme 9 søknader om bredere og bedre båtplasser for båteiere som har fast plass. På bølgebryter har vi hatt 11 Expresser i sommer sesongen og i havnen ellers har inntil 10 båter hatt midler-tidig plass. Det var i 2012 totalt 196 plasser i havnen samt 13 sommerplasser på bølgebryter.

Medlemskontingent og havneleie for 2013 blir sendt ut i slutten av januar med forfall i slutten av februar. Dersom fast-plass ikke skal benyttes eller skal sies opp for 2012 ber vi om at det meldes fra senest før 1.februar. Tildeling av nye fasteplasser blir gjort innen utgangen mars. Pr. desember 2012 ligger det an til at vi kan tildele 11 plasser. De som får tildelt fastplass blir kontaktet.

Våre nyheter legges ut på foreningens hjemmesider www.stavangerseilforening.no. Anbefaler at dere abonnerer på nyhetene. Dette gjøres enkelt på hjemmesidens forside - nederst på siden.

Medlemstallene er forholdsvis stabile, men vi har i år måttet slette flere medlemmer enn tidligere grunnet ubetalte medlemskontingenter. Disse kan lett aktiveres mot innbetaling av manglende kontingent. Mao ta kontakt med driftssjef. Vi har mottatt 56 nye innmeldinger og 26 utmeldinger. 63 medlemmer er slettet da kontingent ikke er betalt. Her i blant barn som tidligere har deltatt i seilkolen.

Medlemstype	2011	2012
Senior	386	374
Senior med båtplass	164	169
Pensjonister	30	29
Pensjonist med båtplass	14	11
Ektefelle	63	60
Junior/barn/student	207	177
Junior med båtplass	2	0
Æresmedlem/med båtplass	1	0
Totalt	865	820

HUSK Å MELDE FRA OM MAIL OG ADRESSEENDRINGER!

Styremøter

Det er avholdt 10 hovedstyremøter. Møtedager er som regel andre mandag i måneden og varer fra kl 18.00 til 21.00. Agenda og referat fra møtene er tilgjengelig hos driftssjef.

Dugnad

I 2012 har det mulig å delta på mange dugnader. Anlegget på Sølyst har hatt 8 dugnadskvelder. Det var avsatt 6 kvelder på vårparten for å kunne gjøre anlegget funksjonelt og presentabelt til Norges Cup arrangementet første helgen i juni. Høstdugnadene gjennomførte god nedklipping av trær og buskas langs veien og i Jollehavnen.

Dugnadsånden har vært høy i 2012. Mange bidro til at NC arrangementet ble så vellykket og en god gjeng har bidratt i havnen og noen på Langøy. Takk til alle våre medlemmer og foreldre som stiller opp for foreningen.

Kontoret sine åpningstider er som følger:
Mandag til og torsdag fra kl 08.30-16.00
Email: driftssjef@stavangerseilforening.no
Telefon: 51890100
www.stavangerseilforening.no

Anlegget på Sølyst

I januar kom anleggsmaskinene til Sølyst. Det var fin gjeng fra T. Stangeland AS og Backe Bygg AS som i 5 måneder har hatt sin arbeidsplass på Sølyst. Guttene jobbet bra, små og større utfordringer ble løst fortløpende. Hele prosjektet med rehabiliteringen av A-bryggen og servicekaiaen ble ledet av Ing, Jacob Aasheim samt Erik Tjemsland fra foreningen. Om morgen 31.mai forlot de siste maskinene området og om ettermiddagen samme dag kom partytelt på plass. Vi var klare for Norges Cup!

Kranen som var bestilt ble dessverre forsinket og levering ble først i august. Kranen ga anleggskomiteen v/ Carsten Bowitz flere unødvendige utfordringer. Westcon som leverte kranen har siden besøkt oss mange ganger. "Krangjengen" som er sertifisert for å bruke kranen har fått erfaring med løfting, plassering i krakk og kjøring med vogn og traktor, 37 båter står nå på land for vinteren.

I Jollehavnen har Jørn Haga og Carl Fredrik Gyllenhammer kledd inn flyteelementene og laget ny "bro".

Ellers har det vært utført noe dykkerarbeid på det flytende anlegget bla. oppankring av D-bryggen.

Vi skulle ha fullført oppstrømming mellom elementene på C og D-bryggen. Dette arbeidet ble lagt i bero/utsatt grunnet kostnadene til A-bryggen/servicekai/krane. Men er nødvendig arbeid i 2013.

Det registreres at stadig flere båter ligger med landstrøm også sommerstid. I havneleien er det inkludert bruk av strøm til ladning av batterier. Bruk av strøm til å holde kjøleskap, dypfryser og beredere etc i gang ombord er ikke inkludert. Derfor ble det i høst sendt faktura på bruk av strøm til de båteiere som har ligget fast tilkoplet strøm gjennom sommeren..

Strømanlegget har fått noe oppdatering, men når vinteren kommer og mange båter ligger fast på strøm så har vi samme utfordring som tidligere år. Forbruket er for høyt hos enkelte - strømmen kopler ut og ingen får strøm. Så inntil vi får større kapasitet på hele anlegget så må det respekteres at uttak for strøm er max 400W! Oppgradering av strømkapasitet og strømposter er en stor utgift og det vil ikke være prioritert for alle båtplasser, flytebrygger etc har vært gjennom rehabilitering. Det bør prioriteres at alle båtene skal ligge trygt til havn på Sølyst.

Seilskolen

Seilskolen har i også i 2012 vært meget aktiv. Veldig kjekt å se så mange foreldre som gjør en stor innsats for våre yngre utøvere. Langøyleieren ble også i år tilrettelagt og gjennomført av foreldrene. Vi er også heldige å ha flinke og engasjerte trenere.

Ungdommene våre skal ha ros for at de bidrar til et aktivt og godt læringsmiljø for våre yngste og ferske seilere. Dette er god sportsånd og veldig viktig holdningsskapende adferd.



ADMINISTRASJON

FiksFerdigFerie ble i år gjennomført med 40 barn fordelt på 3 uker. Mange bilde barneansikter som trivdes godt i Jollehavnen på Sølyst.

Takk til Karoline Kvelland som også i år var ansvarlig leder disse 3 ukene, med veldig god hjelp fra Henrik Christiansen, Pål R. Tønnessen, Håvard Katle Fjon og Henrik Kvelland.

Seilkursene for voksne har blitt et populært tilbud. Jørn Haga sammen med Snipeseilere avviklet to kurs i mai/juni. Dette gir god inntekt i sportsavdelingen.

Onsdag 13. juni ble en ettermiddag /kveld mange av oss aldri glemmer. Mange jolleseilere på trening og stor aktivitet. 29er båten kullseiler med Erik og William.....

William var livløs da han blir tatt opp og fraktet til land. Her var mange som gjorde mye riktig og viktig redningsarbeid.

Pt er William på Sunnås Sykehus for rehabilitering. Han er en sterk gutt, men har mange utfordringer foran seg. Du kan lese mer om William lenger bak i bladet.

Gjestehavn på Sølyst:

Mai er den måned vi får besøk av flest langveis farende gjester. Mange har vært her tidligere og det er hyggelig og ønske de velkommen tilbake. Resten av sommeren har det vært færre besøkende enn tidligere. Njål Madland var også i år havnevakt i juli. Rolige dager ble fylt med litt praktiske gjøremål som maling av masteskuret, vasking utvending av Skipperstuen og plenklipping. Det fuktige været denne sommeren får ta det meste av skylden for færre inntekter som gjesthavn.

Stavanger Seilforening er avhengig av medlemmenes velvilighet og arbeidslyst på mange områder. Vi trenger hverandre til å bli en aktiv forening til fremme for seilsporten og seiling på tur og hav. Vårt anlegg på Sølyst er blant de mest attraktive i distriktet og slik ønsker vi selvsagt at det skal forbli. Like viktig er det å ivareta Langøy. Alle medlemmer har ansvar for at øyen forblir et trivelig og rekreasjonsfritidssted for alle medlemmer av Stavanger Seilforening.

Det er viktig at vi tør å gjøre hverandre gode!

Til alle medlemmer av Stavanger Seilforening gjelder følgende:

- Meld fra om umiddelbart om endringer på adresse, email, telefon.
- Merk det du oppbevarer av joller og utstyr på Sølyst med tydelig navn og telefonnummer.
- Meld fra om medlemskapet skal opphøre.

Til alle med båt og båtplass på Sølyst gjelder følgende:

- Alle er pliktig til minst å ha ansvarsforsikring av båten. Kopi av denne forsikringen skal hvert år innen 1.mai levers driftssjef.
- Melde fra om bytte av båt, minner om at bytte til større båt må forhåndsgodkjennes.
- Fortøye båten etter de gjeldene regler.
- Ingen sjakler i fortøyningsringene på nye utriggere.
- Skrape pontonger på utriggere for all groe minst en gang pr. år.
- Holde seilloftet rent og ryddig. Skal kun benyttes til å tørke seil!
- Alt utstyr som oppbevares i "Støperiet" skal være plassert i bodene.
- Alle skal ha godkjent strømkabel til landstrøm, ingen skjøtekabler eller andre "smarte løsninger".
- Max 400W uttak når båten ligger på vinterstrøm.
- Benytt strømkabel direkte fra varme/avfukter til land.



ØGREID
Øgreid Eiendom AS

Kontakt oss for leie av næringseiendom

www.ogreid.no



SPORT

I 2012 har vi for alvor begynt å se fruktene av flere års målrettet arbeid med økende deltakelse i regattaer både lokalt og nasjonalt.



Per Lund

2012 ble et år med både store høydepunkt og dyp fortvilelse for barne og ungdomsavdelingen. Høydepunkter var Norgescup på hjemmebane i Stavanger og medaljer til foreningens seilere i NM og EM. Samtidig ble året sterkt preget av ulykken i juni der en av våre seilerungdommer ble liggende lenge under vann.

Fortsatt høy aktivitet på jolleanlegget i 2012

I 2012 har aktivitetsnivået på Sølyst økt enda litt sammenlignet med 2011 til 115 dager med organisert aktivitet på anlegget. I vår og høstsesongen betyr det at det er seilere på anlegget nesten hver dag, og i snitt gjennom året betyr det aktivitet hver tredje dag! Kjernen i arbeidet er fremdeles introkursene som ligger stabilt med i overkant av 30 seilere. I 2012 har vi hatt introkurs tre kvelder i uka både vår og høst. De viderekomne seilerne trener hver torsdag kveld fra mars til høstferien. Når det er for mørkt for trening på fjorden er barmarkstrening med utgangspunkt i jolleanlegget. Mandagskvelder er det serieseilaser fra i slutten av april til høstferien. I høst har vi også hatt en foredragsserie siste mandag i hver måned der de eldste seilerne med Håvard Katle Fjon og Nikolai Bakker i spissen har fortalt om sine opplevelser gjennom året. Det har vist seg viktig å holde miljøet samlet også utenfor høysesongen for å minimalisere frafallet.

Også i år arrangerte vi Fiks Ferige Ferie for Stavanger kommune på forsommeren og vår egen sommerskole siste uka i skoleferien. Langøyleiren ble på grunn av ulykken i juni utsatt til siste helga i sommerferien, noe som ga bedre både bade- og nattemperaturer selv om været ikke var det aller beste. Det var ca 22 seilere på årets Langøyleir.

I 2012 har vi for alvor begynt å se fruktene av flere års målrettet arbeid med økende deltakelse i regattaer både lokalt og nasjonalt. Mest synlig er dette gjennom antall seilere med egen

båt (økt fra ca 18 til ca 24), samt antall enkeltdeltakelser i Norgescup som er økt fra 18 i 2011 til 41 i 2012. Dette er et synlig bevis på at det spirer og gror på Sølyst og at vi i større grad enn på lenge klarer å motivere seilere som har fullført introkurs (og deres foreldre) til å ta skrittet ut og kjøpe egen jolle og melde seg på regatta. Totalt har veksten i antall aktive seilere flatet noe ut rundt 60 seilere, men en viktig forskjell er altså at seilerne er mer aktive på regattabanen enn tidligere. Dette synes vi er svært positivt. Det er allikevel ingen grunn til å hvile på laurbærene – vi vil hele tiden ha behov for tilsig av nye unge seilere og potensialet i Stavanger-regionen er på ingen måte tatt ut. Frafall er en utfordring alle som driver med barne- og ungdomsaktiviteter må forholde seg til og alle ideer for å redusere dette mottas med takk!

En viktig faktor for å forhindre frafall er å engasjere foreldrene. Der man tidligere har vært avhengig av enkeltpersoner har vi i 2012 med godt hell trukket på flere foreldre gjennom en egen komite for barne og ungdomsavdelingen. Medlemmer i komiteen har vært Magnar Silseth (materialforvalter følgebåter), Leif Arne Theodor Andreassen (koordinator introkurs), Guro Aarre (informasjon), Jo Walderhaug (materialforvalter klubbjoller), Pål Bentsen (mandagsregatta), Kenneth Maribu (koordinator Optimist NC) foruten de valgte medlemmene i Sportstyret Knut Tore Fjon og undertegnede. Fremover blir det viktig å engasjere enda flere foreldre for å gjøre foreningens arbeid mer robust og uavhengig av innsats fra enkeltpersoner.

En annen viktig faktor for at vi lykkes med å rekruttere og beholde seilere er kvalifiserte og motiverende trenere. Årets trenere har vært Henrik Christiansen, Marius Lykke Amundsen, Helene Berentsen, Håvard Katle Fjon og Martin Krauss Amundsen, som alle er eller har vært jolle eller brettseilere på nasjonalt eller internasjonalt nivå.

Statistikk	2010	2011	2012
Totalt antall barne og ungdomsseilere registrert	51	57	59
Antall dager med organisert barne- og ungdomsaktivitet på Sølyst	89	110	115
Antall seilere introkurs optimistjolle	28	34	32
Antall seilere introkurs RS Feva	11	3	Ikke tilbudt
Antall aktive seilere med egen båt	Ca 10	Ca 18	Ca 24
Antall seilere på mandagsregattaen	8	12	18
Antall deltakelser på Norgescup *)	18	18	43
Antall deltakelser i NM (seilere)	3	6	4
Antall deltakelser internasjonale regattaer	3	13	14

Nøkkeltall for aktiviteten i barne- og ungdomsavdelingen 2010 og 2011

*) Ikke inkludert Optimist C under NC i Stavanger



Bilder fra Langøyleiren 2012



Introkurs med Marius (Teori)



Introkurs med Marius (på bøljan blå)



Barmarkstrening på Buøy

Jolleklasse	2011	2012
Optimistjolle	44	53
RS Feva	9	0
29er	0	2
Laser Radial	2	2
Laser 4.7	0	1
Europa	1	1
Zoom8	1	0
Totalt	57	59

Antall registrerte seilere per jolleklasse i 2011 og 2012

Det vanskelige valget av ungdomsbåt etter optimistjollen

Optimistjollen er og blir bærebjelken i barneseilingen. Barna vokser imidlertid ut av denne jollen i 13-15 års alderen og spørsmålet er da hvilken jolle man skal velge. Våre ungdomsseilere er i dag spredt mellom tomannsjollen 29er (en båt) og enmannsjollene Laser 4.7 (en båt), Laser Radial (to båter) og Europajolle (en båt). Det sier seg selv at dette er et skjørt miljø, og det har så langt vist seg vanskelig å tilby et fullgodt treningstilbud til ungdomsseilerne. Foreningen har derfor hatt en prosess der man har forsøkt å bli enig om én anbefalt enmannsjolle. Dette har vist seg vanskelig da det er sterke og divergerende meninger om dette temaet. Vi har derfor inntil videre valgt å ikke ta stilling til dette, men heller henvise til klasseklubbene for informasjon om alternativene. Seilforbundet har i en parallell prosess kommet til samme konklusjon. Som nevnt i forrige Krabben ble det i 2011 vedtatt å selge de fire RS Feva-jollene, noe som ble gjort i løpet av våren 2012.

Regattaer på Sølyst

Mandagsregattaen er lavterskeltilbudet for regattaseiling i foreningen og det er gledelig at vi har hatt 50% vekst i antall seilere på mandagsregatta sammenlignet med i fjor. I år har vi også satt opp egne "evigvandrende" vandrepokaler for Seriemestere som gjelder sammenlagt både for vår og høst.

I juni arrangerte Stavanger Seilforening i samarbeid med Seilforeningen 1928 og Gandsfjord Seilforening Norgescup for nærmere 250 jolleseilere i klassene Optimist, Europajolle, Laser, Zoom og 29er. Arrangementet for ble en stor suksess og er nærmere beskrevet i egen sak i Krabben.

