



krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING NR. 2 FEBRUAR 2011

Årsberetning 2010

side 4-25

Les også:

Aktiv sesong for Norges Cup Seilerne

Håvard Katle Fjon (Profil)

Reisereapport fra

Junior Nordisk Mesterskap

Blue Cup, Hellas

Master VM i Rio de Janeiro

Fødselspermisjon i Østerled

**Gjeldene lover, regler og priser
i Stavanger Seilforening**

side 46-51



"Clark Kent" med Oluf Bergsvik og
mannskap ble Norgesmestre i Express

INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE 2010

**Årsmøtet avholdes mandag 14.februar 2011 kl 18.00.
På Victoria Hotell**

Til behandling foreligger:

1. Valg av dirigent, referent og to medlemmer til å undertegne protokollen.
2. Godkjenning av sakliste
3. Årsberetning
4. Regnskap med revisjonsrapport
5. Innkommende forslag. Forslag som foreligger til behandling er vedlagt årsberetningen, lagt ut i Klubbhuset og ved inngangen til årsmøtelokalet.
6. Arbeidsprogram med økonomisk rammeplan for 2011.
7. Valg i henhold til lov for Stavanger Seilforening

Årsberetning og regnskap for 2010, budsjett og handlingsplan for 2011 samt forslag til behandling er trykket i Krabben årbok for 2010 og sendt alle medlemmer i slutten av januar.

Protokoll fra siste årsmøte ligger på våre hjemmesider www.stavangerseilforening.no

Utenom det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet.

Enkel servering

Hovedstyret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

Stavanger Seilforening
Hovedstyret 13.01.2011

Erik Tjemsland
Formann-hovedstyret

Innkalling til Stavanger Seilforenings årsmøte 2010. . . 2	Oversiktskart av Sølyst. 26
Årshjulet i Stavanger Seilforening for 2011 3	Seilskole for voksne 28
årsberetning 2010 4	Aktiv sesong for Norges Cup Seilerne 30
Fri vind. 5	Håvard Katle Fjon 32
Moloutvidelse 6	Junior Nordisk Mesterskap. 34
Administrasjon 7	Blue Cup, Hellas 2010 36
Sport 8	Master VM i Rio de Janeiro 38
Havnen på Sølyst. 12	Fødselspermisjon i Østerled 40
Langøy 13	Nyttårsseilasen 42
Tur & Hav 14	Årets Norgesmestre. 43
HMS i Stavanger Seilforening 15	Lov for Stavanger Seilforening 46
Organisering av Stavanger Seilforening 15	Havneregler for Stavanger Seilforening 49
Handlingsplan Anlegg Sølyst 2011-2015 16	Reglement for Langøy 50
Prisliste – gyldig fra 01.12.2010 18	Reglement for tildeling av båtplasser i havnen. . . . 51
Stavanger seilforenings styrer og komitèer 2010, samt Valg 2011 20	
Regnskap Stavanger Seilforening 2010 21	
Stavanger Seilforening Budsjett 2011	
Utbygging/Investering 25	

ÅRSHJULET I STAVANGER SEILFORENING FOR 2011

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Nyttårsseilas, Hovedstyremøte Krabben utkommer	Lørdag 8.jan 11.jan 27.jan
Februar	Årsmøte Hovedstyremøte Åpent temamøte	Man. 14. februar 28.feb Onsdag
Mars	Åpent temamøte	Onsdag
April	Langøy åpnes Sjøsetting Express, Hovedstyremøte Start seilskole vår	Uke 13 Lørdag 9.apr 11.apr Uke 17
Mai	Sjøsetting kjølbåter, Serieseilas joller starter, Seilkurs voksne, Onsdagsseilas starter, Hovedstyremøte Dugnad Langøy, Dugnad havn, Seilmaker double Handed,Askøy SF Langøyfest	Lørdag 2. mai 3.mai 6-8.mai 4.mai 9.mai 21.mai 2,3,9 og 10 mai. 25.mai Lørdag 28. mai
Juni	Aarsgrunnen shorthanded SF 1928 Hovedstyremøte Ryfylke rundt, SF1928 Seilkurs for voksne, Fellestur til Rennesøy, St Hans på Sølyst, Stavanger Open, Km Kjølbåt Lys Langøyleir, Fiks Ferdig Ferie	5.juni 6.jun 17-18.juni 17-19.jun 17-19.jun 23.jun 25-26.juni 17-19.jun Uke 26,

Måned	Aktivitet	Dato
Juli	Fiks Ferdig Ferie, North Sea Race,KS Tall Ships 2011 i Stavanger	Uke 27 og 28 3.juli 28-31.jul.
August	Hovedstyremøte Onsdagsseilas høst, Serieseilas joller høst, Start seilskole høst, Stavangerseilasen. Dugnad Langøy, Skudeseilas,SF 1928	8.aug 10.aug 9.aug Uke 33 20.aug 27.aug 28.aug
September	VM snipen, Hovedstyremøte KM Optimist NMx35, Felles tur, Høstskulp,GS Dugnad havn	3 og 4 sep. 12.sep 17.sep 16-18.sep 16-18. sep 25.sep 26 og 27.okt
Oktober	Singel handed,GS Two Star, SF1928 Klubbmesterskap alle klasser på LYS Dugnad havn, Hovedstyremøte Opptak Expresser Opptak kjølbåter, Langøy stenges, Medlemsfest	1.okt 2.okt Lørdag 3.okt 4.okt 10.okt Torsdag 27.okt Lørdag 29.okt Uke 42 Lørdag22.okt
November	"siste sjanse" Hovedstyremøte Nisseseilas	Lørdag 5.nov 14.nov Lørdag 26.nov
Desember	Innlevering stoff til Krabben Hovedstyremøte	12.des 12.des

Websider og postadresse

Nettsider:	Postadresse:	Telefon:
www.stavangerseilforening.no Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftssjef: driftssjef@stavangerseilforening.no	Stavanger Seilforening Karen A. Sømmesvei 3-5 4085 Hundvåg	Kontor: 51 89 01 00 Mobil: 905 51 590

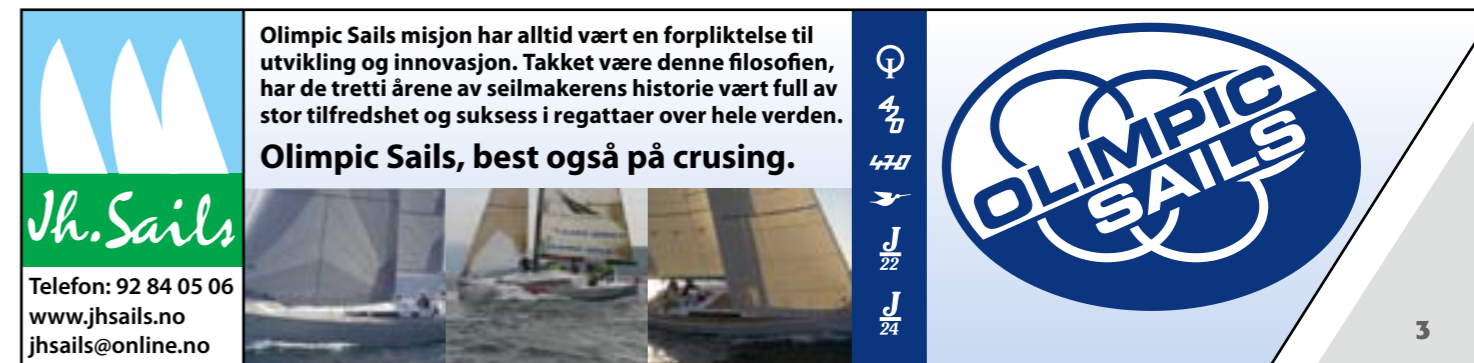


Velkommen til RSA Bil i nye lokaler

RSA Bil har flyttet i nye lokaler. Flotte nyinnredede utstillingslokaler der vi stolt kan presentere våre nye og brukte biler.

Videre får vi nytt verksted, med bl.a. egen avdeling for karosseriskader, service og reparasjon av bobiler. Verkstedet vårt er alltid klart for nye oppdrag, uansett bilmerke eller hvor bilen er kjøpt.

RSA Bil Forus
Porsmyrveien 3, 4314 Sandnes
Telefon: 51 96 49 00 / www.rsa.no



Olympic Sails misjon har alltid vært en forpliktelse til utvikling og innovasjon. Takket være denne filosofien, har de tretti årene av seilmakerens historie vært full av stor tilfredshet og suksess i regattaer over hele verden.

Olympic Sails, best også på cruising.

Jh. Sails
Telefon: 92 84 05 06
www.jhsails.no
jhsails@online.no

ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

2010

Årsberetning for 2010 består av følgende hovedpunkter:

Administrasjon

Sport

Langøy

Havn, eiendom & bygninger

Regnskap & budsjett



FRI VIND

Vi er igjen inne i denne forunderlige "midt-i-mellom-perioden". Årets seilesong er for flertallets vedkommende avsluttet. Vi lader opp til ny sesong med påfyll av seilmagasiner, internettsøk etter gode båt- eller utstyrskjøp og katalogkikking. De (u)heldige av oss har en arbeidskrevende vinter- og vårokt med mye vedlikeholdsarbeid på egen båt. De iherdige blant oss har nylig deltatt i nok en vellykket nyttårsregatta.

Stavanger Seilforening er et idrettslag. Vi kan se tilbake på et år med stor aktivitet, viktige arrangementer avviklet med gode resultater også for foreningens aktive seilere, betydelig dugnadsinnsats er nedlagt fra medlemmer og med mange unge som deltakere på ulike opplærings- og treningsaktiviteter. Fortsettelse i kommende år krever klare visjoner og mål, god organisering, aktivt rekrutteringsarbeid, ansvar for utstyr og materiell, innsats fra engasjerte medlemmer – og trivsel.

Stavanger Seilforening er i en privilegert posisjon som disponerer egen klubbhavn og eget fritidsanlegg - begge tilrettelagt for seilere. Det er både erfaringer å trekke lærdom av og utfordringer som skal takles i de kommende år:

- Stavanger kommune har nylig vedtatt sin "småbåthavnpolitikk". Ingen revolusjon er i vente, men vi kan forvente kommunale krav om felles retningslinjer for ventelister, retningslinjer for tildeling av båt plasser som sikrer nødvendig innsyn og åpenhet, regler for orden og vedlikehold og – ikke minst – krav til forsvarlig miljømessig drift av de "kommunale" småbåthavnene. Det skal i 2011 forhandles om ny avtale mellom kommunen og seilforeningen. Med smidighet fra begge parter er dette løsbart til beste for både by og seilforeningsanlegget på Sølyst.
- Vi er midtveis i en omfattende rehabiliteringsperiode av bryggeanlegget. Så langt følges plangjennomføring og budsjett. Rausmolo er og tatt i bruk, bølgebryter er omfattende rehabilitert (mindre arbeider gjenstår) til å fungere i nye 5 – 10 år, C-bryggen er oppgradert med nye fendertre og utriggere, D-bryggen er utvidet med

Å opprettholde dugnadsånden på Sølyst er et felles ansvar for både de valgte styrer og for hver enkelt av oss som medlemmer.

ett flyteelement. Fortsatt gjenstår imidlertid omfattende prosjekter. Hovedstyrets prioriteringer kan gjennomgås annetsteds i denne utgaven av Krabben.

- Vi disponerer en betydelig bygningsmasse på Sølyst. I 2010 har vi måttet bruke betydelige midler til ekstraordinært vedlikehold av vann- og avløpsrørene i Skipperstuen. Nylig har det vært kontroll av el-anlegget med etterfølgende krav til både systemvedlikehold og anleggsoppgradering som vil koste.
- Vi disponerer et flott fritidsanlegg på Langøy. Også for dette anlegget er det behov for kontinuerlig vedlikehold av kaianlegg, bygg og uteområde. Mye kan klares med dugnadsinnsats – og det gjøres en fantastisk innsats, men noe må også utføres profesjonelt.

Det er nødvendig med en god balanse mellom hva som **kan** utføres på dugnad og hva som **må** utføres profesjonelt. Erfaringene tilsier at det tyngste og mest krevende vedlikehold av bygninger, bryggeanlegg og uteområder må utføres med profesjonell bistand. Fortsatt vil det gjenstå en rekke oppgaver å utføre på dugnad. Å opprettholde dugnadsånden på Sølyst er et felles ansvar for både de valgte styrer og for hver enkelt av oss som medlemmer.

