

# krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING NR. 3 FEBRUAR 2012

## Årsberetning 2011

side 4-25

Les også:

**NorgesCup i Seiling 2.-3. Juni 2012 på Sølyst**  
**Los Josef Lucassen – Karmøys Terje Vigen**  
**Reisebrev fra Open Week og VM i E-jolle 2011**  
**Regattaseiling er lærerikt**  
**1000-mile Doublehanded Race 2011**  
**Mimregjengen på Sølyst**  
**Subsea7 Nyttårsseilas 2012**  
**Total Opti Cup & Ny båt, nye muligheter**

**Gjeldene lover, regler og priser**  
**i Stavanger Seilforening**  
**side 46-51**



De første båtene på vei inn mot mål under  
Subsea7 Nyttårsregatta 2012

## INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE 2011

**Årsmøtet avholdes mandag 13.februar 2012 kl 18.00.  
På Victoria Hotell**

Til behandling foreligger:

1. Valg av dirigent, referent og to medlemmer til å undertegne protokollen.
2. Godkjenning av sakliste
3. Årsberetning
4. Regnskap med revisjonsrapport
5. Innkommende forslag. Forslag som foreligger til behandling er vedlagt årsberetningen, lagt ut i Klubbhuset og ved inngangen til årsmøtelokalet.
6. Valg i henhold til lov for Stavanger Seilforening

Årsberetning og regnskap for 2011, budsjett og handlingsplan for 2012 samt forslag til behandling er trykket i Krabben årbok for 2011 og sendt alle medlemmer i slutten av januar.

Protokoll fra siste årsmøte ligger på våre hjemmesider [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)

Utenom det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet.

Enkel servering

Hovedstyret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

Stavanger Seilforening  
Hovedstyret 13.01.2012

Kenneth Hustvedt  
Formann-hovedstyret

Innkalling til Stavanger Seilforenings årsmøte 2011. . . . .	2
Årshjulet i Stavanger Seilforening for 2012 . . . . .	3
årsberetning 2011 . . . . .	4
Fri vind. . . . .	5
Administrasjon. . . . .	6
Sport . . . . .	8
Havnen på Sølyst. . . . .	14
Langøy . . . . .	15
Tur & Hav . . . . .	16
HMS i Stavanger Seilforening . . . . .	17
Organisering av Stavanger seilforening . . . . .	17
Forslag til Årsmøte. . . . .	18
Stavanger seilforenings styrer og komiteer 2011, samt Valg 2012. . . . .	20
Handlingsplan Anlegg Sølyst 2012-2016 . . . . .	21
Regnskap Oversiktskart av Sølyst. . . . .	26

NorgesCup i Seiling 2.-3. Juni 2012 på Sølyst. . . . .	28
Los Josef Lucassen – Karmøys Terje Vigen. . . . .	30
Reisebrev fra Open Week og VM i E-jolle 2011 . . . . .	32
Regattaseiling er lærerikt . . . . .	34
1000-mile Doublehanded Race 2011 . . . . .	36
Mimregiengen på Sølyst . . . . .	40
Rehabilitering av havneanlegget . . . . .	41
Subsea7 Nyttårsseilas 2012 . . . . .	42
Total Opti Cup & Ny båt, nye muligheter. . . . .	43
Lov for Stavanger Seilforening . . . . .	46
Havneregler for Stavanger Seilforening . . . . .	49
Reglement for Langøy . . . . .	50
Reglement for tildeling av båtplasser i Havnen . . . . .	51

## ÅRSHJULET I STAVANGER SEILFORENING FOR 2012

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Nyttårsseilas,	7.jan
	Hovedstyremøte	9.jan
	Krabben utkommer	25.jan
Februar	Åpnet temamøte "Ett år med seiling, varme og dramatik" i Klubbhuset	1.feb
	Årsmøte	13. feb
	Medlemsfest i "Klobben"	11.feb
	Hovedstyremøte	27.feb
	Åpent temamøte: Elvstrøm Sails – Faurby Yacht, hos SR-bank i auditoriet	15. feb
Mars	Hovedstyremøte	12. mars
	Havnestyremøte	13.mars
	Åpent temamøte: Sertifikater til sjøs Klubbhuset på Sølyst	14.mars
	Dugnad havn	Mars
April	Langøy åpnes	Uke 13
	Åpent temamøte:Sjøkartverket	11. apr
	Sjøsetting Express,	Uke 14
	Hovedstyremøte	16.apr
	Oppstart introkurs barn	Uke 17
	Sjøsetting kjølbåter	Uke 16 og 17
	Dugnad havn	April
Serieislas joller starter	30.april	
Mai	Seilkurs voksne,	mai
	Onsdagsseilas starter	2.mai
	Snipe Serieislaser	8.mai
	Hovedstyremøte	14.mai
	Dugnad Langøy	12. mai
	Arsgrunnen Shorthanded	12-13. mai
Dugnad havn	8,14 og 15. mai.	

Måned	Aktivitet	Dato
Juni	Norges Cup joller	2-3.juni
	Hovedstyremøte	11.jun
	Ryfylke rundt, SF1928	16-17.juni
	Seilkurs for voksne,	.jun
	Fellestur til Rennesøy,	.jun
	St Hans på Langøy	23.jun
Juli	Langøyleir,	15-17.juni
	Fiks Ferdig Ferie	Uke 26,
August	Fiks Ferdig Ferie,	Uke 27 og 28
	North Sea Race,KS	1.juli
September	Hovedstyremøte	20.aug
	Onsdagsseilas høst	8.aug
	Sommerskole joller	13-17.aug
	Snipe Serieislaser	14.aug
	Serieislas joller høst	20.aug
	Start introkurs høst	Uke 34
	Stavangerseilasen	25.aug
Dugnad Langøy	.aug	
Oktober	VM snipen og KM joller	1-2.sep.
	Hovedstyremøte	10.sep
	Felles tur	.sep
November	Dugnad havn	24 og 25.sep
	Shorthand weekend	6-7.okt
	Klubbmesterskap alle klasser på LYS	okt
	Dugnad havn,	8.okt
	Hovedstyremøte	.okt
	Opptak Expresser	.okt
	Opptak kjølbåter,	Uke 42
	Langøy stenges,	27.okt (ikke fast)
	Medlemsfest	
	Hovedstyremøte	12.nov
Desember	Nisseseilas	2.des
	Innlevering stoff til Krabben	13.des
	Hovedstyremøte	10.des

### Websider og postadresse

Nettsider:	Postadresse:	Telefon:
<a href="http://www.stavangerseilforening.no">www.stavangerseilforening.no</a> Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftssjef: <a href="mailto:driftssjef@stavangerseilforening.no">driftssjef@stavangerseilforening.no</a>	Stavanger Seilforening Karen A. Sømmesvei 3-5 4085 Hundvåg	Kontor: 51 89 01 00 Mobil: 905 51 590

**NY HELLY-HANSEN kolleksjon kommer i Mars 2012!**

Medlemsrabatt -20%

**OLLY SPORT**

Torgveien 15B i Hillevåg. ÅPENT 10-19(16)



A Subsea Technology Company

- Fjernstyrte undervannsoperasjoner
- Boring- og produksjonsstøtte
- Konstruksjon, vedlikehold, reparasjon og fjerning av undervannsinstallasjoner
- Kartlegging, struktur- og plattforminspeksjon
- Innovativ produktutvikling
- Design og fabrikasjon av utstyr og verktøy til bruk i utvikling og drift av undervannsinstallasjoner





# ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

## 2011

Årsberetning for 2011 består av følgende hovedpunkter:

Administrasjon

Sport

Langøy

Havn, eiendom & bygninger

Regnskap & budsjett



## FRI VIND

*Stavanger Seilforeningen har fått tildelt NorgesCup for joller helga 1-3/6-2012 og får hjelp fra Gandsfjord, 1928 og Sola brettseiler forening på det tekniske – men vi trenger flere til å hjelpe.*

Nå har vi gjort unna en av de våteste somrene som har vært på det jeg kan huske, men ferien var heldigvis ett unntak. Den begynte med mye vind og regn men det gikk fort over og av de 3 ukene vi var på Sørlandet var godt og vel 2 uker enten fint vær eller drømmevær. Resten av seilsesongen har vært preget av mye regn og cockpit kalesjen har blitt brukt. Nå står båten godt innpakket og trygt på land og venter på vårpussen, mens vi har begynt å planlegge sommerens tur.

Vi er en aktiv forening og det skjer mye overalt. Totalt er vi ca 900 medlemmer og det er mange aktive seilere, men jeg skulle gjerne sett flere kjølbåter på regattabanen. Trenden i hele seiler Norge er synkende deltagelse på regatta og at turbåtene blir større. Hva kan seilforeningene gjøre for å få flere til å seile regatta? Bør vi ha færre og større regattaer? Er den sosiale delen etter regattaen viktig for å øke rekrutteringen? Kom gjerne med innspill.

På Sølyst har rehabiliteringen av havna pågått jevnt hele året, men det store løftet blir A-brygga som på ekstraordinært årsmøte ble besluttet å rehabiliterer sammen med området på land. I samme prosess blir det tatt høyde for de nye miljøkravene. Arbeidet er i gang og det har blitt utført mye dugnad med å fjerne gamle brygga og i løpet av vinteren blir grunnarbeidene gjort. Anleggskomiteen har også utarbeidet ett forslag til kran og krybber/transportvogn. Kamera overvåkningen fungerer og vi bør alle sjekke om det gir lavere forsikringspremie.

Langøy har omtrent samme besøkstall som de foregående år. Øya er mye brukt både av barnefamilier og voksne og jolleseilerene har sin årlige Langøyleir. Jeg har en henstilling til at de besøkende skriver seg inn i boka når de kommer til Langøy og at betalingen helst skjer via bank. Selv om det mye båt på brygga er det alltid plass til en til, både på flytebrygger og bøyer rett nord for disse. Ellers håper jeg alle er med og tar godt vare på øya vår.

Tur og hav har invitert til medlemsfest 11. februar. Det har vært flere som har ytret ønske om medlemsfest på høst/vinter så er det bare å melde seg på.

I Sport er god aktivitet og det har vært masse unger på Seilskole og Fiks Ferige Ferie. Dette året har Håvard Katle Fjøn kvalifisert seg til VM i Europajolle og ble nr 5 i sølvfinalen og Jørn Haga ble Europamester i Grand Master klassen i Snipe sammen med Kristine Melsom, Bærum SF – Gratulerer. Det har også vært en god gjeng som har reist på NorgesCup, her har vi seilere i Optimist, Europa og Laser. I tillegg har vi hatt deltakere i NM for RS Feva. I kjølbåt er det mange som seiler lokalt og det var flere båter med på Færderseilasen. Det har også vært deltagelse utenlands i bl.a. 100mile race og VM i X-35.

Stavanger Seilforeningen har fått tildelt NorgesCup for joller helga 1-3/6-2012 og får hjelp fra Gandsfjord, 1928 og Sola brettseiler forening på det tekniske – men vi trenger flere til å hjelpe. Oppfordrer medlemmene til å bidra med å lage ett flott arrangement som foreningen kan være stolte av.

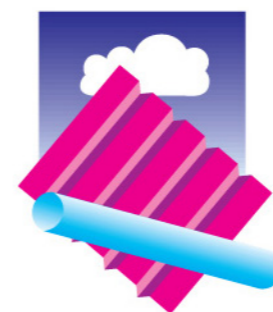
Det er satt opp HMS regler i havna, jollehavna og Langøy, samt at de er lagt ut på foreningens hjemmeside. Alle som er brukere bør sette seg inn i HMS reglene.

**Jeg vil rette en takk til alle som har gjort en innsats for foreningen i året som gikk. Styrer, komitéer, dugnader, ansatte og andre som har bidratt.**

**Ellers vil jeg minne om årsmøtet 13 februar kl 18:00 på Victoria Hotel.**



Kenneth Hustvedt



# SIMEX

*- ett skritt foran*

**Ventilasjon - Elektro - Rør - Kjøling - Offshore**  
**www.simex.no**



## ADMINISTRASJON

*Det er effektive virkemidler slik at det i større grad enn før kan stoppe uønsket besøk i båtene.*



Tordis Stangeland

### Driftssjefen informerer for året 2011

Det ble i 2011 tildelt 12 nye faste båt plasser, en plass til 40 fots seilbåt, 2 motorbåt plasser og 9 plasser til seilbåter under 35 fot. Vi har også hatt mulighet til å imøtekomme flere søknader om bredere båt plasser. Det var 57 søkere til ny fast plass i havnen. Videre var det 12 søknader om bedre eller bredere plass for båt eiere som har fast plass. På bølgebryter har vi hatt 13 Expresser i sommer sesongen og i havnen ellers har inntil 7 båter hatt midlertidig plass. Det var i 2011 totalt 194 plasser i havnen samt 13 sommerplasser på bølgebryter.

Medlemskontingent og havneleie for 2012 blir sendt ut i slutten av januar med forfall i slutten av februar. Dersom fastplass ikke skal benyttes eller sies opp for 2012 ber vi om at det meldes fra senest før 1. mars. Tildeling av nye fasteplasser blir gjort i løpet av mars. Pr nå ligger det an til at vi kan tildele 8 plasser. De som får tildelt fastplass blir kontaktet.

Våre nyheter legges ut på foreningens hjemmesider [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no). Anbefaler at dere abonnerer på nyhetene. Dette gjøres enkelt på hjemmesidens forside - nederst på siden.

Medlemstallene er forholdsvis stabile. Vi har mottatt 36 nye innmeldinger og 13 utmeldinger. 35 medlemmer er slettet da kontingent ikke er betalt.

Medlemstype	2011	2010
Senior	386	413
Senior med båt plass	164	162
Pensjonister	30	26
Pensjonist med båt plass	14	17
Ektefelle	63	63
Junior/barn	207	193
Junior med båt plass	2	2
Æresmedlem/med båt plass	1	1
Totalt	865	877

### HUSK Å MELDE FRA OM MAIL OG ADRESSEENDRINGER!

#### Styremøter

Det er avholdt 10 hovedstyremøter. Møte dager er som regel andre mandag i måneden og varer fra kl 18.00 til 21.00. Agenda og referat fra møtene er tilgjengelig hos driftssjef.

#### Dugnad

Anlegget på Sølyst har hatt 6 dugnadskvelder samt 2 lørdager i høst. Det ble gjort mye godt arbeid med å fjerne den gamle trekaia langs A- bryggene og rydde vekk krakker, krybber, med mer for klargjøring til arbeidet med rehabilitering av A- bryggen. Mye godt arbeid er gjort med opprydding på området. Alle som har fast båt plass på Sølyst er pliktig til 2 dugnader pr. år.

#### Anlegget på Sølyst

Vi har i høst fått overvåking av havnen og god skilting på at havnen er overvåket. 4 kameraer er på plass. Disse gir gode bilder også etter at det er blitt mørkt. Det er viktig at du som båt eier følger opp båten din og gir beskjed til kontoret omgående dersom uvedkommende har vært ombord. Lagring av

Kontoret sine åpningstider er som følger:  
Mandag til og torsdag fra kl 08.30-16.00  
Email: [driftssjef@stavangerseilforening.no](mailto:driftssjef@stavangerseilforening.no)  
Telefon: 51890100

film ligger i 7 dager. Videre vil det i løpet av våren bli montert bom i Karen A. Sømmes vei. Denne vil være åpen hverdager fra 08.00 til 17.00. Utover denne tid vil medlemmer måtte bruke adgangskort. Det er ikke helt bestemt hva type. Men vi søker å gjøre adgang enklest mulig. Så er det å håpe at dette er effektive virkemidler slik at det i større grad enn før kan stoppe uønsket besøk i båtene.

Forankring av det flytende anlegget er et kontinuerlig arbeid. I år ble vi omsider ferdige med bølgebryter og det arbeides med C-bryggen. Den ligger mer stabilt enn på mange år og vil også bli rett og balansert når dykkerne, Hans og Willy har fått gjort sitt.

Det er med stor spenning å se frem til våren og igjen se båter langs av A- bryggen. Vi kan allerede nå invitere til dugnadsarbeide i mars/april.

Strømanlegget i havnen får kontinuerlig oppfølging. Det er nå ganske så stabilt. Det er strøm nok till alle dersom en holdt uttaket inn forbi de tillate 400W. Brukes det mer går sikringen og ingen får strøm.

#### Seilskolen

Seilskolen har i 2011 hatt en meget positiv utvikling. Seilskolens leder Per Lund har lagt ned et meget godt arbeid for å gi seilskolen en ny og aktiv form.

Seilglade barn og unge har engasjerte, dyktige trenere, som også stiller på helgsamlinger og bistår ved regattaer. Foreldre har blitt engasjert til å kjøre sikkerhetsbåter, bollebaking og arrangører av tilstelninger. Langøyleier 2011 ble i helhet arrangert av 2 mammer – og der var full kontroll. Bra jobbet Lene og Nicolette!

Dette lover bra for vårt kommende storarrangement Norges Cup for joller første helgen i juni 2012.

FiksFerdigFerie ble også i år gjennomført med 57 barn som hver tilbrakte en uke på Sølyst med aktiviteter og seiling fra kl 09.00 til 16.00 hver dag.

Takk til Karoline Kvelland som også i år var ansvarlig leder disse 3 ukene.

Seilkurs for voksne har vært et populært tilbud. Jørn Haga har avholdt 2 kurs med Snipe. Begge kurs var fulltegnet og med ventelister. Disse kursene muliggjøres da våre Snipseilere stiller opp med båt og velvillighet. Inntekter blir det også! Takk til Jørn som stiller opp. Du er allerede etterspurt for 2012....

#### Gjestehavn på Sølyst

Allerede i mai kom de første gjestene. Båter fra Russland og Polen som ønsket plass i 3-4 uker og som også kom tilbake i august. Flere danske og britiske båter lå her også i lenger tid. God inntekt. Njål Kleppe Madland var også i "havnevert" i juli. Det store rushet uteble tross for at byen usett Tall Ships i slutten av juli. Men for de som fant veien til Sølyst så ble de godt ivaretatt av Njål. Vi ser for oss at det blir sommerjobb på Sølyst også neste år.

Stavanger Seilforening er avhengig av medlemmenes velvilighet og arbeidslyst på mange områder og 2012 blir ingen unntak! Våren og forsommeren vil kunne by på mange dugnadstimer. Håpet er at dette også blir engasjerende for vår medlemmer og at vi bygger godt samhold og vennskap i tiden vi tilbringer i Stavanger Seilforenings anlegg og aktiviteter.



## ADMINISTRASJON

### Til alle medlemmer av Stavanger Seilforening gjelder følgende:

- Meld fra om umiddelbart om endringer på adresse, email, telefon.
- Merk det du oppbevarer av joller og utstyr på Sølyst med tydelig navn og telefonnummer.
- Meld fra om medlemskapet skal opphøre.

### Til alle med båt og båt plass på Sølyst gjelder følgende:

- Alle er pliktig til minst å ha ansvarsforsikring av båten. Kopi av denne forsikringen skal hvert år innen 1.mai levers driftssjef.

- Melde fra om bytte av båt, minner om at bytte til større båt må forhåndsgodkjennes.
- Fortøye båten etter de gjeldene regler.
- Ingen sjakler i fortøyningsringene på nye utriggere.
- Skrape pontonger på utriggere for all groe minst en gang pr. år.
- Holde seiloftet rent og ryddig. Skal kun benyttes til å tørke seil!
- Alt utstyr som oppbevares i "Støperiet" skal være plassert i bodene.
- Alle skal ha godkjent strømkabel til landstrøm, ingen skjøtekabler eller andre "smarte løsninger".
- Max 400W uttak når båten ligger på vinterstrøm.
- Benytt strømkabel direkte fra varme/avfukter til land.

## PRISLISTE – GYLDIG FRA 01.01.2012

Medlemskontingenter	Pris
Senior (20-67år)	600,-
Ektefelle	100,-
Junior (16-20år, eventuelt student)	300,-
Pensjonist (Fylte 67år i avgiftsår)	300,-
Barn (under 16år)	100,-

Havneavgift	
Pr. breddemeter båt plass	2190,-

Leie av båt plass	
Pr. breddemeter båt plass/år	4650,-

Engangsinnskudd båt plass	
Standard båt plass	50.000,-
Stor båt plass (utriggere på lengde over 10 m)	100.000,-

Plass på land	
Uten fast plass i havnen pr. mnd	300,-

Leie av bod:	
	850,-

Avgift slepejolle i stativ:	
	250,-

Dugnadsgebyr	
Med båt i havn 2 dugnader pr. år a 600,-	1.200,-

Avgifter Jollehavn:	
Optimist, Feva, Lazer, Europa (gjelder barn og junior)	0,-
Europa, Lazer (gjelder senior)	800,-
Sniper og andre seiljoller	1.500,-

Besøkende/gjestehavn	
Pr. døgn under 35fot:	150,-
Pr. døgn over 35fot:	200,-
Pr. uke under 35fot:	850,-
Pr. uke over 35fot:	1200,-
Strøm pr. dg	50,-

Langøy	
Sesongkort for medlemmer	1200,-
Overnatting pr.dg. medlem	75,-
Strøm pr. dag	25,-
Leie av hytten/anlegget pr kveld (ikke helg)	4500,-





## SPORT

*Det er dog gledelig å konstatere at både Stavangerseilasen og Nyttårsseilasen trekker deltakere – la oss håpe formelen fortsetter å virke også i fremtiden.*



Kjetil Fagervik

2011 sesongen var nok en gang en meget aktiv sesong i Stavanger Seilforening, og da spesielt for de yngste. Hovedtrekkene ved sesongen kan oppsummeres:

- Jørn Haga vant Master EM i Snipe i Spania – gratulerer så mye!
- Håvard Fjon har nok et år hatt stormende utvikling. Han kvalifiserte seg både til EM og VM og har også representert Stavanger og Norge i flere andre internasjonale regattaer. Han er per dags dato ranket som nummer 5 i Europajolle i Norge – i sitt andre år som aktiv Europajolleseiler!
- De andre jolleseilerne følger godt opp, med økende deltakelse i nasjonale og internasjonale regatta-arrangementer

### Seilskole og rekruttering

Følgende kurs har blitt avholdt i Stavanger Seilforening i løpet av 2011 sesongen.

- 3 Introduksjonskurs for barn i Optimistjolle, to løp gjennom vår og høst, mens det tredje startet opp på høst.
- 1 introduksjonskurs i RS Feva for ungdom
- 1 sommerskole en uke i August før skolestart
- 3 uker Fiks Ferige Ferie
- 2 Introduksjonskurs for voksne, hvor begge ble avholdt på våren
- Vi har i 2011 hatt 57 registrerte jolleseilere i barne- og ungdomsavdelingen, og antallet er økende. Flere andreårs seilere har investert i egen optimistjolle, noe som må anses som en god indikator på en mer robust gruppe.

### Miljø

Jeg skrev i fjor om de utfordringer vi har hatt i løpet av noen år i forbindelse med å holde ungdommen til seilingen, med stor konkurranse fra andre idretter og aktiviteter. Det ser i år ut til at vi begynner å snu trenden med at de fleste seilerne forlater oss etter introkursen bare kort tid. Hovedgrunnene til dette er som følger:

- Innføring av mer profesjonell trening, med større krav til både trenerne og elevene. Trenerne har også vært med som ledere i forbindelse med Norges Cup og andre regattaer, noe som styrker samholdet.
- Større grad av engasjement av foreldre til nye seilere, hvor klarere forventning til deres roller har blitt satt.