Kretsmeesterskapet ble arrangert av Stavanger Seilforening i september med 15 Optimistjoller og 3 Laser Radial.

Deltakerne var hovedsakelig fra Stavanger men vi var også heldig å få med tre optimistjolleseilere fra Haugesund.

Nytt av i høst er "Virtual Monday" som er en virtuell mandagsregatta på internett. Initiativet har så langt vært en suksess med mange deltakere fra både seilere og foreldre Stavanger Seilforening og etter hvert fra hele landet. Nivået er høyt og man skal ikke gjøre mange tastetrykk feil før man raser nedover på listen.

Årets nisseseilas ble dessverre først utsatt og til slutt avlyst på grunn av dårlige værmeldinger.

Regatta/klasse	Resultat
Vårserie – Optimistjolle	1. Pål Maribu
	2. Lars Silseth
	3. Pelle G Lund
Vårserie – Laser Radial	1. Håkon Veholmen
	2. Nikolai Bakker
	3. Per Lund
Langøymester	1. Pelle G Lund
Høstserie – Optimistjolle	1. Pelle G Lund
	2. Lars Silseth
	3. Olai Hagland
Høstserie – Laser Radial	1. Håkon Veholmen
	2. Per Lund
	3. Nikolai Bakker
Kretsmeesterskap – Optimistjolle	1. Pelle G Lund
	2. Lars Silseth
	3. Pål Maribu
Kretsmeesterskap – Laser Radial	1. Håvard Katle Fjon
	2. Per Lund
	3. Håkon Veholmen
Nisseseilasen	Avlyst
Virtual Monday	1. Håvard Katle Fjon
	2. Per Lund
	3. Knut Tore Fjon

Resultater for lokale jolleregattaer i 2011

Ulykke på Sølyst

På vårens siste trening før ferien skjedde det som er marerittet for alle oss som driver med aktiviteter på sjøen. Etter en kullseiling med tomannsjollen "29er"en ble mannskap William Middelthon liggende igjen under båten. Selv om han etter relativt kort tid ble hentet opp i en trenerbåt av medseiler Erik Rougier og trener Henrik Christiansen var han allikevel



Årets seriemester i Laser Radial - Håkon Bentsen Veholmen



Årets seriemester i Optimist, Pål Maribu, i dyp samtale med far



Årets Langøymester - Pelle G. Lund



SPORT

Håvard Katle Fjon (17) har hatt en fantastisk sesong i Europajolle med sølv i junior EM, 18. plass i senior VM og leder for tiden den norske Europajollerankingen overall.

bevisstløs og uten puls. Innsatsen til disse sammen med ventende seilerforeldre på land bidro til å redde livet til William som i skrivende stund er under rehabilitering.

All aktivitet på sjøen innebærer risiko og foreningens rolle er i første rekke å sørge for at man har en god beredskap når vi har organiserte aktiviteter på sjøen. I Stavanger er vi i så måte heldig med mange ressurser i nær tilknytning til anlegget med politi, brannvesen og sykehus bare minutter unna. Ulykken satte også søkelys på viktigheten av tilstrekkelig med følgebåter på vannet, opplæring i livredning for seilere, trenere og foreldre, effektiv kommunikasjon mellom følgebåter og land osv. Mye av dette var heldigvis på plass ulykkeskvelden men en del områder for forbedring har vi også funnet.

De involverte i redningsarbeidet på ulykkeskvelden vil i vinter bli hedret av Seilforbundet og Livredningsselskapet. William ble på årsavslutningen i barne og ungdomsavdelingen utnevnt til "Årets barne- og ungdomsseiler" for hans for hans positive holdninger og kampvilje for å komme tilbake til seilingen igjen.

Sportslige resultater

Selv om vi i barne og ungdomsavdelingen først og fremst måler vår suksess i antall aktive seilere og antall deltakelser på lokale og nasjonale regattaer er det hyggelig og inspirerende at våre seilere nå for alvor begynner å få resultater i nasjonale og internasjonale regattaer. Håvard Katle Fjon (17) har hatt en fantastisk sesong i Europajolle med sølv i junior EM, 18. plass i senior VM og leder for tiden den norske Europajollerankingen overall. Håvard er også i løpet av året blitt del av Olympiatoppens Talenter mot Toppen program og har seiling som del av sin skolehverdag på St Svithun videregående. Nikolai Bakker (16) ble Norgesmester i 2-krona sammen med Vilde Lysgård (Haugesund SF), foran Håvard Katle Fjon og Lars Johan Brodtkorp (Horten SF) på bronseplass. Pål Maribu og Pelle Gundersen Lund har begge hatt topp ti plasseringer i årets Norgescup og ble begge tatt ut til landslaget i Optimistjolle med deltakelse i sommerens Nordisk mesterskap i Estland.

Regatta	Hvor	Klasse	Deltakere	Plassering/ Deltakere
Ice cup	Århus, Danmark	Europajolle Laser Radial	Håvard K Fjon Nikolai Bakker	5/34 10/12
Sail the Gulf	Doha, Qatar	Optimistjolle Laser Radial	Pelle G Lund Nikolai Bakker	10/31 14/20
GKSS Olympic Class Regatta	Göteborg, Sverige	Laser Radial	Nikolai Bakker	23/30
Young European Sailing	Kiel, Tyskland	Laser Radial	Nikolai Bakker	41/75
Torbole Europe Meeting	Torbole, Lake Garda, Italia	Europajolle	Håvard K Fjon	9/160
Nordisk	Pärnu, Estland	Optimistjolle	Pål Maribu Pelle G Lund	58/97 66/97
LIROS Cup	Stenungsund, Sverige	Europajolle	Håvard K Fjon	7/71
European Laser Radial Youth Championship	Nieuwpoort, Belgia	Laser Radial	Nikolai Bakker	170/186
Open Week	L'Escala, Spania	Europajolle	Håvard K Fjon	15/117
VM	L'Escala, Spania	Europajolle	Håvard K Fjon	19/94
Jr EM	Riva del Garda, Italia	Europajolle	Håvard K Fjon	8/86 Sølv i klasse U17

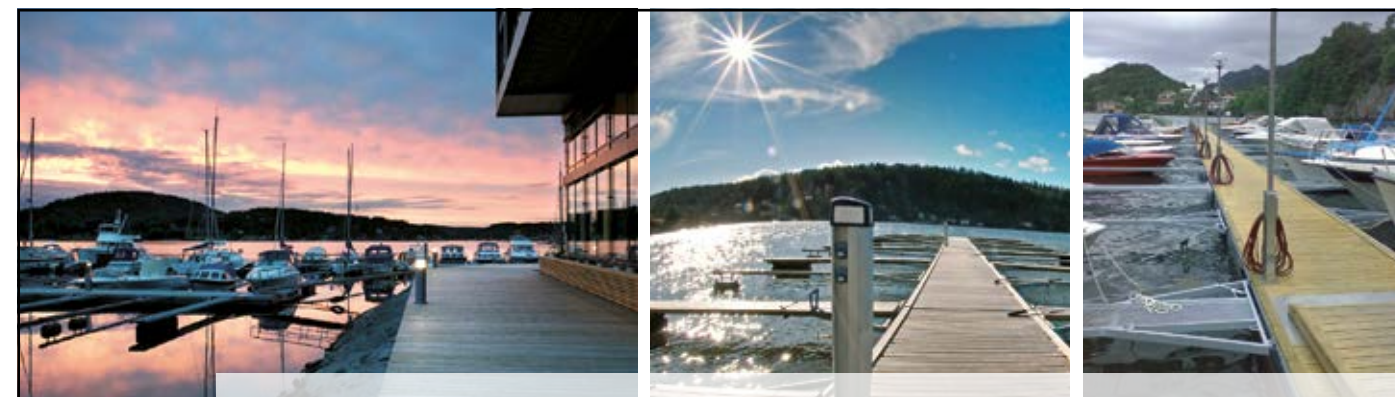
Stavanger-seilernes deltakelse og resultater i internasjonale regattaer i 2012



Ventilasjon - Elektro - Rør - Kjøling - Offshore
www.simex.no



Vi takker Stavanger Seilforening for et spennende oppdrag og et godt samarbeid under oppføring av den nye gangbryggen og servicekaien.



Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i snart **50 år**, og er totalleverandør.



GASELLEBEDRIFT 2009



Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no



HAVNEN PÅ SØLYST

Så langt har vi kunnet få utført disse tjenestene som dugnad takket være positiv innstilling fra enkeltmedlemmer. Det gamle ordtaket om at "øvelse gjør mester" holder fortsatt stikk.



Carsten Bowitz

Det har vært et aktivt år for anleggskomiteen Sølyst med flere store og mange små prosjekter. Det er i perioden gjennomført 12 regulære møter i komiteen samt et større antall byggemøter med entreprenører og leverandører. Videre har vi gjennomført orienteringsmøte om de nye fasilitetene på Sølyst. Anlegget på Sølyst ble i hovedsak ferdigstilt til sesongen 2012. Den gamle A- bryggen og deler av servicekaaien ble demontert på dugnad av medlemmene som har båt på A-bryggen. Etter hvert viste det seg at det ikke var for tidlig å foreta utbedringen da kaaien var i mye dårligere forfatning enn vi hadde avdekket.

Ilddåpen for vårt nye anlegg ble et vellykket Norgescup-arrangement for jolleklassene i begynnelsen av juni måned.

Opplagsområdet, A- bryggen og servicekaaien ble ferdigstilt fra entreprenøren i henhold til avtale. Før vi startet arbeidene med opplagsområdet ble det foretatt noen undersøkelser av grunnen på området. Disse avdekket at vi hadde en utfordring med forurenset masse og grunn på deler av området. Det ble derfor bestemt å øke høyden på opplagsområdet og kaifronten slik at massene kunne plastres inne på stedet. Dette sparte oss for store kostnader til bortkjøring av masser samt ga oss som resultat et planere opplagsområde.

Ved ferdigstilling av A-bryggen ble utliggerne lagt ut og montert på dugnad. Det samme ble gjort med trekking av vann og strømkabler samt montering av vann og strømposter. Den nye traktoren var et nyttig hjelpemiddel i dette arbeidet.

Prosjektet var godkjent med en kostnadsramme på kr 5,7 mill. Sluttregnskapet viser kr 6,7 mill. Merkostnader skriver seg fra omprosjektering av servicekai og større asfaltert flate for opplagsområdet.

Dessverre var vi litt sent ute med bestilling av kran, krybber og transportvogn slik at dette ikke var klar til bruk før etter ferien. Den nye kombinerte maste- og båtcranen ble forsinket fra leverandøren og ble først operativ på sensommeren. Dessverre har vi hatt en del problemer med den nye kranen. Disse startet allerede ved montering av kranen hvor man hadde et uhell under testing av kranen med last. Leverandøren antar at materialfeil i et lager har vært årsaken til problemene. Problemene antas nå identifisert – materialtretthet og uhell ved testing – og reparert uten kostnader for seilforeningen. Siste del av båtcrantaket gikk uten vesentlige uhell på båtcran, transportutstyr eller opplagskrakker. Vi har hele tiden hatt en god dialog med leverandøren som har vist vilje til å få orden på problemene.

Prosjektbudsjettet var på kr 2,1 mill. Prosjektregnskapet viser kr 2,0 mill. For å kunne operere det nye anlegget optimalt er det utdannet 12 personer til å kunne kjøre kran og transportutstyr for båtene. Dette betyr at vi har en stor fleksibilitet til å kunne operere utstyret på dagtid, om ettermiddagen og i helgene. Så langt har vi kunnet få utført disse tjenestene som dugnad takket være positiv innstilling fra enkeltmedlemmer. Det gamle ordtaket om at "øvelse gjør mester" holder fortsatt stikk.



Vinteropplag

Til sammen står det nå 40 båter i vinteropplag. Kapasiteten er trolig ca 75 båter.

For vårsesongen 2013 vil det bli gjennomført opptak og uttak 2 ganger i uken for de som skal gjennomføre vårpuss. Man vil da få anledning til å stå oppe fra 3 til 7 dager. Dette burde gi alle som har en båt i havnen på Sølyst en mulighet til å få gjennomført vårpussen på foreningens anlegg.

Seilforeningen har nå fått et av landets mest moderne anlegg som tilfredsstiller dagens og fremtidens miljøkrav. Fortsatt gjenstår imidlertid å få fremført tilstrekkelig strømkapasitet til hele området. Dette vil medføre en del kostnader og vil først bli satt på prioriteringslisten når økonomien tillater nye investeringer. Det nye anlegget er dimensjonert for økt uttak av strøm.

Kommunen har dessverre utsatt arbeidet med å ordne kloakkforholdene på Sølyst. I forbindelse med byggearbeidene på foreningens område ble det lagt ned nødvendige rør for det nye kommunale kloakksystemet. Etter de siste opplysningene fra Stavanger Kommune vil arbeidet med kloakken starte opp i mars 2013. På grunn av de omfattende arbeidene på Sølyst har komiteen prioritert å få ferdigstilt A-bryggen, servicekaaien, kran og transportsystem for båtene. Man har derfor ikke kommet så langt som planlagt med et nytt vedlikeholdssystem for hele anlegget på Sølyst. Dette arbeidet vil bli gitt prioritet i 2013.

Nye rutiner og sjekklister er utarbeidet for kran og transportvogn. Videre er det utarbeidet rutiner til båteier i forbindelse med bruk av de nye fasilitetene. Det gjenstår nå å få disse rutiner og prosedyrer harmonisert med og innarbeidet i eksisterende HMS manual.

Komiteen har utnevnt kontaktpersoner på hver brygge. Sammen med disse er det planen å få utført en del bryggerelaterte arbeidsoppgaver på dugnad av de respektive båteierne på de enkelte bryggene. Erfaringen fra A-bryggen tilsier at hver enkelt båteier har en egeninteresse av å delta i slike dugnader. Dette vil også bidra til å bedre økonomien i havnen og som raskere vil gi oss muligheten til å gjennomføre ytterligere forbedringer på anlegget.



Montering av ny kran



Landsetting



LANGØY

Som i fjor og tidligere har vi oppfordret medlemmer til å påta seg vertskapsrollen på Langøy og gjør det igjen for sesongen 2013. Interesserte må ta kontakt.

Kopi fra i fjor eller the same as last year, så har det vært en utrolig våt og vindfull høst, noe også mange mener sommeren også var i år igjen.

I år måtte vi fornye gjesteboka så nå har Langøy har fått ny gjestebok med 250 besøkende gjester dette året, noe som heller ikke er så langt fra sist år. Det betyr at det også i år ble mindre inntekter enn budsjettet. Men også i år har det vært sparsomt med innkjøp og det har vi planlagt med til minst 2015.

Nå vi sitter her og prøver å minnes sommeren, mens det laver ned med snø, som igjen lager kaos på Rogalands veier og polske trailer sjåfører som bli stoppet på Ålgård med alt for dårlige dekk. Men det er ikke mange dagene til solen snur og vi går mot lysere tider igjen og forhåpentlig en ny og bedre sommer enn de to siste årene.

Flere av foreningens medlemmer har bidratt til å gjøre Langøy til en trivelig plass for medlemmene, enten ved dugnad eller ved å bidra til et godt miljø på Langøy. Langøykomiteen har forsøkt å styre aktivitetene slik at nødvendig vedlikehold blir utført og at vi også fokuserer på sikkerhet.

Dugnad på Langøy våren 2012.

Lørdag 12. mai våknet jeg til dugnad på Langøy, men jeg var helt alene. Det var god plass så jeg ble liggende long side. Ut på dagen så kom Sonja og Robert og dugnadsgjengen økte med hele 200%. Dugnaden ble noe amputert da det ble så lite folk, men vi fikk gjort en god del allikevel og værgudene viste seg også fra en sympatisk side, og der var sterkt tillopp til sol hele lørdagen. Toaletter og hytte ble vasket og det ble tatt en service på sanitærutstyret. De løse plankebitene på bryggen hadde stukket av i løpet av vinteren så de ble erstattet med nye slik at ingen skulle falle i hullet. Vi forsøkte også å få satt opp de nye skiltene, men det var lettere sagt enn gjort.

Dugnad på Langøy høsten 2012.

Heldigvis noen flere mennesker på høst dugnaden, selv om det ikke krelte med folk, men det var en oppgående og effektiv gjeng som fikk ting unna. I tillegg de 14/15 punktene vi hadde på listen så reparerte vi overløpet på septiktanken. Punkter som ble utsatt til våren 2013 er å montere 2 nye stiger på kai og skifte noen fortøyningsbøyer. Andre nye punkter er vasking og maling av bod (lager/berederrom), samt montere en lufterventil i yttervegg. Ellers er det selvfølgelig vanlig vasking av hytte og toaletter og maling slik at hytten står klar for sommeren og da håper vi på god oppslutning slik at Langøy ser innbydende og gjestfri ut. Det ble også en hyggelig kveld etter dugnaden med felles bespisning tradisjonen tro.