Å opprettholde dugnadsånden omfatter også en annen dimensjon. I takt med at båtene blir større og større og tidsklemmeforpliktelsene mellom arbeid, familie og fritid forsterkes, settes service-, vedlikeholds- og opplagsarbeid bort til kommersielle utøvere. Havneanlegget på Sølyst bør ikke kommersialiseres. Vi bør ha et begrenset slipptilbud for båter som ligger i vårt anlegg, mastekran for rigging og opplagsplasser på land for medlemmer som skal utføre nødvendig vedlikeholdsarbeid på land i løpet av vintersesongen – alt drevet som medlemstilbud på kostnadsgrunnlag.

Og med dette er mine to år som leder av seilforeningens hovedstyre over. Takk for god bistand og støtte fra foreningens ansatte, tillitsvalgte og medlemmer. Nye krefter skal overta og ønskes lykke til.



Erik Tjemsland

OMI Båtsenter
Hillevåg - Stavanger

www.omibatsenter.no



MOLOUTVIDELSE

A rsmøtet (februar 2009) ga hovedstyret i oppdrag å utarbeide et tilstrekkelig beslutningsunderlag for å kunne ta stilling til fremtidig erstatning av nåværende bølgebryter med rausmolo bygget av stein levert fra Ryfastprosjektet.

Hovedstyret har på dette grunnlaget arbeidet videre med saken. Følgende avklaringer er utført:

- Det er inngått intensjonsavtale med Ryfastprosjektet om vederlagsfri levering av stein til ny rausmolo. Det er avtalt leveranse fra sjøbunn til vannspeil. Bygging av molo over vannspeil med trebrygge og evt. utriggere med bekostes av seilforeningen. Sannsynlig leveranseperiode vil være 2012 – 2015.
- Det er gjennomført møte med ledelsen i Stavanger interkommunale havnevesen. Havnevesenet signaliserte en positiv innstilling til prosjektet under forutsetning av at Kystverket også kunne godkjenne prosjektet.
- Det er videre avholdt møte med Stavanger kommunes byplanadministrasjon. Det fremkom på møtet at den nye kommuneplanen i Stavanger hadde lagt opp til to områder for deponering av Ryfastmasse – Bangarvågen, Hundvåg og Jättavågen. Det var videre lagt opp til omfattende tids- og kostnadskrevende prosedyrer for godkjenning av deponeringssteder. Det ble videre fra byplanadministrasjonen gitt uttrykk for at man neppe vil kunne anbefale et slikt prosjekt dels begrunnet med at havnebassengets uttrykk ville bli vesentlig endret og dels med at behovet for skjerming av Sølysthavnen med en rausmolo i vesentlig grad ville bortfalle når vesentlige deler av ferje- og hurtigbåttrafikken til Stavanger havn opphørte som følge av Ryfast- og Rogfastprosjektene.

Hovedstyret har på dette grunnlaget gjennomgått prosjektet på ny herunder kortfattet undersøkt alternative løsninger:

- Det er nå tilgjengelig på markedet vesentlig bedre elementer til et bølgebryteranlegg enn da nåværende bølgebryter ble etablert.
- Det hersker betydelig usikkerhet om kommunen vil kunne godkjenne bygging av ny rausmolo til å erstatte nåværende bølgebryter. Seilforeningen måtte ha engasjert fagkonsulenter til planlegging og prosjektering, utredning av bunn- og miljøforhold etc. som grunnlag for den kommunale beslutningsprosessen uten å vite om en fikk godkjenning for prosjektet. Det er allerede lagt ned kr 1,5 mill. til rehabilitering av nåværende bølgebryter bl.a. med nye forankringspunkter på sjøbunnen. Varigheten av denne investeringskostnaden er anslått til 5 – 10 år. Dette ville i så fall ha vært delvis å betrakte som bortkastede penger dersom en fikk godkjent prosjektet.
- Det er fortsatt stor usikkerhet om prosjektkostnadene selv om en fikk dumpet Ryfaststein kostnadsfritt på anleggsstedet. Hovedstyret antar usikkerheten er fra kr 12 – 20 mill.

Hovedstyret har på dette grunnlaget konkludert med å anbefale at seilforeningen ikke går videre med dette prosjektet, men satser på kjøp av et teknologisk oppdatert bølgebryteranlegg når tiden er inne.



ADMINISTRASJON

Kontoret sine åpningstider er som følger:
Mandag til og torsdag fra kl 08.30-16.00
Email: driftssjef@stavangerseilforening.no
Telefon: 51890100

Anlegget på Sølyst

En tøff vinter med mye snø og kulde gjorde at arbeidet med rehabiliteringen av C-bryggens innerside og bølgebryter måtte utsettes fra vår til høst.

Fiskå Undervannsservice har jobbet under vann på alle våre flytende brygger med utskifting av kjettinger og nye innfestinger i brygger og på havbunnen. D- bryggen er forlenget med et element fra jollehavnen. Her vil det bli lagt ut 4 nye plasser i 2011.

I støperiet og verksted er alle taklamper skiftet ut samt at alle koplinger og ledninger er kontrollert og skiftet der det var behov.

Mistanke om lekkasje gjorde at gulvet i Skippertuens kontor ble brutt opp. Brudd på et avløpsrør og stort tilsig av vann ble avdekket. Brudd i en kopling av vannrør bak Skipperstuen ble funnet. Alt er utbedret og det er blitt installert ventilator som sirkulerer luften under gulvet, i kontoret, toalettet og i Skipperstuen. Kontoret har fått nytt gulv og nytt strøk med maling. Forsikringselskapet har tatt en del av kostnadene. Kostnader i denne forbindelse er kr 140.000.- inkl moms. Forsikringen har så langt dekket kr 16.409.- Vi har i skrivende stund ikke avsluttet saken med forsikringselskapet men antar at vi får dekket mer av kostnadene.

I våres var det et raid fra ubudne gjester i flere båthavner i distriktet. Det var tyver på ferde også hos oss. Totalt er det 11 båter som er berørt. Alt fra brennevin til gummijoller ble tatt. Det kan tyde på at det har vært forskjellig grupper som har vært på ferde. Vi har god oppfølging og kontakt i Politiet. Har du hatt ubudne gjester ombord er det viktig at du melder i fra til Politi, forsikring eller driftssjef. Komiteen for anlegg Sølyst jobber med forskjellige løsninger til sikring av anlegget. Strøm til båtene om vinteren er en utfordring. Vi har begrenset med strøm og har derfor satt max. uttak til 400 W for de som ligger med fast landstrøm gjennom vinteren. Når strømmen går er det stort sett fordi noen bruker adskilling mer. Det tar mye tid å følge opp dette og sørge for at dere alle får strøm. **VENNLIGST RESPEKTERE AT FORBRUKET ER PÅ MAX 400 W!**

Administrasjon:

Det ble i 2010 tildelt 8 nye faste båtplasser, alle til båter under 39 fot. Alle plassene på rausmoloen er tildelt, disse er tildelt båteteiere som allerede har plass i havn og som har søkt om plass til større båt. Plassene på rausmoloen er for seilbåter fra 42 til 50 fot. Vi har også hatt mulighet til å imøtekomme flere søknader om bredere båtplasser. Det var 72 søkere til båtplass i havnen.

Det har ligget fra 4 til 7 seilbåter på midlertidige plasser, 1 motorbåt og 16 Expresser på bølgebryteren. Tilstrømmningen av Expresser fortsetter.

Det er med fornøyelse å registrere at på langt nær de fleste betaler fakturaer fra foreningen innen forfall. Det bidrar til god likviditet og mindre administrasjon. Men det er fremdeles en god del som ikke betaler sine Langøyopphold. Alle faktura vi må sende ut idenneforbindelse vil inneholde et "straffegebyr" på kr 150.-

Gjestehavn på Sølyst. Vi la tilrette for at gjestende båter på Sølyst i sommer ble møtt av en "havneverv". Njal Kleppe ble engasjert i 4 uker og han gjorde en fantastisk jobb. Mange til-

bakemedlinger fra våre gjester om hvor hyggelig og kjekt det var å komme til Sølyst i år. Penger i kassen ble det også.

Medlemstallene er forholdsvis stabile. Vi har mottatt 58 nye innmeldinger og 30 utmeldinger. 81 medlemmer er slettet da kontingent ikke er betalt.

Medlemstype	2009	2010
Senior	478	413
Senior med båtplass	160	162
Pensjonister	28	26
Pensjonist med båtplass	14	17
Ektefelle	58	63
Junior/barn	169	193
Junior med båtplass	2	2
/Eresmedlem/med båtplass	1	1
Totalt	909	877

Minner om at det er meget viktig at alle medlemmer gir beskjed til driftssjef om endringer av adresser og email.

Styremøter

Det er avholdt 10 hovedstyremøter. Møtedager er som regel andre mandag i måneden og varer fra kl 18.00 til 21.00. Agenda og referat fra møtene er tilgjengelig hos driftssjef.

Dugnad

Anlegget på Sølyst har hatt 6 dugnadskveld. Klubbhuset er malt ferdig og Skipperstuen er vasket utvendig. Mye godt arbeid er gjort med opprydding på området.

Mange av våre medlemmer bidro også til at NM for Express og X35 ble et meget godt arrangement. Mye skryt fra seilere og representanter fra NSF til Stavanger Seilforening.

Alle som har fast båtplass på Sølyst er pliktig til 2 dugnader pr. år.

Sport og seilskole har hatt et suksessrikt år. Vi har senior Norgesmestere i 4 båtklasser!

Flere av våre yngre jolleseilere satser stort og har blant annet deltatt i Nordisk mesterskap i Finland.

FiksFerdigFerie som vi gjennomfører i samarbeid med kommunen aktiviserer 50 barn i 3 uker i juni/juli. Flott rekrutteringsgrunnlag og profilering av Stavanger Seilforening som også gir oss en god inntekt.

Seilskolen har stor aktivitet og mange deltagere. Her er aktivitet 7 dager i uken!

I år som tidligere år må det også rettes en stor takk til våre aktive pensjonister som tar tak i forskjellige vedlikeholdsoppgaver på hus og anlegg.

Takk også til alle som bidrar med sin tid og kunnskap i foreningen.

Denne innsats er av uvurderlig betydning for Stavanger Seilforening.



Tordis Stangeland



Fra NM for Express på Horgefjorden



SPORT

Dette vil bli et kjempestort arrangement med i størrelsesordenen 2-300 jolleseilere, og vi må allerede i løpet av nåværende sesong gå i gang med å planlegge dette arrangementet.



Kjetil Fagervik

Oppsummering 2010 sesongen

2010 sesongen var en meget aktiv sesong i Stavanger Seilforening, og da spesielt for de yngste. Hovedtrekkene ved sesongen kan oppsummeres:

- Seilskolen har vært meget aktiv, med aktiviteter både på vannet og på land. Disse aktivitetene fortsetter også utover vinteren 2011.
- Vi har arrangert to norgesmesterskap for kjølbåt, nemlig i Expressklassen og i X-35.
- Vi har sett økende mengde reising fra våre aktive jolleseilere. Representanter fra Norgescup gruppa i Stavanger Seilforening kvalifiserte seg til Nordisk Mesterskap i både Europa og i Optimistklassen og leverte gode resultater.
- Vi har hatt deltakelse i verdensmesterskap i Snipe
- Vi har gått til innkjøp av ny RIB, noe som lettergjør treningsrolle på vannet.
- Stavanger Seilforening fikk i 2010 sesongen norgesmestere i følgende klasser:

- X-35	- F18
- Express	- Yngling

Seilskole og rekruttering 2010

Følgende kurs har blitt avholdt i Stavanger Seilforening i løpet av 2010 sesongen.

- 22 seilere fra 8-11 år har gått på introduksjonskurs i seiling
- 10 seilerer har gått på introduksjonskurs i RS Feva
- 12 seilere har benyttet treningskurs i Optimist, RS Feva og Europa – noe som er en stor økning fra tidligere år.
- Nytt i år har også vært stor mengde vinteraktiviteter på land, samt lørdagsseiling gjennom hele året.
- Vi har arrangert 2 seilkurs for voksne, hvor totalt 32 seilere har fått opplæring. Dette kurset avholdes ved bruk av Snipen, og foregår over 2 ukekvelder og 2 fulle helgedager. Vi takker alle snipseilere som gir oss tilgang til bruk av deres båter for dette kurset!