- Seiling og trening gjennom hele vinteren har styrket samholdet

En meget viktig grunn er ikke minst det store engasjementet sportsstyrets foreldrerepresentanter fra barne og ungdomsgruppen har demonstrert. En stor takk til Per Lund og Knut Tore Fjon.

### Regatta

Vi må nok tilstå å ha hatt et lite anderledesår i forbindelse med kjølbåtregatta. Vi har kun avholdt en regatta med bane-seilas for disse båtene, nemlig KM i X-35 klassen i September. Til denne regattaen var både Expresser og LYS-seilere invitert, men det var kun 5 X-35'er som ble påmeldt. Denne regattaen var også tiltenkt å være et NM, som måtte avlyses grunnet manglende deltakelse.

I tillegg måtte vi avlyse Stavanger Open grunnet for liten deltakelse.

Det er dog gledelig å konstatere at både Stavangerseilasen og Nyttårsseilasen trekker deltakere – la oss håpe formelen fortsetter å virke også i fremtiden.

For joller har vi arrangert de sedvanlige ukedagsregattaer både for Sniper og andre joller. Deltakermassen er her stabil, men vi forventer enn økning til neste år grunnet høyere grad av rekruttering. I tillegg arrangertes både KM for joller og Vestlandsmesterskap for Sniper. Begge arrangementene var bra arrangement. KM gikk kun over en dag, noe som nå i to år på rad har vist seg å være en suksess. Grunnet værforhold ble arrangementet i år forskjøvet med en dag, slik at vi faktisk har fått arrangementet gjennomført.

### Opplæring av arrangører og dommere

Økt aktivitet forsterker også større behov for kompetanse. Vi har i en årrekke leid inn personale i forbindelse med store arrangement hvor formelle kvalifikasjoner er påkrevd, men vi har også drevet en viss grad av opplæring internt. Blandt annet har vi nå to personer med kvalifikasjonen Dommer III/Forbundsdommer i klubben, nemlig John Kristian Kismul og Øystein Hobbelsstad. Vi har også ca 5 personer med kvalifikasjonen Dommer II i klubben vår. Vi ser dog et økende behov for flere personer med offisielle kvalifikasjoner. Jeg vil derfor sterkt henstille til at flest mulig melder seg på et kombinert



17 båter til start i Nisseseilasen



Lite vind i begynnelsen av årets krets-mesterskap

South West Opti Team med seilere fra Stavanger, Haugesund og Stord under NC på Steilene

Dommer I/Dommer II kurs som går i Haugesund i begynnelsen av februar. Dette er et meget lærerikt kurs, som også vil berike din forståelse for seiling, for regelverket og ikke minst for din egen regattaseiling. I tillegg, og ikke minst: Desto flere vi er som har disse kvalifikasjonene, desto mindre trenger vi lene på de samme individene hver gang vi skal arrangere noe større. Stavanger Seilforening vil dekke kostnader i forbindelse med dette kurset!

### Lisens

Som et resultat av at Norges Seilforbund har mer proaktivt begynt å rette krav mot individer som ikke har innløst lisens i forbindelse med regattaer seilt i løpet av 2011 sesongen, har et økende antall e-poster ankommet både driftssjef og medlemmer av styret i Stavanger Seilforening. Det er litt forskjellig vinklinger som tas i kommunikasjonen, men felles er at det hersker litt forvirring rundt dette. Det synes også som at dette emnet fremdeles fremkaller en del sterke meninger og følelser.

La meg presisere at slaget om innføring av lisens allerede har stått. Dette slaget ble holdt på Seiltinget vinteren 2011, og innføring av lisens ble vedtatt av dette tinget. La meg også presisere at Seiltinget er et demokratisk organ, og at vi som

medlemsklubb i NSF forplikter å forholde oss på en ryddig og grei måte til de kjørerregler Seiltinget til enhver tid vedtar. Vi i Stavanger Seilforening og Rogaland Seilkrets argumenterte mot innføring av lisens i det dette slaget sto, men dette slaget tapte vi. Vi har dog ingen planer om å være dårlige tapere – slikt skjer, og nå hjelper det ikke for oss å furte over dette.

NSF har altså mer aktivt begynt å kreve innbetaling av lisens der de krever at lisens skal innfris. Lisensen er kommet for å bli, og vil bli innkrevd på en rekke lokale regattaer i Stavangerområdet, deriblant Stavangerseilasen og Nyttårsseilasen. Vi henstiller til våre medlemmer at dere innfrir lisens der NSF krever dette, da vi ikke tror ikke det vil bære frem å motarbeide de kjørerregler som seilernorge på en demokratisk måte har innført.

I forhold til type lisens: Man kan lese mer om dette på NSF sine nettsider, spesifikt på <http://www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>. I hovedtrekk er det to typer lisens som kan innløses, nemlig engangslisens eller årslisens. En engangslisens gjelder for båt og mannskap for en regatta, og for en kjølbåt vil denne lisensen koste kr 150. Årslisensen vil gjelde for alle regattaer man velger å seile i løpet av en sesong, og varierer fra kr 380 til kr 1000, alt etter hvor stor båten er.



## Seildresser og arbeidstøy for båtfolk

**Avdeling Stavanger:** Fabrikkeveien 30 • 4033 Stavanger  
Tlf.: 71 22 09 00 Telefax: 71 22 09 09  
E-post: [nina.thorsen@wenaas.no](mailto:nina.thorsen@wenaas.no) • Internett: [www.wenaas.com](http://www.wenaas.com)



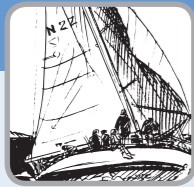
- Testing & Inspection
- Repair & Maintenance
- Plug & Abandonment
- Decommissioning

# NCA

an Oceaneering Intl. company

[www.nca-group.com](http://www.nca-group.com)





## SPORT

*For de mest aktive jolleseilerne er seiling definitivt blitt en helårsaktivitet som også inkluderer trening og regatta i utlandet.*



Per Lund

### Barne og ungdomsavdelingen – aktivitetsrapport fra 2011

Barne og ungdomsavdelingen (også gjerne omtalt som Seilskolen) har i 2011 tatt et nytt steg i riktig retning hva angår rekruttering, bredde, aktivitetsnivå og etter hvert også sportslige resultater. Hovedfokus har som før vært å få så mange som mulig inn på introkurs, og ikke minst få så mange av fjorårets introseilere som mulig til å ta steget videre med å kjøpe egen båt og fortsette som aktive seilere i miljøet på Sølyst.

### Høy aktivitet i 2011

Den største forskjellen fra 2010 er nok et generelt høyere aktivitetsnivå på foreningens jolleanlegg, der vi har økt fra 89 dager med organisert aktivitet i 2010 til 105 dager i 2011. Vi har nå aktiviteter alle måneder i året, med hovedvekt på fysisk trening og mørkeseiling(!) i vinterhalvåret og flest mulig timer på vannet i sommerhalvåret. For de mest aktive jolleseilerne er seiling definitivt blitt en helårsaktivitet som også inkluderer trening og regatta i utlandet.

Kjernen i Barne- og ungdomsavdelingen er introkursene som også er viktigste virkemiddel for rekruttering av nye seilere til foreningen. De siste to årene har vi tilbudt introkurs i Optimistjolle (målgruppe 8-11 år) og RS Feva (målgruppe 12-15 år). Optimistjolle-kursene har opplevd en vekst mens sistnevnte har hatt en betydelig tilbakegang i 2011. Årsakene til denne tilbakegangen kan være flere, men det er mulig at vi ved introduksjonen av RS Feva jollene fanget opp en del seilere som var droppet ut fra Optimistjolleseiling, og som vi ikke i samme grad har kunnet ta oss av i 2011. I tillegg til rekrutteringsproblemer mot RS Feva kursene har vi hatt utfordringer med å få barn i 12-års alderen til å fungere skikkelig i 2-manns lagene som denne jolletypen krever. RS Feva jollene ble kjøpt inn i 2009 med tanke på videresalg til medlemmer. Det er nå vedtatt at disse jollene blir lagt ut for salg i løpet av vinteren og foreningens tilbud om introkurs i RS Feva vil da forsvinne i 2012.

Introkursene i Optimistjolle har i år hatt en noe annen form enn tidligere, der gruppene er redusert til 10-12 per kveld med én trener og én foreldrebemannet følgebåt. Dette har medført at hver seiler har fått betydelig mer tid på vannet enn tidligere år, noe som viser igjen på ferdighetene til seilerne. Det har også i større grad involvert foreldrene, noe vi anser som viktig for å bygge et godt miljø på jolleanlegget. I vår ble det kjørt introkurs to kvelder i uka (mandag og tirsdag). I høst ble dette utvidet til en tredje gruppe på onsdagen. I tillegg har det vært seriéseilaser på mandagen og viderekomne treninger på tirsdag og torsdag. Henrik Christiansen og Marius Lykke Amundsen har vært trenere for introkursene i Optimistjolle og Karoline Kvelland i RS Feva i år.

Den tradisjonsrike Langøyleiren er fremdeles årets høydepunkt for barne og ungdomsseilerne på Sølyst. I år ble leiren arrangert siste helgen før skolen sluttet for å få med flest mulig. Nærmere 25 barn seilte i foreldrebåter fra Sølyst på fredag ettermiddag i retning Langøy og slo teltleir på sedvanlig vis i skogen bak Langøyhuset. Helgen ble minneverdig for både seilere og foreldre med mye seiling og sosialt samvær. Årets Langøymester ble Pelle Gundersen Lund etter regatta rundt øya og baneseilas i sundet. Takk til Nicolette van Dijke og Lene Johnsen Frafjord som sto for organisering av leiren.

Nytt av året var Sommerskole på Sølyst i August, siste uken før skolestart. Dette viste seg å bli et populært og vellykket tilbud der vi hadde et dagtilbud fra 0800-1600 med aktiviteter og trening for seilere på alle nivåer. To trenere og en foreldrevakt sikret at det ble et godt faglig opplegg innenfor en trygg ramme for alle. Totalt 16 seilere fra 9 til 12 år deltok på sommerskolen i år og dette er et tilbud som vi ønsker å fortsette med til neste år. Takk til Henrik Christiansen og Håvard Katle Fjon som var trenere og de foreldrene som tok sin tøm med å være foreldrevakt!

Foreningen har også i år arrangert Fiks Ferige Ferie for Stavanger Kommune, noe som gir et kjærkomment tilskudd til klubbkassen. Karoline Kvelland, Henrik Christiansen og andre sto for dette arrangementet i år.



## SPORT

*Neste skritt er å melde seg på seriéseilasene som seiles på mandagen.*

Statistikk	2010	2011
Totalt antall barne og ungdomsseilere registrert	51	57
Antall dager med organisert barne- og ungdomsaktivitet på Sølyst	89	110
Antall seilere introkurs optimistjolle	28	34
Antall seilere introkurs RS Feva	11	3
Antall aktive seilere med egen båt	Ca 10	Ca 18
Antall seilere på mandagsregattaen	8	12
Antall deltakelser på NC	18	18
Antall deltakelser i NM (seilere)	3	6
Antall deltakelser internasjonale regattaer	3	13
inkludert mesterskap	Se egen tabell	

Nøkkel tall for aktiviteten i barne- og ungdomsavdelingen 2010 og 2011

### Jolleseiling – en barneidrett

En av målsetningene for barne- og ungdomsavdelingen er å introdusere flest mulig barn til regattaseiling. Dette skiller vårt tilbud fra for eksempel sjøspeideren. Vi legger derfor vekt på å ha regattatilbud med lav terskel for deltakelse. De siste årene har vi derfor arrangert kretsmesterskap på høsten med egen klasse for introseilere i Optimistjolle der de også har trener med på banen for veiledning.

Neste skritt er å melde seg på seriéseilasene som seiles på mandagen. Selv om deltakelsen på seriéseilasene har økt med 50% fra 2010 til 2011 ønsker vi at enda flere bruker denne anledningen til å få regattatrening. Nisseseilasen er vår egen avslutningsregatta der vi i år samlet 17 båter til baneseilas med jollelys i Vågen. Etter fem seilaser sto Håvard Katle Fjon igjen som vinner av vandrepokalen, men Pelle Gundersen Lund ble vinner av Optimistjolleklassen.

Regatta/klasse	Resultat
Vårserie – Optimistjolle	1. Pelle G Lund
	2. Pål Maribu
	3. Kenneth Aarre
Langøymester	1. Pelle G Lund
	2. Pelle G Lund
	3. Jan Rougier
Høstserie – Laser	1. Håkon Veholmen
	2. Nikolai Bakker
	3. Per Lund
Kretsmesterskap – Optimistjolle	1. Pelle G Lund
	2. Pål Maribu
	3. Jan Rougier
Kretsmesterskap – Laser	1. Nikolai Bakker
	2. Per Lund
	3. Håkon Veholmen
Nisseseilasen – Lys Overall	1. Håvard Katle Fjon
	2. Pelle G Lund
	3. Adriaan og Trudi Schoenhage
Nisseseilasen – Optimistjolle	1. Pelle G Lund
	2. Pål Maribu
	3. Jan Rougier

Resultater for lokale jolleregattaer i 2011

Vil man ha større utfordringer er NorgesCup neste stopp, og det arrangeres fire årlige nasjonale regattaer. Selv om det kanskje kan virke skummelt med over 100 Optimistjolleseilere på fjorden er det tilrettelagt med en egen B-klasse der Norsk Optimistjolleklubb stiller med to trenere som følger seilerne fra før rormannsmøte til regattaen er slutt. B-klassen har de siste årene hatt 20-30 deltakere, mens A-klassen teller 80-110 seilere. Noen ganger seiles det også en egen C-klasse for lokale seilere, noe vi vil prøve å få til når dette sirkuset kommer til Stavanger i Juni 2012 (se egen sak). Å reise på helgetur for å seile NC er sportslige og sosiale høydepunkter for seilerne og også populært blant mange foreldre.

Foreningens NC-gruppe i Optimistjolle teller for øyeblikket 7-8 seilere og sammen med våre 3 Laser og Europajolleseilere foventer vi at Stavanger Seilforening er inne blant de 10 største seilforeningene i NC-sammenheng i 2012.

Optimistjolleseilerne har med seg egen trener på NC-samlingene mens Laser- og Europajolleseilerne er tilknyttet andre lag på tvers av ulike foreninger. NC trener for optimistjollene har i 2011 vært Martin Krauss Amundsen.

Som mange andre barneidretter er tilbudet for trening og konkurranse innen jolleseiling stort for den som ønsker å reise. I vår forening har vi også barne- og ungdomsseilere som har et høyt aktivitetsnivå internasjonalt, noe som gir de mange fine erfaringer og minner.

Munter gjeng under sommerskolen i August



Noen av årets introseilere sammen med trenerne Marius og Henrik



Briefing i jollehuset



Erik Rougier og William Middelthon i RS Feva



Tora Gundersen Lund slapper av på Pinå





## SPORT

*Nytt i år er at Europajolleklubben har lagt sine vintertreninger til Stavanger Seilforenings anlegg på Sølyst og vår Europajolleseiler Håvard får besøk av likesinnede fra andre regioner som kommer for å bruke våre isfrie fjorder til trening i Januar og Februar.*

Regatta	Hvor	Klasse	Deltakere	Plassering/ Deltakere
Ice cup	Århus, Danmark	Europajolle Optimistjolle	Håvard K Fjon Nikolai Bakker	4/26 7/34
Lake Garda Meeting	Riva del Garda, Italia	Optimistjolle	Nikolai Bakker Pelle G Lund	158/636 551/636
Torbole Europe Meeting	Torbole, Lake Garda, Italia	Europajolle	Håvard K Fjon	35/216
Total Opti Cup	Le Havre, Frankrike	Optimistjolle	Nikolai Bakker Pelle G Lund	69/108 79/108
Sail Extreme	Kerteminde, Danmark	Optimistjolle	Nikolai Bakker	46/165 (gullfinale)
Nordic Youth Championship	Sønderborg, Danmark	Laser 4.7	Nikolai Bakker	6/8
EM	Travemunde, Tyskland	Europajolle	Håvard K Fjon	55/91 (9 i sølvfinale)
Open Week	Gravedone, Lake Como, Italia	Europajolle	Håvard K Fjon	21/130
VM	Gravedone, Lake Como, Italia	Europajolle	Håvard K Fjon	55/97 (5 i sølvfinale)
Irsk mesterskap	Howth, Irland	Optimistjolle	Nikolai Bakker	36/66

Stavanger-seilernes deltakelse og resultater i internasjonale regattaer i 2011

Årets sportslige høydepunkt var definitivt Håvard Katle Fjons resultater i Europajolle. I sin andre sesong i klassen, og i en alder av bare 15 år, klarte han å kvalifisere seg til EM i Travemunde og VM på Como-sjøen (se eget reisebrev). Resultatene ble også respektable i begge mesterskapene, i tillegg til en meget sterk 21. plass i Open Week i forkant av VM. Håvard er nå rangert som nummer 5 i Norge, noe som vil gi direkte kvalifisering til VM i 2012 dersom han klarer å beholde plasseringen. I lys av dette ble Håvard kåret til årets barne og ungdomsseiler i Stavanger Seilforening 2011.

Av andre gode prestasjoner på regattabanen kan nevnes Pål Maribu's utklassingsseier i Optimist B-klassen i NC i Bergen der også Jonas Nygaard Lea og Simen Nygård ble nummer 5 og 6. Nikolai Bakker hadde også gode resultater i Optimistjolle i vår og klinket til med en 8. plass i NC i Bergen i Juni, for han i sommer vokste ut av Optimistjollen og meldte overgang til Laser.

### En helårsaktivitet på Sølyst

I perioden mellom høstferie og vinterferie er det ikke dagslys til å seile i på kveldene. De ukentlige kveldstreningene på fjorden erstattes da av fysisk trening med jogging, intervalltrening og styrketrening i jollehuset. Sist vinter ble disse treningene ledet av Martin Krauss Amundsen og i høst har de blitt ledet av Håvard Katle Fjon. Oppmøte har ligget på 6-12 seilere. I høst har noen av de ivrigste seilerne også startet med mørkesailing. Utrustet med lanterne og sikringsbåt trenes det på båtåndring uten å ha de vanlige holdepunktene man har i dagslys.

For å få timer på sjøen i vinterhalvåret tilbyr foreningen også helgesailing, der man har en

treningsøkt på formiddagen, varm lunsj på land og en treningsregatta på ettermiddagen. Helgesailingen er vinteren 2011/12 sponset av Gandsfjord Seilforening. I slutten av november ble det i samarbeid med Norges seilforbund gjennomført trenings-samling på Sølyst med 26 deltakere. Mange av disse var tilreisende fra 6 forskjellige seilforeninger fra Askøy og Ran i nord til Horten i øst. En del seilere har også reist på treningstilbudet SeilVest i Bergen 3-4 helger i vinterhalvåret.

Nytt i år er at Europajolleklubben har lagt sine vintertreninger til Stavanger Seilforenings anlegg på Sølyst. Vår lokale Europajolleseiler Håvard får besøk av likesinnede fra andre regioner som kommer for å bruke våre isfrie fjorder til trening i Januar og Februar.

### Hvordan få introseilerne til å fortsette med seiling?

En av de største utfordringene i barne- og ungdomsavdelingen er å få flest mulig av introseilerne til å komme igjen året etter. Det kan være mange grunner til frafallet og det er ikke tvil om at seilforeningen konkurrerer om barna med en rekke andre aktiviteter. Vi tror at en viktig nøkkel til å få barna til å bli værende på Sølyst ligger i foreldrene og vi vil fokusere enda mer på å knytte disse tettere til miljøet. Foreldrene blir nå i større grad enn før involvert i gjennomføring av introkursene, også for å avhjelpe trenerne. Det viser seg også, ikke uventet, at det er barna til foreldre som seiler selv som i størst grad fortsetter. En annen viktig faktor for å seilerne til å bli værende er at de kjøper egen båt. Den første optimistjollen koster gjerne ikke mer enn 5000 kroner men er allikevel nok til at terskelen for å slutte er større. Vi ønsker oss at det ligger mange Optimistjoller under juletrærne i år.



Jonas Nygård i dyp konsentrasjon



Introkurs innlagt kullseiling på Pinå



Pål Maribu med en liten kullseiling i vågen i Desember



Langøyleiren 2011

Etter at seilerne vokser ut av Optimistjollen i 13-15-års alderen melder en ny utfordring seg: Hvilken jolleklasse skal man velge? For øyeblikket har vi ungdomsseilerne våre tynt spredt i 4 ulike klasser, noe som gjør det vanskelig å tilby et godt sportslig opplegg for den enkelte. Vi observerer at en del klubber tar et aktivt valg på hvilke klasser man skal satse på og det er kanskje noe Stavanger Seilforening må vurdere å gjøre også for å forhindre at ungdomsmiljøet blir for fragmentert.

Jolleklasse	Antall seilere
Optimistjolle	45
RS Feva	9
Laser Radial	2
Europa	1
Zoom8	1

### Antall registrerte seilere per jolleklasse i 2011

Barne- og ungdomsavdelingen har også i år blitt organisert av en liten kjerne foreldre ut fra Sportstyret, og det er nå ønske om at denne gruppen utvides til 5-6 personer i en barne og ungdomskomite. Dette vil redusere belastningen på den enkelte og gjøre avdelingen mer robust etterhvert som foreldre "kommer og går". I 2011 har Knut Tore Fjon og Per Lund sitet i Sportstyret med ansvar for barne- og ungdomsavdelingen.

### Fokus for 2012

Mål og fokus for 2012 er;

1. Fortsette å øke rekruttering til introkurs i Optimistjolle
2. Øke synlighet av Stavanger Seilforenings barne- og ungdomsavdeling – bli mer synlig på nett, egne Facebook sider, Youtube filmer etc.
3. Involvere flere foreldre i organisering og drift av barne og ungdomsavdelingen
4. Utnevne en hovedtrener som får ansvar for oppfølging av det sportslige opplegget på alle nivå
5. Få flest mulig (20+) deltakere på NC i Stavanger 2.-3. Juni, se egen sak

Vi håper at disse tiltakene skal hjelpe oss til å bringe Stavanger Seilforening ennå et skritt videre i barne- og ungdomsarbeidet. Tatt i betraktning antall innbyggere i Stavanger regionen, og de flotte forholdene vi har for jolleseiling bør en realistisk målsetning være minst 100 aktive barn og unge i joller på Sølyst!



Lake Garda meeting



Yrende liv i jolleanlegget under kretsmeesterskapet



Olai Hagland med "INGEN PANIK"





## HAVNEN PÅ SØLYST

*På det ekstraordinære årsmøtet fikk styret også i oppgave å fremlegge på årsmøtet 2012 forslag til løsning på erstatning for sluppen og forslag til løsning for opptak og opplag av båter på Sølyst.*



Carsten Bowitz

Året 2011 har vært et meget aktivt år på Sølyst. Komiteen har gjennomført 12 møter, et informasjonsmøte om havnen og en ide dugnad hvor man diskuterte fremtidige driftsmodeller for det nye oppgraderte anlegget på Sølyst.