Langøy komiteen mener, at det nå må gå et par år før vi får sauer på beite igjen, årsak er, at alt er nå snauvist (blåbærlyng osv.) og det er kun mose igjen.

Årets Langøyleir ble i likhet med ellers i sommer, lite vind til å begynne med og noe mer vind etter hvert og regnbyger av og på, men ungdommen klarte å holde seg noenlunde tørre i telteleirene og alle koste seg på Langøy.

Som i fjor og tidligere har vi oppfordret medlemmer til å påta seg vertskapsrollen på Langøy og gjør det igjen for sesongen 2013. Interesserte må ta kontakt. Minner også medlemmene om at hytta er til leie for bedrifter og lag og helst i ukedagene. Ellers kommer jo inntektene fra de besøkende og vi håper at flere går for sesongkort. De som ikke ønsker sesongkort betaler via nettbank og merker med besøksnummer og båtnavn, dette for å slippe at det ligger kontanter i kassen. Dessverre er det fremdeles en del som ikke har gjort opp for seg, noe som betyr merarbeid med å sende faktura.

Vi i langøykomiteen vil takke alle som er med på dugnadene og besøkende for en hyggelig sesong og ønsker alle tilbake til Langøy i 2013.



Klar for dugnad



Nye skilt skal på plass



Odd Inge Nygaard



Besøksadresse: Karen A. Sommesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg
Postadresse: Rosenberggt 96, N-4007 Stavanger
Hjemmeside: www.ship-shape.no
Mail: ship-shape@hesbynett.no
Mob. tlf. 911 38 690

Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger
Innredning • Glassfiberarbeider • Restaurering
Montering av utstyr • Transport av båter
Deleproduksjon • Spesial-beslag





TUR & HAV

I tillegg til forberedelser til årsfesten, har komiteen i høst jobbet seg frem til hva som skal være temaene for vintermøtene. Vi legger opp til i alt 4 temakvelder i perioden januar til april.



Per Haarr

Tur og Hav -komiteen består av Per Haarr (leder), Einar Talgø, Jack Messel, Håvard Hauan, og Endre M Sunde. Komiteen har hatt 8 komitemøter i 2012. Viktigste programpost første halvår var å forberede den kombinerte Langøyfesten/St Hans-festen og sette av dato for årsfesten. Samt at vi arrangerte 4 temakvelder.

Selv om været ikke var helt på vår side, ble Langøyfest/St Hans-festen en suksess. Små og store hygget seg lørdagen utover dagen med fiskekonkurranse og skattejakt og et fullstapet «hus» med feststemte deltagere som setet seg rundt pyntede bord med reker og krabbe. Barn og unge i eget rom med film og spill. I pøsende regn var det en prestasjon å få fyr på St. Hans-bålet til stor stas for alle. Etter komiteens mening er dette en fest som er liv laget i sin nåværende form.

20. oktober ble satt av som dato for årsfesten i «Klubben» i Olavskleivå. Medlemsfesten som ble avholdt i februar ble oppfattet som en suksess, og vi anså det som rimelig at det var skapt forventninger om et tilsvarende opplegg dette året. Til tross for omfattende publisering, både ved oppslag i båthavnen og flere publiseringer på seilforeningens hjemmesider og en noe

redusert pris på arrangementet, måtte festen dessverre avlyses på grunn av for liten påmelding. Komiteen har drøftet om dette er et arrangement som ikke er liv laget. Det kan være flere forhold som ligger til grunn for den manglende interessen og som kan dreie seg både om form og innhold. På første komite-møte etter årsskiftet vil vi gjøre en vurdering av om det er aktuelt å prøve et enklere arrangement før båtsesongen starter i vår.

I tillegg til forberedelser til årsfesten, har komiteen i høst jobbet seg frem til hva som skal være temaene for vintermøtene. Vi legger opp til i alt 4 temakvelder i perioden januar til april. Vi publiserer møtene for januar (16. januar / Quantum Sails) og februar (20. februar / Pronav om elektronikk ombord) før årsskiftet og kommer tilbake til de resterende rett over på nyåret.

Inneværende år har vi ikke nådd målsettingen om å prøve å utvikle en HMS-liste som medlemmene i seilforeningen kan ha om bord. Dette følges opp på nyåret og målet er å ha klar en liste før båtsesongen. En felles tur for seilforeningens medlemmer planlegges også for første halvår 2013.



HMS I STAVANGER SEILFORENING

Risiko er en avveining av sannsynlighet og konsekvens som vi alle gjør, mer eller mindre bevisst, i alt vi foretar oss,...også når vi seiler.

Holdningsskapende budskap; - Ikke noe er så viktig eller haster så mye at vi ikke har tid til å gjøre det sikkert.

Hovedstyret deler dette synet.

Sikkerhet, Helse og Miljø, i den rekkefølgen, er og skal være integrert i alle aktivitetene i regi av Stavanger Seilforening.

Det betyr at i tillegg til en frittstående og overordnet HMS-funksjon i Hovedstyret, har hver hovedkomite ansvaret for å integrere HMS i sine aktiviteter.

Det må være slik, for hver hovedkomite vet og ser best hvilken risiko de må håndtere.

2012 har vært et omfattende år mht sikkerhet, i videste forstand.

Det som kommer først i minnet er nok jolleseiling og ulykken med 29'eren i Juni, da en av våre unge seilere ble hengende fast under vann i forbindelse med en kullseiling. Han ble på heltemodig vis reddet ut av vannet av sin medseiler og sammen med treneren, og liv ble reddet. Beredskapen i etterkant av ulykken fungerte flott, med en sindig og imponerende innsats fra tilstedeværende ledelse, seilere, trenere, foreldre på land i jollehavnen og offentlige resurser. I ettertid var det betryggende å se hvordan involverte unge, foreldre og andre berørte ble tatt hånd om for å få hjelp til å bearbeide de sterke opplevelsene omkring denne hendelsen.

Hendelsen var en påminnelse om at det er risiko forbundet med aktivitetene i Stavanger Seilforening.

I ettertid har vi fått på plass forbedret samband mellom båter og land, og et kravdokument for beredskap ifm organiserte aktiviteter på jolleanlegget på Sølyst.

Sikkerheten rundt et så formidabelt arrangement som NC Joller, og som vi avviklet med glans på flere baner i Ryfylke i frisk solgangsbris, var mønstergyldig.

Når det gjelder teknisk, innebygd sikkerhet i anleggene våre på Sølyst, er vel investeringene i den nye A-bryggen, Servicekaiaen og fasilitetene rundt den nye kranen, samt fornying av utriggere i havnen, det største løftet vi har gjort på flere år, sett fra et sikkerhetssynspunkt. Se egen omtale fra Komite Anlegg Sølyst.

På Langøy har HMS relaterte tiltak stått på toppen av agendaen for dugnader og ved forbedringer på både brygger, bygninger og omkringliggende landskap. Se egen omtale fra Komiteen Anlegg Langøy.

Omlegginger av anlegg Sølyst, forbedringer ifm Sport, gode observasjoner fra medlemmer og ansatte og andre organisatoriske endringer gjør at flere av de eksisterende retningslinjene trenger oppdatering. Dette vil bli gjort fortløpende – forslag og kommentarer er velkommen.

En apell til slutt: **Risiko er en avveining av sannsynlighet og konsekvens** som vi alle gjør, mer eller mindre bevisst, i alt vi foretar oss,...også når vi seiler. Det er menneskelig å fokusere på konsekvensreducerende tiltak; flytevest, plaster og brannslukkere for eksempel. Men vi skal ikke ha for mange uhell før vi ser vel så stor verdi i å fokusere på de sannsynlighetsreducerende tiltakene i denne formelen; kunnskap, innsikt, forstand, dyktighet, læring av andres feil. **Ikke noe haster eller er så viktig at vi ikke kan gjøre det sikkert!**



John Arild Viste

ORGANISERING AV STAVANGER SEILFORENING

HOVEDSTYRE

(8 medlemmer)

Leder Hovedstyret
Økonomi- og sponsoransvarlig
HMS-ansvarlig
Leder av Trenings og opplæringskomite
Leder av Regattakomite (nestleder – Hovedstyret)
Leder av Turkomiteen
Leder av Anleggskomite – Sølyst
Leder av Anleggskomite – Langøy

ØKONOMI- OG SPONSORANSVARLIG

HMS-ANSVARLIG

TRENING/OPP- LÆRINGSKOMITE

(5 medlemmer)

Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
Nestleder
Materialforvalter
Komitemedlem
Komitemedlem

REGATTAKOMITE

(5 medlemmer)

Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
Nestleder
Materialforvalter
Komitemedlem
Komitemedlem

TURKOMITE

(5 medlemmer)

Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
Nestleder
Komitemedlem
Komitemedlem
Komitemedlem

ANLEGGSKOMITE

(Sølyst)

(5 medlemmer)
Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
Nestleder
Komitemedlem
Komitemedlem
Komitemedlem

ANLEGGSKOMITE

(Langøy)

(4 medlemmer)
Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
Nestleder
Komitemedlem
Komitemedlem



Redningsskøta på besøk under Langøyleiren



INNKOMMENDE FORSLAG TIL ÅRSMØTET 2012

1. Forslag til årsmøte:

Et enstemmig hovedstyre ber årsmøtet om følgende:

Stavanger Seilforening skal i løpet av 2013 søke NSF om godkjenning som Barne- og Ungdomsvennlig Seilforening. Komite for Trening og opplæring koordinerer arbeidet med å oppfylle NSF's kriterier samt formell søknad.

Begrunnelse:

Barne og ungdomsarbeid er en viktig del av Stavanger Seilforenings aktiviteter. NSF har etablert retningslinjer og beste praksis for organisering av barne- og ungdomsaktiviteter og så langt er 14 seilforeninger godkjent. Slik godkjenning gir rett til å bruke NSF's offisielle logo for "Barne- og Ungdomsvennlig Seilforening" på brevpapir, i rekrutteringssammenheng, på nettsider, klubbens profileringsstøt o.s.v. Det gir også høyere prioritert ved tildeling av NSF's rekrutteringstilskudd og Spillemidler til utstyr, samt deltagelse i årlige møter med de andre godkjente "Barne- og Ungdomsvennlige Seilforeningene."



Langøyleiren 2012



NorgesCup 2012



Sommerskolen 2012

Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk

Kontakt oss på:
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321
E-post: si@si.no
Hjemmeside: www.si.no

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**



STAVANGER SEILFORENINGS STYRER OG KOMITEER 2012, SAMT VALG 2013

SITTENDE STYRER OG KOMIEER			FORSLAG 2013	
HOVEDSTYRET				
Leder	Kenneth Hustvedt	Ikke på valg	Per Haarr	Velges for 2 år
Nestleder/Leder regatta	Jørn Haga	Velges for 2 år	Anders Aadnøy	Velges for 2 år
Leder Turseiling	Per Haarr	Velges for 2 år	Håvard Hauan	Velges for 1 år
Leder Anlegg Langøy	Inge Nygård	Ikke på valg	Inge Nygård	Velges for 1 år
Leder Anlegg Sølyst	Carsten Bowitz	Velges for 2 år	Carsten Bowitz	Ikke på valg
Økonomi/Sponsor	Morten Sola	Ikke på valg	Rolf Johansen	Velges for 2 år
HMS	John Arild Viste	Velges for 2 år	John Arild Viste	Ikke på valg
Leder trening- og regatta			Per Lund	Velges for 2 år
REGATTA				
Leder	Jørn Haga	Velges for 2 år	Anders Aadnøy	Velges for 2 år
Nestleder	Kjartan Goa	Velges for 1 år	Leif Arild Åsheim	Ikke på valg
Materialforvalter	Per Lund	Ikke på valg	Graham Lord	Ikke på valg
Medlem	Graham Lord	Velges for 2 år	Therese Follestad	Velges for 2 år
(Medlem)	Øystein Svendsen	Ikke på valg	Harald Gellein	Velges for 2 år
Medlem	Leif Arild Åsheim	Velges for 2 år		
(Medlem)	Knut Tore Fjon	Ikke på valg		
TRENING & OPPLÆRING				
Leder			Per Lund	Velges for 2 år
Nestleder			Knut Tore Fjon	Velges for 1 år
Materialforvalter			Magnar Silseth	Velges for 2 år
Medlem			Leif Arne Theodor Andreassen	Velges for 2 år
Medlem			Håkon Bentsen Veholmen	Velges for 1 år
TURSEILING				
Leder	Per Haarr	Velges for 2 år	Håvard Hauan	Velges for 1 år
Nestleder	Jack Messel	Ikke på valg	Endre M Sunde	Velges for 2 år
Medlem	Einar Talgø	Velges for 2 år	Einar Talgø	Ikke på valg
Medlem	Endre M Sunde	Ikke på valg	Oddvar Sandvik	Velges for 2 år
Medlem	Håvard Hauan	Velges for 2 år	Elisabeth Molvig	Velges for 2 år
ANLEGG LANGØY				
Leder	Inge Nygaard	Ikke på valg	Inge Nygaard	Velges for 1 år
Nestleder	Sonja Johannessen	Velges for 2 år	Sonja Johannessen	Ikke på valg
Medlem	John Petter Hernæs	Ikke på valg	Ørjan Petterson	Velges for 2 år
Medlem	Per Thorsen	Velges for 2 år	Per Thorsen	Ikke på valg
ANLEGG SØLYST				
Leder	Carsten Bowitz	Velges for 2 år	Carsten Bowitz	Ikke på valg
Nestleder	Svein Berteussen	Ikke på valg	Ståle Freyer	Velges for 2 år
Medlem	Johan Gjemre Olsen	Velges for 2 år	Johan Gjemre Olsen	Ikke på valg
Medlem	Erik Tjemsland	Ikke på valg	Ørjan Røvik Larsen	Velges for 2 år
Medlem	Hans Nagel Alne	Velges for 2 år	Hans Nagel Alne	Ikke på valg
VALGKOMITE				
Leder	Forrige styreleder		Kenneth Hustvedt	Forrige styreleder
Medlem	Knut Hervik	Velges for 1 år	Rune Kartveit	Velges for 1 år
Medlem	Rune Kartveit	Velges for 1 år	Birte Noer Borrevik	Velges for 1 år
Vara medlem	Birte Noer Borrevik	Velges for 1 år	Krsitian Kleiberg	Velges for 1 år
REVISOR				
	Rolf Johnsen	Velges for 1 år	Magnar Aksnes	Velges for 1 år
	Magnar Aksnes	Velges for 1 år	Kaja Samuelsen	Velges for 1 år
REPRESENTANTER				
Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter		Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2012

SPORT

Resultat	Note	2011 Regnskap	2012 Budsjett	2012 Regnskap	2013 Budsjett
Inntekt medlemsavgifter		385 077	385 000	367 598	385 000
Inntekt sponsor generell		18 000	200 000	20 000	50 000
Inntekt diverse tilskudd		34 192	60 000	47 299	45 000
Inntekt arrangement Norgescup		-	0	245 535	0
Inntekt regattaarrangement		129 499	0	316 126	210 000
Inntekt arrangement andre			250 000		103 500
Inntekt seilskolen		114 600	120 000	111 553	110 000
Inntekt FFF		102 600	105 000	96 000	100 000
Inntekt båt og materiell		173 056	30 000	30 000	75 000
Sum inntekter		957 024	1 150 000	1 234 111	1 078 500
Kostnader arrangemet Norgescup		0	0	240 926	0
Kostnader regattaarrangement		56 614	300 000	94 425	90 000
Kostnader arrangement andre			0		40 000
Kostnader seilskolen		2 023	10 000	5 954	50 000
Lønn og sosiale kostn. instruktører		91 180	100 000	109 978	110 000
Lønn og sosiale kostn. FFF		61 197	70 000	67 129	70 000
Båter og idrettsforsikring		20 412	32 000	22 717	20 000
Kostnader båt og materiell		43 584	80 000	88 704	70 000
Kostnader trening		1 500	0	838	0
Kostnader drivstoff		11 394	20 000	13 833	15 000
Utdanning		5 718	30 000	9 586	30 000
Reisestøtte		38 998	30 000	60 000	50 000
Kontingent NSF m.v.		62 875	80 000	79 185	80 000
Strøm /andre kostnader Jollehavn		19 273	20 000	40 206	35 000
Materiell rekruteringsstøtte			0		30 000
Avskrivning sjark		30 000	0		0
Andel felleskostnader	1	237 840	284 000	255 362	270 000
Sum kostnader		682 608	1 056 000	1 088 843	960 000
Resultat		274 416	94 000	145 268	118 500