Sportslige resultater

Vi opplever at økt aktivitet avler gode resultater seilmessig. I år har vi hatt 2 deltakere i Nordisk mesterskap i Helsinki. I Norgescup har vi i år hatt 4 premieplasseringer, og 2 pallplasseringer i Norgescup i Optimist klasse B.

Vi ønsker spesielt å trekke frem Håvard Katle Fjon, som fikk en 14. plass i nordisk mesterskap i Europaklassen, mens

Nikolai Bakker fikk en 54. plass i Optimistklassen. Vi gratulerer både Nikolai og Håvard med disse flotte resultatene!

Vi takker også Nikolai for gode bidrag til våre nettsider, i form av reise og regattarapporter – det er meget kjekt å lese disse!

Seilskolens planer for 2011

Opplæring for voksne

Vi har et litt større ambisjoner for neste år med 2 kurs på våren og 1 på høsten. Datoer for vårkursene er allerede lagt ut på websidene. Vi jobber kontinuerlig med å utvikle kurset, som har hatt en deltakerbegrensning på 16 per kurs, grunnet antall instruktører som er tilgjengelig. Dette problemet ser ut til å være i ferd med å løse seg, men kurset vil fortsette som før også neste sesong. De av dere som kjenner noen som ønsker å delta, be dem ta kontakt! Dette kurset fylles veldig kjapt opp, og har vist seg å være kjempepopulært blant deltakerne.

Opplæring for barn

Også seilskolen for barn ønsker å øke aktivitetsnivået neste år. Følgende punkter oppsummerer planene:

- Introduksjonskurs for optimistjolle 2.-5. klasse (minst 30 nye seilere)
- Introduksjonskurs for RS Feva (minst 8 nye seilere)
- Treningsstilbud for Optimist, RS Feva og Europa, inkludert vinteraktiviteter (teori/fysisk og lørdagsseiling) (øke fra ca 12 til ca 30 seilere)
- Øke vintertreningsstilbudet til å inkludere hele året

I forhold til sportslige resultater, er følgende ambisjoner innenfor rekkevidde, og vil bli fokusert på:

- 2 deltakere i internasjonale mesterskap (minst en i EM)
- 6 premieplasseringer i NC
- Økt deltakelse i Optimist klasse B (fra 2 i 2010)

Miljø

I fjor skrev jeg om utfordringer i forbindelse med å lage et trivelig miljø for seilerne, slik at vi beholder kursdeltakere også etter endt sommersesong. Her skjer det såpass mye positivt at det er verdt å nevne dette igjen. Seiling har generelt sett hatt en utfordring i å holde på barn og ungdom i forhold til andre idretter. Dette er det sikkert mange grunner til, eksempelvis et langt avbrudd over vinteren, relativt høyt kostnadsnivå i forbindelse med å drive denne idretten, samt tilgang til



Klubbregatta 2010

instruktørkrefter. Dette har vi i løpet av 2010 sesongen i stor grad gjort noe med, og dette arbeidet vil bli fortsatt. Følgende har blitt gjort i løpet av året.

- Økende grad av synergieffekter mellom de forskjellige jolleklassene – seiling på samme bane og på samme tidspunkt.
- Lappetakka blir flittig brukt!
- Økt investering i forbindelse med trenere til våre konkurranseseilere
- Vi involverer foreldrene til de yngste i mye større grad.
- Aktiviteter også i vinterhalvåret. Både Sniper, Optimister, RS Feva og Europa kan jevnlig ses på fjorden i helgene i vinterhalvåret.

Vi er meget spente på å se deltakernivået i den viderekomne gruppa utover våren – signalene vi har fått så langt er at fokus på økt aktivitet og miljø fungerer, og at barna og foreldrene har veldig lyst til å fortsette.

Styringssystem

Vi har i løpet av et par år jobbet med å systematisere aktivitetene våre, og vi vil i løpet av 2011 sesongen rulle ut første versjon av det formelle styringssystemet vårt. Her har vi tatt en 'sunn fornuft' tilnærming til HMS, og har hatt som mål å forankre dette systemet i det som faktisk er realitetene i aktivitetene våre.

Regatta

Følgende regattaer har blitt arrangert i 2010:

- Nyttårseilassen i januar
- Stavangerseilassen, som sammen med Nyttårseilassen fremstår som noe av det beste sosial seiling kan tilby.
- X-35 NM og Express NM i august, med meget positiv tilbakemelding til oss som seilforening og til banemannskapene.
 - Vi vil gjerne trekke dette arrangementet frem spesielt, og takke alle involverte i dette – dere gjorde en fantastisk jobb.
- Klubbmesterskap for de aller nyeste seilerne i klubben
- VM Snipen i September
- I tillegg har våre seilere vært mye ute og seilt, hvor Færdern', Nordisk, NM, Norgescup og Mesternes Mester regatta kan nevnes.

Et annet viktig element er at vi fremdeles er for dårlige til å betale påmeldingsavgiftene til våre regattaer. Dette er ingen god kultur å ha, og vi har nok vært litt for generøse og avslappet i forhold til å akseptere sene innbetalinger. Vi ønsker å sette større fokus på dette, for å unngå a) at seilforeningen tar for stor økonomisk risiko i forbindelse med arrangementene våre, og b) stor administrativ belastning ved å holde styr på innbetalinger som kommer for sent. Dette forventer vi at seilerne selv skal holde rede på, og vi vil bli mer restriktive i fbm påmeldingsavgifter.

Rogaland Seilkrets

I år har vi levd et år med en gjenopplivd Rogaland Seilkrets, med involvering fra alle seilforeningene i både nord- og sør fylket, og i tillegg også Sola Brettseilerforening. Vi håper vi med dette vil klare å lage et bredere og mer konsistent samarbeide mellom foreningene, eksempelvis innen opplæring av arrangører og instruktører, uten at vi skal lage et stort byråkrati her. Det har derfor vært viktig for oss å bemanne kretsen med personer som allerede har verv i sine respektive foreninger, slik at vi unngår å lage nok et forum som krever lange møter, og som lager enda større kommunikasjonsbehov. Rogaland Seilkrets vil, i samarbeide med seilforeningene i distriktet, gi økonomisk støtte til både arrangør/dommerkurs samt en helgetrening for optimistene i løpet av vinteren.

Seilting 2011

I løpet av vinteren vil et nytt seilting avholdes. Her skal viktige saker behandles, og uten at vi skal gå i detalj i skrivende stund, vil det være viktig å være forberedt til dette tinget. Vi oppfordrer alle våre medlemmer til å gi sitt syn på de saker som skal behandles, og vi vil anbefale å bruke de nettforum som er tilgjengelig for å fremme deres syn. Per dags dato er ikke saklisten kjent, men lisenssaken er nok et emne som på nytt vil bli debattert.

2011 Sesongen

I løpet av neste sesong vil Stavanger Seilforening ikke ha store, nasjonale mesterskap på planen, noe som vil gi oss større mulighet til i løpet av året å fokusere på joller, Stavanger Open og VM Snipen. I tillegg har vi planer om å søke om å arrangere Norgescup for joller i 2012. Dette vil bli et kjempestort arrangement med i størrelsesordenen 2-300 jolleseilere, og vi må allerede i løpet av nåværende sesong gå i gang med å planlegge dette arrangementet. Dersom vi har frivillige som ønsker å bidra til å arrangere, ber vi om at dere tar kontakt!



Lettvind på Pinå

Opplæring for voksne Dette kurset fylles veldig kjapt opp, og har vist seg å være kjempepopulært blant deltakerne.




Wenaas

Seildresser og arbeidstøy for båtfolk

Avdeling Stavanger: Fabrikkeveien 30 • 4033 Stavanger
Tlf.: 71 22 09 00 Telefax: 71 22 09 09
E-post: nina.thorsen@wenaas.no • Internett: www.wenaas.com



SPORT

Det er lovende med seilglade unger som ikke forstår at det blåser mye...

Intro gruppen 2010 - Optimist

I april startet det til sammen 20 forventningsfulle seilere i aldere 7 til 10 år på introduksjonskurset. For de ferskeste startet opplæringen med kullseilingskurs under trygge og varme forhold i bassenget på Solborg folkehøgskole.

Våren ble ganske tøff rent vindmessig i distriktet, og dette bød nok på noen utfordringer for trenerne og foreldrene under de første treningsøktene på vannet. Ungene hadde nemlig liten forståelse for at ikke alle nybegynnerne kunne seile egen båt når vinden var mellom 7 og 9 m/sek. Det er lovende med seilglade unger som ikke forstår at det blåser mye...

Som tradisjonsrik avslutning på vårsemesteret reiste de fleste til Langøyleiren i juni. Her fikk seilerne noen fine økter med trening og regatta på sjøen, og en del av foreldrene fikk samtidig tid til å bli bedre kjent gjennom felles innsats i catering tjenesten.

I høst fikk vi også ny trener. Henrik fra Arendal har trent optimistseilerne i hjembyen sin tidligere. Nå er han blitt student i Stavanger, og det er det mange små seilere på vestlandet som er glade for.

Sesongavslutningen for de yngste var deltakelse i klubbmesterskapet, der også seilere med litt mer erfaring deltok. Selv om arrangementet måtte utsettes en dag pga sterk vind var det god deltakelse og flotte premier til alle.

I vinter blir det gjennomført sosiale samlinger med seiling som tema i ulike varianter. Dette for å sikre at både unger og engasjerte foreldre holder kontakten med hverandre og gleder seg sammen til neste sesong.

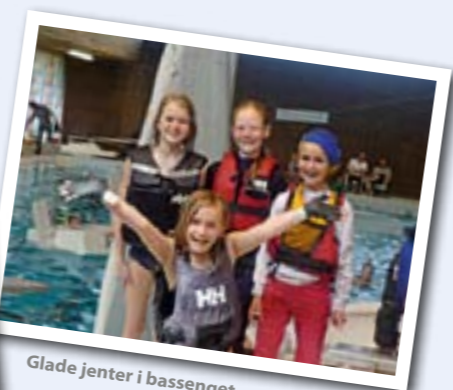
Dette er en gruppe av unge ivrige seilere og ikke minst engasjerte foreldre. Det er flere familier som har anskaffet egen optimistjolle i løpet av høsten, og vi aner kimen til en "ny vår" for barne- og ungdomsidretten i Stavanger Seilforening. Om noen år markerer vi oss med enda sterkere deltakelse på regattabane både lokalt og utenbys.



Langøyleir 2010



Hanna og Anne Sofie



Glade jenter i bassenget



Langøy regatta



Anne Sofie på Langøy

Briefing på Langøy

Tora



SPORT

NM i Express og X-35 2010

Den lokale Expressen "Clark Kent" med Oluf Bergsvik fra Stavanger ved roret, ble Norgesmester under Norgesmesterskap for Express som ble avholdt helgen 20-22.08.2010.

Også i Norgesmesterskapet for X-35, som ble avholdt samme helgen, gikk en Stavangerbåt til topps: Egil Ronæs med båten "Himlaleite" fra Stavanger ble Norgesmester i denne klassen.

Begge NM-arrangementene gikk parallelt i Hornefjorden, like nord for Stavanger, med nasjonal deltakelse av høy standard. Stavanger Seilforening sto som arrangør av dette prestisjetunge dobbeltarrangementet.

Første konkurransedag var fredag og det ble avviklet 3 seilaser i fin vind og god temperatur, men dessverre mye regn. Lørdag skinte solen over Hornefjorden og vinden lå rundt 8 m/s. Vinden økte imidlertid utover dagen til 11 m/s, som er ved øvre grensen for X-35 i regatta. Det ble imidlertid avviklet 4 seilaser med jevne og fine forhold for seilerne. Søndag ble det gjennomført 3 seilaser, også under fine forhold.

Lørdag ble det avholdt bankett på De Røde Sjøhus I Stavanger, som ble kombinert med bankett for deltakerne I Stavangerseilasen. Rundt 500 seilere ble samlet rundt bordene I dette arrangementet!