På informasjonsmøtet ble det orientert om de planer som man har utarbeidet for renovering av A-bryggen og hvorfor man foreslår å oppgradere opplagsområdet på Sølyst.

A-bryggen trenger en fullstendig fornyelse etter å ha tjent båteiere i mer enn 50 år uten å bli nevneverdig vedlikeholdt.

Fra kommunen har vi fått informasjon om at man i fremtiden vil kreve av de foreningene som leier havnene at de oppgraderer disse til å kunne håndtere de avfallsstoffer som følger med virksomheten. Man har spesielt rettet oppmerksomheten på avrenning fra bunnstoffene og vil i fremtiden forlange at denne avrenningen samles opp for deretter å bli behandlet som spesialavfall.

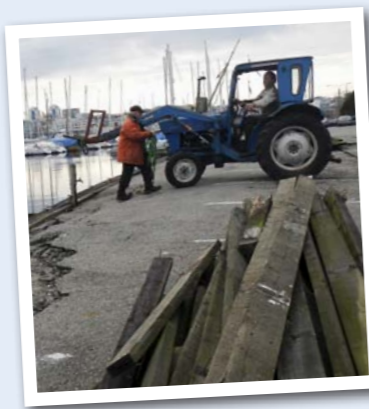
Komiteen tok tidlig fatt i problemstillingen og så med en gang at det var hensiktsmessig å se i sammenheng utbedring av A-bryggen, håndtering av avfallsstoffer fra bunnbehandling av båtene, ny opplagsplass og ny metode for opptak og sjøsetting av båtene. Man innså tidlig at dette vil bli et stort prosjekt og organiserte derfor et eget prosjekt under ledelse av Erik Tjemsland. Tidlig i dette arbeidet innså man at slippens dager var talte. Følgende premisser ble lagt til grunn for det videre arbeidet med prosjektet:

- Seilforeningens havneanlegg skal være den mest attraktive seilsporthavnen i Stavanger-regionen med tilbud for voksne, ungdom og barn
- Bryggeanlegg skal være i teknisk forsvarlig stand slik at båter kan ligge forsvarlig i sjøen gjennom både sommer- og vintersesongen
- Tilbudet om å ta opp båter på land for sesongmessig vedlikehold og/eller klargjøring til regattadeltakelse opprettholdes

Da prosjektet ville kreve en økonomisk innsats som gikk ut over den ramme som var gitt av det siste årsmøtet, besluttet hovedstyret å innkalle til et ekstraordinært årsmøte. Dette ble gjennomført 6. november. Her ble planene for utbedring av A-bryggen og opplagsområdet fremlagt. Disse ble vedtatt som foreslått av styret. Anbudsdokumenter ble utarbeidet og forespørsel sendt ut. Som utførende entreprenør ble vagt T. Stangeland som også utførte arbeidet med moloen. Selve anleggsarbeidene vil starte på Sølyst i første uke av januar 2012.

På det ekstraordinære årsmøtet fikk styret også i oppgave å fremlegge på årsmøtet 2012 forslag til løsning på erstatning for sluppen og forslag til løsning for opptak og opplag av båter på Sølyst. Anleggskomiteen har arbeidet videre med de tanker som ble presentert på informasjonsmøtet og på det ekstraordinære årsmøtet og vil fremlegge et detaljert forslag til løsning.

Disse store arbeidene vil medføre at den vedtatte handlingsplanen



må vurderes. Som det fremgår av handlingsplanen for 2012 – 2016 har vi måttet skyve på en del arbeider. Komiteen er av den oppfatning at dette ikke vill få konsekvenser for den enkelte båteier.

Den nye rausmoloen har allerede fått sin første eksamen og bestod med glans.

Som medlemmene sikkert har observert er det gjort en stor dugnadsinnsats på Sølyst i 2011 og området ser nå meget presentabelt ut. Dessverre gjenstår det en del arbeider i jollehavnen, men komiteen vil gjøre et nytt fremstøt overfor brukerne av dette området slik at

vi har alt klart til det kommende Norges Cup arrangementet til våren.

Komiteen har utarbeidet sitt eget kapittel til foreningens HMS håndbok. Deler av dette vil bli omarbeidet og oppdatert etter hvert som de nye fasilitetene bli operative på Sølyst. Dette dokumentet vil alltid være et levende dokument avhengig av erfaring og aktiviteter.

Det arbeides med å få frem et nytt vedlikeholdssystem for hele anlegget på Sølyst. Arbeidet er i sin begynnelse og ledes av Svein K. Bertheussen. Den gang anlegget var nytt (1987-88) ble det laget en plan for vedlikehold av det flytende anlegget. Mye vann har flytt i sjøen siden den gang og det er på tide med et nytt og oppdatert system for dokumentert utført vedlikeholdsarbeid for hele anlegget. Komiteen er veldig bevisst på at dette må gjennomføres for å kunne få en forutsigbarhet på fremtidige vedlikeholdsarbeider samt en forutsigbar økonomi i driften av anlegget både på sjø og land. Spesielt viktig er det at man til enhver tid har oversikt over hvilke tynge vedlikeholdsoppgaver som ligger frem i tid.

Også i år har enkelte båteiere fått besøk av uvedkommende samt at det er blitt stjålet en slepejolle fra stativet på Sølyst.

De annonserte TV kameraene er nå montert og er operative. Vi kan nå se hvem som har tatt seg inn på anlegget med bil. Det vil også til våren bli montert en egen bom i Karen A. Sømmes vei. Hvilket system for åpning av denne som vil bli installert er enda ikke avklart. Videre er det montert kamera ute ved rausmoloen og inne ved jollestativet. Dette vil hjelpe oss til å føre kontroll med eventuelle ubudne gjester.

I forbindelse med utskifting av utliggere har man besluttet å benytte noen av de brukte til utvidelse av antall sommerplasser for mindre regattabåter på moloen.

Stavanger Kommune har meddelt foreningen at de vil legge om og oppgradere kloakkforholdene på Sølyst. Dette arbeidet vil bli koordinert med den oppgradering som skal foretas av foreningen. All kloakk skal nå samles og videreføres inn på det kommunale nettet via Grasholmen. Dette betyr at det til tider vil foregå mye graving i området frem til våren 2012. Resultatet av dette arbeidet vil gjøre det enda triveligere å være på Sølyst samt at vi får en bedre standard på veien og området rundt "Rundkjøringen" og ikke minst, vi får orden på kloakkforholdene på foreningens anlegg.



## LANGØY

*Vi har fått fjernet geitene som ble litt for "husvarme" at de til og med ville være med ombord i enkelte båter og noen av barna ble redde geitene som hadde store horn og så noe farlige ut.*

Når dette leses så er solen heldigvis snudd og det går rette veien mot vår og Langøy. Det har vært en utrolig våt og vindfull høst noe også mange mener sommeren også var. Det var vel bare de som seilte litt lengre som Danmark / Sverige som ikke har klaget på været. Dette gjenspeilte seg også på inntektene med en nedgang på kr. 5000,- i henhold til budsjett, men med forsiktede innkjøp og dugnad var resultatet 64 kroner over budsjett (kr.19.564). Besøktallet var som fjordårets, men lengden på besøkene var noe kortere.

Det blåste også friskt for ungdommen under Langøyleiren, men for de tøffeste synes det var helt fint, men alle koste seg og mente det var den beste Langøyleiren so ever.

Faktisk så var det fineste været den helgen da vi skulle stenge av, så det ble gjestene med Jørn i spissen som stengte strøm og vann og Oddvar som gasset og læste hytten før de forlot Langøy for 2011 sesongen.

### Her er også en liten melding fra dugnadssjefen John Peter Hernes: Dugnad på Langøy våren 2012.

Helgen 20 til 22 mai var det dugnad på Langøy. Værmeldingen var ikke noe særlig og en stund på fredagen lå vi alene ved kai, og trodde at vi måtte ha dugnad alene. Men så kom båt etter båt inn, og mannskapet fra 8 båter var med på dugnaden på lørdag. Værgudene viste seg også fra en sympatisk side, og der var sterk tilløp til sol hele lørdagen.

Det ble ryddet i skogen, vasket i hytta, skiftet dusjbatteri og satt inn ny gasstank. Av mer spektakulære tingene som ble gjort, så ble det åpnet opp til loftet og Oddvar gjorde en heroisk innsats med å renske ut loftet. Der hadde det regnet inn via åpninger under mønet, og der lå store mengde "halm" som hadde holdt på fuktigheten.



Odd Inge Nygaard

Åpningene ble tettet med fugeskum, og halm og annen mystisk løsmasse ble fjernet.

Det ble også meldt inn at hytta bør gasses før vinteren for å ta knekken på biller som ellers ser ut til å trives i treverket.

På tradisjonelt vis samlet dugnadsjengene seg til en hyggelig kveld på brygga etter endt dugnad lørdag.

Neste år åpnes Langøy i uke 13 og vår dugnaden er lagt til lørdag 12. mai og da håper vi selvfølgelig på god oppslutning. Det gjør vi også vedrørende St Hans (etter en vellykket feiring på Sølyst i fjor) hvor vi prøver en felles feiring på Langøy siden St Hans aften kommer på en lørdag.

Vi har fått fjernet geitene som ble litt for "husvarme" at de til og med ville være med ombord i enkelte båter og noen av barna ble redde geitene som hadde store horn og så noe farlige ut. Men vi må holde vegetasjonen i sjakk og har blitt lovet at vi skulle få ursauer tilbake, de er noe mer sky og holder seg på avstand fra folk.

Vi har tidligere oppfordret medlemmer til å påta seg vertskapsrollen på Langøy og gjør det igjen for sesongen 2012. Interesserte må ta kontakt. Minner også medlemmene om hytta som er til leie for bedrifter og lag og helst i ukedagene. Ellers kommer jo inntektene fra de besøkende og vi håper at flere går for sesongkort. De som ikke ønsker sesongkort betaler via nettbank merkes med besøksnummer og båt navn, dette for å slippe at det ligger kontanter i kassene.

Vi i langøykomiteen vil takke alle som er med på dugnadene og besøkende for en hyggelig sesong og ønsker alle tilbake til Langøy i 2012.



Besøksadresse: Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg  
Postadresse: Rosenbergtgt 96, N-4007 Stavanger  
Hjemmeside: www.ship-shape.no  
Mail: ship-shape@hesbynett.no  
Mob. tlf. 911 38 690

Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger  
Innredning • Glassfiberarbeider • Restaurering  
Montering av utstyr • Transport av båter  
Deleproduksjon • Spesial-beslag







## TUR & HAV

*Vi som var der hadde imidlertid en flott helg, der tankene gikk til alle dere som ikke var der.*



Einar Talgø

Tur & Hav komiteén gikk inn i 2011 med delvis nytt mannskap. Komiteformann fra 2010 – Kenneth Hustvedt – rykket opp som formann i hovedstyret og i kjølvannet etter det rykket undertegnede opp fra komitémedlem til formann. Komiteén har i 2011 bestått av Håvard Hauan, Tor Horne, Jack Messel, Endre Middelthon Sunde og undertegnede. Vi har hatt i alt 7 møter gjennom året og gjennomført følgende aktiviteter:

### Langøyfest – 28. mai

Langøyfesten ble gjennomført med god oppslutning. Nesten 60 voksne og ca. 15 barn deltok på festen. Komiteén var ikke fulltallig til alle de praktiske oppgavene på Langøy selve festhelgen, men var rimelig godt forberedt på forhånd. Vi fikk imidlertid svært god improvisert hjelp underveis i arrangementet. Nevner ingen navn her, men de gode hjelperne vet at de gjorde en kjempejobb. Dermed ble Langøyfesten alt i alt meget vellykket. Det styrker oss i troen om at dette arrangementet skal kunne gjenopstå som en fin årlig tradisjon ved innledningen til sesongen for stadig flere av foreningens medlemmer.

### Sommerarrangement til Rennesøy – 18. & 19. juni

Sommerarrangementet omfattet en passe kort seiltur til den nye båthavnen på Gangenes, sør for Østhusvik, ingen havneavgift og flott fottur i merket løype til Rennesøyhornet. Været viste seg også fra sin beste side, men opplegget klarte likevel ikke å friste de nesten 1.000 medlemmene i foreningen særlig

Eventet var iherdig markedsført i god tid på forhånd med plakater, oppslag på foreningens nettside og invitasjon egenhendig lagt i alle båtene på Sølyst. Likevel begrenset oppslutningen seg til to båter bemannet med turkomiteéns egne medlemmer som overnattet i havnen og en tredje som var med, men seilte hjem utover ettermiddagen lørdag. Vi som var der hadde imidlertid en flott helg, der tankene gikk til alle dere som ikke var der.

### St Hans på Sølyst – 23. juni

Samling på Sølyst på St Hans aften var, i 2011 som året før, en kjempesuksess. God oppslutning og fin stemning. Dette er en gryende tradisjon som vi må ivareta så godt vi kan.

### Medlemsfest - 29. oktober

Medlemsfest i «Klobben» var berammet til lørdag 29. oktober. Komiteén så for seg 50 – 100 feststemte medlemmer med partner i det ærverdige Stavangerske Klubbsselskap. Vi måtte dessverre erkjenne at heller ikke dette arrangementet fikk stor nok oppslutning. Med i alt 15 påmeldte deltakere er festen pr. i dag utsatt til 11. februar. I skrivende stund vet vi ikke om oppslutningen blir bedre på nyåret, men har besluttet å gjøre ett forsøk til.

### Erfaringer

Seilere er i utgangspunktet konservative mennesker, og nye ting trenger derfor noe tid til å innarbeide seg. Med det som grunnlag arbeider komiteén videre med en aktivitetsplan for 2012.

Etter noe varierende erfaringer i 2011 er vi spesielt interessert i innspill fra medlemmene i forhold til nye idéer til arrangement i samsvar med komiteéns formål.

### Plan for 2012

Foreløpig handlingsplan for 1. halvår 2012 ser slik ut:

Dato	Tema	Møtested
1. februar	Vintermøte – tema: «Ett år med seiling, varme, drømmer og dramatik» v/Ragnhild Eielsen Wiig	Klubbhuset på Sølyst
11. februar	Medlemsfest i «Klobben»	Det Stavangerske Klubbsselskap
15. februar	Vintermøte – tema: Seil, rigg, båtbygging mm v/representant fra Faurby Yacht og Elvstrøm Sails i Danmark	SR-Banks auditorium i Bjergsted
14. mars	Vintermøte – tema: Båtførerbevis, sertifikater og skipperskole v/Jan Welde, Poseidon	Klubbhuset på Sølyst
11. april (forbehold om dato)	Vintermøte – tema: Nyheter og oppdatering v/Sjøkartverket	Sjøkartverket
23. juni	Langøyfest/St Hans	Langøy

Siden St Hans i 2012 faller på en lørdag vurderer komiteén å kople Langøyfesten med markering av St Hans aften. Det kan innebære at disse arrangementene slås sammen til en skikkelig St Hans feiring på Langøy. VI tror at det blir en event å se frem til!

Nærmere detaljer om de ulike arrangementene kunngjøres ved plakattoppslag på Sølyst og foreningens nettside. Aktivitetsplan for 2. halvår 2012 utarbeides senere og kunngjøres på foreningens nettside og plakattoppslag så snart den foreligger.

De yngre deltakerne på Langøyfesten fikk mye moro ut av den store fiskekonkurransen. Vår strenge dommer, Robert, delte med stor rettferdighet ut premier i følgende klasser:  
1. Største fisk  
2. Minste fisk  
3. Flest fisk  
4. Løgnest fisk  
5. Ingen fisk.  
(Premier til alle som deltok.)  
Foto: Einar Talgø



## HMS I STAVANGER SEILFORENING

*Det er ikke nødvendig å ha et stort HMS flagg på det vi gjør, det er tydelig at det ligger i ryggmargen på mange av medlemmene våre og er en naturlig del av hverdagen.*

### HMS 2011

I Stavanger Seilforening blir Helse Miljø og Sikkerhet tatt på alvor. Det er ikke nødvendig å ha et stort HMS flagg på det vi gjør, det er tydelig at det ligger i ryggmargen på mange av medlemmene våre og er en naturlig del av hverdagen. HMS er på agendaen i alle møtene i Hovedstyret og vil fortsette å være det i 2012.

Det foregår ombygninger i havnen på Sølyst akkurat nå og disse vil øke sikkerheten og redusere miljøpåvirkningen av virksomheten vår.

Sport har jobbet godt og har etablert et sett med retningslinjer, som dere kan finne på hjemmesidene våre. Det spenner fra bruk av utstyr til ansvaret vi alle har når vi deltar i arrangementer og til hvordan reisestøtte tildeles. Så mye nyttig for alle.

Langøykomiteén har gjort en tilsvarende gjennomgang og skrevet retningslinjer for Langøy.

Anleggskomiteén for Sølyst har også utarbeidet retningslinjer for havneområdet og tilhørende aktiviteter.

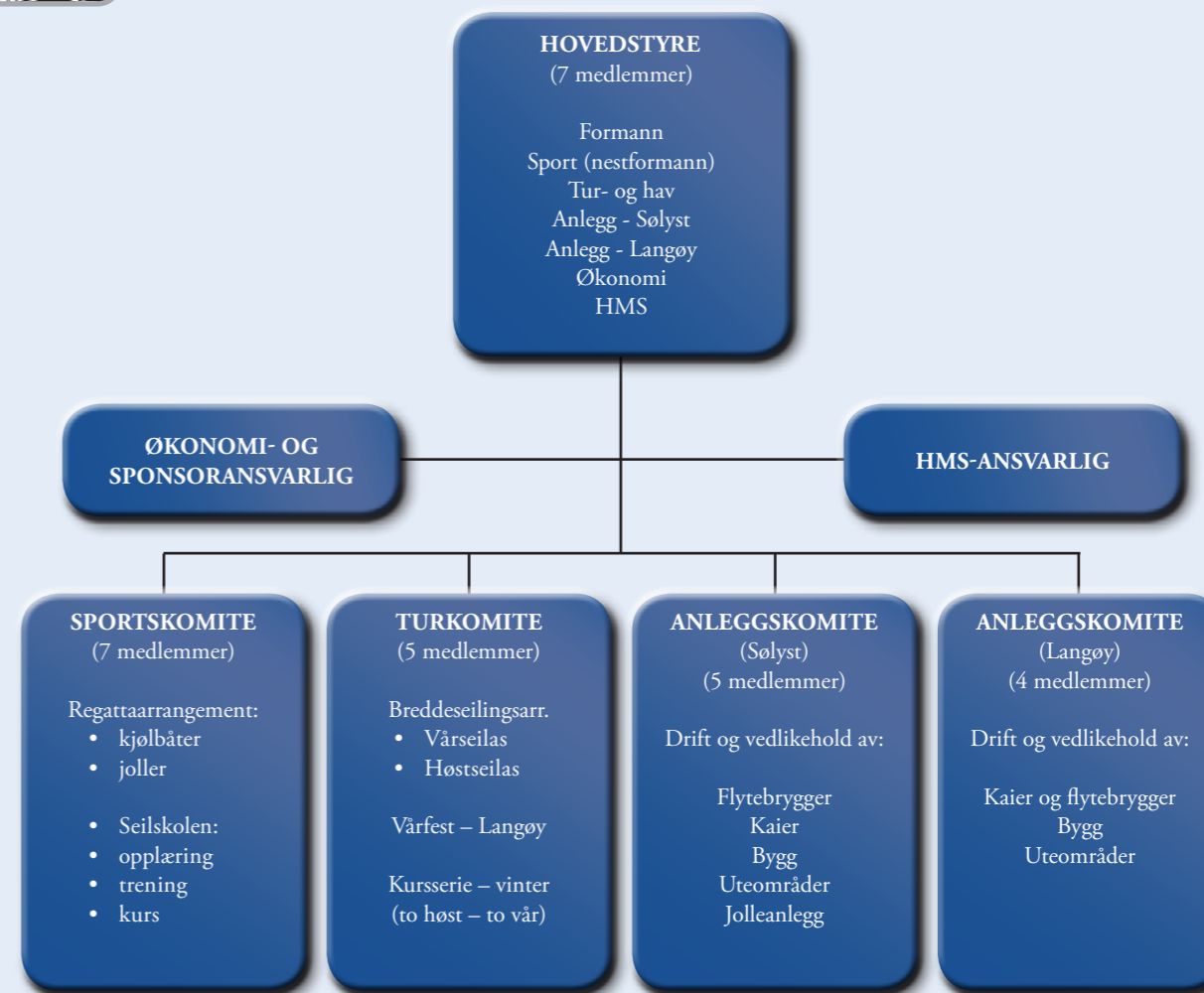
Dere oppfordres til å gå inn på hjemmesiden vår og lese disse og gi innspill til hvordan vi kan få dem enda bedre og hva vi kan gjøre for å sikre etterlevelse.



Birte Noer Borrevik



## ORGANISERING AV STAVANGER SEILFORENING



Hva er det som er så uinteressant med Rennesøyhornet?



## FORSLAG TIL ÅRSMØTE

### 1. Forslag til Årsmøte Stavanger Seilforening

Styret ble på det ekstraordinære årsmøtet pålagt å legge frem forslag til ny kran og transportløsning. Løsninger er vurdert basert på sikkerhet, tilgjengelighet, fleksibilitet, bemanningsbehov, inntjening og kostnader.

#### Vurderte alternativer:

##### Kran

- Fortsatt bruk av innleid mobilkran/kranbil
- Bruk av truck
- Anskaffelse av kran og separat mastekran
- Anskaffelse av kombinert kran og mastekran

##### Transportløsning

- Kjøring med kranbil
- Kjøring med traktor og spesialvogn

#### Kostnader:

	10 tonn	12 tonn	16 tonn
Båtkran inkl. mastekran*	600000	625000	1400000
Mastekran**	150000	150000	150000
Mobil løftevogn – seilbåt***	200000	200000	200000
Mobile båtkrybber (50 stk à kr 12 960)	650000	650000	650000
Installasjonskostnader etc.	100000	100000	100000
Fraktkostnader	50000	50000	50000
Uforutsett (5 %)	80000	80000	120000
Sum investeringskostnader	1680000	1705000	2400000
Mva	420000	425000	600000
Sum investeringskostnader inkl. mva	2100000	2130000	3200000

#### Konklusjon/Anbefaling

Styret anbefaler kombinert båt- og mastekran med kapasitet 12 tonn i kombinasjon med transportløsning og krybber fra LP Yachts.

Styret ber årsmøtet om tilslutning til dette innenfor en total kostnad på 2.2 mill

Styrets innstilling: Hovedstyret ber årsmøtet om fullmakt til å gå videre med kran og transportprosjektet hvor det gis en låneramme på inntil 2.2 mill. kroner. Igangsetting av prosjektet avhenger av at styret finner det økonomisk ansvarlig å starte prosjektet.

### 2. Forslag til Årsmøte Stavanger Seilforening

Årsmøte ber styret nedsette en komité som skal se på mulighetene for å opprette et samarbeid med en videregående skole for om mulig etablere et tilbud med idrettslinje seiling.