LANGØY

Resultat	Note	2011 Regnskap	2012 Budsjett	2012 Regnskap	2013 Budsjett
Inntekt besøk Langøy		50 397	53 000	34 038	40 000
Inntekt utleie Langøy / klubbhus		4 000	4 000	7 000	7 000
Sum inntekter		54 397	57 000	41 038	47 000
Kommunale avgifter		11 153	13 000	16 460	17 000
Forsikring		10 169	10 500	10 611	10 600
Strøm		5 615	7 000	4 841	5 000
Renovasjon		1 730	1 800	1 730	1 800
Undervanninspeksjon		0	5 000		5 000
Forbruksmateriell		5991	6000	5223	5000
Div utstyr,verktøy med mer		0	1000	5612	1000
Sum kostnader		34 658	44 300	44 477	45 400
Resultat		19 739	12 700	-3 439	1 600



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2012

HAVN

Resultat	Note	2011 Regnskap	2012 Budsjett	2012 Regnskap	2013 Budsjett
Inntekt havneavgifter		1 623 147	1 650 000	1 679 268	1 710 000
Inntekt bodleie		54 400	58 000	57 000	57 600
Inntekt kran		154 517	0	153 300	315 000
Inntekt dugnad		79 150	50 000	73 940	80 000
Leieinntekt vaktmesterbolig		102 000	102 000	102 000	102 000
Leieinntekt verksted		24 000	24 000	24 000	24 000
Inntekt klubbhus		5 000	4 000	4 271	5 000
Innt. v/tilskudd		170 883	110 000	1 244 952	230 000
Inntekt søknadsgebyr/nøkkel dep.		17 850	10 000	13 275	10 000
Inntekt opplag land		183 200	50 000	5 100	0
Inntekt hostopptak/vårutsett krane		37 050	60 000	1 500	0
Inntekt gjester		59 296	50 000	39 769	40 000
Inntekt midlertidig utleie		198 032	100 000	207 644	100 000
Inntekt joller		47 400	50 000	43 650	40 000
Inntekt strømsavgift		131 150	200 000	199 050	180 000
Inntekt flytebrygge		65 000	100 000	65 000	65 000
Videresalg innkjøp		0		74 220	
Erstatning skade/momsrefusjon/div.		149 633	180 000	130 043	300 000
Sum inntekter		3 101 708	2 798 000	4 117 982	3 258 600
Lønn inkl.sosiale kostnader	3	161 729	165 000	100 232	172 000
Innkjøp videresalg		0	0	66 180	0
Festeavgift		204 352	210 000	208 438	210 000
Vedl.drift bygn. / uteanlegg		248 482	110 000	30 176	50 000
Vedl. molo, brygge		666 464	100 000	30 707	50 000
Vedl. slipp,kran, traktor		23 704	0	0	50 000
Leie mobilkran		200 925	100 000	0	0
Kommunale avgifter		14 021	16 000	17 150	18 000
Container utgifter		25 309	20 000	23 740	25 000
Elektrisitet		211 596	200 000	113 504	180 000
Renhold		14 011	50 000	53 077	55 000
Kostnader A-brygge/kloakk		70 654		4 587 649	250 000
Arbeid C og D brygge		250 855	300 000	213 765	700 000
Forsikringer		80 366	90 000	93 823	95 000
Vakthold		13 903	30 000	1 077	30 000
Finanskostnader (vaktm.b./rausmolo/krane/A-brygge)		231 490	350 000	371 446	544 000
Avskrivninger		0	0	23 155	437 000
Andel felleskostnader	1	237 840	284 000	255 362	270 000
Sum kostnader		2 655 701	2 025 000	6 189 481	3 136 000
Resultat		446 007	773 000	-2 071 499	122 600



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2012

ADMINISTRASJON

Resultat	Note	2011 Regnskap	2012 Budsjett	2012 Regnskap	2013 Budsjett
Tilskudd v/Havn		237 840	284 000	255 362	270 000
Tilskudd v/Sport		237 840	284 000	255 362	270 000
Inntekter profileringsutstyr		6 770	6 000	9 170	6 000
Inntekter annonser Krabben		144 400	97 000	95 389	116 000
Inntekter gebyrer		1 338	1 500	3 558	4 000
Inntekt Tur og hav		8 650	6 000	32 695	6 000
Inntekt arrangement		0		60 000	60 000
Sum inntekter		636 838	678 500	711 536	732 000
Kostnader profileringsartikler		0	0	0	6 000
Lønn og sosiale kostnader		524 678	530 000	529 671	557 000
Kostnader Krabben		50 208	50 000	48 956	50 000
Regnskapsførsel/arkivering		46 875	48 000	54 250	55 000
Utgift Tur og hav		6 850	6 000	31 425	6 000
Utgift arrangement		0		48 000	48 000
Kostnader årsmøte		19 944	20 000	19 433	20 000
Kostnader møter/arrangement		3 613	3 500	3 444	2 000
Andre adm.kostnader		6 890	10 000	7 467	7 000
Telefon/mobil/datakommunikasjon		28 139	29 000	32 337	30 000
Porto/medlemsnett		12 870	13 000	7 622	8 000
Bilgodtgjørelse		2 938	3 000	2 184	2 000
Forsikringer		0	0	0	0
Gebyr Bank		5 825	6 000	8 861	6 000
Tap på fordringer		0	0		0
Sum kostnader		708 830	718 500	793 650	797 000
Driftsresultat		-71 992	-40 000	-82 114	-65 000
Renteinntekter		71 992	40 000	82 114	65 000
Rentekostnader					
Netto finansinntekter		71 992	40 000	82 114	65 000
Resultat administrasjon					
Resultat		0	0	0	0

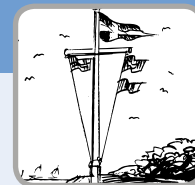
Samlet resultat	Regnskap 2011	Budsjett 2012	Regnskap 2012	Budsjett 2013
Resultat Sport	274 416	94 000	145 268	118 500
Resultat Langøy	19 739	12 700	-3 439	1 600
Resultat Havn	446 007	773 000	-2 071 499	122 600
Resultat Administrasjon	0	0	0	0
Samlet resultat	740 162	879 700	-1 929 670	242 700

Resultat Sport er disponert med 145268 til Fondsavsetning Sport, Resultat Langøy er disponert med -3439 til Fondsavsetning Langøy
Resultat Havn er disponert med -34518 på Fondsavsetning havn, molo og -2036981 fra Fondsavsetning salg båtplasser

Note 1: Fordeling felleskostnader Sport/Havn 50/50

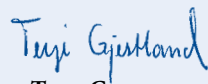
Note 2: Salg av nye båtplasser føres fond båtplass, tilbakekjøp trekkes samme fond

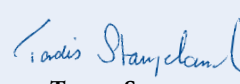
Note 3: Lønn og sosiale kostnader ansatt i 30% føres på havn



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2012

BALANSE	Pr.31/12-11	Pr.31/12-2012
EIENDELER:		
Tomt Sølyst	0	0
Eiendom Langøy	48 471	48 471
Vaktmesterbolig Sølyst	282 070	258 915
Klubbhus Sølyst	1	1
Havneanlegg inkl.rausmolo	3 755 002	3 755 002
A-Brygge	0	2 140 033
Kran	0	2 010 312
Jollehavn	1	1
Servicebygg jollehavn	1	1
Traktor	0	90 000
Bankinnskudd, bundet	2 803 735	1 544 190
Beholdning optimistjoller	10 000	10 000
Sum anleggsmidler	6 899 281	9 856 926
Bankinnskudd	149 088	55 603
Sum omløpsmidler	149 088	55 603
SUM EIENDELER	7 048 369	9 912 529
GJELD OG EGENKAPITAL (FOND)		
Fondsavsetning bygninger	384 021	384 021
Fondsavsetning, Havn-Molo	477 414	442 896
Fondsavsetning Langøy	64 604	61 165
Fondsavetning Sport	508 038	653 306
Fondsavsetning vedr.salg båtplasser	2 1 366 856	0
Sikringsfond	2 802	2 802
Sum fondsavsetninger	2 803 735	1 544 190
Husbanklån vaktmesterbolig	282 070	258 915
Lån SR-Bank	3 755 002	7 781 889
Sum langsiktig gjeld	4 037 072	8 040 804
Forskuddstrekk, arbeidsg.avgift, mva.	82 770	65 644
Påløpne kostnader/renter	124 792	261 891
Sum kortsiktig gjeld	207 562	327 535
SUM GJELD OG EGENKAPITAL (FOND)	7 048 369	9 912 529


TERJE GJESTLAND
AUTORISERT REGNSKAPSFØRER


TORDIS STANGELAND
DAGLIG LEDER


KENNETH HUSTVEDT
HOVEDSTYRETS FORMANN


PER LUND
LEDER SPORT


JOHN ARILD VISTE
HMS


PER HAARR
LEDER TURSEILING


ODD INGE NYGÅRD
LEDER LANGØY


CARSTEN BOWITZ
LEDER SØLYST


MORTEN SOLA
ØKONOMI/SPONSOR



HANDLINGSPLAN ANLEGG SØLYST 2013-2017

priser ink moms

Anlegg	Type arbeid	2013	2014	2015	2016	2017
Kloakk		250000				
B-brygge	Nye utriggere 19 stk		540000			
C-brygge	oppstramming mellom elementene/ undervannsarbeide		100000			100000
D-brygge	Nye utriggere8 m 40stk + nytt fendertre, oppstramming mellom elementene	700000				100000
E-brygge	Nye utriggere 15 stk à 10 m + 10stk à 8m			719000		
Krane/med mer	Sertifisering, service,(kran,vogner traktor,)	30000	5000	5000	5000	5000
Miljøstasjon	Etablering	25000				
Strømanlegg	Oppgradering strøm for hele anlegget med strømposter				1000000	
Byggninger	maling hvert 3. år	10000	10000	10000	10000	10000
Jollehavn	Utvideles av brygger og gangvei rundt fjellknaus					
Jollehavn	Overganger , fendertre på flytebryggene		60000			
Jollehavn	Div oppgradering av huset ,uteområdet,bryggene					500000
Støperi	Skifte tak, over det eksisterende			200000		
Bølgebryter	Nye lykter, oppstramming mellom elementene		50000	40000		100000
Langøy	Oppgradering kai med nytt treskjørt, moringer og flytebrygger		150000			
Sum		1015000	915000	974000	1010000	817017



TEMAMØTER VÅREN 2013

Stavanger Seilforening har en egen komité som arbeider for å fremme turseiling i foreningen. Formålet er å utvikle et mer organisert og bredt tilbud innen turseiling for foreningens medlemmer.

23. januar

Tema: Asymmetrisk spinnaker og andre seil

Sted: Stavanger Seilforenings klubbhus på Sølyst

Tid: kl. 18:00 – 20:00

Seilmaker Henrik Smith fra Wind Design/Quantum Sailmakers orienterer om nyheter innen seil generelt og asymmetrisk spinnaker/gennaker spesielt.

20. februar

Tema: Moderne navigasjon for seilbåt

Sted: Stavanger Seilforenings klubbhus på Sølyst

Tid: kl. 18:00 – 20:00

Daglig Leder John Magne Hestnes med to av sine medarbeidere, Hanne M Eia og Odd-Kristian Nordnes – alle fra ProNav orienterer om nyheter innen navigering og annet utstyr fra bl.a. B&G og Simrad.

21. mars

Tema: God mat om bord

Sted: Gastronomisk Institutt, Måltidets Hus, Ipark, Ullandhaug

Tid: kl. 18:00 – 21:00

Denne kvelden sitter vi rundt kjøkkenbenken hos Gastronomisk Institutt, og ser kokkene lage mat som vil heve standarden om bord for de fleste av oss. Vi får med et kompendium der oppskrifter og fremgangsmåte er forklart. Kokken koker seg gjennom 10 oppskrifter, en etter en fra bunnen av. Alle ser hvordan det gjøres, og det er rom for spørsmål og diskusjon underveis.

Pris pr person: 950,-. Påmelding innen 15. mars til driftssjef – innbetaling ved påmelding til foreningens konto: 3201.41.87609

Alle seilinteresserte i regionen velkomne!

Arr.: Stavanger Seilforenings Tur & hav komité



Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLASSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

E18-E24 Max lengde 13,00

E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.





INTERVJU MED WILLIAM MIDDELTHON

William og Thomas Jacob Middelthon

Den 13. juni 2012 var Erik Rougier og William Middelthon ute og seilte med 29'eren. Det var en vanlig treningsdag, med passe frisk vind og greie forhold. Det var litt ustabil vind på Pinå på grunn av nordlig vindretning. De seilte derfor ned mot Marøy for å få noe bedre vindforhold. Etter en kullseiling hadde noe tauverk hengt seg fast, og de jobbet litt for å få orden på dette. På ett eller annet vis begynte båten å seile litt uten kontroll og de fikk en ny kullseiling. Da Erik fikk hodet over vann kunne han ikke se William. Ganske snart fant han William hengende fast under båten, og William var trolig på dette tidspunkt bevisstløs og ute av stand til å kjempe seg løs.

Etter at Henrik Christensen som kjørte følgebåt kom til fikk de William opp i rib'en og fikk ham til land der ambulanse snart kom på plass. William hadde da hjertestans og Knut Tore Fjon avløste Erik med å utføre hjerte og lunge-redning ...

William ble liggende ca 3 uker i koma, og da han omsider kom ut av koma våknet han ikke slik vi alle hadde håpet, men var fremdeles "langt vekke" og med mye skjelvinger i kroppen. Etter det har det gått betydelig bedre, og han har vært på Sunnaas til rehabilitering fra september.

Stavanger Aftenblad

UKE 25 NR 203 100. ÅRGANG LØSSALG: KR 25,00 (LEVERT HURT FRÅ KR 8,00)

Seileulykke Engøy NYHETER 1. DEL side 10-11

Legene sa William (15) trolig aldri ville komme til bevissthet igjen

► En dag slo han plutselig opp øynene. Ti uker etter seileulykken fortsetter framgangen på rehabiliteringssenteret.



Faksimile fra Stavanger Aftenblad 01.09.2012

Seileulykke Overlevde

Kvarteret som forandret alt

► William Middelthon (15) hadde hjertestans i 15 minutter etter en seileulykke og lå i koma i over to uker. Legene meddelte foreldrene at han nok aldri ville komme tilbake til denne verden. - Jeg skal ikke bare bli som før, sier den unge gutten i dag. - Jeg skal bli bedre enn før.



Distributør av verdensledende elektronikk fra bl.a. B&G, Simrad og Lowrance

Velkommen til temakveld og hyggelig seilprat i Stavanger Seilforening, onsdag 20. februar.

- Spør våre dyktige og erfarne fagfolk



www.pronav.no

De fleste på min avdeling er mye eldre enn meg og har hatt hjerneslag. Dessuten har jeg det faktisk ganske travelt med full timeplan hver dag.

– Hva holder du på med for tiden?

Nå har jeg vært her på Sunnaas rehabiliteringssykehus siden midten av september. Her er dagene ganske like; Mye trening hver dag. Og litt skolegang blir det også!

– Hva slag trening gjør du?

Det er mye gå–trening. Jeg bruker bl.a. et slags gå–stativ. Det største problemet mitt er at jeg ikke kan gå. Ikke uten mye støtte. Men jeg kan stå på beina når jeg har noe å holde i eller får annen støtte.

– Driver du med andre former for trening?

Ja, jeg gjør forskjellige ting. Blå har jeg gjort litt boksing, brukt en slag ergometer sykkel, trent litt med vekter og gjort forskjellige stå–øvelser. Også er det trening bare å komme seg ut av sengen eller fra rullestol og inn i en bil.

– Hvordan går treningen synes du, merker du fremgang?

Ja ! Jeg merker fremgang. Jeg klarer nå å gå (med stativ) mye lengre enn til å begynne med. Dessuten går det lettere å bevege seg mellom sengen og rullestolen.

– Hvordan er det med skolegang på Sunnaas?

Frem til slutten av november har jeg hatt 1 time undervisning per dag. Men nå har vi øket til 2 timer daglig siden jeg er blitt mer utholdende. Til å begynne med holdt jeg på å sovne ved siden av læreren i hver time. Ikke fordi det var kjedelig, jeg ble bare så trøtt av å følge med. Ellers synes jeg det er veldig dumt at jeg mister et år på skolen. Lillesøstrene mine tar innpå nå.....

– Hvordan er folkene på Sunnaas?