Expresser på Kryss



Himlaleite i felt





HAVNEN PÅ SØLYST

Komiteen vurderer også å anlegge en port inn til området samt å montere lyskastere på strategiske steder.



Carsten Bowitz

Den nye rausmoloen ble klar til sesongen 2010. På moloen har man dimensjonert anlegget til å kunne ta båter større enn 42 fot. 6 heldige båteteiere har nå fått plass på moloen. Det gjenstår fremdeles en del småarbeider så som gjenstøping av byggeskader på den gamle fergekaia som gjenstøping av kanal til strømkabel før man er 100% ferdig.

Dessverre har man i løpet av sesongen hatt besøk av uvedkommende i flere båtene som ligger på Sølyst. Politiet har vært svært aktive og har hatt møter med de fleste båthavnene. Et eget informasjonsmøte avholdt på Sølyst i den forbindelse med representant fra politiet tilstede. Her fikk man en god del tips om hvordan man kan forhindre besøk av uvedkommende. Politiet har også hatt en sms tjeneste til noen av de tillitsvalgte i foreningen. Disse har blitt orientert om observasjoner gjort i andre havner både innen- og utenbys. Styret gav også et oppdrag til anleggskomite Sølyst om å utrede og foreslå evt tv overvåking av deler av havnen. Det ble i den forbindelse montert opp to kamera for uttesting. Disse fungerte utmerket så lenge det var lyst, men man hadde problemer med å lese bilnummer i mørket. Nye kamera som vil håndtere dette problemet vil nå bli utprøvd. Komiteen vurderer også å anlegge en port inn til området samt å montere lyskastere på strategiske steder.

På orienteringsmøtet om havnen som ble gjennomført i 2009 ble det lagt frem en plan for utskifting av utliggere i havnen. Denne planen har blitt fulgt, men på grunn av den kalde vinteren ble man forsinket med utskiftingen på innsiden av C-bryggen. Hele C- bryggen er pr. desember rehabilitert.

D-byggen er blitt forlenget med et element som er flyttet fra jollehavnen til vestsiden av D-bryggen.

Som man sikkert har observert har det i de senere årene foregått en utgliding av støttemuren på A-bryggen. Denne utglidingen er nå kommet så langt at man må iverksette tiltak for å forhindre at deler av denne bryggen raser ut. Dessuten er bryggens tilstand slik at den legger hindringer i veien for bruk av mobilkran samt at man har begrensninger på vekt av de båtene som skal stå på land i dette området.

Kranen vil i kommende sesong være låst. Dette for å forhindre uautorisert bruk av denne. I høst måtte man skifte spillet som var blitt ødelagt på grunn av feil bruk. Bruk av kranen er

også en av de mest risikofylte aktivitetene i havnen på Sølyst. Medlemsnøkkel vil gi adgang til kranen.

Slippsporet har glidd ut i den delen som ligger under vann. Slippen har de senere år vært operativ med de nye vektbegrensningene som ble satt. På sikt må man ta diskusjonen om man skal utbedre slippsporet eller bruke penger på en alternativ måte å ta opp båtene på.

Bølgebryteren er nå forankret på ny i den nye rausmoloen. I den forbindelse er alle lodd og kjettinger inspisert. Der hvor det er mulig er loddene byttet med bolter i fjell. Moloen er også rettet opp og i løpet av våren 2011 blir innfestningene og gummi fenderne mellom elementene skiftet. Nye trerammer kommer på plass over de åpne feltene.

Vedlikeholdsplanen for bølgebryteren må oppdateres da denne i de senere år ikke er blitt benyttet. Det er spesielt viktig å ha tilgjengelig status på moloen da vi vil være avhengig av denne i mange år fremover. Er vi nøye med vedlikeholdet og tar fatt i innfestninger og ankersystemer før det havarerer kan vi unngå store overraskelser med dertil hørende økonomiske uttellinginger.

Som medlemmene sikkert har observert er det ofte i media diskutert gift fra bunnstoffer og ødelagt havbunn rundt gamle skibsverft og verksteder. Komiteen har derfor begynt å se på hvilke muligheter som finnes for anlegget på Sølyst. Dette arbeidet er i en begynnelse og eventuelle forslag vil bli fremmet senere. Vi har startet dette arbeidet for å være best mulig forberedt den dagen eventuelle offentlige krav vil bli gjort gjeldende.

Foreningen har som mål å få utarbeidet en HMS manual for foreningens aktiviteter. Anleggskomiteen Sølyst har gått gjennom de aktivitetene som foregår og gjort enkle analyser for at aktivitetene skal kunne gjennomføres med en akseptabel risiko. Aktiviteter som her et potensiale i seg til å kunne medføre skader på folk og utstyr kan være sjø og landsetting med mobilkran, bruk av mastekran og bruk av roterende utstyr under dugnad. Her er det det enkelte medlem som kan medvirke til at disse aktivitetene i fremtiden kan gjennomføres uten skader på personell eller utstyr.



LANGØY

Eventuelt må det nok legges opp til flere dugnader i kommende år for å få gjennomført det nødvendige arbeidet som kreves for å skjytte dette attraktive området som Langøy er.

Et nytt år står for døren. Langøy ble avstengt etter planen i uke 43, så nå er det bare sauene og geitene igjen som jobber på med å holde vegetasjonen i sjakk. En god jobb gjør de også, men med de større vekstene må de nok melde pass, der kreves grovere redskap. Planen for 2010 var å få redusert granskogen og der tømmeret var for grovt, å få kappet toppene på de største trærne som kunne skade bygningene ved rotvelt og som skjermet for tidlig sollys på kaien. Dette arbeidet startet godt opp ved Dugnad I, med hjelp av entusiastiske dugnadsdeltaker som fikk rensket opp i nedblåste grener og trær sammen med den årlige utvasking og opprydning. Den videre fremdriften på "avskogingen" fikk en brå stopp da det til Dugnad II kun dukket opp 4 deltakere, hvorav 2 var komiteemedlemmer og en var medfølgende ektefelle. Ja, ja noen tilskuere fantes også, når sant skal sies.

For å kompensere for dårlig fremmøte jobbet deltakerne søndagen også.

Med en slik fremdrift spør det om ikke hele Langøy burde overdras til Friluftsrådet for å holde vegetasjonen i sjakk. Eventuelt må det nok legges opp til flere dugnader i kommende år for å få gjennomført det nødvendige arbeidet som kreves for å skjytte dette attraktive området som Langøy er. Komiteen greier ikke dette arbeidet alene, vi er fullstendig avhengig av at seilforeningens medlemmer tar aktivt del i nødvendige arbeider under dugnadene.

Men sesongen sett under ett så har besøket på Langøy lagt opp mot det " normale " med fra 350 til 360 besøkende båter. Det er stort sett foreningsmedlemmer som besøker stedet, ca 85 %, men noe som ikke er like hyggelig er at hver gav dem ikke gjør opp for seg, men må purres på med betalingen ved sesongslutt. Antall liggedøgn har i år derimot vært lavere enn

tidligere år, noe som gjerne får skyldes på været. Dette gir seg selvsagt utslag i inntektene til Langøy, som vi er avhengige av for å få det til å gå rundt med de faste kommunale avgiftene, strøm, forsikring, forbruksartikler og nødvendig vedlikehold. I så måte fikk vi ett skikkelig skudd for baugen da tyver brøt opp betalingskassen 14 juli og forsynte seg med innholdet om natta mens kaien var full av besøkende båter. Der forsvant det vel ett sted mellom 3000,- og 5000,- kr. Stort likere ble det ikke etter at ubudne gjester hadde besøkt øya i månedskifte august – september og tatt med seg kanoen som lå på kaien samt gassbeholderen vår på 11 kg, ja i tillegg til å knuse flasker over hele kaiområdet, kutte opp vannslangen på kaien å " gjøre fra seg " på strategiske steder rundt hytta.

Skal vi holde ubudne gjester borte fra øya, er vi avhengig av at Langøy blir brukt av foreningens medlemmer så ikke utenforstående og " rekende " folk i Ryfylke tror at her det er fritt fram. Vi må også være aktive når vi er der, med å sjekke at andre gjester som vi ikke kjenner og som ikke fører foreningsvimpelen, gjøres kjent med reglene for bruk av øya, gjør opp for seg - eventuelt vises bort. Så får vi vurdere om det skal innføres betaling kun over nettbank for foreningens medlemmer ved besøk på Langøy fra 2011, for derigjennom å redusere våre tap ved mulige fremtidige " brekk ".

Vel hvorom allting er, ser det ut til at besøkende på Langøy koser seg og at barna har det gøy i sosialt samvær med andre, fisking og bading. Tilbakemeldingene komiteen har fått tyder på at " Langøyleiren " også i år var en fin opplevelse for deltakere og arrangører, så vi får håpe at det gav mersmak til også å besøke Langøy i neste års forhåpentlig vis solrike sommer.

Anleggskomite Langøy



Dagfinn E. Torkildsen



Fra NM for X35 på Horgefjorden





TUR & HAV

Senere ble det grilling og premieutdeling for barna og senere på kvelden reker og krabbe for de voksne.



Kenneth Hustvedt

Tur & Hav komitéen var ny for sesongen 2010 og har bestått av Anne Heradstveit, Endre Middelthun Sunde, Håvard Hauan, Einar Talgø og undertegnede. Når vi startet året var det stort sett med blanke ark, eneste oppgaven som var satt var Langøyfesten.

Intensjonen er at Tur & Hav skal ta seg av aktiviteter som ikke har med anlegg og regatta. Og nå i første runde blir det en del sosialt og vintermøter sammen med GS og SF 1928. Hvordan komitéen blir fremover avhenger litt av hva medlemmene ønsker, så vi vil gjerne ha gode forslag fra medlemmene på hva vi kan gjøre. Foreløpig har det kommet forslag om Seilerfest på høsten, oversikt over hvem som kan låne/leie ut kart/ redningsflåter etc.

Langøyfesten ble avholdt 12. juni og vi var nesten 50 stk med smått og stort. På dagen var det aktiviteter og konkurranser for barna, om ettermiddagen var vi så heldige å få besøk av Redningselskapet med redningsskøyta RS Ryfylke. Der fikk

voksne og barn komme om bord og få informasjon om sikkerhet på sjøen og redningsselskapets arbeid - de fikk også noen nye medlemmer. Senere ble det grilling og premieutdeling for barna og senere på kvelden reker og krabbe for de voksne. Tilbakemeldingene fra de som var på festen var bare positive, og det er plass til mange fler på festen i år.

St. Hans ble det grilling ved klubbhuset på Sølyst, selv med litt kort varsel ble vi rundt 25 stk.

For 2011 har vi planlagt Langøyfest 28. mai, samling på Østhusvik 18-19 juni for fottur til "Hodnet", St Hans på Sølyst, ny tur 17-18 september (sted ikke fastsatt) og Seilerfest 22. oktober.

Vi vil bruke hjemmesiden til foreningen for å informere om hva som skjer. Og oppfordrer alle til å abonnere på nyheter fra Stavanger Seilforening.



Besøksadresse: Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg
Postadresse: Rosenbergtgt 96, N-4007 Stavanger
Hjemmeside: www.ship-shape.no
Mail: ship-shape@hesbynett.no
Mob. tf. 911 38 690

Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger
Innredning • Glassfiberarbeider • Restaurering
Montering av utstyr • Transport av båter
Deleproduksjon • Spesial-beslag



HMS I STAVANGER SEILFORENING

På våren 2011 vil det bli opprettet et eget HMS område på hjemmesiden vår.

Vi vil alle ta vare på de vi er glad i. I Stavanger Seilforening ønsker vi å ha et trivelig miljø der risikoen for skader eller tap er så lav som mulig. Det blir utvist mye godt sjømannskap i foreningen vår og det er tydelig at medlemmene våre tar sikkerheten på alvor. Derfor er det viktig å lære av hverandre og å legge til rette slik at vi kan bygge videre på det vi har.

I 2010 har vi startet en systematisk gjennomgang av alle virksomhetsområdene for å sikre at vi iverksetter de tiltakene som vil ha størst positiv effekt innen hvert område.

Det vi har gjort så langt er:

- Langøy har fått en sikkerhetsinstruks.
- For Sølyst er det gjort en gjennomgang av risiko knyttet til aktiviteter og utstyr. Første tiltak som ble iverksatt var

etablering av enkle retningslinjer for opptak av båter. Her er det flere områder som vil bli jobbet med utover vinteren.