Komiteen skal levere en innstilling til Årsmøte i 2012 hvordan dette da skal gjøres og hvilke økonomiske forpliktelser dette vil påføre Stavanger Seilforening, og hvordan disse økonomiske forpliktelsene er tenkt løst. Forslaget skal gjøres kjent for medlemmene før årsmøte gjennom Krabben.

#### Bakgrunn:

Det vokser frem en gruppe unge seilere som nå begynner å vise resultater både regionalt og nasjonalt. Skal disse kunne utvikle seg videre må det legges tilrett med et attraktivt treningstilbud som lar seg kombinere med skolegang. Det finnes i dag idrettslinjer på flere skoler i vårt distrikt, så det vil være naturlig å søke samarbeid med en av disse. (eks Wang / Jättå / St Svithun). Det finnes i dag et slikt tilbud ved noen skoler på det sentrale Østlandet. Forholdene for trening året rundt er unike i vårt område pga temperatur i luft/vann og at vi har fjorder som ikke fryser til med is. Opprettelse av et slikt tilbud vil bli attraktivt for seilere fra hele vestlandet. Ved å få flere gode seilere til å trene aktivt i vårt miljø vil dette være med å øke kompetansen, konkurransen og treningskvaliteten for våre egne seilere. Skal vi som forening ha ambisjoner om å være med å utvikle fremtidige toppseilere må vi være med å legge forholdene til rette. I dagens samfunn er det viktig at ungdom får en utdannelse som de kan leve av i fremtiden, dette kan være krevende å få til om man samtidig skal satse på idrett. Her kan vi være med å legge forholdene til rette slik at dette kan kombineres.

Forslagsstiller: Per Jone Bakker og Sigurd Bowitz

Forslaget er behandlet på Hovedstyremøte 16/1-2012. Styret støtter forslaget.

### 3. Forslag til Årsmøte Stavanger Seilforening

#### Endring av Lov for Stavanger Seilforening

Splitte dagens sportskomite i 2 slik at det blir en Regattakomite og en Trenings- & opplærings- komite

#### § 12.9.1 endres til:

Hovedstyret som består av følgende personer:

- Leder Hovedstyret
- Økonomi- og sponsoransvarlig
- Leder av Regattakomite (nestleder - Hovedstyret)
- Leder av Trening & opplærings komite
- Leder av Turkomiteen
- Leder av Anleggskomite – Sølyst
- Leder av Anleggskomite – Langøy

#### § 12.9.2 endres til:

Regattakomite som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Materialforvalter
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Regattakomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Regattakomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Regattakomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og materialforvalter.

#### Ny § 12.9.x (Nr i loven må forskyves)

Trening & opplærings komite som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Materialforvalter
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Trening & opplærings komiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Trening & opplærings komiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Trening & opplærings komiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og materialforvalter.

#### Begrunnelse:

Dagens sportsstyre har et stort sprang i aktivitetene de er ansvarlige for. Det å påta seg vervet som leder for sport er en formidabel oppgave som det er vanskelig å finne tillitsvalgte til. Det er et naturlig skille mellom Regattaarrangementene og det som drives av opplæring og instruksjon. Ved å dele dette i 2 komiteer vil komiteene ha fokus mot den ene av de 2 aktivitetene og vervene som tillitsvalgte vil bli mye mer overkommelige. Det vil også med et mere rettet fokus mot en aktivitet være lettere å få en nødvendig kvalitetsheving av aktivitetene.

Det opprettes også dedikerte materialforvaltere i hver av disse komiteene slik at en sikrer at foreningens materiell ivaretas på en god måte.

I forslaget fjernes også HMS-ansvarlig fra hovedstyret, dette vil naturlig ligge hos de enkelte komiteene som har et HMS ansvar for sine aktiviteter.

Forslagsstiller: Per Jone Bakker og Sigurd Bowitz

**Forslaget er behandlet på Hovedstyremøte 16/1-2012. Styret støtter forslaget, men HMS ansvarlig må beholdes i h.h.t Norges Idretts Forbund's regler. Hovedstyret vil da bli utvidet med 1 person.**

## Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands  
Utstillinger  
Festivaler  
Næringsbygg

Offentlig  
Privathus og hytter  
Marinaer  
Internkontroller

Avanserte møterom  
Konferanserom  
Infoteknikk

Kontakt oss på:  
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321  
E-post: si@si.no  
Hjemmeside: www.si.no

**STAVANGER**  **INSTALLASJON AS**





## STAVANGER SEILFORENINGS STYRER OG KOMITÈER 2011, SAMT VALG 2012



## HANDLINGSPLAN ANLEGG SØLYST 2012-2016

VALGT ÅRSMØTE 2011		FORSLAG TIL ÅRSMØTE 2012		
<b>HOVEDSTYRET</b>		<b>HOVEDSTYRET</b>		
Leder	Kenneth Hustvedt	Leder	Kenneth Hustvedt	Ikke på valg
<b>Nestleder/Leder sport</b>	<b>Kjetil Fagervik</b>	<b>Nestleder/Leder sport</b>	<b>Jørn Haga</b>	<b>Velges for 2 år</b>
<b>Leder Turseiling</b>	<b>Einar Talgø</b>	<b>Leder Turseiling</b>	<b>Per Haarr</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Leder Anlegg Langøy	Inge Nygård	Leder Anlegg Langøy	Inge Nygård	Ikke på valg
<b>Leder Anlegg Sølyst</b>	<b>Carsten Bowitz</b>	<b>Leder Anlegg Sølyst</b>	<b>Carsten Bowitz</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Økonomi/Sponsor	Morten Sola	Økonomi/Sponsor	Morten Sola	Ikke på valg
<b>HMS</b>	<b>Birte Noer Borrevik</b>	<b>HMS</b>	<b>John Arild Viste</b>	<b>Velges for 2 år</b>
<b>SPORT</b>		<b>SPORT</b>		
<b>Leder</b>	<b>Kjetil Fagervik</b>	<b>Leder</b>	<b>Jørn Haga</b>	<b>Velges for 2 år</b>
<b>Nestleder</b>	<b>Jørn Haga</b>	<b>Nestleder</b>	<b>Kjartan Goa</b>	<b>Velges for 1 år</b>
Medlem	Per Lund	Medlem	Per Lund	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Adrian Schønhage</b>	<b>Medlem</b>	<b>Graham Lord</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Medlem	Øystein Svendsen	Medlem	Øystein Svendsen	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Leif Arild Åsheim</b>	<b>Medlem</b>	<b>Leif Arild Åsheim</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Medlem	Knut Tore Fjøn	Medlem	Knut Tore Fjøn	Ikke på valg
<b>TURSEILING</b>		<b>TURSEILING</b>		
<b>Leder</b>	<b>Einar Talgø</b>	<b>Leder</b>	<b>Per Haarr</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Nestleder	Jack Messel	Nestleder	Jack Messel	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Tor-Andreas Horne</b>	<b>Medlem</b>	<b>Einar Talgø</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Medlem	Endre M Sunde	Medlem	Endre M Sunde	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Håvard Hauan</b>	<b>Medlem</b>	<b>Håvard Hauan</b>	<b>Velges for 2 år</b>
<b>ANLEGG LANGØY</b>		<b>ANLEGG LANGØY</b>		
Leder	Inge Nygaard	Leder	Inge Nygaard	Ikke på valg
<b>Nestleder</b>	<b>Arild Kleven</b>	<b>Nestleder</b>	<b>Sonja Johannessen</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Medlem	John Petter Hernæs	Medlem	John Petter Hernæs	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Per Thorsen</b>	<b>Medlem</b>	<b>Per Thorsen</b>	<b>Velges for 2 år</b>
<b>ANLEGG SØLYST</b>		<b>ANLEGG SØLYST</b>		
<b>Leder</b>	<b>Carsten Bowitz</b>	<b>Leder</b>	<b>Carsten Bowitz</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Nestleder	Svein Berteussen	Nestleder	Svein Berteussen	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Frode Johannessen</b>	<b>Medlem</b>	<b>Johan Gjemre Olsen</b>	<b>Velges for 2 år</b>
Medlem	Erik Tjemsland	Medlem	Erik Tjemsland	Ikke på valg
<b>Medlem</b>	<b>Jess W Thorsen</b>	<b>Medlem</b>	<b>Hans Nagel Alne</b>	<b>Velges for 2 år</b>
<b>REVISORER</b>		<b>REVISORER</b>		
<b>Revisor</b>	<b>Rolf Johnsen</b>	<b>Revisor</b>	<b>Rolf Johnsen</b>	<b>Velges for 1 år</b>
	<b>Endre M. Sunde</b>		<b>Magnar Aksnes</b>	<b>Velges for 1 år</b>
<b>VALGKOMITE</b>		<b>VALGKOMITE</b>		
Leder	Erik Tjemsland	Leder	Erik Tjemsland	Forrige styreleder
<b>Medlem</b>	<b>Sigurd Bowitz</b>	<b>Medlem</b>	<b>Knut Hervik</b>	<b>Velges for 1 år</b>
<b>Medlem</b>	<b>Knut Hervik</b>	<b>Medlem</b>	<b>Rune Kartveit</b>	<b>Velges for 1 år</b>
<b>Vara medlem</b>	<b>Rune Kartveit</b>	<b>Vara medlem</b>	<b>Birte Noer Borrevik</b>	<b>Velges for 1 år</b>
<b>REPRESENTANTER</b>		<b>REPRESENTANTER</b>		
Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter	Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter	

Anlegg	Type arbeid	2012	2013	2014	2015	2016
<b>A-brygge</b>	Ferdigstillelse av rehabilitering kaifront med brygger og utriggere	4 300 000				
<b>Servicekai</b>	Ny kai, spyleplass og mastekrane	1 500 000				
<b>Kran</b>						
<b>B-brygge</b>	Nye utriggere 19 stk			540 000		
<b>C-brygge</b>	oppstramming mellom elementene	100 000				
<b>D-brygge</b>	Nye utriggere 40stk + nytt fendertre, oppstramming mellom elementene		1 150 000	30 000		
<b>E-brygge</b>	Nye utriggere 15 stk à 10 m + 10stk à 8m				719 000	
<b>Strømanlegg</b>	Oppgradering strøm for hele anlegget med strømposter					750 000
<b>Bygninger</b>	maling hvert 3. år	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
<b>Jollehavn</b>	Utvideles av brygger og gangvei rundt fjellknaus	500 000				
<b>Jollehavn</b>	Overganger, fendertre på flytebryggene	60 000				
<b>Støperi</b>	Skifte tak, over det eksisterende					150 000
<b>Bølgebryter</b>	Nye lykter, oppstramming mellom elementene	50 000	40 000			
<b>Langøy</b>	Oppgradering kai med nytt treskjørt, moringer og flytebrygger		150 000			
<b>Sum</b>		6 520 000	1 350 000	582 014	729 000	910 000

priser ink moms

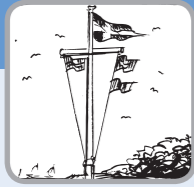
### Stavanger Seilforening starter introduksjonskurs for 2.-5.klassinger i April

Jolleseiling er en sport der jenter og gutter konkurrer mot hverandre på like vilkår

Kursene inkluderer leie av jolle fra foreningen

Mer informasjon om Seilskolen på [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)





## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2011

### SPORT

Resultat	Note	2010 Regnskap	2011 Regnskap	2012 Budsjett
Inntekt medlemsavgifter		386 347	385 077	385 000
Inntekt sponsor		25 300	18 000	200 000
Inntekt diverse tilskudd		63 428	34 192	60 000
Inntekt arrangement		320 355	129 499	250 000
Inntekt seilskolen		89 075	114 600	120 000
Inntekt FFF		93 100	102 600	105 000
Inntekt båt og materiell	1	17 500	173 056	30 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>995 105</b>	<b>957 024</b>	<b>1 150 000</b>
Kostnader arrangement		145 562	56 614	300 000
Kostnader seilskolen		10 560	2 023	10 000
Lønn og sosiale kostn. instruktører		86 841	91 180	100 000
Lønn og sosiale kostn. FFF		54 593	61 197	70 000
Båter og idrettsforsikring		16 124	20 412	32 000
Kostnader båt og materiell		64 848	43 584	80 000
Kostnader trening		0	1 500	0
Kostnader drivstoff		12 772	11 394	20 000
Utdanning		4 135	5 718	30 000
Reisestøtte		29 500	38 998	30 000
Kontingent NSF m.v.		58 215	62 875	80 000
Strøm Jollehavn		40 378	19 273	20 000
Avskrivning sjark		40 000	30 000	0
Andel felleskostnader	2	268 000	237 840	284 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>831 528</b>	<b>682 608</b>	<b>1 056 000</b>
<b>Resultat</b>		<b>163 577</b>	<b>274 416</b>	<b>94 000</b>

### LANGØY

Resultat	Note	2010 Regnskap	2011 Regnskap	2012 Budsjett
Inntekt besøk Langøy		52 589	50 397	53 000
Inntekt utleie Langøy / klubbhus		7 000	4 000	4 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>59 589</b>	<b>54 397</b>	<b>57 000</b>
Kommunale avgifter		12 377	11 153	13 000
Forsikring		10 646	10 169	10 500
Strøm		7 917	5 615	7 000
Renovasjon		1 730	1 730	1 800
Undervanninspeksjon		0	0	5 000
Forbruksmateriell		3813	5991	6000
Div utstyr, verktøy med mer		0	0	1000
<b>Sum kostnader</b>		<b>36 483</b>	<b>34 658</b>	<b>44 300</b>
<b>Resultat</b>		<b>23 106</b>	<b>19 739</b>	<b>12 700</b>

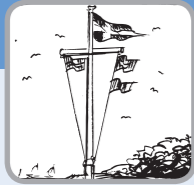


## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2011

### HAVN

Resultat	Note	2010 Regnskap	2011 Regnskap	2012 Budsjett
Inntekt havneavgifter		1 557 448	1 623 147	1 650 000
Inntekt bodleie		56 700	54 400	58 000
Inntekt slipp / kran		101 300	154 517	
Inntekt dugnad		73 456	79 150	50 000
Leieinntekt vaktmesterbolig		102 000	102 000	102 000
Leieinntekt verksted		24 000	24 000	24 000
Inntekt klubbhus		5 000	5 000	4 000
Innt. v/tilskudd		123 244	170 883	110 000
Inntekt søknadsgebyr/nøkkel dep.		15 050	17 850	10 000
Inntekt opplag land		76 800	183 200	50 000
Inntekt høstopptak/vårutsett krane		87 675	37 050	60 000
Inntekt gjester		45 230	59 296	50 000
Inntekt midlertidig utleie		181 313	198 032	100 000
Inntekt joller		59 550	47 400	50 000
Inntekt strømavgift		188 900	131 150	200 000
Inntekt flytebrygge		82 000	65 000	100 000
Erstatning skade/momsrefusjon2011		140 539	149 633	180 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 920 205</b>	<b>3 101 708</b>	<b>2 798 000</b>
Lønn inkl. sosiale kostnader	4	155 266	161 729	165 000
Festeavgift		200 344	204 352	210 000
Vedl.drift bygn. / uteanlegg		245 960	248 482	110 000
Vedl. molo, brygge	5	135 775	666 464	100 000
Vedl. slipp,kran		3 485	23 704	0
Leie mobilkran		86 240	200 925	100 000
Kommunale avgifter		14 197	14 021	16 000
Container utgifter		24 977	25 309	20 000
Elektrisitet		201 780	211 596	200 000
Renhold		25 658	14 011	50 000
Prosjektering/forarbeid kai A og Jollehavn		11 046	70 654	0
Arbeid C og D brygge		0	250 855	300 000
Forsikringer		81 628	80 366	90 000
Vakthold		15 859	13 903	30 000
Finanskostnader (vaktm.b./rausmolo)		229 029	231 490	350 000
Andel felleskostnader	2	268 000	237 840	284 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 699 244</b>	<b>2 655 701</b>	<b>2 025 000</b>
<b>Resultat</b>		<b>1 220 961</b>	<b>446 007</b>	<b>773 000</b>





# REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2011

## ADMINISTRASJON

Resultat	Note	2010	2011	2012
		Regnskap	Regnskap	Budsjett
Tilskudd v/Havn		268 000	237 840	284 000
Tilskudd v/Sport		268 000	237 840	284 000
Inntekter profileringsutstyr		7 070	6 770	6 000
Inntekt arrangement		0	0	0
Inntekter annonser Krabben		72 000	144 400	97 000
Inntekter gebyrer			1 338	1 500
Inntekt Tur og hav		5 750	8 650	6 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>620 820</b>	<b>636 838</b>	<b>678 500</b>
Kostnader profileringsartikler		16 888	0	0
Lønn og sosiale kostnader		407 810	524 678	530 000
Kostnader krabben		73 540	50 208	50 000
Regnskapsførsel/arkivering .....		42 625	46 875	48 000
Utgift Tur og hav		5 878	6 850	6 000
Kostnader årsmøte		19 728	19 944	20 000
Kostnader møter/arrangement		2 570	3 613	3 500
Andre adm.kostnader		16 370	6 890	10 000
Telefon/mobil/datakommunikasjon		43 924	28 139	29 000
Porto/medlemsnett		4 763	12 870	13 000
Bilgodtgjørelse		2 727	2 938	3 000
Forsikringer		5 579	0	0
Gebyr Bank		5 933	5 825	6 000
Tap på fordringer		0	0	0
<b>Sum kostnader</b>		<b>648 335</b>	<b>708 830</b>	<b>718 500</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-27 515</b>	<b>-71 992</b>	<b>-40 000</b>
Renteinntekter		30 318	71 992	40 000
Rentekostnader				
<b>Netto finansinntekter</b>		<b>30 318</b>	<b>71 992</b>	<b>40 000</b>
<b>Resultat</b>		<b>2 803</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Samlet resultat	Regnskap 2010	Regnskap 2011	Budsjett 2012
Resultat Sport	163 577	274 416	94 000
Resultat Langøy	23 106	19 739	12 700
Resultat Havn	1 220 961	446 007	773 000
Resultat Administrasjon	2 803	0	0
<b>Samlet resultat</b>	<b>1 410 447</b>	<b>740 162</b>	<b>879 700</b>

Note 1: Sjark solgt for 250000,- Salgsum-restverdi tatt med som inntekt. 150000,-  
 Note 2: Fordeling av felleskostnader Sport/Havn 50/50  
 Note 3: Salg av nye båtplasser føres fond båtplass, tilbakekjøp trekkes samme fond  
 Note 4: Lønn og sosiale kostnader for ansatt i 30% føres på havn  
 Note 5: Utriggere utgjør 451729,-



# REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2011

BALANSE	Pr.31/12-2010	Pr.31/12-2011
<b>EIENDELER:</b>		
Tomt Sølyst	0	0
Eiendom Langøy	110 000	48 471
Vaktmesterbolig Sølyst	412 000	282 070
Klubbhus Sølyst	70 000	1
Havneanlegg inkl.rausmolo	3 989 902	3 755 002
- overført fra fond til rausmolo		
Jollehavn	291 011	1
Servicebygg jollehavn	1	1
Sjark	130 000	0
Bankinnskudd, bundet	1 465 648	2 803 735
Beholdning optimistjoller	14 152	10 000
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>1 648 714</b>	<b>6 899 281</b>
Utestående fordringer	0	0
Forskuddsbetalte kostnader	0	0
Bankinnskudd	294 822	149 088
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>294 822</b>	<b>149 088</b>
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>6 777 536</b>	<b>7 048 369</b>
<b>GJELD OG EGENKAPITAL:</b>		
Egenkapital	2 473 000	0
Annen egenkapital	2 318 522	0
<b>Sum egenkapital</b>	<b>791 522</b>	<b>0</b>
Fondsavsetning bygninger	384 021	384 021
Fondsavsetning, Havn-Molo	1 220 961	477 414
Fondsavsetning Langøy	44 865	64 604
Fondsavsetning Sport	326 968	508 038
Fondsavsetning vedr.salg båtplasser	768 933	1 366 856
Sikringsfond	2 802	2 802
Uttak fond Havn - molo	-1 189 556	0
Uttak sikringsfond	0	0
Uttak fond sport	-93 346	0
Uttak fond båtplasser	0	0
<b>Sum fondsavsetninger</b>	<b>1 465 648</b>	<b>2 803 735</b>
Husbanklån vaktmesterbolig	298 910	282 070
Lån SR-Bank	3 873 774	3 755 002
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>4 172 684</b>	<b>4 037 072</b>
Leverandørgjeld	29 531	0
Forskuddstrekk, arbeidsg.avgift, mva.	69 002	82 770
Påløpne kostnader/renter	249 149	124 792
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>347 682</b>	<b>207 562</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>6 777 536</b>	<b>7 048 369</b>

Årets resultat på 740 162 er fordelt slik : Fond Sport 274416, Fond Langøy 19739, Fond Havn 446007

TERJE GJESTLAND  
 AUTORISERT REGNSKAPSFØRER

TORDIS STANGELAND  
 DAGLIG LEDER

KENNETH HUSTVEDT  
 HOVEDSTYRETS FORMANN

KJETIL FAGERVIK  
 LEDER SPORT

BIRTE NOER BORREVIK  
 HMS

EINAR TALGØ  
 LEDER TURSEILING

ODD INGE NYGAARD  
 LEDER LANGØY

CARSTEN BOWITZ  
 LEDER SØLYST

MORTEN SOLA  
 ØKONOMI/SPONSOR



Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

**DET ER IKKE TILLAT Å PLOSSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.**

#### Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Søløst

##### A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

##### B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

##### C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

##### D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

##### E – bryggen inkl. rausmolo

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

E18-E24 Max lengde 13,00

E25-E37 Max lengde 15,70m

##### F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m

og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.







## NORGESCUP I SEILING 2.-3. JUNI 2012 PÅ SØLYST

I November ble det kjent at Stavanger Seilforening er tildelt NorgesCup i Seiling (NC) som skal gå av stabelen på Sølyst 2.-3. juni 2012. NC er en landsdekkende serie av 4 årlige regattaer for brett og joller, der altså den tredje og avgjørende for uttak til internasjonale mesterskap er lagt til Stavanger i 2012. Et tilsvarende arrangement har ikke blitt arrangert her siden 90-tallet, da man arrangerte en forminsknet NC med kun to klasser. Det har de siste årene vært et påtrykk fra klasseklubbene om å få dette arrangementet til Sørvestlandet og da vi endelig tok skrittet og sendte inn vår søknad, gikk denne gjennom til applaus i klasseklubbenes tildelingsmøte. NC for 2012 blir derfor "tidenes jolleregatta" i Stavanger og et virkelig løft for foreningen og for seiler-stavanger generelt.

Vi forventer nærmere 300 seilere i Optimistjolle, Europajolle, Laser, Zoom8, 29'er og brett, så her blir det yrende liv både på land og på vann. Med foreldre, trenere og støtteapparat forøvrig forventes det ca 1000 tilreisende fra torsdag/fredag til søndag kveld. På land vil vi mer eller mindre ta i bruk hele anlegget på Sølyst, fra jollehavnen til klubbhuset, og det vil bli lagt til supplerende ramper for sjøsettingen av joller i havnen. I tillegg vil det bli parkering og sjøsetting av følgebåter i andre havner i nærområdet. Selve seilingen skal foregå på fire baner på Åmøyfjorden og Horgjefjorden, og det blir også en rekruttbane (Optimist klasse C) på Pinå.