De som jobber her er kjempegreie og veldig flinke. Men jeg har ikke blitt kjent med så mange andre pasienter. De fleste på min avdeling er mye eldre enn meg og har hatt hjerneslag. Dessuten har jeg det faktisk ganske travelt med full timeplan hver dag. Og jeg må enda hvile ganske mye....

– Husker du noe fra ulykken?

Nei. Jeg husker veldig lite fra den dagen. Husker heller ikke 29'eren vi seilte med. Men på bilder jeg har sett ser det jo veldig gøy ut!

– Har du lyst til å komme deg ut på vannet igjen?

Ja, så fort som mulig. Jeg håper å komme ut på sjøen i alle fall til neste sesong. I hvert fall i en større båt.

– Det høres ut som om du husker og lengter etter den gode seilfølelsen?

Ja det gjør jeg. Å seile fort, sann som Erik og jeg gjorde sammen, er bare fantastisk gøy. Jeg husker faktisk bare fra vi seilte RS Feva sammen. Dessverre kan jeg ikke engang huske å ha seilt 29'er men det ser herlig ut!



William og Erik i godt driv på fjorden.



Norges Seilforbund har hedret Henrik Christiansen og Erik Rougier for deres innsats med å redde William Middelthon etter kullseilingen 13.juni. Henrik og Erik ble invitert til Oslo for overrekkelse. Dette foregikk på Sunnaas Sykehus hvor William også deltok. President i Norges Seilforbund, Peter Larsen foretok overrekkelsen. På bilde ser vi Henrik, Peter Larsen, Erik Rougier og William sittende foran.



NORGESCUP I SEILING, STAVANGER 1.-3. JUNI 2012

Per Lund, stevneleder

*Samarbeidet med våre naboforeninger fungerte
utmerket og viser at det går an å samle seil-
Stavanger til felles innsats når det gjelder!*

1.-3. juni gikk Norgescup for joller av stabelen i fjordene rundt Stavanger. Arrangementet var et samarbeid mellom alle foreningene i Stavanger regionen; Stavanger Seilforening, Gandsfjord Seilforening, Seilforeningen 1928 og Sola Brettseilerforening. 250 jolleseilere fra 10 til 20 år deltok fra foreninger langs hele kysten fra Moss til Ålesund.

Det var en fornøyelse å ønske Norges beste jolleseilere velkommen til et flunkende nytt landanlegg på Sølyst. Asfalten var ennå varm når de første kortesjene med RIB'er og joller ankom torsdag kveld etter at anleggskomiteen, dugnadsgjengen og ikke minst driftsjef Tordis hadde gjort en formidabel innsats for å få alt klart de siste dagene. Til tross for iherdig planlegging av logistikken på land viste det seg at anlegget vårt har kapasitet til betydelig mer enn 250 joller og brett når disse blir spredt fra bak klubbhuset og helt til Kvitavika nord for jolleanlegget.

Regattaen ble seilt på 5 baner spredt på fjordene rundt Sølyst; 29er og brett seilte på Marøyhavet, Optimistjoller på Horgefjorden sør, Laser og Zoom8 på Horgefjorden nord, Europajollene på Åmøyfjorden og Optimistjollenes Juniorcup på Pinå. Arrangementet krevde betydelige ressurser med mer enn 100 frivillige bane og "bakkemannskaper", nærmere 40 følge- og arrangørbåter og betydelig mengder materiell i form av bøyer, dregger, tau, flagg osv. Et populært tilbud var den gratis tilskuerbåten Anna af Sand, ført av Erling Kleiberg. Forrige gang Stavanger Seilforening arrangerte Norgescup var i 1997, og det ble derfor ikke tatt lett på arrangementet fra komiteens side. Alt ble planlagt ned til minste detalj og doku-

mentert i manualer. En del nøkkelpersonell for selve regattaarrangementet ble lånt fra andre foreninger; Anne Kaalstad fra Tønsberg var regattasjef, Knut Frode Pedersen fra Kristiansand, Ole Rickard Mortensen fra Arendal og Kristian Fæste fra Drøbakssund var banesjefer. Arrangementskomiteen besto foruten stevneleder av Per Jone Bakker (sportslig leder), Inge Nygård (land/catering), Knut Tore Fjon (sekretariat) og Øystein Hobbestad (sikkerhet og dommerleder).

Været var strålende hele helgen med sol og vindstyrker mellom bris og kuling, dog litt kaldt. Det ble krevende forhold på sjøen, ikke minst på de banene som lå lengst unna Sølyst som også hadde en betydelig transportetappe i hver ende av dagen. Forholdene var imidlertid en fin avveksling og utfordring sammenlignet med mange av de andre arrangementene som blir arrangert innerst i Oslofjorden. Stavanger Seilforening hadde hele 23 deltakere hvorav 12 deltok i Juniorcup for Optimistjoller. Beste lokale resultat Håvard Katle Fjon med 2. plass i Europajolle som også fikk en dobbeltside med fargebilde i Stavanger Aftenblad påfølgende mandag. God reklame for jolleseiling!

Etter at alle inntekter og kostnader er talt opp viser tallene et lite overskudd, mye takket være fire banesponsorer fra Skretting, Oceaneering, NCA og Promineo. Under og etter arrangementet fikk vi svært positive tilbakemeldinger fra tilreisende seilere, foreldre og trenere med kommentarer om at vi hadde lagt listen et hakk høyere for denne type arrangementer. Samarbeidet med våre naboforeninger fungerte utmerket og viser at det går an å samle seil-Stavanger til felles innsats når det gjelder!



Kenneth Aare er klar



Trenør Martin på Optimistjollebanen



Det ble et langt slep for de som seilte på Horgefjorden og Åmøyfjorden



Tilskuerbåten Anna af Sand



Håvard Katle Fjon (NOR 425) runder toppmerket



Flotte forhold for 29er på Marøyhavet



Hermann Tomasgaard (KNS) runder foran Eirik Gramnæs (Nesodden) runder toppmerket ved Austre Åmøy



Håkon Bentsen Veholmen klar til dyst



Olai Hagland i dyp konsentrasjon før start



Tofte forhold for E-jollene på Åmøyfjorden



Action på E-jollebanen



Jan Rougier klar for sjøsetting



Panorama fra Optimistjollebanen



Leder for arrangementet på sjøen, Per Jone Bakker, i diskusjon med banemannskapene



Leder for sekretariatet - Knut Tore Fjon



Kiosk måtte vi også ha



Folksomt på jolleanlegget



Travelt i havnen når 60 RIB'er skal ut



Regattasjefen Anne Kaalstad i aksjon



INTERNASJONAL MEDALJE OG SESONG-AVSLUTNING PÅ TOPP FOR HÅVARD

Per Lund



2012-sesongen har vært nok en god sesong for Europajolleseiler Håvard Katle Fjon (16). Han ligger nå øverst på den nasjonale rankingen, og fikk med seg en sølvmedalje fra Junior EM på Gardasjøen.

”Jeg har opplevd utrolig mye gøy denne sesongen! Hvis jeg skal plukke ut det aller beste, blir nok det sølvmedaljen fra årets Junior EM samt at jeg snek meg øverst på rankinglisten etter seieren i den siste Norges Cup regattaen”, forteller Håvard. Han har akkurat avsluttet sin 3. sesong i europajollen. I år har han absolutt etablert seg blant de beste, og han har ved flere anledninger kjempet helt i teten i store internasjonale regattaer.

Sesongens store mål var årets VM, som foregikk i den spanske fiskerlandsbyen L’Escala. Håvard reiste til Spania med mål om å seile seg inn blant de 20 beste i det nesten 100 båter store herre feltet, og med en 19. plass sammenlagt klarte han dette fint.

Årets Junior EM ble arrangert på Gardasjøen i Italia, et sted hvor Håvard trives godt. I dette mesterskapet åpnet han med fantastisk seiling, og ledet sammenlagt etter to dager! Men med noe mer variabel seiling utover i mesterskapet endte han til slutt som nummer 8 sammenlagt, noe som resulterte i sølvmedalje i herreklassen under 18 år.

Håwards systematiske og målrettede jobbing over lang tid, har i år virkelig gitt resultater. I sesongens siste Norges Cup, arrangert i Horten, gikk han for første gang helt til topps – og det med god margin. Med jevne resultater tidligere i sesongen, inkludert 2. plass på hjemmebane i Stavanger i juni, førte det til at han går inn i 2013-sesongen øverst på den nasjonale rankinglisten for Europajollene!

Håvard er i høst tatt opp ved toppidrettslinjen på St Svithun videregående skole, hvor han kombinerer idretts-satsingen sin med skolearbeid. Dette er omtalt i egen artikkel i Krabben.

Vi gratulerer Håvard med en flott sesong, og ønsker han lykke til med satsingen sin videre!



Sølvmedalje i Jr EM var ett av sesongens store høydepunkt.



Håvard under VM i Spania med lagkamerat Peder M Lund i bakgrunnen



”Jeg har opplevd utrolig mye gøy denne sesongen! Hvis jeg skal plukke ut det aller beste, blir nok det sølvmedaljen fra årets Junior EM samt at jeg snek meg øverst på rankinglisten etter seieren i den siste Norges Cup regattaen”

Håvard Katle Fjon

Frisk seiling i slutten av november i 2012

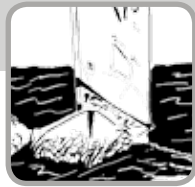


Backe Bygg utførte betong- og tømmerarbeidene på den nye bryggen og takker for oppdraget.

Backe Bygg



TOTAL



SEILING SOM TOPPIDRETT VED VIDEREGÅENDE SKOLE I STAVANGER

Knut Tore Fjon



Ved St Svithun videregående skole i Stavanger er det i år to elever ved toppidrettslinjen som har seiling som sin særiddrett.

Skolen har lang tradisjon med tilbud til idrettsungdom som ønsker å kombinere skole og toppidrett. Den ligger sentralt plassert i forhold til de fleste aktuelle idrettsanlegg for både lag og individuelle idretter i regionen. I tillegg til vanlig toppidrettstilbudet, har skolen, i samarbeid med Rogaland idrettskrets, Olympiatoppen Vest og lokale idrettslag, etablert en linje de kaller for «Talenter Mot Toppen» (TMT). Dette er for utøvere som konkurrerer på høyt nasjonalt nivå, og som har potensiale og ambisjoner om å prestere på internasjonalt nivå i de ulike idrettene.

Som den første seileren er Håvard Katle Fjon (16) fra Stavanger Seilforening i år tatt opp som elev ved TMT. Han er i gang med forberedelsene til 2013 sesongen der han vil ha hovedsatsingen i sin europajolle. Nora Lindland (16) fra Sola Brettseilerklubb er også elev ved skolen, og hun forbereder neste sesong på sitt BIC brett.

De to unge seilerne synes tilbudet ved St Svithun videregående skole er veldig bra. Det er tilrettelagt for 12 timer trening pr uke. Disse timene er fordelt på tre økter med særiddrett samt fellesøkter med basistrening. I samarbeid med Stavanger Seilforening har seilerne i høst hatt særiddretts trening 2-3 ganger per uke. Skoledagen starter da i seilforeningens anlegg kl 08:00 for en to-timers treningsøkt på vannet med trener Jørn Haga, før de drar tilbake til skolen for å ha «vanlige» fag. De dagene det ikke er særiddretts trening, er det basistrening under veiledning av kyndige trenere ved skolen. «I Stavanger har vi fine forhold for seiling året rundt, og det er utrolig spennende å få anledning til å kombinere skolegang med aktiv satsing på seiling» sier ungdommene. «I tillegg er det lærerikt og inspirerende å være i miljø med mange dyktige og motiverte utøvere fra andre idretter».

Prosjektleder for TMT-programmet, Morten Eklund fra Olympiatoppen Vest, synes det er spennende at de i år har klart å tilby elitesatsingstilbud til seilerne. Han håper dette kan være med på å legge et fundament for at flere vestlandsseilere ser muligheten til å kunne kombinere idrettssatsing og skolearbeid i den videregående skolen fremover. Trenings- og skoledagen varer fra klokken 08:00 til 15:00. I tillegg kommer selvfølgelig hjemmearbeid samt treningsøkter i regi av de ulike klubbene. Eklund sier at for å kunne prestere innenfor disse ramene er det en forutsetning at elevene er strukturererte og bevisste på det de holder på med. Erfaringene vi har, er at utøvere som presterer godt på idrettsarenaene også klarer seg veldig bra på skolen. En vesentlig hjelp for utøverne er at det tilrettelegges for stor fleksibilitet med hensyn til idrettsfravær og vurderingssituasjoner i forbindelse med elevenes deltakelse på treningssamlinger og konkurranser.

Eklund avslutter med at satsing på både toppidrett og utdannelse må sees i sammenheng over mange år, og det er derfor også inngått en samarbeidsavtale mellom Universitetet i Stavanger (UiS) og Rogaland Idrettskrets (RIK) for å tilrettelegge for gjennomgående utdanningsløp for toppidrettsutøvere.



Nora på vei ut for trening på Pinå



Håvard flyr lavt på trening



Morten Eklund fra Rogaland Idrettskrets og Olympiatoppen Vest er prosjektleder for TMT programmet



Nora Lindland og Håvard Katle Fjon sammen med trener Jørn Haga

Zodiac har over 50 modeller: Cadet • Cadet S • Cadet Roll Up • Cadet Lightroller • Cadet Fastroller • Classic • Futura • Yachtline RIB • Yachtline De Luxe • Pro • Pro Open • Medline

Velkommen til Zodiac's univers

100 % ZODIAC!
Med Zodiac's imponerende produktlinje på mer enn 50 modeller, finner du båten som stemmer 100 % med ditt behov. Zodiac båtene er preget av kvalitet, med innovativt design og løsninger som du forventer av en original Zodiac.

5 års garanti

Medline Sundream NYHET!
Pro Open 850 NYHET!
Pro Open 550 Ny modell!
Medline Sundream NYHET!
Pro 9 Man
Cadet 310 S

VELG EN MODELL

Evinrude - Johnson - Zodiac - Zoom - Avon

40HK | 50HK | 60HK | 75HK | 90HK | 115HK | 150HK | 175HK | 200HK | 225HK | 250HK

Evinrude E-TEC
Evinrude E-Tec leverer varene til de grader, takket være dyktige, nytenkende konstruktører og riktig bruk av avansert teknologi. Dette har gitt Evinrude E-Tec 3 års serviceintervaller (eller 300 timer) – høyt dreimoment – rask akselerasjon – høy toppfart – lav vekt – miljøvennlighet – lavt drivstofforbruk – lang levetid – lekkert design. Hvis dette og problemfritt båthold i årene som kommer er viktig for deg, skal du velge en ekte Evinrude E-Tec.

VULKEN
Vulken Maritim as
Finnestadsvingen 11
4029 Stavanger
Tlf. 51 80 00 50, Fax 51 80 00 30
e-mail: post@vulken.no
www.vulken.no



SNIPESONGEN 2012

Rune Kartveit



Jørn Haga klinket til med VM tittel som Grand Master og 5 plass overall i Master VM i Malaga.

Aktivitetsnivået i Snipeklassen i Stavanger har vært omtrent som normalt, skjønt vi har sett en liten nedgang i antall deltagende båter på tirsdagsregattaene.

Været har ikke vært vår beste venn i år, og det kan jo forklare litt, men ikke alt.

Det jobbes iherdig med å holde aktivitetsnivået oppe og med å finne på ting som trigger interessen for videre seiling.

De ivrigste seilerne har vært med på regattaer i inn og utland, og vi har hatt til dels svært gode resultater.

- Henning og Heinz seilte i Clearwater, USA i mars.
- Jørn/Alexandra seilte Musto Cup i Oslo og ble nr 7.
- Vi hadde med tre båter til Harboe Cup i Espergærde, Danmark i pinsen; Ida/Rune nr 12, Clement/Marielle nr 15, Randi/Neil nr 18 og Jørn/Erik nr 26.
- NM gikk i Vestfjorden – her deltok Randi/Rune nr 4 og Jørn/Maike nr 8, av 30 startende båter.
- I Nordisk Mesterskap i Motala, Sverige ble Trudie/Adriaan nr 18.
- I Vikingsnipen i Oslo ble Jørn/Kristine nr 8.
- I VM Masters i Malaga ble Jørn/Jordi Grand Master og 5 overall (av 77 startende). Imponerende innsats!

Det er blitt arrangert to seilkurs i sommer. Etter gjennomførte kurser har vi tatt med kursdeltakerne på seiling på torsdager når det har passet.

Det er en utfordring å følge opp seilerne etter seilkurs. Vi ønsker at de skal bli i miljøet, og da må vi aktive også stille opp og være tilgjengelige.