- Sport har kommet godt i gang med å utarbeide retningslinjer for de viktigste områdene, spesielt knyttet til seilskolen, jollehavnen og bruk av Seilforeningens materiell. Dette arbeidet vil fortsette fram mot sesongstart.
- Driftsjefen har deltatt på HMS kurs. Dette gir Seilforeningen viktig kompetanse.

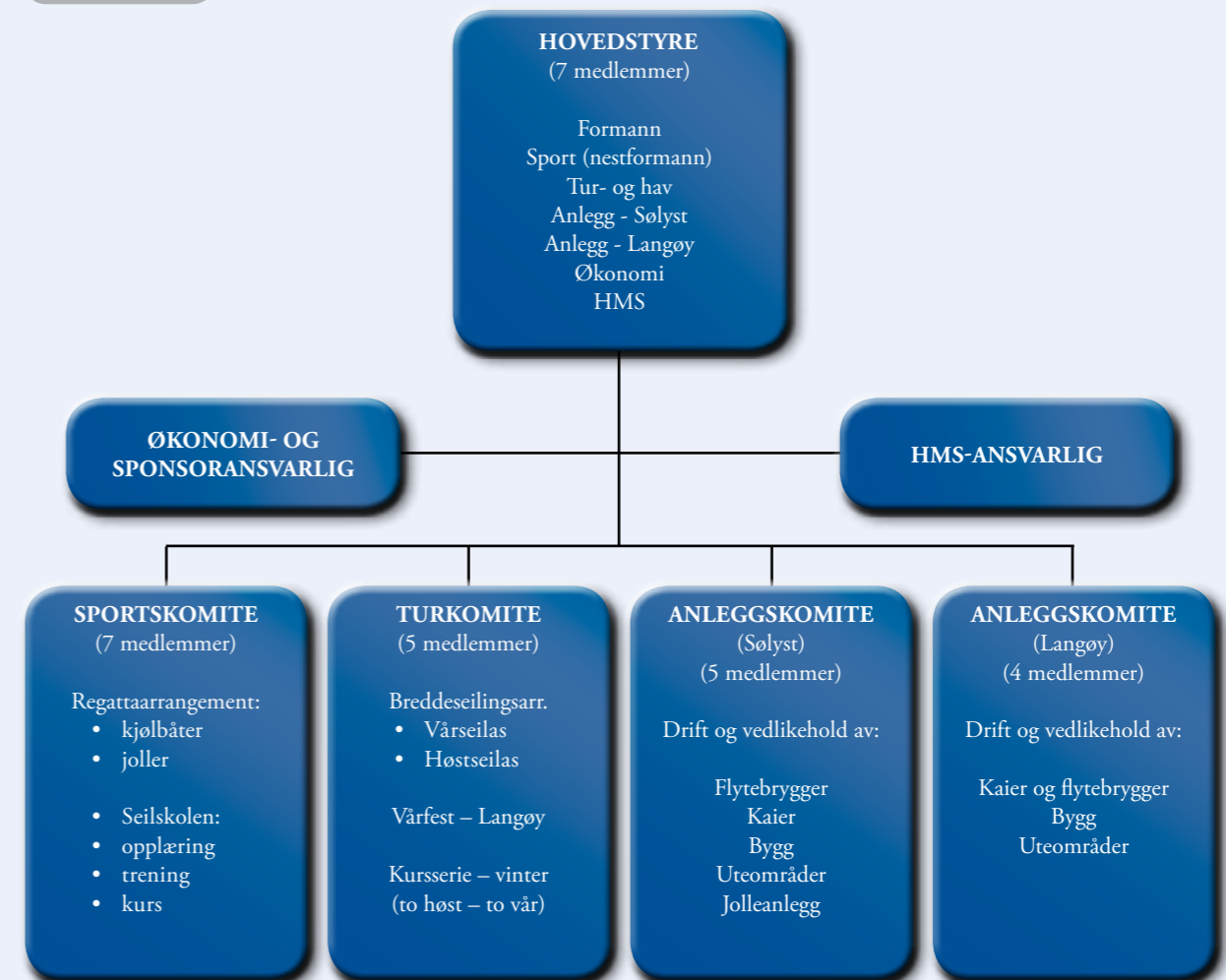
På våren 2011 vil det bli opprettet et eget HMS område på hjemmesiden vår. Der vil resultatene av det arbeidesom nå pågår bli publisert. Jeg håper alle vil kikke innom fra tid til annen og at materialet som blir lagt ut er til nytte.



Birte Noer Borrevik



ORGANISERING AV STAVANGER SEILFORENING





HANDLINGSPLAN ANLEGG SØLYST 2011-2015

Anlegg	Arbeid	2011	2012	2013	2014	2015
A-brygge	- Opparbeide ny kaifront, utskifte av utriggere, 10m, 16 pl. Strøm, vann - Installasjon av oppsamlingskommer og oppsamlingsrenne, asfaltering av ca 1,5 mål	750.000 310.000 30.000 750.000				
D-brygge	- Utskifting utriggere på ytterside 40 pl, 10 m, og 8m på inner-siden, nytt fendertre - Fortøyning undervann. - Miljøstasjon for olje og batteri med mer.		420.000 60.000 150.000 100.000	350.000		
A-brygge	- Utskifting utriggere 10m, 11 stk			230.000 30.000		
B-brygge	- Utskifte utriggere 10 m, 18 pl.			380.000 60.000		
Tak Støperiet	- Nytt tak legges over det eksisterende			150.000		
Strøm-anlegg	- Oppgradering strøm og strøm-poster hele havneanlegget					1.000.000
E-brygge	- Utskifte utriggere 8m, 17 pl og 8 pl 10m, frem til plass E25.				230.000 155.000 40.000	
Bølge-bryter	- Vurderes skiftets i 2016.					
Bygninger	- Maling utvendig hvert 3år.	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Slipp/kran	- Ny skinnegang i sjøen.			100.000?		
Utvidelse Jolleanlegg	- Ny gangvei til "neset" utsett-rampe og brygge element		500.000			
SUM		1.850.000	1.240.000	1.310.000	435.000	1.010.000

WEST COAST YACHTING

STAVANGER - NORWAY

Rogalands Rigg Verksted

Vi Tilbyr:

- Service og vedlikehold på rig og dekk.
- Rig inspeksjon
- Rigg tuning
- Tau / Rigwire
- Rulle systemer
- Dek utsyr og Deler

HARKEN



SELDÉN

FURLEX



Soil Faster with
Easy Rigging

FSE ROBLINE
WORLD CLASS RIGGING ROPE

PROFURL

Wichard

facnor
FURLING SYSTEMS

Besøk vårt nytt verksted og butikk på:

Grasholmringen 2 - Hundvåg

www.wcy.no - info@westcoastyachting.com

Tlf:91355392

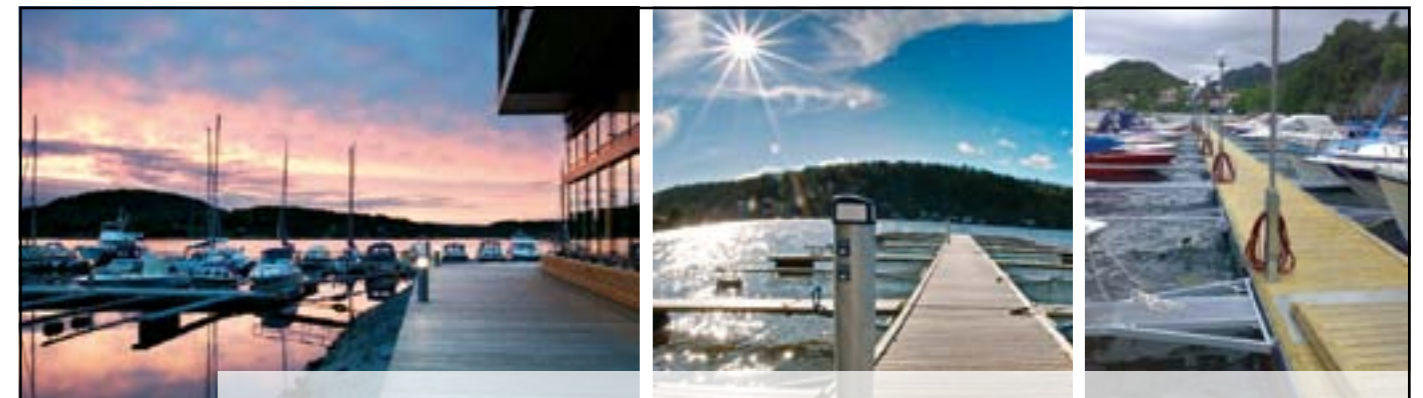


PRISLISTE – GYLDIG FRA 01.12.2010

Medlemskontingenter:	Pris
Senior (20-67 år)	600.-
Ektefelle	100.-
Junior (16-20 år + student)	300.-
Pensjonist (fylte 67 år i avgiftsår)	300.-
Barn under (under 16 år)	100.-
Havneavgift:	
Fast plass pr. breddemeter båtplass	2150.-
Leie av båtplass:	
Pr. breddemeter båtplass/år	4470.-
Plass på land/pr. mnd uten fast plass i havnen + evt. løfte- kostnader	300.-
Engangsinnskudd båtplass:	
For båt opptil 42 fot	50.000.-
For Båt fra 42 til 50 fot	100.000.-
Leie slipp:	
Kun for medlemmer og for båter inntil 8 tonn, max 40 fot og 4,00m bredde	
Hurtigslipping inntil 3 timer	750.-
Express/regattabåter	400.-
1 dag	1400.-
2 dager	2000.-
3 dager	2500.-
Leie av bod:	
	800.-
Bruk av mastekran:	
Kun for medlemmer og på eget ansvar	200.-
Avgift slepejolle i stativ:	
	250.-
Dugnadsgebyr:	
Med båt i havn 2 dugnader pr.år a kr 500.-	1000.-
Avgifter Jollehavn:	
Optimister	0.-
Europajoller	600.-
Andre seiljoller	1.300.-
Besøkende/gjestehavn (strøm er ikke inkludert!)	
Pr. døgn under 35 fot	150.-
Pr. døgn over 35 fot	200.-
Pr. uke under 35 fot	850.-
Pr. uke over 35 fot	1200.-
Langøy:	
Overnatting pr. dg	75.-
Sesongkort	1200.-
Leie av huset (ikke helger)pr. dg	4000.-
Purregebyr	
Ved for sent innbetalte faktura	pr faktura 150.-



Ventilasjon - Elektro - Rør - Kjøling - Offshore
www.simex.no



Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i snart **50 år**, og er totalleverandør.