Prosjektgruppen for arrangementet er allerede etablert og i full gang med planleggingen. Et slikt arrangement krever store ressurser og vi regner med at vi til sammen trenger ca. 120 frivillige hver dag i den helgen det pågår. Spesielt gledelig er det derfor at vi vil få hjelp fra våre naboforeninger i Stavanger; Sola

Brettseilerklubb, Gandsfjord Seilforening, og Seilforeningen 1928, som alle vil stille med banemannskaper og båtmateriell denne helgen i juni.

Hovedfokuset til prosjektgruppen er å få til et sportslig vellykket arrangement med robust økonomi. For å få kvalitet på arrangementet på fjorden har vi knyttet til oss erfarne regatta- og banesjefer fra andre foreninger i landet, og vi vil også få faglig støtte fra Seilforbundet. Nøkkelen til et effektivt arrangement på sjøen er god planlegging, og dette vil stå i fokus gjennom våren. Essensielt er også en god resultatservice, da arrangementet er siste og avgjørende uttaksregatta for internasjonale mesterskap. Det er ikke lite krevende å holde orden på mål-gang av 100+ optimistjoller i løpet av mindre enn 10 minutter!

Selv om 300 seilere og 1000 besøkende generer en del inntekter i form av påmeldingsavgift, kafedrift osv vil vi være helt avhengig av sponsorinntekter for at arrangementet skal gå i pluss. Vi vil derfor legge vekt på at arrangementet skal bli synlig både i Stavanger men også nasjonalt. Facebook "event" er etablert og promofilm ligger allerede ute på Youtube. Egen hjemmeside kommer tidlig på nyåret og gjennom vinteren og våren vil vi jobbe med å bruke sosiale medier på nett, produksjon av film og bildemateriale osv. slik at sponsorer skal få maksimal synlighet, også før og etter selve NC-helgen. I tillegg kommer mer tradisjonelle medier som aviser, seilmagasiner og programblad.

Målet er at dette arrangementet skal hjelpe oss å videreutvikle seilspporten i Stavanger både innenfor arrangement kompetanse, sponsorarbeid, synlighet, samarbeid mellom foreninger og rekruttering av nye seilere. Hold derfor av helgen 1.-3. juni 2012 og gå ikke glipp av muligheten til å være med på tidenes seilspportarrangement i Stavanger!

Sjøsetting i Riva del Garda under Lake Garda Meeting. Et lignende syn er ventet under NorgesCup i Stavanger.

# Motorservice

– autorisert verksted for Volvo Penta og Yanmar

Vi er stolte av å være ditt nærmeste autoriserte Yanmar og Volvo Penta verksted. Tar du jevnlig service på motoren din øker du levetiden samtidig som du kan være sikker på at den fungerer som den skal neste gang du skal til sjøs.



Velkommen!

Ring 51 86 90 30 for service  
[www.stavangerbatsenter.no](http://www.stavangerbatsenter.no)

STAVANGER BÅTSENTER



## Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i snart **50 år**, og er totalleverandør.



GASELLEBEDRIFT 2009

**småbåthavner as**

Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, [post@smabathavner.no](mailto:post@smabathavner.no), [www.smabathavner.no](http://www.smabathavner.no)





## LOS JOSEF LUCASSEN – KARMØYS TERJE VIGEN EN SANN MARITIM HISTORIE FRA EN ANNEN TID ENN VÅR.

Av Einar Talgø

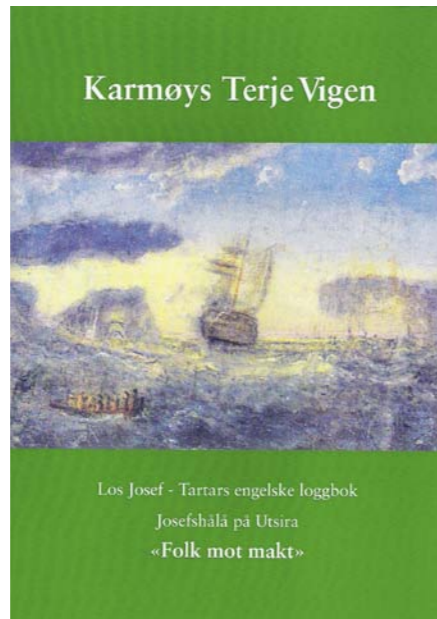
Kom tilfeldig over denne historien ved at jeg ble kontaktet av den entusiastiske Ingvar Sørensen fra Vedavågen på Karmøy. Han har brukt mye tid på å granske gamle loggbøker og andre historiske kilder knyttet til våre nære kystfarvann. Med hjelp av bl.a. statsstipendiat Martin Nag og NRK-reporter Harald Dale, ga han i 1998 ut et hefte med tittel «Karmøys Terje Vigen». Dette er en spennende og dokumentert sann fortelling. Heftet er senere trykket i nye opplag flere ganger, og er igjen å få kjøpt direkte fra Sørensen selv på telefon 52 82 46 67. (ISBN NR.: 82-994600-1-8)

Fortellingen er fra tidlig på 1800-tallet – når Norge var under Danmark og i krig med England. Dette var en svært vanskelig tid i landet for mange, ikke minst for de som hadde sjøen som levevei, noe som tydelig fremgår fra denne fortellingen. Fortellingens bakpepper minner mye om det legendariske diktverket Terje Vigen av Henrik Ibsen – noe som også har gitt fortellingen sin tittel.

### Det hele handler om følgende:

Den 12. mai 1808 var den 24-årige los Josef Lucassen fra Karmøy i båt utenfor Kvitløv, for å søke ei skute å lose. Han ble

imidlertid ufrivillig kapret av den engelske fregatten «Tartar», som trengte los til Bergen. «Tartars» hensikter var fiendtlige og da Josef ble tatt om bord av engelskmennene forsto han hvilken situasjon han var kommet opp i. Han risikerte å bli drept av engelskmennene dersom han ikke utførte ordre, men han risikerte også å bli hardt straffet av sine egne, kanskje hengt, dersom han hjalp fienden. Derfor var det viktig for ham å flykte. Underveis ankret fregatten opp ved Nordevågen på Utsira for å proviantere. Da lyktes Josef å unnsnippe. Han gjemte seg først på Austrheim, i en liten hule som den dag i dag heter «Josefshåla». Etter to dager låntok han en båt og kom seg den 14. mai 1808 over til Karmøy.



Faksimile av heftet om Karmøys Terje Vigen

Los Josef - Tartars engelske loggbok  
Josefshåla på Utsira  
«Folk mot makt»

Fortellingen fortsetter med hvordan det senere gikk med «Tartar» når den endelig kom til Bergen og om den unge kapteinen om bord – også han var tidlig i tyve-årene. Alt i alt spennende lesning for de som er interessert i lokal maritim historie. Detaljene om hvordan den snarvådige losen forsøkte å lure engelskmennene før han endelig unnslopp på Utsira, hvordan han flyktet og gjemte seg og «Tartars» videre skjebne holder leseren fanget helt til boken er ferdig lest. For de dette anbefaler jeg en telefon til Ingvar Sørensen i Vedavågen, som mer enn gjerne sender deg et eksemplar av heftet.

Promineo utvikler, designer og implementerer prosjektstyringsverktøy.

# Pro-teus

## Analyseverktøyet for Prosjekter

Få ny informasjon fra eksisterende data

Programvare for prosjektstyring



# Fiskå Undervannsservice as

## Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



**Fiskå Undervannsservice AS** er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

**Fiskå Undervannsservice AS** utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.

Fiskå Undervannsservice AS / Sørskårvegen 10, 4120 Tau / Tlf: 913 64 402 / Epost: [stanley@fiskaaundervannsservice.no](mailto:stanley@fiskaaundervannsservice.no)





## REISEBREV FRA OPEN WEEK OG VM I E-JOLLE 2011, COMOSJØEN ITALIA

Håvard Katle Fjon



Jolleseilerne fra Stavanger har de siste årene begynt å markere seg godt på regattabanen både nasjonalt og internasjonalt. Håvard har i 2011 sesongen konkurrert med E-jollen sin på European Masters på Gardasjøen i Italia, EM i Travemünde i Tyskland samt i Open Week og VM. De to sistnevnte regattaene ble arrangert på Comosjøen i Italia. Han har med andre ord reist og fått oppleve og lære mye sammen med de beste internasjonale seilerne og trenerne. Vi har fått ham til å fortelle fra Open Week og VM for Krabben.



Toppmerkerunding i VM

### Comosjøen 2011

Selv om jeg hadde nådd årets mål om å kvalifisere meg til det norske EM laget, var jeg utrolig motivert for å forsøke å kvalifisere meg for VM deltagelse også. Det er mulig med direktekvalifisering til VM gjennom resultater i Open Week regattaen som er en tune-up regatta uken før selve verdensmesterskapet. Jeg fikk overbevist familien om at Italia er et flott ferieland, og at vi kunne kose oss der sammen dersom jeg ikke klarte å kvalifisere meg... De lot seg overbevise, selv om jeg tror de innså at det ikke hadde blitt så veldig koselig om jeg ikke hadde lyktes.

Familien ble samlet i Travemünde mot slutten av EM. Vi hadde da et døgn på oss fra pakking av bil og henger i Tyskland til registrering for Open Week ved Comosjøen i Italia.

### Open Week uken

Vestsby for Open Week og VM i Europajolle i år var Gravedona. Det er en typisk Italiensk fjellby som ligger idyllisk til i den nordlige enden av Comosjøen.

De som har seilt på sjøene i Italia vet at forholdene er fantastiske når været er «normalt». Normalt vær er sol og vind fra nord på morgenen, vindstille tidlig på formiddagen og deilig solgangsvind med 7-9 m/sek fra sør, fra lunchtider.

Slik var forholdene hver dag (med et heftig unntak...) i uken som Open week ble arrangert. For å klare å kvalifisere meg til VM måtte jeg være blant de 50% beste av de som ikke var forhåndskvalifisert. Basert på erfaringene og resultatene mine fra

Gardasjøen i påsken, anså jeg mulighetene for å klare kvalifiseringskravet til VM som gode - dersom jeg da ikke fikk uhell.

Etter en 3.plass i første seilas tenkte jeg at dette ble lett... Men allerede i seilas nummer to ble det i overkant spennende (for pappa i hvert fall). Da løsnet nemlig festet på roret, og jeg måtte bryte regattaen! I hele Open Week serien var det kun en regatta som kunne strykes - og der lå jeg uten ror med mindre enn 10 minutter til neste start. Heldigvis viste Endre Nordstrand fra Bærum imponerende team-ånd. Han lot meg få låne sitt ror i den neste regattaen. Han var forhåndskvalifisert, så sammenlagtresultatet betød ikke så mye for ham. Jeg slapp følgebåten 5 sekunder før «fire-minutteren» (som er siste frist for å motta assistanse), og skuldrene til pappa sank merkbart da jeg fullførte regattaen på en 9. plass.

Av de 130 deltakerne i Open Week ble jeg til slutt nummer 21, og det holdt med god margin til VM kvalifiseringskravet.

Som jeg indikerte var det et heftig unntak til det normale værsystemet på Comosjøen. Vi hadde jo alle hørt om stormene som kunne komme ned fra fjellene, men ingen hadde vel egentlig trodd at det skulle hende midt i det fantastiske sommerværet. Men tredje dag i Open Week skjedde det.

Første heat (hvor jeg var) hadde akkurat gått i mål, og jeg lå og sløvet i båten på vei inn mot havnen, godt fornøyd med dagens resultater. I løpet av et par minutter veltet været ned fra fjellene og slo til med en vindstyrke som ble målt til 25-30 m/sek. Alle båtene som var på vannet kullseilte. Det ble mørkt som sent på kvelden og regnet var enormt. En stund haglet det til og med.



Stormen



Ambulansepersonell etter stormen



Foreldre og "officials" sirklet rundt seilerne og forsøkte å holde oversikt og kontroll. Dette var svært vanskelig i vinden og det tette regnet. Selv lå jeg i vannet med båten kullseilt i nesten en halv time. Da vinden hadde roet seg til «liten storm» klarte jeg å rette den opp og orientere den inn mot havnen igjen. Røde Kors-helikoptre og ambulansepersonell rykket ut til kaoset. Da det viste seg at det manglet fem seilere da stormen og regnet hadde gitt seg, ble det slått full katastrofealarm. Heldigvis hadde de søkt ly nabobyen like sør for Gravedona, uten større problemer enn noen spjærede seil. Ingen seilere kom fysisk til skade under stormen, men seilmaker Jørgen Holm fra Green Sails fikk det veldig travelt med reparasjoner morgenen etter.

### VM uken

Etter en dag med registrering, innmåling av utstyret og åpningsseremoni, så vi alle frem til å komme i gang med seilasene. Det norske VM laget bestod av 7 seilere i herreklassen og 5 i dameklassen. Trenerne var Siren Sundby og Christoffer Gundersen. De er begge både VM og EM mestere i E-jolle klassen, og med Siren sitt OL gull er de nok det ekteparet i verden med flest mesterskapsmedaljer i familien - i hvert fall i E-jolle klassen...

*Alle båtene som var på vannet kullseilte. Det ble mørkt som sent på kvelden og regnet var enormt. En stund haglet det til og med.*

Åpningsseremonien var staselig med flaggheising og nasjonalsanger, akkompagnert av italiensk hornmusikk. Det ble holdt tale (på italiensk) av den lokale ordføreren. En diger mann i en diger dress. Han minnet meg om en "Gudfar" fra Sicilia. 14 deltagende nasjoner deltok med til sammen 97 i herrene og 74 damer. Den som høstet mest applaus var deltageren fra New Zealand. Hun hadde reist 20.000 km for å være med. Kult!

Da VM endelig skulle starte og alle var klare ble været «unormalt». Det lå et lavtrykk på den andre siden av alpen som hindret oppvarming og solgangseffekt. Det var «olja hav» i fire dager, og regattadag 1-4 ble i stedet hviledag 1-4.

Da det endelig ble litt vind gjennomførte arrangøren regattaer kontinuerlig, selv om forholdene til tider var svært ustabile pga andre



Åpningsseremoni



Familien med ut på trening dagen før Open Week i herlige forhold



Fint driv på kryssen



Trenerne og meg



Lite vind og mye bading

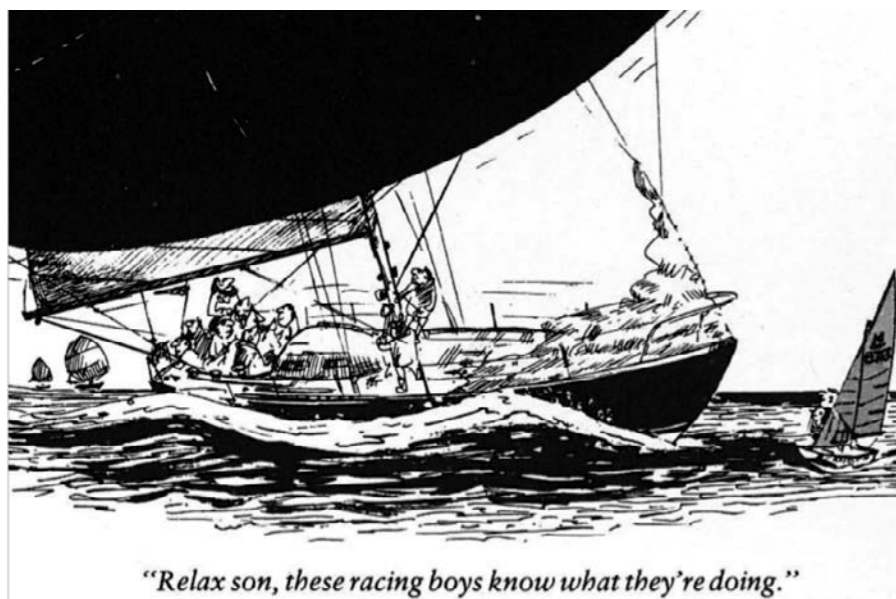






## REGATTASEILING ER LÆRERIKT ... ... også – eller kanskje særlig – for turseilere!

Av Einar Talgø



“Relax son, these racing boys know what they’re doing.”

Fra «The Pick of Payton»

Jeg rakk å bli midt i 30-årene innen jeg satte meg i en seilbåt for første gang. Interessen for seiling kom imidlertid fort: I 1984 kjøpte jeg, nærmest på impuls sammen med en god venn, vår første seilbåt – en Maxi 68. Det ble for det meste dagsturer med Maxi-en. Lærerikt opp til et visst nivå, men det var først når jeg i 1987 kjøpte Cumulusen, som jeg hadde i 15 år, at interessen for både lengre helge- og ferieturer, og ikke minst regattaseiling, for alvor kom til syne. Da gikk også lærekurven i forhold til flere sider ved seiling og båtliv bratt til vær.

Det finnes en klar parallell mellom tur- og regattaseiling: Det er ved å tøyne grensene for egen erfaring og kompetanse at du lærer og blir mer rutinert om bord. En erfaren skipper bidrar til å skape et mye roligere klima i båten, uansett hva formålet for turen er. Når du kan navigere, trimme seil, legge til og generelt håndtere båten også under vanskelige forhold og ikke minst noenlunde beherske de viktigste sikkerhetsrutinene, føler alle seg trygget om bord. Når det er flere i båten som kan de mest elementære tingene blir forholdene enda bedre for alle.

Således retter jeg meg her mest til de som fremdeles er forholdsvis ferske i «seilfaget», og som er åpne for nye impulser som kan bidra til videreutvikling. Poenget med denne artikkelen er å påvise at den erfaring og rutine du får gjennom aktiv regattaseiling gjør deg også til en bedre turseiler. Dette merker du kanskje først og fremst på din egen selvtilitt når du er utpå, fordi du kan gjøre nødvendige tilpasninger til forholdene underveis uten å måtte tenke så mye over det – det ligger i ryggmargen fordi du har gjort det før. Ikke minst vil de blant

familie og venner som ikke har så mye erfaring med seiling merke dette ved at det blir langt større trivsel om bord når dere er på tur.

### Regattaseilere tar sjeldent værforbehold

Dato for regattaarrangement fastsettes i terminlisten lang tid før de gjennomføres, og dermed lenge før noen vet hvordan været blir den dagen. Det finnes selvsagt situasjoner med sterk kuling og stormkast at en regatta blir avlyst eller utsatt, men terskelen for dette er forholdsvis høyt.

En viktig regel innen regattaseiling er likevel at det er skipperen selv som må vurdere om det er forsvarlig å legge ut med sin båt og sitt mannskap i sterk vind. Jeg vil ikke oppfordre noen til uforsiktig eller uansvarlig opptreden, men det nok ofte slik at mange stiller til start i langt dårligere vær enn de ville gjort dersom de ikke var påmeldt for å seile regatta akkurat den dagen.

Når du trosser instinktene og går ut for å delta i en hardværsregatta, blir erfaringene du da gjør sammen med mannskapet ditt meget verdifulle, også når du ved en senere anledning blir overrasket av dårlig vær sammen med familien på tur. Seiler du flere regatta i hardt vær blir erfaringsgrunnlaget etter hvert enda mer solid – uavhengig om du seiler regatta eller tur.

### Tett mellom båtene

Starten på en regatta kan skremme vettet av selv de mest erfarne seilerne. De fleste opplever det som meget hektisk når et betydelig antall seilbåter skal passere startlinjen samtidig. Det er en del hensynsløs seiling ute og går, særlig under starten, og for

nybegynnere på regattabanen er det derfor viktig å vise varsomhet. Det er nødvendig å lære seg basisreglene som gjelder under starten, herunder startprosedyren med flagg og lydsignaler/skudd, og gjerne helst unngå de heftigste situasjonene med en gang. Med forberedelse og forsiktighet går imidlertid starten greit, og erfaringen dette gir deg i å håndtere båten under trange og hektiske forhold, med båter rundt deg på alle kanter, gir også større ro når du senere skal manøvrere båten i litt trange situasjoner på tur.

Når starten er over, og du er underveis mot første merke på regattabanen, er det vanligvis ikke så tett mellom båtene som under starten. Likevel må du hele tiden forholde deg til at det finnes mange andre båter på fjorden. Du finner bl.a. fort ut at selv om du vet godt forskjellen på å seile med styrbord- eller babord halser, er det mange andre der ute som ikke gjør det. Alt dette er nyttige erfaringer også når du er på tur.

### Du konkurrerer med andre båter

Odd Børretzen synger: «... jeg seiler så seint det går an, for turen tar slutt – når jeg kommer til land ...». Ved turseiling er det selvsagt mye visdom i det. Det heter imidlertid også at det ikke skal være mer enn to båter på fjorden for det er kappseilas på gang.

Min erfaring er at det gir en ekstra dimensjon og glede ved en hver seiltur når du føler at du tar ut båtens potensiale fullt ut. Det betyr ikke nødvendigvis gjentagen mas om millimeter på skjøter og fall, men at du gjennom erfaring fra regattaseiling vet hva som skal til for at båten skal seile effektivt. Det er også slik at en båt der seilene er riktig trimmet etter forholdene er mer komfortabel underveis for alle om bord. Dette gjelder både for regatta- og turseiling, og under ulike forutsetninger både i sterk, moderat og ikke minst i svak vind.

Du finner ut etter et par regatta hvordan du ligger an i forhold til båt fart og høyde mot vinden sammenlignet med de båtene du kan måle deg mot. Det er mange måter å bortforklare seg dersom du kommer dårlig ut på resultatlisten. Den viktigste årsaken er imidlertid nesten alltid manglende erfaring og innsikt i hva som skal til for å få mest mulig ut av den båten du har. Så lenge du begrenser sammenligningen til andre turbåter med tilnærmet samme konsept som din egen, finner du ofte elementer som du og mannskapet ditt kan gjøre bedre. Det er slik erfaring som etter hvert og gradvis gjør deg til en bedre seiler –

*En annen god måte å skaffe seg mer innsikt på er å kontakte noen som har seilt regatta i noen år, og kanskje invitere de med på de første seilasene.*



Dersom du er forsiktig til å begynne med går starten greit, selv om du har tett med båter rundt deg.



Ved merkerunding kan det samle seg mange båter som kjemper om rett til veien. Med litt kjennskap til de mest elementære kappseilingsreglene, varsomhet og sunn fornuft kommer de fleste greit rundt og kan seile videre til neste merke. Erfaringene fra dette har du stor nytte av også ved turseiling



Når du er påmeldt en regatta går du ofte ut i hardere vær enn ellers, og det lærer du mye av

også når du er på tur. Det er mye du kan lære deg til, men det er først når teoriene prøves ut i praksis, gjerne under krevende forhold, at du virkelig lærer noe. Selvsagt kan du forklare manglende båt fart og høyde med utblåste seil, uren bunn, vind- og strømforhold, men også dette er verdifulle ting å vite for en turseiler.