Planer for 2013

NM for Snipeklassen vil i 2013 foregå på hjemmebane i Stavanger. Vi har akkurat startet forberedelsene.

Det viktigste for et NM er god deltakelse, så vi utfordrer herved storbåseilere og juniorer og andre som ikke seiler Snipe til vanlig å stille lag i Snipe NM. Vi kan være hjelpelige med båter og ting og tang.

For øvrig er en av hovedoppgavene i 2013 å få enkelte seilere opp av dvalen og ut på regattabanen.

Vi planlegger ellers å gjennomføre ett eller to seilkurs i Snipe i løpet av 2013.

Avslutningsvis et lite spørsmål til dere med stor båt som ikke seiler på onsdagene – **hvorfor ikke prøve Snipe?** Du trenger bare en gast, båten er kjapp å rigge, kjapp å rigge ned, mye læring å ta med over til stor båt, du seiler tett på konkurrentene, en klasse. Hvis interessert så ta kontakt, dere kan få låne båt og prøve dere. Det kan gi mersmak. Ingen er for gamle, eldstemann i NM i år er mangeogåtti år gammel.

Sees på Sølyst eller på fjorden

Promineo utvikler, designer og implementerer prosjektstyringsverktøy.

Proteus

Analyseverktøyet for Prosjekter

Få ny informasjon fra eksisterende data

Programvare for prosjektstyring



Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.

Fiskå Undervannsservice AS / Sørskårvegen 10, 4120 Tau / Tlf: 913 64 402 / Epost: stanley@fiskaaundervannsservice.no



SUBSEA7 NYTTÅRSSEILAS 2013

Årets første og (største) regatta er Nyttårsseilasen. Vi retter en stor takk til vår mangeårige sponsor Subsea7 som også i år var velvillige til å støtte arrangementet.

28 båter stilte til start i tåkelt farvann på Åmøyfjorden. Lite vind 2-3 m/s gjorde at start og mål ble flyttet fra Vågen til nordøst av Hundvåg. Det ble seilt en pølsebane med toppmerke ved Brukjeøy. Toppmerke for den lange banen ble lagt noe lenger nordvest.

For å hjelpe oss til å ivareta sikkerheten til seilerne stilte Redningsselskapet nok en gang opp. De hjelper til og med å legge ut og ta opp bøylene. Takk for veldig god hjelp til mannskapet ombord i "Sjømann". Øystein Hobbestad stilte med rib og sønn, disse var rundt på banen og hadde god kontroll med alle båtene. Bilder har de også tatt.

Selvsagt var Christen With på plass på sjøen med mikrofon og filmann ved sin side. Det er stor stemning når seilerne får høre Christen sine kommentarer på seilerfesten.

I mål fikk vi 26 båter, forholdene ble noe variable mot slutten av seilasen og de siste båtene fikk en treg ferd mot mål.

Men alle rakk fiskesuppen på Røde Sjøhus og stemningen var upåklagelig blant de nesten 150 seilerne som deltok.

Vi gratulerer årets vinner Expressen "Fru Viste" med skipper Alexander Viste!

"Fru Viste" med skipper Alexander Viste



Lite vind under Subsea7 Nyttårsseilas 2013



Expressene kniver om best mulig start

subsea 7

Your new beginning

Subsea 7 aims to be acknowledged by our clients, our people, and our shareholders, as the leading strategic partner in seabed-to-surface engineering, construction and services.

People are central to our success – we build our business around a valued and motivated workforce.

**Hovedsponsor til
Nyttårsseilas 2013**

To find out more visit our career section at
www.subsea7.com/careers

seabed-to-surface



MINNEORD JESS WILHELM THORSEN ER DØD



Jess Wilhelm Thorsen døde 6 juli, 62 år gammel. Han ble født i Stavanger 15. mai 1950 og vokste gjennom barndoms- og tenårene opp i Madlaveien. Han var medlem av Stavanger Seilforening siden 1956 som aktiv seiler og leder av foreningen i flere perioder.

Mor Nina var initiativtager til etablering av Stavanger Seilforenings juniorleir på Langøy ved Reilstad på Finnøy. Far Jess senior var en periode engasjert som styreformann i Stavanger Seilforening og initiativtager til bygging av Optimistjoller, OK joller og Mirrorjoller for junior seilere.

På denne måten ble Jess Wilhelm tidlig fostret opp med ulike sider av seilmiljøet. Seiling ble etter hvert en lidenskap for hele familien. I barne- og ungdomsårene ble det tilbragt mange timer på regattabanen ukedager som helger gjennom vår og høst sesongen. Først i A-jolle, deretter OK-jolle og Grimstadjolle. Senere overtok Jess den klassiske 52 kvm krysseren s/y «Pus» N5 og entret på den måten en svunnen tid tilbake til den gang hans morfar Wilhelm Nessler var aktiv på regattabanen og styreformann i foreningen.

Han ble en habil seiler og i voksen alder styreformann i Stavanger Seilforening over to perioder, hvorav den siste under

100 års jubileet. Jess hadde egenskaper som satte sitt preg på miljøet, så som miljøet satte sitt preg på ham. Han ivaretok verv innen ulike komiteer over tid, men var i den sammenheng kanskje spesielt engasjert i det som angikk Langøy. I 1992 ble han valgt inn som representant for SS i Norges Seilforbund og ble der valgt som leder for PR og informasjonskomiteen.

Som den ordensmann han var, overlot han ikke noe til tilfældighetene. Systematisk og behersket i alt han foretok seg. Dette kom Stavanger Seilforening til gode gjennom hans engasjement i styrer og komiteer over mange år. Det er spesielt to viktige perioder Jess hadde ledervervet; da havnen på Sølyst ble utbygd med molo og brygger, og da foreningen feiret sitt 100 års jubileum i 2006.

I situasjoner hvor overordnede mål, fremdrift og kontroll hadde fokus, fikk effektivitet og beslutningskraft tidvis rang foran de diplomatiske hensyn. Han var generøs og inkluderende. Med sin vel utviklede sosiale legning, var han en objektiv og oppriktig rådgiver. Hans organisatoriske dyktighet og villighet til å stille opp når foreningen trengte ham, ble spesielt fremhevet da han ble utnevnt til æresmedlem av årsmøtet i 2009. Det var hans innsats for foreningen over de foregående 20-30 år som ble fremhevet i den sammenheng.

Jess hadde god og allsidig sans for humor. Den kjappe replikken lå alltid på lur og han var et takknemlig publikum når noen la opp til morsomheter. Hans ansiktsuttrykk var lett å lese, og alltid overensstemmende med de budskap han kom med.

Jess har alltid hatt sans for det gode liv og det gode humør. Da han fikk den første kreft diagnosen, gikk han først en runde i tenkeboksen før han gikk videre med optimisme og pågangsmot. Så kom nedturene som han fightet med det han kunne mobilisere av sine beste egenskaper. Selv da legene avsluttet videre behandling og han hadde tatt innover seg alvorlet og konsekvensene av det, var meldingen til familien: «Livet går videre med en stadig optimist og fighter!» Han hadde glimtet i øyet og ga av deg selv så lenge han kunne til det siste.

Han fikk tilbringe den siste tiden hjemme sammen med Randi. På den måten fikk ro og verdighet prege omstendighetene.

Jess er dypt savnet.



Faksimile 25.09.1987



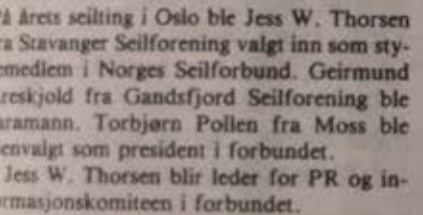
Faksimile 14.10.1987



Jess W. Thorsen.



Faksimile 13.12.1988



Faksimile 06.05.1992



Faksimile 06.10.1987



Faksimile 17.12.1985

Faksimile 09.12.1987



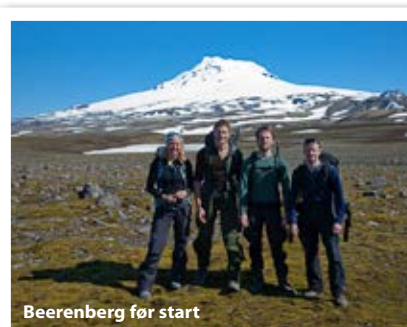


SEILFERIE TIL JAN MAYEN

Hanne Bowitz



Seilruten



Beerenberg før start



Barba at Båtvika

Sommerferie til Jan Mayen

"Hva i huleste skal dere der å gjøre!?" var vel spørsmålet de fleste stilte da de hørte om sommerferieplanene for 2012.

Det hele begynte en varm og fin dag på forsommeren. Faktisk en av de svært få varme og fine dagene som var denne sesongen. Jeg var ute og seilte da en gammel skolekamerat ringte og spurte om jeg ville være med å seile til Jan Mayen. "Ja det kan jeg vel", tenkte jeg, og sånn ble det. Mannskapet besto av Andreas B. Heide, skipper og eier av båten Barba (Jeanne Sun Fast 37) som skulle frakte oss trygt langt mot nord. Utdannet marinejeger og marinbiolog og ivrig seiler de siste årene. Videre var det Henrik Wold Nilsen, med doktorgrad i partikkel-fysikk og jobb som fondsforvalter! Han hadde seilt et par turer med skipperen før og skulle være en stødig kar. I tillegg hadde de et par soldater fra Telemarksbataljonen, hvor den ene odela ryggen i et fall-skjermhopp like før avreise og måtte melde pass. Men hans med-soldat, Jon Grantangen, stilte opp, uten å ha satt sine ben i en seilbåt tidligere. Han hadde en bratt læringskurve og et brått møte med sjøsyke! Etter et par ukontrollerte manøvre i havet fikk han tilnavnet "Jibbe-Jon". Og så var det meg da; passe vimsete jurist oppvokst i seilbåt og dermed den med mest seilerfaring ombord. Åssen skulle dette her gå?

Å seile til Jan Mayen krever en god del forberedelser, og vi hadde lite tid. Heldigvis hadde skipperen gjort en del arbeide på forhånd, så den siste tiden før avreise gikk med til å klargjøre båten, få lånt diverse utstyr og finne ut hvor mye diesel, vann, mat etc vi trengte å ta med. Det finnes ingen muligheter for etterforsyninger på vei til og fra Jan Mayen, heller ikke under oppholdet der. De 18 menneskene som bor på øyen får sine forsyninger levert med Hercules fly, men landingsforholdene er skrale så det hender ofte at flyet må returnere. Noen ganger får de mat med flydrop i stedet. I tillegg er det ikke noen form for assistanse til oss som seiler dit, da det ikke er noen helikopter eller båt på

Jan Mayen som kan hjelpe, og distansen fra Island og fastlands Norge er for stor til at Redningstjenesten når dit. Vi var dermed overlatt til oss selv! Dette er vel noe av grunnen til at svært få båter seiler dit, og gjennomsnittet er det bare fem båter innom øyen i året. I tillegg er det ingen havn der, så man må ligge på svai, enten på øst eller vestsiden, avhengig av vindforholdene. Det er bare to steder det er tillatt å gå i land: Båtvika i sørøst og Kvalrossbukta på vest siden. Store bølger gjør det ofte vanskelig å komme seg i land med jolle. Man kan også risikere at det blåser opp mens man er på land og båten må flyttes, det tar omtrent seks timer i ok vær å flytte båten fra øst til vest. Alt dette var ting vi diskuterte på forhånd, og vi var forberedt på at vi kanskje ikke kom til å komme oss i land eller at noen til enhver tid måtte være i båten i tilfelle den måtte flyttes.

I slutten av juni la vi fra kai i Stavanger med en fullstappet båt. Vi seilte via Haugesund og til Florø for å plukke opp partikkelfysikeren. Der ble de siste forberedelsene gjort og vann og diesel fylt opp. Det ble også tid til en siste dusj på lang tid! Vi var heldige, og det første døgnet blåste det fin vind fra sør. Vi seilte dermed litt ut i havet for å få litt dypere vann under kjølen og mindre skvalpesjø, og så vendte vi baugen rett nordover og seilte med vinden oppover langs norskekysten. Etter en stund dreiet vinden mot nord og vi fulgte vindreiningen og seilte direkte mot Jan Mayen. Vi var veldig heldige med både vind og vær og hadde en strålende tur! Vi hadde lest på forhånd at man kunne se toppen av Beerenberg nord på Jan Mayen på rundt 100 nautiske mils avstand i godt vær. Så da det var 99,4 nautiske mil igjen begynte vi å speide etter vulkanen som vi var så spente på å se. Det ble mye speiding i horisonten gitt! Vi så ikke noe før vi var i underkant av 7 nautiske mil fra øyen! Etter fem dager i åpent hav hadde vi nådd målet!

Man må søke om tillatelse til å gå i land på Jan Mayen. Øyen har en militærbase i Olonkinbyen hvor alle de 18 ansatte på øyen bor, og den



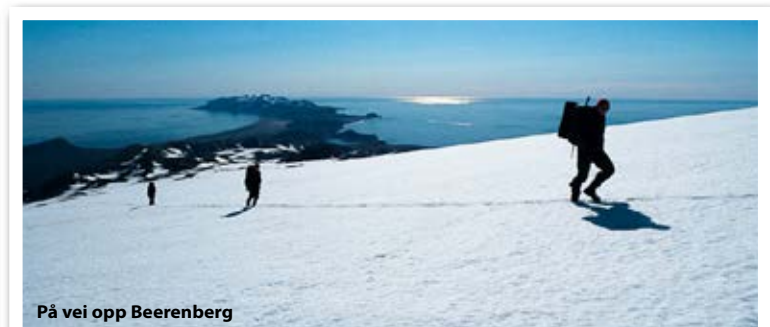
Utsikt fra Eggøya



Vi nådde toppen etter 12 timers gange, i strålende midnattsol og vindstille. Beerenberg er verdens nordligste aktive vulkan og Norges mest utilgjengelige 2000-meters topp.



Barba at Eggøya



På vei opp Beerenberg

øverste myndigheten er basesjefen (også kjent som "Høvdingen"). Det var blitt litt rot med vår tillatelse, så da det sto en svær kar i full militæruniform på stranden og ventet på oss ble vi en smule skeptiske. Var de glade for å ha oss der, eller ville de sende oss til havs igjen?! Våre bekymringer var ugrunnet, og vi ble tatt i mot med åpne armer av alle vi møtte. De tok oss med på rundttur på øyen, inviterte oss på fest og hjalp oss med det de kunne. Varmere velkomst skal man lete lenger etter!

Jan Mayen har i gjennomsnitt seks fine soldager i året. Vi brukte opp to av de mens vi var der, den ene da vi tok med oss noen av øyboerne på seiltur rundt øyen. Vi avsluttet med litt fiske, og fikk 30 kilo torsk på 10 minutter. Stemningen var stor da hele øyen fikk fersk torsk til middag! Den andre soldagen hadde vi da vi besteg toppen av Beerenberg, 2068 meter over havet. Vi nådde toppen etter 12 timers gange, i strålende midnattsol og vindstille. Beerenberg er verdens nordligste aktive vulkan og Norges mest utilgjengelige 2000-meters topp. Den er også en av de tyngste å bestige, da man starter fra havnivå, og siste delen er isbre hvor man må gå med stegjern og i taulag. Det hele må gjøres innen 24 timer, da det er strenge restriksjoner etter at området ble nasjonalpark. Jeg var så sliten da vi nådde toppen av vulkan-krateret at jeg knapt klarte å stå oppreist, og det eneste jeg tenkte da var at jeg måtte jo gå ned igjen også!! Returen tok 10 timer og kroppene våre var rimelig mørbankede da vi omsider kom oss tilbake til soveposene i Barba.

Turen hjem gikk via Shetland. Vi var igjen heldige med både vær og vind og hadde en flott tur sørover. Det ble en fin avslutning på ekspedisjonen vår med indisk mat og god stemning i Lerwick. Etter nesten 2000 nautiske mil og drøye tre uker (hvorav 2/3 i åpent hav) var vi tilbake i Stavanger. Både mannskap og utstyr var like hele og fire glade eventyrere kunne endelig sove i sine egne senger på fast grunn!