GASELLEBEDRIFT 2009

småbåthavner as

Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no



STAVANGER SEILFORENINGS STYRER OG KOMITÈER 2010, SAMT VALG 2011

Sittende 2010

HOVEDSTYRET

Leder	Erik Tjemsland	Nestleder/leder Sport	Kjetil Fagervik
Leder Turseiling	Kenneth Hustvedt	Leder Anlegg Langøy	Dagfinn Torkildsen
Leder Anlegg Sølyst	Carsten Bowitz	Økonomi / Sponsor	Magnar Aksnes
HMS	Birte Noer Borrevik	HMS	Birte Noer Borrevik

SPORT

Leder	Kjetil Fagervik	Nestleder	Olga Balzer
Medlem	Per Lund	Medlem	Per Lund
Medlem	Adrian Schönhage	Medlem	Øysten Svendsen
Medlem	Jørn Haga	Medlem	Leif Arild Åsheim
Medlem	Johan Gjemre Olsen	Medlem	Knut Tore Fjon

TURSEILING

Leder	Kenneth Hustvedt	Nestleder	Anne Heradstveit
Medlem	Einar Talgø	Medlem	Tor Horne
Medlem	Endre M Sunde	Medlem	Endre M Sunde
Medlem	Håvard Hauan	Medlem	Håvard Hauan

ANLEGG SØLYST

Leder	Carsten Bowitz	Nestleder	Svein Berteussen
Medlem	Ståle Tønnessen	Medlem	Erik Tjemsland
Medlem	Jess W Thorsen	Medlem	Jess W Thorsen

ANLEGG LANGØY

Leder	Dagfinn Torkildsen	Nestleder	Inge Nygaard
Medlem	Oddvar Petterson	Medlem	John Petter Hernes
Medlem	Per Thorsen	Medlem	Per Thorsen

REVISORER (1 år)

Revisor	Rolf Johnsen	Revisor	Rolf Johnsen
Revisor	Endre Middelthun Sunde	Revisor	Endre Middelthun Sunde

VALGKOMITEEN

Leder	Robert P Johannessen	Medlem	Finn Amundsen
Medlem	Sigurd Bowitz	Varamedlem	Knut Hervik
Medlem	Knut Hervik	Varamedlem	Rune Kartveit

REPRESENTANTER

Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter	Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter
--	-------------------------------------	--	-------------------------------------

Forslag til Årsmøte 2011

HOVEDSTYRET

Leder	Kenneth Hustvedt	Nestleder	Einar Talgø
Leder Turseiling	Einar Talgø	Leder Anlegg Langøy	Inge Nygård
Økonomi / Sponsor	Morten Sola	Økonomi / Sponsor	Morten Sola
HMS	Birte Noer Borrevik	HMS	Birte Noer Borrevik

SPORT

Leder	Kjetil Fagervik	Nestleder	Jørn Haga
Medlem	Per Lund	Medlem	Per Lund
Medlem	Adrian Schönhage	Medlem	Øysten Svendsen
Medlem	Jørn Haga	Medlem	Leif Arild Åsheim
Medlem	Johan Gjemre Olsen	Medlem	Knut Tore Fjon

TURSEILING

Leder	Kenneth Hustvedt	Nestleder	Anne Heradstveit
Medlem	Einar Talgø	Medlem	Tor Horne
Medlem	Endre M Sunde	Medlem	Endre M Sunde
Medlem	Håvard Hauan	Medlem	Håvard Hauan

ANLEGG SØLYST

Leder	Carsten Bowitz	Nestleder	Svein Berteussen
Medlem	Ståle Tønnessen	Medlem	Erik Tjemsland
Medlem	Jess W Thorsen	Medlem	Jess W Thorsen

ANLEGG LANGØY

Leder	Dagfinn Torkildsen	Nestleder	Inge Nygaard
Medlem	Oddvar Petterson	Medlem	John Petter Hernes
Medlem	Per Thorsen	Medlem	Per Thorsen

REVISORER (1 år)

Revisor	Rolf Johnsen	Revisor	Rolf Johnsen
Revisor	Endre Middelthun Sunde	Revisor	Endre Middelthun Sunde

VALGKOMITEEN

Leder	Robert P Johannessen	Medlem	Finn Amundsen
Medlem	Sigurd Bowitz	Varamedlem	Knut Hervik
Medlem	Knut Hervik	Varamedlem	Rune Kartveit

REPRESENTANTER

Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter	Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg	Hovedstyret utnevner representanter
--	-------------------------------------	--	-------------------------------------



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2010

SPORT

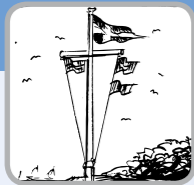
Resultat	Note	2009 Regnskap	2010 Regnskap	2011 Budsjett
Inntekt medlemsavgifter		385 650	386 347	385 000
Inntekt sponsor		0	25 300	150 000
Inntekt diverse tilskudd		73 860	63 428	65 000
Inntekt arrangement		401 113	320 355	150 000
Inntekt seilskolen		69 550	89 075	90 000
Inntekt FFF		86 700	93 100	90 000
Inntekt båt og materiell		0	17 500	15 000
Sum inntekter		1 016 873	995 105	945 000
Kostnader arrangement		195 978	145 562	50 000
Kostnader seilskolen		10 946	10 560	10 000
Lønn og sosiale kostn. instruktører		57 569	86 841	90 000
Lønn og sosiale kostn. FFF		57 823	54 593	60 000
Båter og idrettsforsikring		26 333	16 124	32 000
Kostnader båt og materiell	1	173 458	64 848	50 000
Kostnader trening		2 276	0	0
Kostnader drivstoff		9 817	12 772	10 000
Utdanning		8 385	4 135	30 000
Reisestøtte		30 000	29 500	30 000
Kontingent NSF m.v.		58 567	58 215	80 000
Strøm Jollehavn		0	40 378	20 000
Avskrivning sjark		40 000	40 000	40 000
Andel felleskostnader	2	267 330	268 000	300 000
Sum kostnader		938 482	831 528	802 000
Resultat		78 391	163 577	143 000

LANGØY

Resultat	Note	2009 Regnskap	2010 Regnskap	2011 Budsjett
Inntekt besøk Langøy		79 627	52 589	55 000
Inntekt utleie Langøy / klubbhus		4 000	7 000	5 000
Sum inntekter		83 627	59 589	60 000
Kommunale avgifter		0	12 377	13 000
Forsikring		0	10 646	10 000
Strøm		0	7 917	6 000
Renovasjon		0	1 730	2 000
Undervanninspeksjon		0	0	5 000
Forbruksmateriell		0	3813	3500
Div utstyr,verktøy med mer		0	0	1000
Sum kostnader		61 868	36 483	40 500
Resultat		21 759	23 106	19 500

HAVN

Resultat	Note	2009 Regnskap	2010 Regnskap	2011 Budsjett
Inntekt havneavgifter		1 395 645	1 557 448	1 600 000
Inntekt bodleie		56 700	56 700	55 000
Inntekt slipp / kran		120 550	101 300	100 000
Inntekt dugnad		87 440	73 456	70 000
Leieinntekt vaktmesterbolig		102 000	102 000	102 000



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2010

Leieinntekt verksted		24 000	24 000	24 000
Inntekt klubbhus		4 000	5 000	4 000
Innt. v/tilsk. Stavanger kommune		169 350	123 244	125 000
Salg båtplasser og lignende	3	0	0	0
Tilbakekjøp båtpl. o.l.	3	0	0	0
Inntekt søknadsgebyr/nøkkel dep.		20 000	15 050	10 000
Inntekt opplag land		30 200	76 800	50 000
Inntekt høstoptak/vårutsett krane		57 525	87 675	67 000
Inntekt gjester		24 290	45 230	40 000
Inntekt midlertidig utleie		245 172	181 313	120 000
Inntekt joller		44 300	59 550	55 000
Inntekt strømgift		153 970	188 900	180 000
Inntekt flytebrygge		77 000	82 000	80 000
Inntekt profileringsutstyr		5 385	0	0
Erstatning skade/momsrefusjon2010		0	140 539	100 000
Sum inntekter		2 617 527	2 920 205	2 782 000
Lønn inkl.sosiale kostnader	4	149 292	155 266	165 000
Festeavgift		196 416	200 344	210 000
Vedl.drift bygn. / uteanlegg		61 638	245 960	110 000
Vedl. molo, brygge		1 131 088	135 775	200 000
Vedl. slipp,kran		5 000	3 485	50 000
Leie mobilkran		59 231	86 240	68 000
Kommunale avgifter		29 850	14 197	16 000
Container utgifter		20 858	24 977	25 000
Elektrisitet		178 171	201 780	200 000
Renhold		46 919	25 658	26 000
Prosjektering/forarbeid kai A og Jollehavn		0	11 046	
Forsikringer		76 703	81 628	90 000
Vakthold		16 125	15 859	17 000
Finanskostnader (vaktm.b./rausmolo)		55 865	229 029	220 000
Andel felleskostnader	2	267 331	268 000	300 000
Sum kostnader		2 294 487	1 699 244	1 697 000
Resultat		323 040	1 220 961	1 085 000

ADMINISTRASJON

Resultat	Note	2009 Regnskap	2010 Regnskap	2011 Budsjett
Tilskudd v/Sport	2	267 330	268 000	300 000
Inntekter profileringsutstyr		0	7 070	6 000
Inntekt arrangement		25 000	0	0
Inntekter annonser Krabben		18 400	72 000	110 000
Inntekt Tur og hav		1 699	5 750	6 000
Sum inntekter		579 760	620 820	722 000
Kostnader profileringsartikler		4 668	16 888	0
Lønn og sosiale kostnader	5	486 923	407 810	520 000
Kostnader krabben		34 895	73 540	50 000
Regnskapsførsel/arkivering...		42 621	42 625	45 000
Utgift Tur og hav		0	5 878	6 000
Kostnader årsmøte		25 157	19 728	25 000



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2010

Kostnader møter/arrangement		10 488	2 570	5 000
Andre adm.kostnader		11 530	16 370	10 000
Telefon/mobil/datakommunikasjon		30 862	43 924	40 000
Porto/medlemsnett		7 147	4 763	5 000
Bilgodtgjørelse		4 262	2 727	4 000
Forsikringer		5 552	5 579	6 000
Gebyr Bank		4 989	5 933	6 000
Tap på fordringer		0	0	0
Sum kostnader		664 426	648 335	722 000
Driftsresultat		-84 666	-27 515	0
Renteinntekter		89 334	30 318	40 000
Rentekostnader				
Netto finansinntekter		89 334	30 318	40 000
Resultat administrasjon...				
Resultat		0	2 803	40 000
Samlet resultat	Regnskap 2009	Regnskap 2010	Budsjett 2011	
Resultat Sport	78 391	163 577	143 000	
Resultat Havn	323 040	1 220 961	971 000	
Resultat Administrasjon	0	2 803	40 000	
Samlet resultat	423 190	1 410 447	1 173 500	

Note 1: Innkjøp rib 2010 tatt av fond.

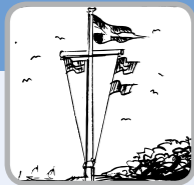
Note 2:Fordeling av felleskostnader sport og havn er 50-50.

Note 3:Salg nye båtplasser føres fond båtplass, tilbakekjøp av båtplass trekkes samme fond.

Note 4:Lønn og sosiale kostnader for ansatt i 30 % føres på havn.

Note 5:Redusert lønnskostned gr. lang sykemelding

BALANSE	Pr.31/12-09	Pr.31/12-10
EIENDELER:		
Tomt Sølyst	0	0
Eiendom Langøy	110 000	110 000
Vaktmesterbolig Sølyst	412 000	412 000
Klubbhus Sølyst	70 000	70 000
Havneanlegg inkl.rausmolo	6 068 587	3 989 902
- overført fra fond til rausmolo	-2 078 686	
Jollehavn	291 011	291 011
Servicebygg jollehavn	1	1
Sjark	170 000	130 000
Bankinnskudd, bundet	794 979	1 465 648
Beholdning optimistjoller	14 152	14 152
Sum anleggsmidler	5 852 044	6 482 714
Utestående fordringer	0	0
Forskuddsbetalte kostnader	47 110	
Bankinnskudd	2 575 183	294 822
Sum omløpsmidler	2 622 293	294 822
SUM EIENDELER	8 474 337	6 777 536



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2010

GJELD OG EGENKAPITAL:

Egenkapital			473 000	473 000
Annen egenkapital			318 522	318 522
Sum egenkapital			791 522	791 522
Fondsavsetning bygninger			384 021	384 021
Fondsavsetning, Havn-Molo			858 194	1 220 961
Fondsavsetning Langøy			21 759	44 865
Fondsavsetning Sport			163 391	326 968
Fondsavsetning vedr.salg båtplasser			646 300	768 933
Sikringsfond			800 000	2 802
Uttak fond Havn - molo			-858 194	-1 189 556
Uttak sikringsfond			-800 000	0
Uttak fond sport			0	-93 346
Uttak fond båtplasser			-420 492	0
Sum fondsavsetninger			794 979	1 465 648
Husbanklån vaktmesterbolig			315 750	298 910
Lån SR-Bank			3 989 901	3 873 774
Sum langsiktig gjeld			4 305 651	4 172 684
Leverandørgjeld			2 431 923	29 531
Forskuddstrekk, arbeidsg.avgift, mva.			52 357	69 002
Påløpne kostnader/renter			97 905	249 149
Sum kortsiktig gjeld			2 582 185	347 682
SUM GJELD OG EGENKAPITAL			8 474 337	6 777 536

Årets overskudd på kr 1.410.447,- foreslås fordelt som følger:

Fond sport med kr 163.577,-, Fond Langøy med kr 23.106,-, Fond Havn-Molo med kr 1.220.961,-, Sikringsfond med kr 2803,-