### Mange av reglene for regattaseiling er sunn fornuft også for turseilere

«Jeg seiler ikke regatta fordi det er så mange regler og formaliteter å forholde seg til!» Det er mange som sier det og det er til dels også riktig. Likevel: Dersom du bruker litt tid til å studere de viktigste reglene som gjelder i en regatta, vil du se at de fleste reglene er basert på generelle sjøfartsregler, sunt båtvet og fornuft. Kjennskap til reglene gjør deg også til en bedre seiler når du er på tur.

I en vanlig regatta for tur- og havseilere klarer du deg ofte rimelig greit dersom du kjenner de mest elementære reglene som regulerer situasjoner når båter kommer nært inn på hverandre. De er hverken flere eller mer kompliserte enn at de fleste kan lære å praktisere de både når de seiler regatta eller er på tur.

### Hvordan komme i gang

For de som vil prøve seg for første gang er det mulig, til å begynne med, å delta på en av de mer sosiale regattaene som finnes i regionen – for eksempel Subsea 7 Nyttårseilas og Stavangerseliasen. Disse arrangementene har egen «Turklasse» for båter uten seilnummer og LYS-målebrev. Da er det bare å melde seg på. I turklasse seiler du formelt utenfor konkurranse, men det gir likevel svært nyttig erfaring for nybegynnere, eller de mer

erfarne med ny båt de vil prøve ut i regatta før de går opp formalitetene.

### LYS målebrev

De som vil delta i regatta mer regelmessig, og har kjøpt ny eller brukt båt, må først anskaffe, eller for brukte båter omregistrere, seilnummer til båten i NORLYS systemet. Sjekk nettsidene til NSF (Norges Seilforbund – [www.seiling.no](http://www.seiling.no)) og NORLYS ([www.seiling.org](http://www.seiling.org)) for mer informasjon om dette.

Deretter må båt og seil måles. Dersom båten ikke tidligere er målt må målingen gjøres fra grunnen av, selv om båten i utgangspunktet er en standard masseprodusert båt. Båter som er registrert og målt i NORLYS tidligere kan ordne dette ved omregistrering i NORLYS systemet. Stavanger Seilforening har egne godkjente målere, som du finner på foreningens nettside. Da er det egentlig bare å ta kontakt, gjøre avtale og sette i gang. Du finner mer detaljert informasjon om hva som skal måles og hvordan det gjøres på de nevnte nettsidene. Målerne kan også orientere nærmere om dette. Det kan virke litt voldsomt, men det går greit for de fleste å komme gjennom dette og det er alltid hjelp å få i seilforeningene i regionen.

### Kappseilingsreglement og seilingsbestemmelser

Når du har fått oppdatert LYS-målebrev til båten og betalt årlisen til Seilforbundet, er du formelt klar til å melde deg på din første regatta. I tillegg anbefales at du leser deg opp på de viktigste reglene og ikke minst seilingsbestemmelsene for den eller de regattaer du vil delta i.

Det utarbeides seilingsbestemmelser til alle regattaarrangement. De finnes på arrangørforeningens nettside i forkant av regattaen og er ofte ganske selvforklarende. Det hender imidlertid at de henviser til konkrete bestemmelser i det overordnede kappseilingsreglementet som gjelder for alle terminfestede regatta i landet. Det er NSF som utgir disse og de kan skaffes via NSF sin nettside.

En annen god måte å skaffe seg mer innsikt på er å kontakte noen som har seilt regatta i noen år, og kanskje invitere de med på de første seilasene. Igjen, den beste læringen skjer ved å prøve seg i praksis.

Jeg har seilt regatta siden slutten av 1980-tallet og mener, som nevnt, at jeg har hatt stor nytte av det i andre sammenhenger knyttet til båtlivet. Jeg seilte riktignok mer regatta før og mindre de senere årene, men planen er å komme meg ut igjen i 2012. Har anskaffet ny båt, som i 2011 fikk seilnummer og ble målt. Benyttet også 2011-sesongen til å bli kjent med båten, og føler meg nå klar til å løfte erfaringsnivået et hakk videre i kommende sesong. Båten er en typisk turseiler. Intensjonen er således ikke å vinne, men å lære båten bedre å kjenne og finne ut hva den er god for sammenlignet med andre tilsvarende båter. Ikke minst er det svært viktig å ha det hyggelig om bord. Skulle det vise seg ved anledning at vi kommer høyt på resultatlisten, blir det evt. vurdert som en ekstrabonus – hyggelig det og. En ting er sikkert: Uansett hvor mange år du seiler regatta, lærer du noe nytt hver gang. Du blir du aldri utlært!

Lykke til på fjorden i 2012!





## 1000-MILE DOUBLEHANCED RACE 2011 MED J/109 «PROMINEO RACING»

Av Leif Airlid Åsheim

***Utover dagen går det bra, og 12 timer etter start leder vi på handicap. Vi vet det ikke selv, men ser fortsatt de argeste konkurrentene og føler vi er med.***

Jeg står i luka på Promineo Racing og veiver med vår håndholdte satelitt-telefon mot sør på jakt enda en prikk med antennestykke. Vi er egentlig for langt nord for Thuraya, som er et satelitttelefon system fra Midt-Østen. Men det er billig, vi har fått låne det gratis av en kamerat som har jobbet i Iran. Når den magiske prikken kommer klarer vi å laste ned GRIB-fila, og kan se hvordan det går med lavtrykket over Irland vi er så glad i. Det genererer herlig spinnakerseiling her i den sørlige nordsjøen på vår første leg i 1000-mile race doublehanded. Hans Martin plukker surf etter surf på de små bølgene og vi logger jevnt 8-9 knop. Vi ser sol, sjø, plattform og noen ganger en av de 11 konkurrentene som vi ikke kjenner så godt enda, men vi har lært at de fleste kan MYE mer om seiling en oss. Dirk Reidel har vunnet Whitbread med Flyer, Dick Koopmans har ikke bare konstruert båten han er co-skipper på, men også seilt OSTAR (the Original Solo TransAtlantic Race) to ganger, Huib Sweets har bare seilt en OSTAR, Katie har seilt «Hotsocks» to sesonger profesjonelt i Figaro-serien i Frankrike og alle bortsett fra oss, «Pendragon» og «Amalthea» seilte RBI i fjor (Round Britain & Ireland Race). De fleste konkurrentene seiler regattaen som kvalifiser til TWOSTAR i 2012. Vi har lært at Twostar er slektingen til OSTAR, start i Plymouth, mål-gang Rhode Island og fritt løp over Nord-Atlanteren.

For 30 timer siden, torsdag 16. juni 2011 kl 09.00 startet vi i tåke, hølereg og 3 knops vind utenfor Scheveningen, en gammel badeby ved den Haag. Uken før avreise fra Stavanger tvilte jeg på at båten ville komme til start. Det mest frustrerende har vært alle ladeproblemene. For to år siden oppgraderte vi til 375 Ah på AGM batteri, ny 100A dynamo med separat regulator (en liten datamaskin), tykkere ladekabler, ny landstrømlader, batterimonitor og ny inverter. Vi betalte to ganger prisen av nytt storseil i 3DL. Superanlegget fungerte bra i starten, men etter to år var ytelsen som en sykkeldynamo. Leverandøren la ned butikken i finanskrisen, og ingen elektrikere vi fikk tak i vil ta i anlegget. Til slutt fant vi en islending i Oslo som fortalte at regulatoren måtte omprogrameres med et spesielt magnetskrujern. Magnetskrujernet skal dunkes på en prikk, omtrent som morse. Vi ble straks optimister og fortalte islendingen at sponsoren vår kan programering, så dette går bra. Det viste seg at Promineo, som programmerer prosjektstyringssystemer, ikke gjør det med magnetskrujern. Uken før avreise ga vi opp og bestilte ny regulator. Den lages i USA, men vi ble lovet levering i Stavanger fredags ettermiddag, litt over 4 døgn før start i Scheveningen. Ingen problem, 460 nm, ca 3 dager for

Promineo Racing, det er en J/109, for faen. Og faen kom. Fredag 10. juni bryter mobilnettet til Telenor sammen og UPS får ikke tak i oss. Vi har jo satelitt-telefon, men det har ikke UPS. I halvtolv tiden fredags kveld fant UPS endelig servicebrygga i Stavanger Seilforening, men mange av de 17 ledningene som kobles på regulatoren har andre navn på erstatningsenheten. Om islendingen sov eller hygget seg med en øl på Aker Brygge vet vi ikke, han tok ikke telefonen. Vi bestemte oss for å koble opp enheten i Scheveningen og satse på at vi kom dit med den strømmen vi har. Etter noen komplikasjoner med å låse nøklene inn i bilen, miste skrujern på sjøen, skaffe nye skrujern og fikse deffekt motorlanterne satte vi kursen mot Nederland kl 05.30 lørdag morgen. Det første døgnnet fikk vi lite vind, og holdt 6.5 knop over grunn på motor. Da bruker vi heller ikke opp uerstattlig strøm fra batteriene. Så kom kulingen midt i mot, og vi oppdaget at rev 2 ikke er tredd. 35 knops vind med 40+ i kastene gav mye krenge og vansker for autopiloten, så vi dumpet storseilet og seilte med Gennua #4 alene. Vi tapte høyde, men fikk en behaglig vinkel på bølgene. Livet ombord kunne vært riktig trivelig hadde vi husket å stenge skrogventilene på toalettvasken når det blåste opp. Når det krenget som verst fikk vi inn en del vann, som fant veien til noe gjenglemt diesel under motoren. Vann og diesel under dørplate, med lukene skalket setter det sitt preg på innemiljøet. Men grov sjø og diesel til tross var livet greit. De to døgnene kulingen varte sov, spiste og hvilte vi mest mulig, og byttet på å titte opp av luka en gang i blant for å se etter slikt som kartplotter og AIS ikke kjenner til. Mandag kveld løyet det, og vi krysset trafikksystemet nord for Nederland i gode forhold. Vi fikk en flott tur nedover langs kysten av Nederland, og når vi legger til i Scheveningen tirsdag formiddag har vi allerede jobbet i flere timer med å ta av og pakke transportseil og ellers klargjøre båten for regatta. Om uflaksen vår ble skylt overbord sammen med hesteskebøyer og diverse annet redningsutstyr i kulingen, eller den døde av diesel-lukt vites ikke, men i Nederland ordner plutselig alt seg. Islendingen svarer på telefonen, de to båtbutikkene har alt vi trenger, og nytt storseil fra North kommer på bommen for første gang. GRIB filer analyseres og vi går på mangle-party og spiser matjesild med konkurrenten. Vi er ikke eneste norske båt i 1000-mile Race. X-99 «Bailamos» seiles av skipper Anne Rang som bor i Bergen og Dirk Reidell. Seilmagasinet intervjuet Anne i oktober 2011, og Dirk er avbildet i Januar 2012 utgaven av Yachting World. Vi går for Krabben.

Kvelden før start har vi felles middag, og får vite at starten fremskyndes

fra kl 12 til 09. Det passer oss dårlig. Hans Martin er B-menneske, jeg også. Vi har jobbet hardt i to dager for å få alt på plass, og selv om vi føler lykken har snudd i vår favør er vi trette. Arrangøren er bekymret for om alle båtene når frem til Bergen før start på neste etappe til Lerwick. Vi seiler Bergen-Shetland-Bergen sammen med Shetland Race, så det er forståelig, men hva betyr 3 timer på 550 nm? Før start skal vi laste ned siste værfiler, analysere veivalg og gjøre båten helt sjoklar. Vekkerklokka settes på 05 og det hjelper ikke at det regner kattunger når vi våkner. Ute på startlinja blåser det 5 knop fra sørvest. Hans Maring rorer starten, han gjør det bedre en meg. Jeg har bedre overblikk inne i båten, og tar ansvar for seil og trim. Det blåser så lite at vi er livredde for å havne i bakeveje og vindskygge fra de andre. Det er lensestart, noe vi har god trening på fra seilmakeren. Det viser seg at vi er mer aggressive en alle andre og kan sløre opp langs linja og jibbe over når skuddet går. Så gir jeg spinnakerfallet til Hans Martin, spinger på masta og gir frustrasjonen over å stå opp klokka 5 fritt utløp. Samtidig går vi fra 5-12 knops vind, vi ligger alt for høyt og spinnakeren fyller. Jeg skjønner ikke helt hva som skjer, henger med alle mine 93 kg i fallet og brøler til Hans Martin «fall av for helvete, fall av, fall av, fall av», akkurat som han ikke vet det. Det er bra den mannen er sindig og tålmodig. Det hele er over på 20 sekunder, skjermen kommer opp og vi er i fri vind, logger 7 knop og gliser til hverandre. High five, vi har J-føre.

Utover dagen går det bra, og 12 timer etter start leder vi på handicap. Vi vet det ikke selv, men ser fortsatt de argeste konkurrentene og føler vi er med. Vi var bekymret for denne delen av løpet på forhånd. Mye skipstrafikk på vei inn og ut av kanalen, strømforhold vi ikke kjenner, fiskebåter og vindmøller over alt. Flesteparten av konkurrentene er nederlendere, og har seilt her mye. Vi går vanligvis hurtig inn i rotasjon etter start og bytter på å seile båten alene og sove. Vær, strategi, taktikk og mat er en del av vaktskifte. Vi kjører gjerne to timersvakter, men har seileren overskudd utvides det med en time eller to. På samme måte vekker vi gjerne makker etter en time og ber om avløsning hvis seileren er sliten og ikke evner å holde fart i kassa. Etter start velger vi å være to mann på dekk hele første dag. Vi skifter på ror og navigasjon/AIS. På AISen har vi full kontroll på konkurrentene sin kurs/hastighet, og kan fortløpende vurdere hva vi vil å gjøre. «Greyhound» (Dehler 39 SQ) velger å gå mye lenger inn en alle andre, det bekymrer oss. Gerard er en luring, og vi har seilt mot hverandre før. Men han er den eneste, og vi søker ikke flanke uten å vite veldig godt hvorfor.

Når første kveld kommer har vi krysset separasjonssystemene mellom Terscellinger bank og Cleaver bank, og er ute i nordsjøen slik vi kjenner den. Her føler vi alt er mer forutsigbart. Vi har brukt mye ressurser, men mener det var riktig. Som forventet spisser vinden. De som har setter Code 0, andre velger å stå med spinnaker og falle østover. Vi vil ikke dit. Vi tror på et vindskift i løpet av fredagen som favoriserer vest, og setter en jibtop. Vi er begge trøtte, og når kvelden kommer går Hans Martin ned og jeg seiler. Vinden tiltar og stabiliserer på rundt 20 knop. Båten girer, men jeg skjønner ikke hvorfor. Det synes som vi har uaturlig mye strøm basert på avvik mellom kompasskurs og COG. Jeg eksprimeterer med seiltrim og autopilot, og gir opp å seile vindvinkel på piloten. Prøver å styre selv, men klarer ikke å konsentrere meg i mer en 10 minutter om gangen, da blir det enda verre. Det beste er å sette piloten på kurs, mest mulig nøytral trim og så prøve å endre kursen på autopiloten etter vindskiftene. Jeg setter et rev. Det blir Hans Martin sin tur, og endelig kan jeg sove litt. Ingen av oss får båten til å gå gjennom natten, og først neste morgen skjønner jeg at det er noe galt med B&G kompasset. Avviket mellom kompasskurs og COG er så stort at algoritmene i autopiloten regner feil og styrer båten dårlig. Rundt oss har vi en del båter vi absolutt ikke ønsker å se. Men ikke alt er negativt. Vi føler oss begge mer utvilt en på lenge, og vår nye venn lavtrykket over Irland dreier vinden tilbake mot sør. Vi har ikke gått østover, og kan sette spinnaker.

Med siste prikk i boks laster vi ned både GRIB-filer og tar en sjekk på trackingsiden. Natten har kostet oss dyrt. Vi får opp websiden med tracking gjennom Thurayaen (9600 kbits, det tar sin tid), og ser at «Greyhound» (Dehler 39SQ) og «Rafiki» (Salona 43) har seilt godt med Code 0 gjennom natten og er langt foran, på Rhumbline. Vi er for langt sør for yr.no sine GRIB filer, men har egentlig mer tillit til UGRIB ([www.grib.us](http://www.grib.us)). Dette er en gratistjeneste som har egen software for optimal nedlastning over satelitt. Bildet vi ser er en østlig dreining etterfulgt av en vestlig, og til slutt et vindskift til NV natt til søndag. De to første slår til, og vi har 36 timer med

utrolig spinnakerseiling i sol og 15-20 knops vind. Det hele sklir sammen i en lang rekke av seilvakter med sol, surf og konstant fokus på fart i kassa. Autopiloten plukker ikke surf like bra som oss, så vi håndstyrer mesteparten av tiden under slike forhold. Ved slik seiling har vi et strømforbruk på ca 3-4 A per time, og topper batteriene med en times motorkjøring morgen og kveld. Når batteriene er under 60% klarer vi å lade 70-80A, men når batteriene fylles opp synker ladeeffekten ned mot 20-15A. Ved lading kjører vi også varmeapparat for å få bort noe av fuktigheten som alltid kommer i havet. Når det andre skiftet kommer natt til lørdag er vi lengst mot vest av alle sammen med «Spirit», en Corby 30. Vi er perfekt plassert for skiftet, og får super VMG etter jibben. De neste 12 timene skygger vi hverandre, og bytter stadig på ledelsen oss imellom. Det går prestisje i å gjøre de beste vaktene mot «Spirit», og vi har begge oppturer og nedturet etter endt vaktskifte. Vest av Egersund seiler vi på 5 trålere som jager i flokk mens Hans Martin sover. De er midt i kurslinja, og det vil koste å seile rundt. På AISen ser jeg at de er norske, så jeg kaller opp og ber om å få holde kurs. Fiskerne er ytter velvilje, og mens jeg durer rett gjennom overholder «Spirit» viket-plikten og seiler rundt. Når Hans Martin våkner registrerer han at jeg har gjort dagens etappe målt mot «Spirit», «kassen har du klart det»? Jeg mumler noe om god roing og finner soveposen.

Strategien vår lørdag kveld er å møte skiftet mot NV og slå på layline inn mot gaten rett sør Hellisøy fyr på Fedje. Vindskiftet kommer og vi ser at vi er i ferd med å lykkes over all forventning. Lørdag kveld står vi rett på Hellisøy fyr med Fokkeslør-skjøte på Genua #1 og logger mellom 7.5 og 8 knop. Vi setter oss begge på rekka, nyter solnedgangen og fantaserer om at konkurrentene slår seg oppover kysten langs land i motvind og motstrøm. Og trackingen viser det stemmer. Vi er høye som høyhus, og innser at holder dette kan vi ta line-honours. Så er det jo bare t/r Shetland, hvor vi aldri har blitt dårligere en nr 3 i konkurranse med 1000-mile race. Hovmod står som kjent for fall, og denne gangen blir fall hardt. Først skjer det med «Spirit». Vi har skygget hverandre i nesten et døgn, men etter fiskerne er de noe lenger sør. Så bare forsvinner «Spirit», og vi ser i AISen at de logger 2-3 knop. Så møter vi også nord-østen, eller det lille som er av den. 3-4 knops vind og massive vindskift flere ganger i timen. Natten blir et helvete som hverken ugrib eller yr har forutsett. Et høytrykk har kommet sør-vestover fra Russland, og beveget seg mye fortere en forutsett. Først neste morgen får vi nord-vesten tilbake. Søndag ettermiddag seiler vi inn til 4. plass slått av «Fasttrak» (Jeannau Sunfast 3200), «Greyhound» (Delher 39SQ) og «Vandal» (VQ32). Når vi fortøyer i brygga er vi kjempeskuffet. Vektoptimalserte som vi er har vi kun to øl ombord, tiltenkt rollen som ankerdram. 33 cl Turborg løfter ikke humøret nevneverdig. Vi spretter en flaske med musserende som ligger i kjølsvinet. Den er egentlig tiltenkt etappeseiere og denslags, men vi definerer krise ombord. Cremant fra Bourgogne gjør susen, og vi finner vi ut at det ikke er så gale. Vi har en LYS optimalisert seilgarderobe, det gir en av Europas høyeste IRC rating for J/109 på 1.040. Inn med Code 0 og lette Genua #3, ut med våre Genua #1 og ratingen faller til 1.011. Det hadde vært etappeseier. Skål!

Vi får tre dager i Bergen før start på andre leg sammen med Shetland Race fra Marstein til Lerwick, og nok til reparasjon av autopilot. I denne perioden blir vi gradvis kjent med konkurrentene, og opplever starten på det som i ettertid skal vise seg å være det viktigste vi tar med oss fra 1000-mile double-handed race, inspirasjon. Sammen med nybegynnerne «Pendragon» og «Amalthea» har vi akkurat seilt vårt livs lengste regattadistansse, eller distanse i det hele tatt. For resten av gjengen har det vært en slags Hagesundstur. Neste leg til Shetland betraktes omtrent som å seile til Kvitsøy. «Spirit» (Corby 30) hopper av racet i Bergen og tar båten tilbake til Nederland. De har seilt for å kvalifisere seg til TWOSTAR, og har «mission accomplished». Gerard i «Greyhound» (Dehler 39 SQ) har også tenkt å stoppe i Bergen, etterfulgt av litt cruising på vestlandet. Som 1000-mile veteran har Gerard seilt til Shetland flere ganger, og synes det er litt kjedelig. Kort distanse, for få taktiske utfordringer. Co-skipper Kasper flyr tilbake til jobb i Amsterdam. Men Gerard får høre at Leslie, som seiler VQ32 «Vandal» og bor i Lerwick, har tenkt å invitere alle 1000-milere på grillparty i hagen, han har bursdag. Gerard kan tenke seg grillparty, og seiler de to siste etappene likevel. Singlehand selvsagt, makkeren er jo reist hjem. Gradvis endrer vi også persepsjon på hva som er kort og langt og ikke minst hva som er vanskelig.

Vi har seilt Shetland Race 3 ganger tidligere med «Promineo Racing»





og har klasseseier både doublehand og med mannskap. Forventningene er derfor høye når starten går Onsdag 22. juni kl 17.00. Vi forventer å stå kurs på kryss i starten, så dreierende mot nord og skarp slør til mål, først lite vind så mer. Det er mindre vind en forventet i starten, og vi står derfor sørover for ikke å stoppe i de krappe bølgene som dannes av NV mot strøm ved Marstein. Vi ser at «Hanna Marie» gjør det samme, alltid betryggende. Rolf Hermansen har vunnet mer Shetland Race en noen andre i sin Omega 34. Men så blir det vindstille i nesten 3 timer, og når det fyller kommer det fra nord. Vi ser båt etter båt få fart nord for oss, i overkant av en time senere er det vårt tur. To båter kommer gjennom uten å stoppe. Thomas Nilsson som seiler Shetland Race i TP52, og 1000-mile båten «Hotsocks». «Hotsocks» (Benetau Figaro II) kom til startlinja flere timer etter oss andre. Motoren startet ikke, og de har seilt fra Askøy Seilforening til Marstein. Når «Hotsocks» kommer bakfra ser de alle båtene som ligger vindstille. De bruker feltet som markører, og klarer å komme seg langt nok nord til å skjære igjennom, flaks i uflaks. Vi hadde vurdert å trekke oss fra Bergen-Shetland t/r doublehand uten motor og lademuligheter. Katie Miller og Mathew Lingley tenkte aldri tanken.