"Oppblåsbare Barbra"



Månelandskapet



Mona pusser tennene i skogen på Langøy



Godt med frokost i tørr Langøyhytte



Og til slutt må også trenerne bade...Håvard i svevet



Sommerskole



Maja Aarre hadde med seg mannskap for anledningen



Hanna på sommerskole



Teltleiren er på plass under Langøyleiren



Kul trener med liten trenerbåt og stor bøy under Langøyleiren



Premieutdeling under Langøyleiren



Oceaneering banen med optimistjollefeltet



Strålende forhold på Horgefjorden på søndagen



Brettene holdt til i Kvitavika



Kenneth er alltid like blid på fjorden



Det ble mye øsing for Optimist C feltet på Pinå



Optimistjollene på langtur under Sommerskolen



Fiks Ferige Ferie på tur til Lindøy



Håvard Kalle Fjon øverst på pallen for Europajolle rekruttklassen



Mange unge lovende seilere i Optimistjolle Juniorcup



Nyttårsseilasen 2013



Nyttårsseilasen 2013



Nyttårsseilasen 2013



LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

Vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 1.3.1928, med forandring vedtatt på generalforsamling 16.10.41 og ekstraordinær generalforsamling 14.12.60, 15.12.66, 3.2.71 og 7.12.76, samt på årsmøtet 2.12.80, 1.12.81, 7.12.82, 7.12.83, 2.12.91, 6.12.93 og 10.12.01. Endret på ekstraordinært Årsmøte 26. februar 2003. Årsmøte 14 desember 2004. Årsmøtet 6.desember 2005, Årsmøte 15.februar 2010. Årsmøte 16. februar 2012.

§1 FORMÅL

Foreningens navn er Stavanger Seilforening (SS) og dens formål er å drive seilспорт organisert i Norges Idrettsforbund. Stavanger Seilforenings stander er en blå vimpel med bredt, hvitt kors. Foreningens stander har forholdstallene: bredde 2-1-2, lengde 2-1-6. SS er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.

§2 TILSLUTNING TIL ANDRE ORGANISASJONER

SS er medlem av Norges Idrettsforbund (NIF) gjennom Rogaland Idrettskrets (RIK) og Norges Seilforbund (NSF), og forøvrig de særforbund som foreningens årsmøte bestemmer. SS er medlem av Idrettsrådet (IR) i Stavanger kommune.

§3 MEDLEMMER

Alle som lover å overholde foreningens og overordnede idrettsmyndigheters lover og bestemmelser kan bli tatt opp som medlem. Søknad om medlemskap skal være skriftlig og innholde fullt navn, adresse og fødselsår. Forøvrig plikter ethvert medlem å overholde NIF's, dets organisasjonsledds og medlemmers, samt foreningens lover og bestemmelser. En søker kan ikke tas opp som medlem uten at økonomiske forpliktelser til andre organisasjonsledd og medlemmer i NIF er gjort opp, jfr. NIF's lov §10-6. Medlemskap er først gyldig og regnes fra den dag første kontingent er betalt. Nye medlemmer skal oversendes et eksemplar av foreningens lov. Æresmedlemmer kan etter styrets innstilling velges enstemmig av årsmøtet. For å bli foreslått som æresmedlem må vedkommende ha gjort seg særlig fortjent dette. Utmeldelse må skje skriftlig, jfr. NIF's lov §10-7. Alle medlemmer plikter å vise respekt for sjøveisreglene og eventuelt kappseilingsreglene, og med sitt eksempel arbeide for ærlighet og godt sjømannskap.

§4 STEMMERETT OG VALGBARHET

For å ha stemmerett på møter må et medlem ha fylt 15 år, ha vært medlem i minst 1 måned, og ikke skyld foreningen kontingent. Æresmedlemmer har også stemmerett. Alle medlemmer som har stemmerett og som ikke er arbeidstaker i foreningen, er valgbare til tillitsvern i foreningen, og som representant til ting eller møte i overordnet idrettsorganisasjon.

§5 KONTINGENTER OG FORENINGSavgIFTER

Kontingent fastsettes av årsmøtet og betales forskuddsvis. Kontingenten bør stå i et rimelig forhold til kroneverdien. Andre avgifter fastsettes av hovedstyret. Hvis medlemmet fortsatt skylder kontingent etter forfalt to års

kontingent, skal medlemskapet bringes til opphør ved strykning fra foreningens side. Strykkes et medlem kan det ikke tas opp igjen på ny før skyldig kontingent er betalt. Hovedstyret kan etter søknad, sette ned eller frafalle kontingent og avgifter til foreningen ved sykdom, skolegang, militærtjeneste, arbeidsløshet eller andre relevante grunner.

§6 TILLITSVALGTES GODTGJØRELSE

Tillitsvalgte kan motta et rimelig honorar for sitt arbeide, samt refusjon for faktiske utgifter, inkludert tapt arbeidsfortjeneste. Utgifter til godtgjørelse og refusjon for faktiske utgifter skal fremgå av foreningens budsjett og regnskap.

§7 INHABILITET

For tillitsvalgte, oppnevnte tillitspersoner og ansatte, gjelder NIF's inhabilitetsregler, jfr. NIF's lov §2-7.

§8 STRAFFESAKER

For alle straffesaker gjelder NIF's lov kapittel 11 (NIF's straffebestemmelser).

§9 ÅRSMØTE

Foreningens høyeste myndighet er årsmøtet, som holdes hvert år i første halvdel av februar. Årsmøtet innkalles av hovedstyret med minst 6 ukers varsel, direkte til medlemmene eller ved kunngjøring i pressen. Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til hovedstyret senest 4 uker før årsmøtet. Fullstendig saksliste med valgkomiteens innstilling må være tilgjengelig for medlemmene senest 2 uker før årsmøtet. Alle foreningens medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan invitere andre personer og/eller media til å være tilstede. Årsmøtet er vedtaksført dersom det møter et antall medlemmer som minst tilsvarer antallet valgte styremedlemmer. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksført kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse. Ingen har mer enn 1 stemme, og stemmegivning kan ikke skje ved fullmakt. På årsmøtet kan ikke behandles forslag som ikke er ført opp på sakslisten senest 2 uker før årsmøtet. Andre saker kan behandles og avgjøres når 2/3 av de fremmøtte krever det. Slik beslutning kan bare tas i forbindelse med vedtak om godkjenning av saksliste.

§10 LEDELSE AV ÅRSMØTET

Årsmøtet ledes av valgt dirigent. Dirigenten behøver ikke være medlem av SS.

§11 STEMMEGIVNING PÅ ÅRSMØTET

Med mindre annet er bestemt, skal et vedtak for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmene. Blanke stemmer skal ikke anses som avgitt. Valg foregår hemmelig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Bare foreslåtte kandidater kan føres opp på stemmeseddelen. Skal flere velges ved samme avstemning, må stemmeseddelen inneholde det antall forskjellige kandidater som det skal velges ved vedkommende avstemning. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller annet



LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

antall kandidater enn det som skal velges, teller ikke. Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmene, foretas bundet omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning. Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle for å anses valgt ha mer enn halvparten av de avgitte stemmene. Dette gjelder ikke ved valg av vararepresentanter. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så bundet omvalg mellom de øvrige kandidatene, og etter denne avstemningen anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§12 ÅRSMØTETS OPPGAVER

- 12.1 Velge referent og 2 medlemmer til å underskrive protokollen.
- 12.2 Godkjenne sakslisten.
- 12.3 Behandle foreningens årsberetning.
- 12.4 Behandle foreningens regnskap i revidert stand.
- 12.5 Behandle innkomne forslag.
- 12.6 Fastsette kontingent.
- 12.7 Vedta foreningens budsjett og arbeidsprogram.
- 12.8 Bestemme foreningens organisasjon (jfr. §15).
- 12.9 Velge:

§ 12.9.1 Hovedstyret som består av følgende personer:

- Leder Hovedstyret
- Økonomi- og sponsoransvarlig
- HMS-ansvarlig
- Leder av Trenings og opplæringskomite (nestleder - Hovedstyret)
- Leder av Regattakomite
- Leder av Turkomiteen
- Leder av Anleggskomite – Sølyst
- Leder av Anleggskomite – Langøy

Ved forfall fra komiteledere innkalles komiteenes nestleder til Hovedstyrets møter. Alle medlemmer i hovedstyret velges for to år, slik at det ene året velges leder, økonomi- og sponsoransvarlig og leder av Anleggskomite – Langøy og det andre året velges hms-ansvarlig, leder av Sportskomiteen, leder av Turkomiteen og leder av Anleggskomite - Sølyst.

§ 12.9.2 Trenings og opplæringskomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Materialforvalter
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Sportskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Sportskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i sportskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og tre komitemedlemmer.

§ 12.9.3 Regattakomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Materialforvalter
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Regattakomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Regattakomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Regattakomiteen komiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og tre komitemedlemmer.

§ 12.9.4 Turseilingskomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Turseilingskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Turseilingskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Turseilingskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

§ 12.9.5 Anleggskomite – Sølyst

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

§ 12.9.6 Anleggskomite – Langøy

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant



LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og ett komitemedlem og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

12.9.7 REVISORER. Der velges to revisorer.

12.9.8 REPRESENTANTER Rogaland Seilkrets Ting (RSK's lov §9B).

12.9.9 REPRESENTANTER IDRETTSRÅD i Stavanger (NSF's lov §6).

12.9.10 REPRESENTANTER NSF Seilting (NSF's lov §6).

12.9.11 VALGKOMITÉ består av:

Avtroppende leder, hovedstyret. To komitédmedlemmer og ett varamedlem.

Valgkomite skal innstille to medlemmer og ett varamedlem til valgkomiteen.

Alle som ikke er spesifisert som valgt for 2 år, velges for et år.

§13 EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Ekstraordinært årsmøte holdes når styret eller overordnet idrettsmyndighet bestemmer det, eller når minst en tredjedel av de stemmeberetigede medlemmene krever det, eller ved vedtak av ordinært årsmøte. Det innkalles på samme måte som for ordinære årsmøter med minst 2 ukers varsel.

Ekstraordinært årsmøte kan bare behandle og ta avgjørelse i de sakene som er kunngjort i innkallingen.

§14 HOVEDSTYRET

Foreningen ledes av hovedstyret, som er foreningens høyeste myndighet mellom årsmøtene.

Hovedstyret skal:

1. Iverksette årsmøtets og overordnede idrettsmyndigheters vedtak og bestemmelser.
2. Være ansvarlig for at foreningen til enhver tid har den nødvendige daglige ledelse.
3. Oppnevne etter behov komitéer/utvalg/personer for spesielle oppgaver og utarbeide instruks for disse.
4. Administrere og føre nødvendig kontroll med foreningens økonomi i henhold til de for idretten til enhver tid gjeldende instruks og bestemmelser.
5. Representere foreningen utad. Hovedstyret skal holde møter når lederen bestemmer det, eller et flertall av styremedlemmene forlanger det. Hovedstyret er vedtaksført når et flertall av dets medlemmer er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet teller møtelederens stemme dobbelt.

§15 GRUPPER/AVDELINGER

Foreningen kan organiseres med avdelinger og/eller grupper.

Disse kan ledes av oppnevnte tillitspersoner eller av valgte styrer.

Foreningens årsmøte bestemmer opprettelsen av avdelinger/grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes.

For avdelinger/gruppers økonomiske forpliktelser hefter hele foreningen, og avdelinger/grupper kan ikke inngå avtaler eller representere foreningen utad uten hovedstyrets godkjenning.

§16 SPONSOR/REKLAMEVIRKSOMHET

Det er ikke anledning til å bruke Stavanger Seilforenings navn i den hensikt å skaffe sponsor/reklame/annonsør/materiell e.l. for enkelt-medlemmer eller grupper av medlemmer, uten forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

Det er heller ikke tillatt for medlemmer/firma å benytte foreningens utsendelser av post, inklusiv Krabben, i reklame- og/eller informasjonsøyemed, uten tilsvarende forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

§17 LOVENDRING

Endringer i denne lov kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten. Det kreves 2/3 flertall av de avgitte stemmene å få vedtatt lovendringer.

Lovendringer må godkjennes av Idrettsstyret, og trer ikke i kraft før de er godkjent.

§18 kan ikke endres.

§18 OPPLØSNING

Oppløsning av SS kan bare behandles på ordinært årsmøte. Blir oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall, innkalles ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med 2/3 flertall.

Sammenslutning med andre foreninger anses ikke som oppløsning av foreningen. Vedtak om sammenslutning med andre foreninger og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendringer, jfr. §17.

I tilfelle oppløsning eller annet opphør av foreningen, tilfaller foreningens eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettskretsstyret. Ved oppløsning sendes foreningens arkiv til Idrettskretsen.



HAVNEREGLER FOR STAVANGER SEILFORENING

Disse regler bestemmes av hovedstyret. Tidligere etter innstilling fra havnestyret. Justert i henhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Endringer vedtatt av hovedstyret 3. november 2003. 27.oktober 2008, 18.januar 2010 og 7.januar 2013

§1

Båthavnen er det området på land og sjø med installasjoner og bygninger som disponeres av Stavanger Seilforening. Seilbåter har prioritet til plassene i havnen. Dersom plasser ikke kan benyttes av seilbåt kan styret tildele disse til motorbåter. Havnereglementet gjelder for hele båthavnen.

§2

Drift og vedlikehold av båthavnen ivaretas av driftssjef, som er ansvarlig ovenfor Styret.

Daglig tilsyn utføres av driftssjef i henhold til instruks. Ekstraarbeider driftssjef utfører for den enkelte båteier betales til foreningen.

Alle båteiere, herunder senior jolleiere, plikter å være med på to dugnader pr. år innkalt av driftssjef eller en komiteleder.

Dugnadsplikten kan utføres i havnen, jollehavnen, på Langøy eller ved regatta arrangement. Den som ikke møter, må enten skaffe stedfortreder eller betale et gebyr fastsatt av Styret.

§3

Bare medlemmer av Stavanger Seilforening kan søke om ny båtplass i havnen, det betales et fastsatt engangsgebyr ved første søknad, søknaden må fornyes hvert år til plass tildeles.

Unnlater en å registrere seg med søknad ett eller flere år, må det da gjeldende engangsgebyr betales på nytt. Søknad om ny båtplass skal skje skriftlig hvert år, med angivelse av båttype og størrelse. Skriftlig søknad gjelder også ved skifte til mindre, større, bredere eller tyngre båt, eller ønske om annen båtplass. Båtskifte skal være godkjent av Styret før ny båt ankommer båthavnen. Tidsfrist for alle søknader i havnen er innen 31.12, og gjelder året etter.

Ledige båtplasser blir tildelt hvert år senest innen utgangen av mars. Havneavgift er gyldig fra 1. mars. Hvis båtplass ikke skal benyttes for året, må dette meddeles driftssjef innen 1. februar

Tildelt båtplass som ikke benyttes til godkjent båt, kan etter søknad beholdes mot å betale minsteavgift i maksimalt to år. Båtplassen disponeres da av driftssjef. Etter to år tapes retten til plassen. Båtplasser kan ikke fremleies. Båteiere er forpliktet til selv å sørge for forsvarlig fortøyning, og fortøye etter gjeldende retningslinjer for båthavnen. Ansvarsforsikring er påbudt for alle båter i havnen, og skal årlig dokumenteres til driftssjef.

§4

Båter som har plass i havnen og som det er betalt båtplassavgift for, er fortrinnsberettiget til vinteropplag. Til vinteropplag kan også andre båter lagres, så langt plassen tillater, når dette ikke skjer til fortregning av havnens egne båter. Båteiere betaler gjeldende avgifter for å stå på land, selv om opplaget bare benyttes i deler av vinteren. Båter skal plasseres i foreningens krakker. Land- og sjøsetting av båter med kranen samt transport skjer på båteiers ansvar. Kran, mastekran og transportvogn får kun betjenes av sertifiserte og godkjente medlemmer. Det er båteiers ansvar å anvisse hvor løftestroppene skal plasseres før forsvarlig løfting kan utføres. Båten skal være ansvarsforsikret og skjema for erklæring skal være underskrevet og levert kranfører før løfting.

Løft bestilles hos driftssjef og faktureres etter gjeldende prisliste.

Servicekaiaen skal brukes ved rigging, ombord- og iland-stigning, ombord- og ilandbringning av utstyr. Båter som skal opp i kran har

fortrinnsrett. Annet opphold bare etter avtale med driftssjef. Det skal da gis plass til båter som skal utføre forannevnte funksjoner. Privat bestilling og bruk av mobilkran på foreningens område kun etter avtale med driftssjef.

§5

Styret kan når det er nødvendig for båthavnens sikkerhet og utnyttelse, pålegge bytte av båtplasser. Ved pålagt bytte beholdes båtplass ansiennitet, i henhold til reglement for tildeling av båtplasser.

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere. Maximal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 13,99 meter. Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden. Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt dette reglementet.

Det er ikke tillat å plassere båter i havnen som overgår de kapasiteter som båtplassen er beregnet for.