Note 1 til balansen

	Kostpris	Tidl. nedskr.	Årets nedskr.	UB Eiendeler
Skipperstuen	671633	259633	0	412000
Klubbhus sølyst	70000	0	0	70000
Eiendom Langøy	173200	63200	0	110000
Servicebygg jollehavn	1484787	148786	0	1
Jollehavn	984955	693944	0	291011
Havneanlegg	5527203	4337646	1189556	1
Rausmolo	6068587	2078686	0	3989901
Optimistjoller	196910	182758	0	14152
Sjark	290000	120000	40000	130000
Rib	93346	0	93346	0
Sum	15560621	7884653	1322902	5017066

Terje Gjestland
AUTORISERT REGNSKAPSFØRER

Kjetil Fagervik
LEDER SPORT

Dagfinn Torkildsen
LEDER LANGØY

Tordis Stangeland
DAGLIG LEDER

Birte Noer Borrevik
HMS

Carsten Bowitz
LEDER SØLYST

Erik Tjemsland
HOVEDSTYRETS FORMANN

Kenneth Hustvedt
LEDER TURSEILING

Magnar Aksnes
ØKONOMI/SPONSOR



STAVANGER SEILFORENING BUDSJETT 2011 UTBYGGING/INVESTERING

HAVN

Poster	2010 Budsjett	2009 Regnskap	2010 Regnskap	2011 Budsjett
Lån - SR-Bank		3 989 901		
Uttak - fond bygninger			0	
Uttak - fond havn	857 400	858 194	886 961	
Uttak - sikringsfond		800 000	0	
Uttak - fond Langøy			0	
Tilbakekjøp båtpl. o.l. ...	0	0	0	
Uttak fond båtplass	675 800	420 492	302 595	765000
Fra driftresultat		1 113 080		1085000
Sum inntekt Havn...	1 533 200	7 181 667	1 189 556	1 850 000
Bygg-jolleanlegg				
Bygg-støperi				
Bygg-verkested				
Bygg- skipperstue				10000
Bygg- klubbhus				
Uteanlegg...				750000
Jolleanlegg - brygger	100 000			
Flytebrygge C	705 000	681 080	733 448	
Flytebrygge D	100 000			
Brygge A				1 090 000
Brygge B				
Brygge E				
Molo		6 068 000	-	
Bølgebryter	500 000	450 000	456 108	
Slipp/kran				
Sum utgifter	1 405 000	7 199 080	1 189 556	1850000

Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk

STAVANGER **INSTALLASJON AS**

Kontakt oss på:
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321
E-post: si@si.no
Hjemmeside: www.si.no

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLOSSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmøl

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

E18-E24 Max lengde 13,00

E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m

og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.





TILBAKEMELDING FRA KURSDELTAKER PÅ SEILSKOLE FOR VOKSNE

Av Kjersti Hjelle

Det var et veldig lærerikt kurs hvor vi først fikk en grunnleggende innføring i alt fra knutologi til vind-mot-seil grensesnittet og vikepliktregler på sjøen. Det er mange snodige begreper i denne sporten, og de må man bare få inn så raskt som mulig etter første kurskveld. Vi lærte å rigge opp og ned en Snipe, samtidig som vi skjønte at disse sjarmende båtene er litt individuelle når det kommer til utstyr.

Dernest ble vi gjetet rundt i en bukt hvor hovedfokus var å holde seg oppi båten og koordinere egen kropp samt diverse staker, tau og seil. Utfordrende og morsomt til tider! Litt action med reelle mann-over-bord situasjoner fikk vi og;-) Det kan nok med fordel demonstreres mer av hva som er riktig å gjøre, versus hva man ikke skal gjøre, men dette blir flise-spikkeri. Gode og tydelige tilbakemeldinger fra erfarne instruktører gav likevel etterhvert økt mestring på balanse og styringsevne, og jeg tror de aller fleste ble riktig så fornøyde med tingenes tilstand til slutt. Sosialt og hyggelig var det og. Snipekurs anbefales!

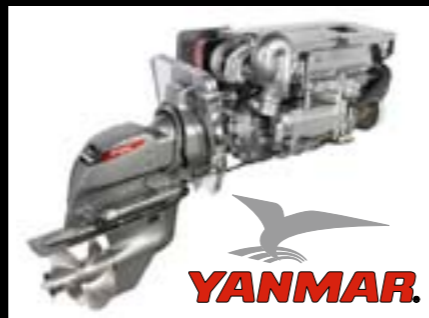


Motorservice

– autorisert verksted for Volvo Penta og Yanmar

Vi er stolte av å være ditt nærmeste autoriserte Yanmar og Volvo Penta verksted. Tar du jevnlig service på motoren din øker du levetiden samtidig som du kan være sikker på at den fungerer som den skal neste gang du skal til sjøs.

Velkommen!



Ring 51 86 90 30 for service
www.stavangerbatsenter.no

STAVANGER BÅTSENTER

SpareBank 1 SR-Bank er stolt leverandør til Stavanger Seilforening

Stavanger Seilforening og SpareBank 1 SR-Bank har i samarbeid utviklet Medlemsnett for idrettslag. Vi håper på et verdiskapende samarbeid i tiden fremover!

Finanshuset SpareBank 1 SR-Bank leverer alle typer finansielle tjenester til privat personer og næringslivet. Besøk oss på www.sr-bank.no eller ta kontakt på 02002 for en prat.

Lykke til med årets seilaser!



Bank. Forsikring. Og deg.

SpareBank 1
SR-BANK



2010 VAR EN SVÆRT AKTIV SESONG FOR NORGES CUP SEILERNE

Av Nikolai Bakker

Resultatmessig, var det en ekstrem stang ut for begge seilerene, med veldig lite vind den første dagen, og veldig mye den andre dagen.



Baneområdet langt ute i horisonten.

Sesongen 2010 har vært en svært aktiv sesong for NC-gruppen til SSF. På aktivitetsplanen har det stått alt fra lokale treningsamlinger til Junior Nordisk Mesterskap i Helsinki. Vi har vært 4 seilere som har seilt i A- og B-klassen i NorgesCupene.

Sesongen startet med treningsamlinger i Bergen og hjemme i Stavanger. Første NorgesCup var i idylliske Lillesand, med baneområde langt ute i havet. At hele Lillesand Sentrum ble stengt av for NC'en sier bare noe om hvor stor en NC faktisk er... Sportslig sett, var dette den beste NC'en i hele år. Den første dagen hadde vi flotte forhold med 7-10 m/s, og oppe i 1,5 meter høye bølger. Det var nytt for mange seilere å seile i havet, men jeg tror at det var en veldig positiv erfaring. Fra Stavanger var det med tre seilere, Pelle Gundersen Lund i Optimist B, Nikolai Bakker i Optimist A, og Håvard Katle Fjon i Europa Gutt Rekrutt. Alle Stavanger-seilerene hevdet seg godt. Pelle endte på andre plass, men med lik poengsum som vinneren, Nikolai endte på en 30. plass, og Håvard på en 5. plass.

Etter det var det NC i Asker. Som de som har seilt i indre Oslofjord kanskje vet, blåste det lite.

Stavanger-seilerene fulgte opp de gode resultatene, men denne NC'en var vi to seilere til.

De to eldste optimistseilerene i Stavanger, fikk også noen internasjonale erfaringer på vår-sesongen. Håkon Bentsen Veholmen og Nikolai B, var i Danmark i pinsen for å seile Sail Extreme, Nord-Europas største jolleregatta. Nikolai har

besteforeldre med hytte i den lille byen Kerteminde, som regattaen foregikk i, så han var lommekjent i farvannene. Resultatmessig, var det en ekstrem stang ut for begge seilerene, med veldig lite vind den første dagen, og veldig mye den andre dagen. Seilerene fikk også vært med på lagseiling, med mange av Europa's desidert beste lag. Mange stang ut alle de tre dagene, men veldig mange gode erfaringer som kan være gode å ha i seilbagen.

Siste NC'en som talt på landslagsutakket var i Horten. Der klarte både Nikolai B og Håvard F, å kvalifisere seg til Nordisk Mesterskap i Finland.

Håkon V, Nikolai B og Håvard F, var også på Stor-NM i Tønsberg i sommerferien. Alle seilerene var greit fornøyde med forholdsvis 42. plass på Håkon, 20. plass på Nikolai og 10. plass på Håvard, som gløttet til med en 2. plass, som beste enkeltplassering.

Etter sommerferien var det siste NC'en i Florø. Vi hadde også besøk av Norges kanskje aller beste trener, Frank Kirkeland, som til vanlig trener NTG-elevene, og OL-seilere. Helgen etter reiste vi til Nessoden for å delta på Lag-Cup. Siste regattahelgen ble tilbrakt i Haugesund, på kretsmesterskapet. Der gjorde Stavanger-seilerne rent bord, og leverte topp-plasseringer til alle seilerene våre, selv i den sterke vinden som var målt opp i 18 m/s. 1. plass i klassen under 12 år, Pelle Gundersen Lund. 1. plass i klassen over 12 år, Nikolai Bakker, tett fulgt opp av Håkon Bentsen Veholmen på 2. plass.

Promineo utvikler, designer og implementerer prosjektstyringsverktøy.

Pro-teus

Analyseverktøyet for Prosjekter

Få ny informasjon fra eksisterende data

Programvare for prosjektstyring



Fiskå Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.



HÅVARD KATLE FJON

Profil intervju av Kjetil Fagervik

Jeg hadde aldri trodd at jeg skulle lykkes så bra og få så gode resultater denne første sesongen.



14 år gamle Håvard Katle Fjon er for tiden Stavanger Seilforenings eneste aktive europajolleseiler. Han har i sin første sesong markert seg svært godt i det norske E-jolle miljøet. Sesongens høydepunkt var da han ble den beste norske seileren i nordisk mesterskap Finland, med flere topp plasseringer i enkelt regattaer.

Håvard satser nå målbevisst og systematisk frem mot neste sesong. Men som ensom svale lokalt, ønsker han nye potensielle E-jolle seilere i Stavanger hjertelig velkommen til en prat og en prøvetur. E-jolle klassen har en lang tradisjon i Stavanger. Nå som klassen igjen er i vekst i Norge håper Håvard at det er flere i vår forening som igjen har lyst til å være med å seile denne utrolig kjekke og fartsfylte båten.

Hva driver du med nå, Håvard?

Nå for tiden henger jeg for det meste rundt i ribenken og bruker helgene til å få tid på sjøen mens det er lyst.

Hvordan har det vært å gå fra å være en tung optimistseiler til en veldig ung europajolleseiler?

Det har absolutt vært en stor lettelse. Jeg fikk det ikke til helt slik jeg ville i optimisten. Det ble vel for lite oppdrift i skroget... Forrige vinter bestemte jeg meg for skifte til en båt som passet min vektklasse bedre. Jeg valgte europajolle, og det angrer jeg definitivt ikke på. Det å være yngste seileren som konkurrerer nasjonalt i klassen i Norge har vært uproblematisk. Miljøet er godt, og seilerne er flinke til å dele på erfaringene sine.

Hvorfor valgte du å seile europajolle?

Jeg ønsket å seile en båt som var fysisk krevende å seile og som jeg kunne konkurrere og utvikle meg videre i som seiler. I europajollen har du alt du kan ønske. Den har trimmingsmuligheter som en avansert regattabåt, den er livlig og den reagerer på alt du gjør - og når det blåser litt er den veldig fysisk og teknisk utfordrende å seile.

Håvard Katle Fjon
NOR 425
Stavanger Seilforening
Født 16. januar 1996

Håvard i kuling under NSF sin ungdomssamling på Hvasser

Håvard i kuling på Hvasser

Coaching fra trener Håkon Vestby mellom slagene i Finland



Håvard runder som nummer 1 i Nordisk mesterskap

Hva har du deltatt på av konkurranser og treningssamlinger i 2010?

Det har vært en travel og kjekk sesong. Det hele startet med påskesamling i Moss (hvor jeg også overtok båten min). Deretter gikk det slag i slag med tre Norgescup'er (Lillesand, Horten og Nesodden) og en pinsesamling i Arendal, NM i Tønsberg samt Nordisk mesterskap i Finland. I høst har jeg deltatt på to Norgescup regattaer samt flere treningssamlinger i regi av NSF og klasseklubben.