Når vinden fyller tar det ikke lang tid før vi er over på skarp slør med Genua #3 og et rev. Mye vind, bølger og skarp slør er vårt svakeste punkt. Shetland Race 2010 seilte vi fenomenalt på kryss i 35 knop, 40+ i kastene med samme seilføring. Under slike forhold kan vi la båten ta høyde i kastene, men ikke nå. Det blåser 25-30 knop, og kombinasjonen gammel og ny sjø girer båten håpløst. I Expedition ser tracket vårt ut som vi kjører i fylla. Vi har lenge planlagt å sette skjøtepunkter under rekka for å få Genua #3 ut i bordet på slør. Vi skjøter Genua #3 på innsiden av vantene, og når vi skjøter ut for skarp slør lukker vantet seilet fra skjøtehjørnet og et stykke frem. Vi gjør så godt vi kan med max twist i storseil og stadig finjustering på fokka, men det er håpløst. Vi vet at det er vår dårligste Shetland Race etappe noensinne. Tre timer fra mål ser jeg en Bavaria 36 Holiday fra slutten av 90-tallet, med original rulleseilgarderobe. Det er mildt sagt rystende. Jeg har hatt en slik og vet den har LYS på 1,13. Neste dag oppdager jeg at den har seilt fra Ålesund. Det hjelper, men vi blir nr 7 i 1000-mile på denne etappen så jubelen står ikke i taket. Gerard har f.eks. slått oss med over 40 minutter korrigeret, singlehanded. Etappevinner «Fasttrak» har slått oss med 2 timer korrigeret, utklassing.

Etter overstått grillfest hos Leslie og en del andre festligheter med ber-

genseerne vi etter hvert kjenner godt fra Shetlandrace er vi klar for start siste etappe 26. juni. Det blåser lett sønnvind og vi starter på lett kryss. Det er viktig å få god start, her er mange store båter som kan parkere oss i vindskygge. Startene fra onsdagene i Stavanger gir oss et fortrinn. Med kun to ombord er det enklest å grosshandle, og vi får en kanonstart. På kryss i 6 knop vind får vi endelig uttelling på seilgarderoben med lett Genua #1, og det er kun TP52en som ligger foran oss de 7 første nautiske ned langs Bressay. Vi har vår time i racet, inntil vi setter stikk i skjøtet og dreier øst mot Marstein. Når de andre kan sette Code 0 er vi sjangseløse, de kommer utrolig fort opp til oss. Hotsocks har heller ikke Code 0 og går for spinnaker. Vi vurderer det, men ser at «Hotsocks» må gå mot nord for å stå. Vi liker ikke tanken på nord, og når vinden øker litt setter vi en jibtop. Først det neste døgnet skifter mellom skarp slør og kryss i varierende vindstyrke, men det er et Rhumbline Race så alt handler om fart i kassa. Vi har «Fasttrak» og «Greyhound» foran oss, og bak ser vi X452 «Alexis» fra Tønsberg som seiler Shetland Race. Det er tett tåke, men vi følger dem på AIS. De andre båtene holder oss på tå hev, og det blir mange forseilskift. Fra lett Genua #1, til Jibtop, til Gennua #3, til Gennua #1, til Gennua #3, til Gennua #1 og til Gennua #3 i kombinasjon med rev inn og ut. Det er hardt og vått arbeid på fordekk, og hvert sekund uten forseil taper vi til de andre. Etter hvert som vinden tiltar og sjøen blir grovere klarer vi ikke å holde følge med «Greyhound» og «Fasttrak». Vi er tilbake i samme situasjon som forrige etappe, båten girer for mye. Det blir 5. plass på 3. etappe, og 5. plass sammenlagt for «Promineo Racing» i 1000-mile Doublehanded Race 2011.

I Bergen blir det noen avskjedsfester, og mye seilprat. Jeg bruker anledningen til å lære mest mulig av ekspertene. Flere vil seile innaskjærs til Stavanger på vei hjem, og lokalkunnskap om rutevalg og fine steder byttes bort i shorthandtips. Når vi seiler hjem til Stavanger etter to sosiale dager i Bergen er vi fast bestemt på ny 1000-mile i 2013 og RBI i 2014.

Om oss: Denne artikkelen er skrevet av Leif Aird Åsheim som eier og seiler J/109 «Promineo Racing» sammen med Hans Martin Veding. Vi er begge medlemmer i Stavanger Seilforening. Primært kjøpte vi båten for doublehand, men seiler også med mannskap. Vårt neste store mål er Round Britain and Ireland Race i 2014. Vi ønsker oss en samarbeidsbåt fra Stavanger for dette prosjektet. Er du interessert ta kontakt på leif.aird.aasheim@hotmail.com.

# Your new beginning

Subsea 7 aims to be acknowledged by our clients, our people, and our shareholders, as the leading strategic partner in seabed-to-surface engineering, construction and services.

People are central to our success – we build our business around a valued and motivated workforce.

To find out more visit our career section at [www.subsea7.com/careers](http://www.subsea7.com/careers)

seabed-to-surface

## PÅ SKAGENKAIEN I OVER 70 ÅR



**HELGER MYHRE'S**

SKIPSHANDEL  
ETABL. 1935

Skagenkaien 22, 4006 Stavanger

Tlf 51890720 - Fax 51895191

[www.helgemyhre.no](http://www.helgemyhre.no)

[post@helgemyhre.no](mailto:post@helgemyhre.no)

**Stort utvalg i  
maritim bekledning.**





## MIMREGJENGEN PÅ SØLYST



Fra venstre: Kjell Galta, Egil Helland †, Thomas Middelthun sr., Odd Galta, Rasmus Johnsen og Olav Bersagel.

Hver mandag i klubbhuset mellom kl 1.00 og 12.30 samles de til rundstykker og kaffe. Dette er foreningens eldste medlemsansienitet tilbake fra 1930 årene!

Eldste deltager er Rasmus Johnsen på 90 år og stil going strong. Best vil han nok huskes fra tiden med halvdekkeren "Frisk" som tok utallige pokaler før og etter krigen.

Dernest har vi Olav Bersagel nå 83 år gammel og mangeårige fører av Sølystfergen "Trippen" og vaktmester i Seilforeningen i etterkrigsårene. Selv bygget han sammen med en kamerat foreningens nydeligste drake i oregon pine. Denne ble bygget i et tilbygg til det gamle klubbhuset.

Brødrene Odd og Kjell Galta på henholdsvis 86 og 78 år, begge pensjonerte turseilere og aktive i foreningen i 70 årene.

Egil Helland på 81 år mangeårig leder av Langøyleiren og havnesjef. Han var en stor bidragsyter til Jubileumsboken som utkom i 2006.

Foreløpig yngstemann i denne gjengen er

Thomas Middelthun sr. Han er 75 år og fremdeles aktiv turseiler med sin lille havseiler "Josephine" som han fikk bygget i England for mer enn 30 år siden.

Thomas startet sin seilerkarriere med Oslojolle i 1952. Nok ikkje mange nå som husker den berømte kullseilingen på Gandsfjorden der han og kompisen Henrik Søiland sr. mistet sine konfirmasjonsdresser, men selv ble berget inn til Seilforeningen 1928.

Av naturlige grunner har det vært stor avgang i denne eliteklubben – som i sin tid ble stiftet av Nina Thorsen (mammaen til Jess, Bjørn og Per) og vi håper på nye (verdige) nyrekrutteringer.



Slipping på Sølyst, 1961

Spissgatteren "Duckie" 1956.



Drake "Sølyst" bygget av Olav Bersagel sammen med en kamerat

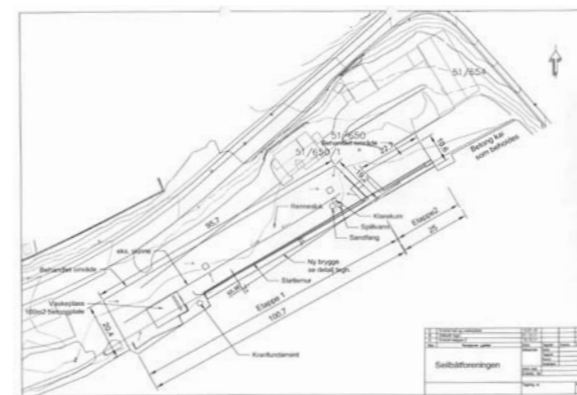


Olav Bersagel, tidligere Vaktmester



## REHABILITERING AV HAVNEANLEGGET

Seilportanlegget på Sølyst har gjennomgått vesentlig fornyelse de siste årene. Flere omfattende rehabiliteringsprosjekter er gjennomført: innfesting av bølgebryter og flytebrygger, ny rausmolo, utskifting av utliggere mv. Vinterens stormer dokumenter at prosjektene har vært til god nytte. Nå står rehabilitering av brygge A for tur.

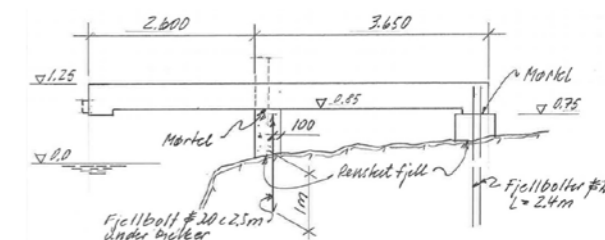


Prosjektet er stort – og **nødvendig**. Bryggeanlegget er 50 år. Tidens tann har tæret. Deler av de bærende støpte forstøtningsmurer og lødde steinmurer er i ferd med å rase ut. Nye miljøkrav er forespeilet fra miljømyndigheter og kommune. Kravene innebærer bl. a. at spyling av undervannskrog skal skje innen "lukket" anlegg. Dette medfører at dagens opptaksløsninger med mobilkran og slippvogn med utslipp av avfallstoffer etter spyling rett i sjø, ikke over tid kan brukes.

### Ekstraordinært årsmøte godkjente 4. november 2011 prosjektet. Årsmøtet la til grunn for sitt vedtak:

- Seilforeningens havneanlegg skal være den mest **attraktive seilsporthavnen** i Stavanger-regionen med tilbud for voksne, ungdom og barn.
- Bryggeanlegg skal være i **teknisk forsvarlig stand** slik at båter kan ligge trygt i sjøen gjennom både sommer- og vintersesongen.
- Mulighet for **opptak** av båter på land for sesongmessig vedlikehold og/eller klargjøring til regattadeltakelse opprettholdes.

Prosjektet har et kostnadsoverslag på kr 5,7 mill. og omfatter ny servicekai, gjenfylling av slipp, ny kaifront langs brygge A, ny trebrygge langs brygge A, nye utliggere, el-poster og vannforsyning.



Den tekniske løsningen er betongdrager boltet fast i fjell med trebrygge lagt opp på dragerne samt langsgående støpt forstøtningsmur i forkant for å hindre avrenning til Grasholmsundet. I tillegg ny servicekai av betong med fast spyleplass. Det blir også egen miljøstasjon for anlegget.

Prosjektet skulle ha vært i gangsett i begynnelsen av desember. Forsinket kommunal igangsettningstillatelse og behov for omprosjektering etter gjennomførte masseundersøkelser har medført at anleggsarbeidene først kom i gang 10. januar. Ferdigstilling av ny trebrygge med utliggere kan forventes til påske 2012, mens servicekaien neppe vil bli ferdigstilt før etter påske.

Årsmøtet vil også bli forelagt sak om ny opptaksløsning. Det tilrås gjennomført opptak med fast båtcrane inkl. mastekran montert på ny servicekai, fast spyleplass på servicekai og transport til opplags-/arbeidsplass med spesialvogn og spesialtilpasset båtcrane.



Hovedstyret legger frem og instiller på forslag til løsning innen en investerings ramme på 2.2 mill



Erik Tjemsland  
Prosjektansvarlig

# ETTERLYSING

Stavanger Seilforening etterlyser frivillige som kan være med å gi en hjelpende hånd under NorgesCup 2-3 juni 2012. Regattaen vil være den største noensinne arrangert i regionen. Vær med og skriv seilhistorie. Kontakt driftssjef@stavangerseilforening.no Telefon: 51890100





## STAVANGER SEILFORENING GRATULERER

I høst satte Jørn kursen til Malaga og Snipe EM. Det endte med GRAND GULL. Jørn Haga og Kristine Melsom ble Europamestre i grand master – klassen for de aller eldste Snipe-seilerne. Gull ble det foran et spansk og et nederlandsk lag.



Tett på startlinjen i Snipefeltet



## TOTAL OPTI CUP & NY BÅT, NYE MULIGHETER

Av Nikolai Bakker – Pensjonert Optimist

Pelle og meg fikk i år gleden av å reise til Frankrike for å seile. Vi hadde fått HELE turen sponset av oljeselskapet Total. Turen gikk nærmere bestemt til nordkysten av Frankrike, den engelske kanal og Le Havre. Samme by som kanskje mange av dere har lest at de norske heltene Rune Aasberg og Simen Løvgren startet årets triumf i regattaen Transat Jaques Vabre. Vi fløy fra Sola torsdags ettermiddag til Paris, før vi kjørte videre til hotellet vårt i Le Havre. En ca. 2 timers biltur. Første start gikk fredag kl. 14:00. Da var hele Frankrikes og Nederlands elite sam-

let. Pluss de to nordmennene så klart da! Av forskjellige grunner var ikke seilingen så mye å skryte av, men morsomt var det iallefall. Vi fikk flere venner, og – ikke minst – fikk prøvd oss i et litt annet felt en det vi var vant med.

Senere denne sommeren, sto jeg ovenfor noe nytt og spennende. Jeg hadde bestemt meg for å gå ifra Optimisten til en ny, større båt. Alt skulle nå handle om Laser. Verdens største klasse, som for de fleste er inngangsbillett til De Olympiske Leker. Nå skulle jeg leke med de store guttene.

Min første regatta ble Norgesmesterskapet. Med bare 8 timer i båten i forkant av mesterskapet, var forventningene heller lave. Utrolig nok kuppet jeg starten, og rundet som nr. 3 på toppmerket, med to OL-seilere foran meg! Jeg var i lykkerus. Resten av mesterskapet gikk opp og ned, men til slutt endte jeg på en 12. plass med kun landslags og ToppSeil-seilere foran meg. De siste månedene har jeg ligget i hardtrening mot neste sesong. Vi er nå tre Lasere, som har god matching i hverandre.

Er DU interessert i å være med? Ta kontakt! Laser er en klasse for både gamle og unge, vi har allerede en seiler på 40! Jeg ønsker alle nye Laserseilere hjertelig velkommen!

Det ble tid til en tur innom Paris på hjemveien



## SUBSEA7 NYTTÅRSSEILAS 2012

Skippermøte med info om sikkerhet...



...vær, vind og flagg



Småtrangt i Vågen før start



Jevt og spennende inn mot mål i Vågen



Årets Nyttårsseilas gikk av stabelen for 16de gang lørdag den 7 januar. Nå med Subsea7 tilbake som hovedsponsor! Også værgudene viste seg fra sin beste side, jevn fin vind 6 til 8 m/s fra vest-nordvest. Den fineste dagen på lange tider til dels med sol. 27 båter startet og alle som leste løpsbeskrivelsen fullførte. Seilasen ble som sedvanlig startet i Vågen etter Gundermetoden, med to banelengder slik at store og små båter seiler på det samme været. Systemet viser at med alle i samme klasse kommer båtene i mål noenlunde samtidig, store og små om en annen. Banen ble lagt med flere rundinger ved

Skogstøstraen slik at publikum fikk båtene på kloss hold. Sikkerheten ble ivaretatt med påbud om flyteplagg for alle og vi hadde Ryfylket og Ryfri som sikringsbåter. I tillegg var Øystein på sjøen som dommer og sikringsbåt med RIBen. Som tidligere år kom Christen With fra North Sails og bidro med filming og instruksjon. Fiskesuppen på De Røde Sjøhus falt i smak. Der var ingen protester så vi kunne avvikle premieutdelingen på Sjøhusene. Komplette resultatliste ligger på Stavanger Seilforenings nettsider. Vi takker Sponsonsorene, deltakerene og arrangørene.

De første båtene på vei inn mot mål



Et ledende integrert energi selskap. Vi bringer gass til markedet.

www.centrica.no

**centrica**  
energi



108 seilere fra 8 nasjoner - og 2 nordmenn fra Stavanger





Håvard i aksjon under kretsmesterskapet

Kretsmesterskapet i seiling Laser og Europa-feltet

I jollehavna øves det



Treningssamling med Frank Kirkeland



Stor tidevannsforskjell krever lange ramper



Vi måtte selvsagt smake froskelår i Frankrike!



Klare til dyst i litt lettere seilantrekk enn vanlig



Besøkende seilere fra RAN under Kirkeland helgen

Dugnad, Sølyst og Langøy



Alexander Viste vant onsdagsregatta høst serie i Expressklassen



Fru Viste



Kalvøya, Nilen



Krabbefiske Langøy



Denne premien vant vi dessverre ikke...



Seilerne blir intervjuet av en fransk journalist (på engelsk)



Årets nisse og vinner av vandrepokal, Håvard Katle Fjon



Stolanuten, Nedstrand



Marstrand

Nyttårsregattaen



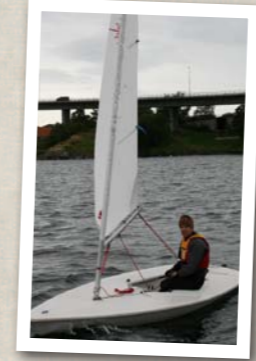
Når det blåser for mye for introseilerne får de seg gjerne en sleperunde i stedet



Årets barne og ungdomsseiler 2011, Håvard Katle Fjon



Regattasjef Regis Rougier leter etter vinden



Barne og ungdomsavdelingens eldste seiler



Beste optimistjolleseilere i Nisseseilasen - Pelle, Pål, Hanna og Jan



Jan Rougier vant kostymeprisen under Nisseseilasen





## LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

Vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 1.3.1928, med forandring vedtatt på generalforsamling 16.10.41 og ekstraordinær generalforsamling 14.12.60, 15.12.66, 3.2.71 og 7.12.76, samt på årsmøtet 2.12.80, 1.12.81, 7.12.82, 7.12.83, 2.12.91, 6.12.93 og 10.12.01. Endret på ekstraordinært årsmøte 26. februar 2003. Årsmøte 14 desember 2004. Årsmøtet 6. desember 2005, Årsmøte 15. februar 2010.

### §1 FORMÅL

Foreningens navn er Stavanger Seilforening (SS) og dens formål er å drive seilспорт organisert i Norges Idrettsforbund. Stavanger Seilforenings stander er en blå vimpel med bredt, hvitt kors. Foreningens stander har forholdstallene: bredde 2-1-2, lengde 2-1-6. SS er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.

### §2 TILSLUTNING TIL ANDRE ORGANISASJONER

SS er medlem av Norges Idrettsforbund (NIF) gjennom Rogaland Idrettskrets (RIK) og Norges Seilforbund (NSF), og forøvrig de særforbund som foreningens årsmøte bestemmer. SS er medlem av Idrettsrådet (IR) i Stavanger kommune.

### §3 MEDLEMMER

Alle som lover å overholde foreningens og overordnede idrettsmyndigheters lover og bestemmelser kan bli tatt opp som medlem. Søknad om medlemskap skal være skriftlig og innholde fullt navn, adresse og fødselsår. Forøvrig plikter ethvert medlem å overholde NIF's, dets organisasjonsledds og medlemmers, samt foreningens lover og bestemmelser. En søker kan ikke tas opp som medlem uten at økonomiske forpliktelser til andre organisasjonsledd og medlemmer i NIF er gjort opp, jfr. NIF's lov §10-6. Medlemskap er først gyldig og regnes fra den dag første kontingent er betalt. Nye medlemmer skal oversendes et eksemplar av foreningens lov. Æresmedlemmer kan etter styrets innstilling velges enstemmig av årsmøtet. For å bli foreslått som æresmedlem må vedkommende ha gjort seg særlig fortjent dette. Utmeldelse må skje skriftlig, jfr. NIF's lov §10-7. Alle medlemmer plikter å vise respekt for sjøveisreglene og eventuelt kappseilingsreglene, og med sitt eksempel arbeide for ærlighet og godt sjomannskap.

### §4 STEMME RETT OG VALGBARHET

For å ha stemmerett på møter må et medlem ha fylt 15 år, ha vært medlem i minst 1 måned, og ikke skylde foreningen kontingent. Æresmedlemmer har også stemmerett. Alle medlemmer som har stemmerett og som ikke er arbeidstaker i foreningen, er valgbar til tillitsverv i foreningen, og som representant til ting eller møte i overordnet idrettsorganisasjon.

### §5 KONTINGENTER OG FORENINGSavgIFTER

Kontingent fastsettes av årsmøtet og betales forskuddsvis. Kontingenten bør stå i et rimelig forhold til kroneverdien. Andre avgifter fastsettes av hovedstyret. Hvis medlemmet fortsatt skylder kontingent etter forfalt to års

kontingent, skal medlemskapet bringes til opphør ved strykning fra foreningens side. Strykkes et medlem kan det ikke tas opp igjen på ny før skyldig kontingent er betalt. Hovedstyret kan etter søknad, sette ned eller frafalle kontingent og avgifter til foreningen ved sykdom, skolegang, militærtjeneste, arbeidsløshet eller andre relevante grunner.

### §6 TILLITSVALGTES GODTGJØRELSE

Tillitsvalgte kan motta et rimelig honorar for sitt arbeide, samt refusjon for faktiske utgifter, inkludert tapt arbeidsfortjeneste. Utgifter til godtgjørelse og refusjon for faktiske utgifter skal fremgå av foreningens budsjett og regnskap.

### §7 INHABILITET

For tillitsvalgte, oppnevnte tillitspersoner og ansatte, gjelder NIF's inhabilitetsregler, jfr. NIF's lov §2-7.

### §8 STRAFFESAKER

For alle straffesaker gjelder NIF's lov kapittel 11 (NIF's straffebestemmelser).

### §9 ÅRSMØTE

Foreningens høyeste myndighet er årsmøtet, som holdes hvert år i første halvdel av februar. Årsmøtet innkalles av hovedstyret med minst 6 ukers varsel, direkte til medlemmene eller ved kunngjøring i pressen. Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til hovedstyret senest 4 uker før årsmøtet. Fullstendig saksliste med valgkomiteens innstilling må være tilgjengelig for medlemmene senest 2 uker før årsmøtet. Alle foreningens medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan invitere andre personer og/eller media til å være tilstede. Årsmøtet er vedtaksført dersom det møter et antall medlemmer som minst tilsvarer antallet valgte styremedlemmer. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksført kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse. Ingen har mer enn 1 stemme, og stemmegivning kan ikke skje ved fullmakt. På årsmøtet kan ikke behandles forslag som ikke er ført opp på sakslisten senest 2 uker før årsmøtet. Andre saker kan behandles og avgjøres når 2/3 av de fremmøtte krever det. Slik beslutning kan bare tas i forbindelse med vedtak om godkjenning av saksliste.

### §10 LEDELSE AV ÅRSMØTET

Årsmøtet ledes av valgt dirigent. Dirigenten behøver ikke være medlem av SS.