§6

Båthavnens anlegg og installasjoner som slipp, verksted, service kai, mastekran, mastehus og seiloft, er primært forbeholdt havnens egne båter. Gjester og utenforstående båter kan etter forhåndsavtale med driftssjef, benytte disse anlegg når det ikke skjer til fortregning av havnens egne båter. Betaling for disse tjenestene gjøres i henhold til gjeldende prisliste.

Følgende regler gjelder:

- **Slepejoller** skal oppbevares på anviste plasser i jollestativ eller på dekk i egen båt.
- **Parkering** er kun for medlemmer og deres gjester på anviste plasser.
- **Båttilhengere:** Private tilhengere skal ikke oppbevares på foreningens område.
- **Medlemsverkstedet** skal ikke benyttes til lagring. Benyttet redskap rengjøres og legges tilbake på plass.
- **Mastehus:** Alle nedriggede master skal merkes med navn og telefon og legges i mastehus.
- **Seiloft:** Tørre seil må ikke henge unødig. Annet utstyr skal ikke oppbevares på seiloftet.
- **Elektriske strømuttak på seiloftet** kan kun brukes til håndlamper, håndverktøy og batteriladere. Elektriske ledninger skal være opphengt og tas bort etter bruk.
- **Støperiet:** Bodene i støperiet er kun for medlemmer med båt i havnene og tildeles etter søknad. Lagring utstyr skal kun skje i tildelte boder. Løsøre lagret i felles områder kan kasseres. Innendørs lagring av bensin på tanker og kanner er forbudt.
- **Bruk av strøm:** Kun varmeovner eller avfukter på max 400 Watt godkjent for bruk i båt er tillatt. Strømkabel fra foreningens uttak til båt skal være av godkjent type, uten skjot eller skjøtekontakt. Driftssjef har rett til å frakople/klippe kabel som ikke er i henhold til reglementet / forskriftene for elektriske anlegg.
- **Rydding:** Båteiere er ansvarlig for all opprydding etter egen båt.

fortsetter neste side



HAVNEREGLER FOR STAVANGER SEILFORENING

§7

Gjesteplasser: Driftssjef kan etter avtale med båteiere, disponere ledige båtplasser til besøkende gjester. Plassene merkes da med grønt skilt når båteieren forlater havnen. Det skal ikke ligge båter på molo/bølgebryter med unntak av definerte Express plasser i sommersesongen. Uvedkommende båter bortvises.

§8

Brudd på havnereglementet kan medføre tap av båtplass.

Vedlegg

OVERSIKT OVER STØRRELSE OG DYBDE PÅ BÅTPLASSENE PÅ STAVANGER SEILFORENING'S HAVN PÅ SØLYST.

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning
A18-A24 max lengde 13,00 m
A25-A27 max lengde 14,00m
A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m
B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn
Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68,70 og 72 max lengde 10 m.
Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn
Ytterside max lengde 11,00m
Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)
E18-E24 Max lengde 13,00
E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober. Expresser har fortrinnsrett.



REGLEMENT FOR TILDELING AV BÅTPLASSER I HAVNEN

Reglementet behandles og vedtas av årsmøtet. Her justert forhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøtet 26.februar 2003, vedtatt av årsmøtet 9.des. 2003,vedtatt av årsmøtet 16.feb 2009.

§1

Båtplasser kan bare tildeles medlemmer av Stavanger Seilforening. Hovedstyret foretar tildeling av faste båtplasser etter innstilling fra driftssjef. Driftssjef foretar tildeling av midlertidige båtplasser.

§2

- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om.
- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter medlemsansiennitet. Med medlemsansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har vært medlem i foreningen. Opphold i medlemskap medfører tapt medlemsansiennitet.
- Ved lik medlemsansiennitet blir ny båtplass tildelt ved loddtrekning.
- Ved tildeling av nye båtplasser kan hovedstyret fravike medlemsansiennitetsprinsippet slik at seilbåter blir foretrukket - jfr. Lov for Stavanger Seilforening §1.
- Leieavtale om disposisjonsrett til båtplass skal være underskrevet av båteier og Stavanger Seilforenings representant før tildeling er gyldig.

§3

- Bedre båtplass tildeles medlemmer som allerede har båtplass i havnen, etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om. Søknaden gjelder kun i det år den er datert.
- Bedre båtplasser tildeles medlemmer etter båtplassansiennitet. Med båtplassansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har hatt fast båtplass i havnen. Opphold i det å besitte båtplass medfører tapt båtplassansiennitet. Herfra er unntatt slikt opphold som er omtalt i Havnereglementets §3.
- Ved lik båtplassansiennitet blir bedre båtplass tildelt ved loddtrekning.
- I tilfelle flere medlemmer sammen besitter en båtplass og søker hver sin, blir det antall år de sammen har hatt båtplass delt på antallet andelshavere i fellesbåtplassen, ved beregning av båtplassansiennitet.
- I tilfelle et eller flere medlemmer trekker seg fra en fellesbåtplass, beholder den eller de gjenværende hele båtplassansienniteten.
- Medlemmer som etter søknad tildeles bedre båtplass, må påbegynne ny oppsparing av båtplassansiennitet.

§4

Hovedstyret kan frata et medlem båtplass i tilfelle:

- Medlemmet ikke innen fastsatte frister betaler alle avgifter og kontingenter til foreningen.
- Medlemmet ikke overholder de til enhver tid gjeldende lover og reglementer for foreningen, samt lover og reglementer for forening/forbund foreningen er tilsluttet.
- Medlemmet ikke sørger for forsvarlige fortøyninger og i den anledning ikke retter seg etter driftssjefens anvisning.
- Medlemmet i særlig grad vannskjøter sin båt hva angår vedlikehold og manøvrering.

§5

I tilfelle et medlem skifter til betydelig større eller mindre båt eller mellom seilbåt og motorbåt, kan Hovedstyret frata vedkommende båtplassen, men plikter i så fall å skaffe vedkommende en dertil egnet plass, såfremt dette er mulig.

§6

Et medlem har krav på å få beholde båtplassen såfremt det ikke foreligger forhold som rammes av §4 og §5. Båtplass kan ikke fremleies. Tildelt båtplass som ikke benyttes av medlemets båt som plassen er disponert til, disponeres av driftssjefen.

§7

- Medlemsansienniteten er personlig og kan ikke overtas av annen.
- Hovedstyret kan beslutte at båtplassansienniteten kan overtas av ektefelle. Dersom barn overtar båt etter medlem ved død eller av annen grunn overdrar båten slik at barn får beholde båtplassen overføres ikke båtplassansienniteten. Men det gis rett til en båtplass i havnen. Slik overtakelse av båtplass må søkes skriftlig til driftssjef.

§8

Tidsfrist for alle søknader i havnen er 31.12 og gjelder for påfølgende år.

§9

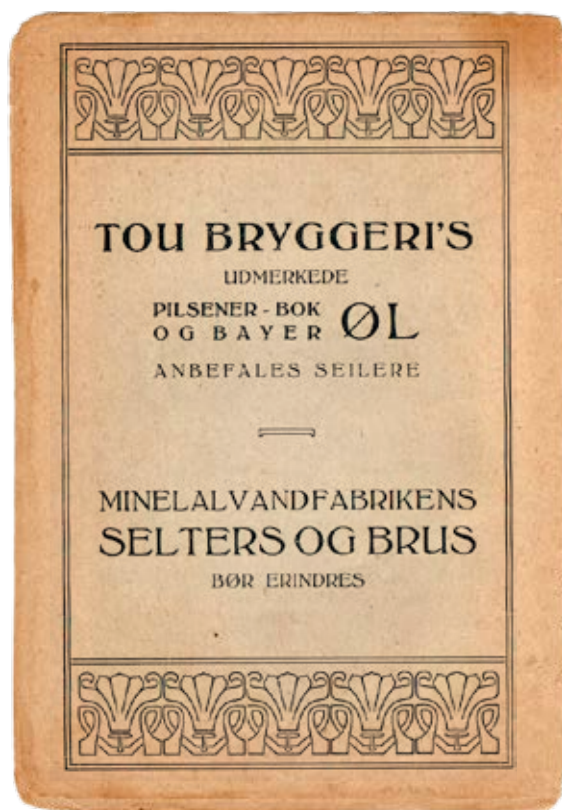
- Med ny båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før ikke har båtplass i havnen.
- Med bedre båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før av har båtplass i havnen og som ønsker annen båtplass.
- Med midlertidig båtplass forstås i dette reglement båtplass som driftssjefen kan disponere etter skjønn inntil hovedstyret foretar fast tildeling.

§10

- Driftssjef plikter å holde rede på medlemsansiennitet og båtplassansiennitet.
- Driftssjef plikter å underrette medlemmer som etter søknad har fått tildelt ny eller bedre båtplass. Søkere som ikke får slik tildeling får ingen underretning.

§11

Dette reglement er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1981 og gjelder fra 1.1.82. Tilføyelser i § 2 og §3 er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1992 og 1993 og gjelder fra 1.1.1993. Sist oppjustert etter organisasjonsendring og vedtektsendring foretatt av ekstraordinært årsmøte 26.september 2003. Sist oppjustert og vedtatt av Årsmøtet 16.02.2009.



Gammel annonse fra Krabbens Årbok anno 1915



Gammel annonse fra Krabbens Årbok anno 1915



REGLEMENT FOR LANGØY

Justert for orgenisasjonsendring vedtatt av årsmøte 26.februar 2003.
Vedtatt på hovedstyremøte 3.nov. 2003.

§1
Dette reglement gjelder for hele holmen med bygninger, brygger og besøkende båter når de ligger til holmen eller på svai i bøye eller for anker nær holmen.

§2
Foreningens medlemmer med familie har adgang til å benytte Langøy - gjerne sammen med gjester.

§3
Alle besøkende plikter å føre seg inn i besøksprotokollen ved hvert besøk og å gjøre opp etter gjeldende takster.

§4
I tiden 23 - 07 har alle krav på nattero. Men også ellers skal unødig støy og uro unngås. Radio og musikk må bare spilles under dekk og slik at ikke andre sjeneres. Unødig motorkjøring, f.eks. batterilading, kjøleaggregat, lysmotor, er ikke tillatt på Langøy. Vannskikjøring henvises til fjorden på utsiden av holmen.
Ved avvikling av spesielle arrangement i hytten, (f.eks. åpningsfest), kan det gis dispensasjon fra nattero-bestemmelsene til kl.02, under forutsetning av at:
a) Tillatelse er innhentet fra Langøykomitèen.
b) Arrangementet er behørig bekjentgjort på forhånd.
c) Nattero ombord i båtene og i nærheten av kaien etter kl.23.

§5
Alkohol kan nytes på verdig måte, i hytten til kl.23, men ombord i båtene etter kl.21 bare under dekk - og aldri til sjenanse for andre.

§6
Alle besøkende må bidra til at det er ryddig og rent overalt. Kjøkken og toaletter skal vaskes ofte. Avfall skal brennes i forbrenningsovnen eller kastes i avfallsdunkene på bryggen. Det er forbudt å kaste avfall av noe slag i sjøen ved brygger og bade-/fiskeberg. Det samme gjelder utpumping av båttoaletter.

§7
Hunder og andre dyr kan under eiers kontroll gå løse på de deler av holmen som vanligvis ikke brukes. De må ikke "luftes" eller stå bundet på alminnelig beferdede områder av holmen, og eier må fjerne dyrets ekskrementer fra slike områder.

§8
Besøkende pålegges å ta godt vare på foreningens eiendom - det være seg bygninger, inventar, utstyr, redskap eller fortøyninger. Meld mangler til Langøykomitèen. Foreningens robåt er til alminnelig avbenyttelse eller avtale mellom de besøkende. Etter bruk skal den alltid legges på plass i sin fortøyning.
Besøkende skal - før de forlater Langøy - kontrollere at:

- Flagg og vimpler er tatt inn.
- Avfall er brent.
- Hytten er ryddet og rengjort.
- Vinduer er stengt.
- Gardiner er trukket for.
- Robåten er skikkelig fortøyet.
- Hytten er avlåst.

§9
Hytten og toalettene tillates ikke benyttet utenom sesongen med mindre Langøykomitèen på forhånd har samtykket. Langøy kan av Langøykomitèen stenges for almen ferdsel for kortere tid, f.eks. ved juniorleiren (Langøyleiren), utleie til firma o.l.

§10
Langøykomitèen har anledning til å leie ut Langøy til firma på hverdager i sesongen. Utleieperioden skal kunngjøres ved oppslag ved Klubbhuset på Sølyst i rimelig tid før de gjelder. Ved utleie skal min. et medlem av Stavanger Seilforening være til stede som foreningens representant.

§11
Langøykomitèens og alle styremedlemmer har plikt til å påse at dette reglementet blir overholdt. De skal om nødvendig påtale brudd på reglementet. De har plikt til å rapportere gjentakelse av regelbrudd til Langøykomitèen.



Gammel annonse fra Krabbens Årbok anno 1915



PRISLISTE – GYLDIG FRA 01.01.2013

Medlemskontingenter	Pris
Senior (20-67år)	600,-
Ektefelle	100,-
Junior (16-20år, eventuelt student)	300,-
Pensjonist (Fylte 67år i avgiftsår)	300,-
Barn (under 16år)	100,-
Havneavgift	
Pr. breddemeter båtplass	2205,-
Leie av båtplass	
Pr. breddemeter båtplass/år	4685,-
Engangsinnskudd båtplass	
Standard båtplass	50.000,-
Stor båtplass (utriggere på lengde over 10 m)	100.000,-
Plass på land	
Uten fast plass i havnen pr. mnd	300,-
Priser forbruk av kran og krakker (Max vekt på kranen er 11 tonn).	
Vinteropplag (Inkluderer løft opp og ut, disponibel høytrykksspyler, krakk, transport til oppstilling) Pris pr. fot	150,-
Ukes opplag (Båtlengde opptil 42 fot) (Inkluderer løft opp og ut, disponibel høytrykksspyler, krakk, transport til oppstilling) Pris pr. fot	90,-
Båt hengende i kran for avspyling (Varighet inntil 1 time.)	
Inntil 30 fot	600,-
30-42 fot	1000,-
Transportgebyr. Ved flytting av båt under opplag på båtiers oppdrag	1000,-
Mastekran (Pr. løft, ikke ved vinteropplag))	500,-
Leie av bod:	800,-
Avgift slepejolle i stativ:	250,-
Dugnadsgebyr	
Med båt i havn 2 dugnader pr. år a 600,-	1.200,-
Avgifter Jollehavn:	
Optimist, Feva, Lazer, Europa (gjelder barn og junior)	0,-
Europa, Lazer (gjelder senior)	800,-
Sniper og andre seiljoller	1.500,-
Besøkende/gjestehavn	
Pr. døgn under 35fot:	150,-
Pr. døgn over 35fot:	200,-
Pr. uke under 35fot:	850,-
Pr. uke over 35fot:	1200,-
Strøm pr. dg	50,-
Langøy	
Sesongkort for medlemmer	1200,-
Overnatting pr.dg. medlem	75,-
Overnatting pr.dg. ikke medlem	200,-
Strøm pr. dag	25,-
Leie av hytten/anlegget pr kveld (ikke helg)	4500,-

RSA Bil Forus

Norges største nybil utvalg!

Jeep Grand Cherokee

Du kan forvente legendariske egenskaper. Quadra-Lift™ luftfjæring lar deg velge mellom fem ulike innstillinger avhengig av kjøreforhold og terreng - Park, Aero, Normal, Off-Road 1 og Off-Road 2.

Jeep



Nye Suzuki Swift 4x4 Bli begeistret



SUZUKI

- som skapt for norske forhold

Fiat 500

symbolet på en ny tid
og en erklæring
på at man
akselerer mot
fremtiden



Alfa Romeo Giulietta

Elegant og sportslig. Alfa Romeo har skapt nye Giulietta, navnet henspiller på den legendariske bilen som ble selve Alfa-drømmen på 1950-tallet.



EUROPAS TRANSPORTMESTER NÅ OGSÅ MED ÅRETS VAREBIL, DOBLO CARGO

5 ÅRS
NYBIL-
GARANTI!!



FIAT STRADA PICK-UP

FIAT DOBLO CARGO

NYHET! Scudo nå med 4 x4
FIAT SCUDO

FIAT DUCATO



Isuzu D-Max Pick Up Det beste valget

ISUZU



VELKOMMEN TIL VÅR
NYE FLOTTE BUTIKK PÅ FORUSSLETTA

Langåpent: Tirsdag og Torsdag til kl 20.00. Mandag, Onsdag og Fredag til kl 16.00. Lørdagsåpen 10.00 - 14.00

RSA BIL Forus

Forussletta, 4314 Sandnes Tlf. 51 96 49 00
www.rsabil.no



ISUZU Jeep

Stolt medlem av Norges Bilbransjeforbund