### §11 STEMMEGIVNING PÅ ÅRSMØTET

Med mindre annet er bestemt, skal et vedtak for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmene. Blanke stemmer skal ikke anses som avgitt. Valg foregår hemmelig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Bare foreslåtte kandidater kan føres opp på stemmeseddelen. Skal flere velges ved samme avstemning, må stemmeseddelen inneholde det antall forskjellige kandidater som det skal velges ved vedkommende avstemning. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller



## LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

annet antall kandidater enn det som skal velges, teller ikke. Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmene, foretas bundet omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning. Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle for å anses valgt ha mer enn halvparten av de avgitte stemmene. Dette gjelder ikke ved valg av vararepresentanter. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så bundet omvalg mellom de øvrige kandidatene, og etter denne avstemningen anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

### §12 ÅRSMØTETS OPPGAVER

- 12.1 Velge referent og 2 medlemmer til å underskrive protokollen.
- 12.2 Godkjenne sakslisten.
- 12.3 Behandle foreningens årsberetning.
- 12.4 Behandle foreningens regnskap i revidert stand.
- 12.5 Behandle innkomne forslag.
- 12.6 Fastsatte kontingent.
- 12.7 Vedta foreningens budsjett og arbeidsprogram.
- 12.8 Bestemme foreningens organisasjon (jfr. §15).
- 12.9 Velge:

§ 12.9.1 Hovedstyret som består av følgende personer:

- Leder Hovedstyret
- Økonomi- og sponsoransvarlig
- HMS-ansvarlig
- Leder av Sportskomiteen (nestleder - Hovedstyret)
- Leder av Turkomiteen
- Leder av Anleggskomite – Sølyst
- Leder av Anleggskomite – Langøy

Ved forfall fra komiteledere innkalles komiteenes nestleder til Hovedstyrets møter.

Alle medlemmer i hovedstyret velges for to år, slik at det ene året velges leder, økonomi- og sponsoransvarlig og leder av Anleggskomite – Langøy og det andre året velges hms-ansvarlig, leder av Sportskomiteen, leder av Turkomiteen og leder av Anleggskomite – Sølyst.

§ 12.9.2 Sportskomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Sportsstyret konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Sportskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i sportskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og tre komitemedlemmer.

§ 12.9.3 Turseilingskomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Turseilingskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Turseilingskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Turseilingskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

§ 12.9.4 Anleggskomite – Sølyst

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

§ 12.9.5 Anleggskomite – Langøy

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og ett komitemedlem og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

12.9.6 REVISORER. Der velges to revisorer.

12.9.7 REPRESENTANTER Rogaland Seilkrets Ting (RSK's lov §9B).

12.9.8 REPRESENTANTER IDRETTSRÅD i Stavanger (NSF's lov §6).

12.9.9 REPRESENTANTER NSF Seilting (NSF's lov §6).





## LOV FOR STAVANGER SEILFORENING - STIFTET 29. JUNI 1906

### 12.9.10 VALGKOMITÉ består av:

Avtroppende leder, hovedstyret. To komitémedlemmer og ett varamedlem.

Valgkomite skal innstille to medlemmer og ett varamedlem til valgkomiteen.

Alle som ikke er spesifisert som valgt for 2 år, velges for et år.

### §13 EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Ekstraordinært årsmøte holdes når styret eller overordnet idrettsmyndighet bestemmer det, eller når minst en tredjedel av de stemmeberetigede medlemmene krever det, eller ved vedtak av ordinært årsmøte. Det innkalles på samme måte som for ordinære årsmøter med minst 2 ukers varsel.

Ekstraordinært årsmøte kan bare behandle og ta avgjørelse i de sakene som er kunngjort i innkallingen.

### §14 HOVEDSTYRET

Foreningen ledes av hovedstyret, som er foreningens høyeste myndighet mellom årsmøtene.

Hovedstyret skal:

1. Iverksette årsmøtets og overordnede idrettsmyndigheters vedtak og bestemmelser.
2. Være ansvarlig for at foreningen til enhver tid har den nødvendige daglige ledelse.
3. Oppnevne etter behov komitéer/utvalg/personer for spesielle oppgaver og utarbeide instruks for disse.
4. Administrere og føre nødvendig kontroll med foreningens økonomi i henhold til de for idretten til enhver tid gjeldende instruks og bestemmelser.

### 5. Representere foreningen utad.

Hovedstyret skal holde møter når lederen bestemmer det, eller et flertall av styremedlemmene forlanger det.

Hovedstyret er vedtaksført når et flertall av dets medlemmer er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet teller møtelederens stemme dobbelt.

### §15 GRUPPER/AVDELINGER

Foreningen kan organiseres med avdelinger og/eller grupper.

Disse kan ledes av oppnevnte tillitspersoner eller av valgte styrer.

Foreningens årsmøte bestemmer opprettelsen av avdelinger/grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes.

For avdelinger/gruppers økonomiske forpliktelser hefter hele foreningen, og avdelinger/grupper kan ikke inngå avtaler eller representere foreningen utad uten hovedstyrets godkjenning.

### §16 SPONSOR/REKLAMEVIRKSOMHET

Det er ikke anledning til å bruke Stavanger Seilforenings navn i den hensikt å skaffe sponsor/reklame/annonsør/materiell e.l. for enkeltmedlemmer eller grupper av medlemmer, uten forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

Det er heller ikke tillatt for medlemmer/firma å benytte foreningens utsendelser av post, inklusiv Krabben, i reklame- og/eller informasjonssøymed, uten tilsvarende forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

### §17 LOVENDRING

Endringer i denne lov kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten. Det kreves 2/3 flertall av de avgitte stemmene å få vedtatt lovendringer.

Lovendringer må godkjennes av Idrettsstyret, og trer ikke i kraft før de er godkjent.

§18 kan ikke endres.

### §18 OPPLØSNING

Oppløsning av SS kan bare behandles på ordinært årsmøte. Bli oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall, innkalles ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med 2/3 flertall.

Sammenslutning med andre foreninger anses ikke som oppløsning av foreningen. Vedtak om sammenslutning med andre foreninger og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendringer, jfr. §17.

I tilfelle oppløsning eller annet opphør av foreningen, tilfaller foreningens eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettskretsstyret. Ved oppløsning sendes foreningens arkiv til Idrettskretsen.



Gammel annonse fra Krabbens Årbok anno 1915



## HAVNEREGLER FOR STAVANGER SEILFORENING

Disse regler bestemmes av hovedstyret. Tidligere etter innstilling fra havnestyret. Justert i henhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Endringer vedtatt av hovedstyret 3. november 2003. 27.oktober 2008 og 18.januar 2010

### §1

Båthavnen er det området på land og sjø med installasjoner og bygninger som disponeres av Stavanger Seilforening. Seilbåter har prioritet til plassene i havnen. Dersom plasser ikke kan benyttes av seilbåt kan styret tildele disse til motorbåter. Havnereglementet gjelder for hele båthavnen.

### §2

Drift og vedlikehold av båthavnen ivaretas av driftsjef, som er ansvarlig ovenfor Styret. Daglig tilsyn utføres av driftsjef i henhold til instruks. Ekstraarbeider driftsjef utfører for den enkelte båteier betales til foreningen. Alle båteiere, herunder senior jolleiere, plikter å være med på to dugnader pr. år innkalt av driftsjef eller en komiteleder. Dugnadsplikten kan utføres i havnen, jollehavnen, på Langøy eller ved regatta arrangementet. Den som ikke møter, må enten skaffe stedfortreder eller betale et gebyr fastsatt av Styret.

### §3

Bare medlemmer av Stavanger Seilforening kan søke om ny båtplass i havnen, det betales et fastsatt engangsgebyr ved første søknad, søknaden må fornyes hvert år til plass tildeles. Unnlater en å registrere seg med søknad ett eller flere år, må det da gjeldende engangsgebyr betales på nytt. Søknad om ny båtplass skal skje skriftlig hvert år, med angivelse av båttype og størrelse. Skriftlig søknad gjelder også ved skifte til mindre, større, bredere eller tyngre båt, eller ønske om annen båtplass. Båtskifte skal være godkjent av Styret før ny båt ankommer båthavnen. Tidsfrist for alle søknader i havnen er innen 31.12, og gjelder året etter. Ledige båtplasser blir tildelt hvert år senest innen utgangen av mars. Havneavgift er gyldig fra 1. mars. Hvis båtplass ikke skal benyttes for året, må dette meddeles driftsjef innen 1. februar. Tildelt båtplass som ikke benyttes til godkjent båt, kan etter søknad beholdes mot å betale minsteavgift i maksimalt to år. Båtplassen disponeres da av driftsjef. Etter to år tapes retten til plassen. Båtplasser kan ikke fremleies. Båteiere er forpliktet til selv å sørge for forsvarlig fortøyning, og fortøye etter gjeldende retningslinjer for båthavnen. Ansvarsforsikring er påbudt for alle båter i havnen, og skal årlig dokumenteres til driftsjef.

### §4

Båter som har plass i havnen og som det er betalt båtplassavgift for, er fortrinnsberettiget til vinteropplag. Til vinteropplag kan også andre båter lagres, så langt plassen tillater, når dette ikke skjer til fortregning av havnens egne båter. Båteiere betaler gjeldende avgifter for å stå på land, selv om opplaget bare benyttes i deler av vinteren. Båteiere må selv sørge for krakker og støtter i metall, som skal være merket med navn. Vinterlagring skal skje uten stående rigg. Land- og sjøsetting av båter med mobilkran skjer på båteiers ansvar. Dette organiseres av driftsjef og utgiftene til leie av mobilkranen fordeles på de båtene som har bundet seg til felles opptak og utsett. Dato for land- og sjøsetting fastsettes av driftsjef og kunngjøres på foreningens nettside og ved oppslag på Sølyst. Båteiere må sørge for lagring av krakker og støtter på anvist område i sommersesongen.

### §5

Styret kan når det er nødvendig for båthavnens sikkerhet og utnyttelse, pålegge bytte av båtplasser. Ved pålagt bytte beholdes båtplass ansiennitet, i henhold til reglement for tildeling av båtplasser.

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter. Standard båtbredde i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere. Maximal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 13,99 meter. Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden. Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter. Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt dette reglementet. **Det er ikke tillatt å plassere båter i havnen som overgår de kapasiteter som båtplassen er beregnet for.**

### §6

Båthavnens anlegg og installasjoner som slipp, verksted, servicekai, mastekran, mastehus og seilloft, er primært forbeholdt havnens egne båter. Gjester og utenforstående båter kan etter forhåndsavtale med driftsjef, benytte disse anlegg når det ikke skjer til fortregning av havnens egne båter. Betaling for disse tjenestene gjøres i henhold til gjeldende prisliste.

### Følgende regler gjelder:

- **Slepejoller** skal oppbevares på anviste plasser i jollestativ eller på dekk i egen båt.
- **Parkering** er kun for medlemmer og deres gjester på anviste plasser.
- **Båttilhengere:** Private tilhengere skal ikke oppbevares på foreningens område.
- **Slippen** må bare betjenes av driftsjef eller person bemyndiget av denne. Slippsetting bestilles av driftsjef og faktureres etter gjeldende prisliste.
- **Medlemsverkstedet** skal ikke benyttes til lagring. Benyttet redskap rengjøres og legges tilbake på plass.
- **Servicekaien** skal brukes ved rigging, ombord- og iland-stigning, ombord- og ilandbringning av utstyr. Annet opphold bare etter avtale med driftsjef. Det skal da gis plass til båter som skal utføre forannevnte funksjoner.
- **Mastekran:** Motorspillet må bare betjenes av driftsjef eller person bemyndiget av ham.
- **Mastehus:** Alle nedriggede master skal merkes med navn og telefon og legges i mastehus.
- **Seilloft:** Tørre seil må ikke henge unødig. Annet utstyr skal ikke oppbevares på seilloftet.
- **Elektriske strømuttak på seilloftet** kan kun brukes til håndlamper, håndverktøy og batteriladere. Elektriske ledninger skal være opphengt og tas bort etter bruk.
- **Støperiet:** Bodene i støperiet er kun for medlemmer med båt i havnene og tildeles etter søknad. Lagring av utstyr skal kun skje i tildelte boder. Løsøre lagret i felles områder kan kasseres. Innendørs lagring av bensin på tanken og kanner er forbudt.
- **Bruk av strøm:** Kun varmeovner eller avfuktere på max 400 Watt godkjent for bruk i båt er tillatt. Strømkabel fra foreningens uttak til båt skal være av godkjent type, uten skjøt eller skjøtekontakt. Driftsjef har rett til å frakople/klippe kabel som ikke er i henhold til reglementet / forskriftene for elektriske anlegg.
- **Rydding:** Båteiere er ansvarlig for all opprydding etter egen båt.

### §7

**Gjesteplasser:** Driftsjef kan etter avtale med båteiere, disponere ledige båtplasser til besøkende gjester. Plassene merkes da med grønt skilt når båteieren forlater havnen.

Det skal ikke ligge båter på molo/bølgebryter med unntak av definerte express plasser i sommersesongen. Uvedkommende båter bortvises.

### §8

Brudd på havnereglementet kan medføre tap av båtplass.





## REGLEMENT FOR LANGØY

Justert for organisasjonsendring vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Vedtatt på hovedstyremøte 3.nov. 2003.

### §1

Dette reglement gjelder for hele holmen med bygninger, brygger og besøkende båter når de ligger til holmen eller på svai i bøye eller for anker nær holmen.

### §2

Foreningens medlemmer med familie har adgang til å benytte Langøy - gjerne sammen med gjester.

### §3

Alle besøkende plikter å føre seg inn i besøksprotokollen ved hvert besøk og å gjøre opp etter gjeldende takster.

### §4

I tiden 23 - 07 har alle krav på nattero. Men også ellers skal unødig støy og uro unngås. Radio og musikk må bare spilles under dekk og slik at ikke andre sjeneres. Unødig motorkjøring, f.eks. batterilading, kjøleaggregat, lysmotor, er ikke tillatt på Langøy. Vannskikjøring henvises til fjorden på utsiden av holmen.

Ved avvikling av spesielle arrangement i hytten, (f.eks. åpningsfest), kan det gis dispensasjon fra nattero-bestemmelsene til kl.02, under forutsetning av at:

- Tillatelse er innhentet fra Langøykomiteen.
- Arrangementet er behørig bekjentgjort på forhånd.
- Nattero ombord i båtene og i nærheten av kaien etter kl.23.

### §5

Alkohol kan nytes på verdig måte, i hytten til kl.23, men ombord i båtene etter kl.21 bare under dekk - og aldri til sjenanse for andre.

### §6

Alle besøkende må bidra til at det er ryddig og rent overalt. Kjøkken og toaletter skal vaskes ofte. Avfall skal brennes i forbrenningsovnen eller kastes i avfallsdunkene på bryggen. Det er forbudt å kaste avfall av noe slag i sjøen ved brygger og bade-/fiskeberg. Det samme gjelder utpumping av båttoaletter.

### §7

Hunder og andre dyr kan under eiers kontroll gå løse på de deler av holmen som vanligvis ikke brukes. De må ikke "luftes" eller stå bundet på alminnelig beferdede områder av holmen, og eier må fjerne dyrets ekskrementer fra slike områder.

### §8

Besøkende pålegges å ta godt vare på foreningens eiendom - det være seg bygninger, inventar, utstyr, redskap eller fortøyninger. Meld mangler til Langøykomiteen. Foreningens robåt er til alminnelig avbenyttelse eller avtale mellom de besøkende. Etter bruk skal den alltid legges på plass i sin fortøyning.

Besøkende skal - før de forlater Langøy - kontrollere at:

- Flagg og vimpler er tatt inn.
- Avfall er brent.
- Hytten er ryddet og rengjort.
- Vinduer er stengt.
- Gardiner er trukket for.
- Robåten er skikkelig fortøyet.
- Hytten er avlåst.

### §9

Hytten og toalettene tillates ikke benyttet utenom sesongen med mindre Langøykomiteen på forhånd har samtykket. Langøy kan av Langøykomiteen stenges for almen ferdsel for kortere tid, f.eks. ved juniorleiren (Langøyleiren), utleie til firma o.l.

### §10

Langøykomiteen har anledning til å leie ut Langøy til firma på hverdager i sesongen. Utleieperioden skal kunngjøres ved oppslag ved Klubbhuset på Sølyst i rimelig tid før de gjelder. Ved utleie skal min. et medlem av Stavanger Seilforening være til stede som foreningens representant.

### §11

Langøykomiteens og alle styremedlemmer har plikt til å påse at dette reglementet blir overholdt. De skal om nødvendig påtale brudd på reglementet. De har plikt til å rapportere gjentagelse av regelbrudd til Langøykomiteen.



Gammel annonse fra Krabbens Årbok anno 1915



## REGLEMENT FOR TILDELING AV BÅTPLASSER I HAVNEN

Reglementet behandles og vedtas av årsmøtet. Her justert forhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøtet 26.februar 2003, vedtatt av årsmøtet 9.des. 2003, vedtatt av årsmøtet 16.febr 2009.

### §1

Båtplasser kan bare tildeles medlemmer av Stavanger Seilforening. Hovedstyret foretar tildeling av faste båtplasser etter innstilling fra driftssjef. Driftssjef foretar tildeling av midlertidige båtplasser.

### §2

- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om.
- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter medlemsansiennitet. Med medlemsansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har vært medlem i foreningen. Opphold i medlemskap medfører tapt medlemsansiennitet.
- Ved lik medlemsansiennitet blir ny båtplass tildelt ved loddtrekning.
- Ved tildeling av nye båtplasser kan hovedstyret fravike medlemsansiennitetsprinsippet slik at seilbåter blir foretrukket - jfr. Lov for Stavanger Seilforening §1.
- Liceavtale om disposisjonsrett til båtplass skal være underskrevet av båteier og Stavanger Seilforenings representant før tildeling er gyldig.

### §3

- Bedre båtplass tildeles medlemmer som allerede har båtplass i havnen, etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om. Søknaden gjelder kun i det år den er datert.
- Bedre båtplasser tildeles medlemmer etter båtplassansiennitet. Med båtplassansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har hatt fast båtplass i havnen. Opphold i det å besitte båtplass medfører tapt båtplassansiennitet. Herfra er unntatt slikt opphold som er omtalt i Havnereglementets §3.
- Ved lik båtplassansiennitet blir bedre båtplass tildelt ved loddtrekning.
- I tilfelle flere medlemmer sammen besitter en båtplass og søker hver sin, blir det antall år de sammen har hatt båtplass delt på antallet andelshavere i fellesbåt-plassen, ved beregning av båtplassansiennitet.
- I tilfelle et eller flere medlemmer trekker seg fra en fellesbåt-plass, beholder den eller de gjenværende hele båtplassansienniteten.
- Medlemmer som etter søknad tildeles bedre båtplass, må påbegynne ny oppsporing av båtplassansiennitet.

### §4

Hovedstyret kan frata et medlem båtplass i tilfelle:

- Medlemmet ikke innen fastsatte frister betaler alle avgifter og kontingenter til foreningen.
- Medlemmet ikke overholder de til enhver tid gjeldende lover og reglementer for foreningen, samt lover og reglementer for forening/forbund foreningen er tilsluttet.
- Medlemmet ikke sørger for forsvarlige fortøyninger og i den anledning ikke retter seg etter driftssjefens anvisning.
- Medlemmet i særlig grad vannskjøter sin båt hva angår vedlikehold og manøvrering.

### §5

I tilfelle et medlem skifter til betydelig større eller mindre båt eller mellom seilbåt og motorbåt, kan Hovedstyret frata vedkommende båtplassen, men plikter i så fall å skaffe vedkommende en dertil egnet plass, såfremt dette er mulig.

### §6

Et medlem har krav på å få beholde båtplassen såfremt det ikke foreligger forhold som rammes av §4 og §5. Båtplass kan ikke fremleies. Tildelt båtplass som ikke benyttes av medlemets båt som plassen er disponert til, disponeres av driftssjefen.

### §7

- Medlemsansienniteten er personlig og kan ikke overtas av annen.
- Hovedstyret kan beslutte at båtplassansienniteten kan overtas av ektefelle. Dersom barn overtar båt etter medlem ved død eller av annen grunn overdrar båten slik at barn får beholde båtplassen overføres ikke båtplassansienniteten. Men det gis rett til en båtplass i havnen. Slik overtakelse av båtplass må søkes skriftlig til driftssjef.

### §8

Tidsfrist for alle søknader i havnen er 31.12 og gjelder for påfølgende år.

### §9

- Med ny båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før ikke har båtplass i havnen.
- Med bedre båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før av har båtplass i havnen og som ønsker annen båtplass.
- Med midlertidig båtplass forstås i dette reglement båtplass som driftssjefen kan disponere etter skjønn inntil hovedstyret foretar fast tildeling.

### §10

- Driftssjef plikter å holde rede på medlemsansiennitet og båtplassansiennitet.
- Driftssjef plikter å underrette medlemmer som etter søknad har fått tildelt ny eller bedre båtplass. Søkere som ikke får slik tildeling får ingen underretning.

### §11

Dette reglement er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1981 og gjelder fra 1.1.82. Tilføyer i § 2 og §3 er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1992 og 1993 og gjelder fra 1.1.1993. Sist oppjustert etter organisasjonsendring og vedtektsendring foretatt av ekstraordinært årsmøte 26.september 2003. Sist oppjustert og vedtatt av Årsmøtet 16.02.2009.



RSA Bil Forus

# Norges største nybil utvalg!

## Jeep Grand Cherokee

Du kan forvente legendariske egenskaper. Quadra-Lift™ luftfjæring lar deg velge mellom fem ulike innstillinger avhengig av kjøreforhold og terreng - Park, Aero, Normal, Off-Road 1 og Off-Road 2.

# Jeep



## Nye Suzuki Swift 4x4 Bli begeistret



**SUZUKI**  
- som skapt for norske forhold

## Fiat 500

symbolet på en ny tid  
og en erklæring  
på at man  
akselerer mot  
fremtiden



## Alfa Romeo Giulietta

Elegant og sportslig. Alfa Romeo har skapt nye Giulietta, navnet henspiller på den legendariske bilen som ble selve Alfa-drømmen på 1950-tallet.



## EUROPAS TRANSPORTMESTER NÅ OGSÅ MED ÅRETS VAREBIL, DOBLO CARGO

5 ÅRS  
NYBIL-  
GARANTI!



FIAT STRADA PICK-UP

FIAT DOBLO CARGO

NYHET! Scudo nå med 4 x4  
FIAT SCUDO

FIAT DUCATO



## Isuzu D-Max Pick Up Det beste valget

# ISUZU



VELKOMMEN TIL VÅR  
NYE FLOTTE BUTIKK PÅ FORUSSLETTA

Langåpent: Tirsdag og Torsdag til kl 20.00. Mandag, Onsdag og Fredag til kl 16.00. Lørdagsåpen 10.00 - 14.00

# RSA BIL Forus

Forussletta, 4314 Sandnes Tlf. 51 96 49 00  
www.rsabil.no



ISUZU Jeep

Stolt medlem av Norges Bilbransjeforbund