Har din første sesong i E-jollen svart til de forventningene du hadde?

Ja, helt klart! Jeg hadde aldri trodd at jeg skulle lykkes så bra og få så gode resultater denne første sesongen.

Hvordan klarer du å motivere deg for å trene så mye alene?

Det er helt klart en utfordring å holde treningsiveren oppe når jeg ikke har noen å trene sammen med her i Stavanger. Men når jeg har reist rundt på regattaer og treningssamlinger har jeg jo sett at treningen gir resultater, og da blir det lettere å motivere seg. Og så er det jo uansett veldig gøy å seile!

Hvordan er miljøet i europajolleklassen i Norge?

Europajolleklassen i Norge har seilere fra 14 til 20 års alderen, men det er ingen aldersgrenser for å seile båten.

Det er et godt miljø på tvers av kjønn, alder og bosted i Norge. Når jeg er ute og konkurrerer på NC'ene er jeg med på et lag med felles trener sammen med europajolleseilerne fra Bergenregionen. Gjennom wintersamlingene jeg har deltatt på i SeilVest prosjektet, både som optimist og europajolleseiler, har jeg fått god kontakt med miljøet der oppe. Siden jeg er den eneste seileren fra Stavanger, har det vært utrolig nyttig for meg å få være med i et godt miljø med gode seilere og trenerressurser derfra.

Hvem vil du anbefale europajollen til?

Til alle som synes det er kult å plane på vannet uten motor! Europajollen er en perfekt båt å gå videre til når man er blitt for stor for optimisten. Den kan seiles fort av alle som veier fra ca 50 kg til 80 kg. Mastestivheten tilpasses vekten på seileren, og da kan en "lettveker" konkurrere med en "tungveker" når vinden blåser mye, (og en "lettveker" kan seile fortere enn en "tungveker" når det blåser lite).



Håvard Katle Fjon



NOR 425 under NM 2010 i Tønsberg

NCA Norse Cutting & Abandonment

- Testing & Inspection
- Repair & Maintenance
- Plug & Abandonment
- Decommissioning

www.nca-group.com



REISEREAPPORT FRA JUNIOR NORDISK MESTERSKAP 19-26. JULI

Av Nikolai Bakker
(NOR 3637)



Heiagjengen
fra Norge

I hele vår har alle optimistjolleseilerne seilt NorgesCuper for å prøve å kvalifisere seg til VM, EM eller JNoM. Jeg var en av de som klarte å kvalifisere seg til Nordisk Mesterskap i Helsinki, Finland.

Søndag 18. juli

Mens de fleste andre seilerne hadde kommet til Helsingfors med bil, kom Bakker-familien fra luften søndag ettermiddag. Vi bodde på et greit hotell 50 meter fra Parlamentet i Helsinki. Det eneste vi klagde på var at det er en halv time å gå til seilforeningen. Seilforeningen ligger ute på en øy, som du må ta en bitteliten ferge for å komme ut til.

Mandag 19. juli

Mandagen startet tidlig, fordi jeg måtte seile båten min ut til seilforeningen på øya. Seilforholdene her i Helsinki er

egentlig ganske like som hjemme, en skikkelig «holma og skjær» skjærgård med mange lumske grunner, enten lite eller mye vind, vanligvis flatt sjø, men det kan bli skikkelig sjø, bare det blåser fra riktige retningen.

19-20 var bare trening og innskrivings dager. Første økten på mandagen startet vi med den vanskeligse øvelsen du kan gjøre, nemlig å kjøre fart. Andre økt slo virkelig solgangsbrisen inn. Og når jeg skriver solgangsbrisen, er det ikke som den vi er vant med hjemme. Nei, her snakker vi at ting kan utvikle seg fra 3 til 12 m/s på et minutt. Andre økt brukte vi den grove sjøen og den gode sjøgangsbrisen til å seile regatta.

Etter vi var ferdige med å seile, var vi invitert av selveste ambassadøren til ambassaden i Finland. Det var interessant å komme inn og se, og ikke minst å hilse på ambassadøren. Etter ambassadebesøket dro vi til en pizza restaurant for å fylle tanken.

Tirsdag 20. juli

Tirsdag ble en litt sånn bob-bob dag. Jeg våknet med vondt i hodet og magen, så jeg besluttet å ikke være med på registrering og den første treningsøkten. Derfor ble pappa sendt ned for å gjøre papirarbeidet og måle inn utstyr. Han ble stående i to timer i kø for å måle inn seil så det gjorde ikke meg noe at jeg ikke var der. Seilerne fikk heller ikke kommet ut og seilt på grunn av den lange køen.

Jeg bestemte meg for å være med på Practice Race med alle nasjonene andre økten. Arrangørene brukte såpass lang tid på å få gjort noe, og vinden bare økte og økte på, og samtidig som jeg begynte å bli dårlig igjen, bestemte jeg meg for å seile inn. Det var jo tross alt en dag imorgen også, og det var faktisk da det virkelig braket løs! Men en liten kommunikasjonsfeil, gjorde at alle de norske seilerne dro inn. En beskjed som skulle ha blitt oppfattet som «Folk begynner å seile inn, derre kan også gjøre det, eller så kan dere bli ute å seile», ble oppfattet som «Seil inn!». De andre nasjonene hadde også hatt den samme kommunikasjonsfeilen, så det var bare svenskene som ble igjen på vannet.

Onsdag 21. juli

Den store dagen! Dagen jeg hadde gledet meg til helt siden jeg var kommet med på landslaget! Jeg åpnet sterkt (men helt sinnsykt ujevnt) med en serie på 61-14-34. Da lå jeg som tredje beste nordmann på 33. plass i et felt på 90 nordiske optimister. Med denne seilingen hadde jeg lagseilingen på fredagen, som en måtte være blant de 5 beste norske for å være med på.

Torsdag 22. juli

Torsdag var ikke fullt så mye å juble for... Jeg var høyt oppe etter den første dagen, og var skikkelig klar for å begynne å klatre plasser, men mine konkurrenter var tydelig vis enda mer blodtørste. Serien for torsdagen ble 39-60-82. Hvis jeg skal være ærlig, så må jeg si at jeg hadde aldri i mitt liv trodd at det skulle holde til å fortsatt være en av de 5 beste nordmennene. Men det gjorde det faktisk! Men det var på hengende håret. To poeng bak meg hadde jeg neste nordmann, som var passe misunnelig på at han ikke hadde vært de 3 plassene foran meg på den ene regattaen.

Dermed var jeg klar for landskamp mellom Norge, Danmark, Sverige og Finland! Men etter veldig tvilsom seiling...

Fredag 23. juli

Dette var dagen alle hadde gledet seg til, både seilerne som skulle seile, og heiagjengen! For det skal virkelig sies, selv om vi ikke hadde vunnet seilingen, hadde vi virkelig vunnet festen!

For det skal virkelig sies, selv om vi ikke hadde vunnet seilingen, hadde vi virkelig vunnet festen!

Alle de norske seilerne som ikke skulle seile lagseiling, var malt opp i rødt, hvitt og blått og sendt ut i RIBer for å heie oss fram! Med NORWAY! malt på overkroppen til noen av guttene sendte det virkelig assosiasjoner til Lange Flatte Ballær.

Ja, vi vant kanskje festen, men det ble en skikkelig stang utdag for den norske seilingen. Første match var mot Finland, den skulle vi ha vunnet, men på grunn av en dommeravgjørelse som ingen fortsatt forstår seg på, gikk det skeis med den matchen. Andre match, mot danskene, kunne vi ikke gjøre så mye med, men vi beviste at vi kunne virkelig jobbe sammen som et lag. Til tross for at vi aldri hadde seilt lag i sammen. Tredje regatta var den det var mest prestisje i, for det var jo mot svenskene. Og alle nordmenn er jo lært opp til at uansett hva du gjør, må du være bedre en svensken! Den vant vi, etter fantastisk lagarbeid.

Men vi hadde bare en seier, så det ble bronsefinale mot Sverige. Vi var ganske irritert på den finske dommeren, fra den første matchen mot Finland, for hadde det ikke vært for han, hadde vi vært i gullfinalen! Men men, vi fikk nøye oss med det vi hadde.

Vi tapte desverre bronsefinalen mot Sverige, men med utrolig små marginer, så det var et litt surt tap.

Lørdag 24. juli

Siste dag med seiling. Nå skulle jeg reise kjerringa! De som ikke hadde seilt lagseiling, hadde nok et lite forsprang på oss som hadde. De hadde jo fått en hviledag dagen før.

Etter starten på første regatta så ting bra ut, men mitt i banen var det en 15-centimeters grunne som jeg måtte seile meg unna, og jeg hadde heller ikke mulighet til å jippe. Da ble det en veldig negativ lens, som resulterte i vannfylling, og tap på 20 båter. Andre regatta gikk rett og slett drittdårlig, det var ikke så veldig mye annet å si om den saken... Serien for dagen ble 66-68 noe som resulterte i 56. plass totalt.

Oppsummering

Summa sumarum har dette vært noe av det morsomste jeg har vært med på i mitt liv, med både oppturer og nedturer. Jeg har fått høre at folk synes det er supert at jeg klarte å kvalifisere meg til Nordisk i så ung alder, og at jeg tilleggs klarer å kvalifisere meg til lagseiling, står de i dyp respekt for. Dette ser jeg på som noe veldig positivt. Men jeg har fått ekstremt mye stang ut denne uka. Det har vist seg å være veldig kort vei fra suksess og fiasko i dette feltet, og hver centimeter betyr utrolig mye. Det jeg har erfart vil jeg si er at jeg må være mer nøye, og ha mer nese for marginer.

Men jeg sier det igjen, dette var ekstremt morsomt!



BLUE CUP, HELLAS 2010

Tekst og foto; Anne-Solfrid Walloe og Arne Christensen



Bak startstreken, sirkler i alt 48 hvite seilbåter. Alle prøver å finne sin posisjon i flokken og hierakiet. Selv om regattaen er delt inn i 3 klasser med god avstand mellom startene, er det mange som ikke klarer å vente på tur.

Som utålmodige dyr, lukter skipperne på vinden, skuler på hverandre, og inspiserer den usynlige linjen mellom bøyn og dommerbåten. Som vanlig, er det de med lengst erfaring som virker mest nysjerrige, og som er ivrigst i å komme i gang. Skårungene (ferskingene) holder seg klokkelig litt i bakgrunnen, og lærer gjennom å se og høre.

Båtene er stort sett like.

Det er bare størrelsen og startnummeret som på avstand skiller båtene fra hverandre. Likevel er det særlig to båter som blir lagt merke til i mengden. Den ene er "Jentebåten", der Marit Vedholmen og hennes mannskap, kontrollerer skuta elegant og rolig rundt i ventesirkler. De mottar både blikk, vennlige rop og respekt.

Den andre er "Team Bristow". De skiller seg godt ut i sine uniformelle kreasjoner fra

Wenaas, med blåfarger i forskjellige nyanser. T.o.m. fingerneglene er lakket i matchende farge! Her skal det tydeligvis bygges samhörighet og lagfølelse, og både kvinner og menn, er lojale til båtens motepoliti.

Årets Blue Cup, er den tyvende i rekken.

17 av de 48 båtene, fører norsk flagg i masten, og det høres skarre-r'er i kommunikasjonen mellom skipper og mannskap rundt om. Som den gamle Rygerkongen Skjalgson, har Blue Cup koordinator Øystein Svendsen, fordelt mannskap, båter, informasjon, og taktikk. Videre har han arrangert sosialiseringsmøter og mimrekvelder. På disse møtene kan veteranene brilljere med "husker-du-da" og "du-må-passe-på" – historier, til stor glede og nytte for de ferske.

Hvorfor deltar så mange, og hva vil de oppnå?

Ambisjonene til deltagerne er forskjellige, og siden opplegget innbyr til både regatta, med konkurransenerver og spenning, og til sosialt samvær, kan man velge hvor man vil ha fokus. Bjørn Thorsen har samlet en seilinteressert

kameratgjeng. De håper på å finne navnet sitt igjen på øvre del av resultatlisten, samtidig som de nyter friheten som ligger i guttetur-aspektet.

Andre igjen, ser på dette som en form for aktiv feire. Mange av deltagerne er derfor av den typen som har både seilsko, fjellsko og dansesko i garderobeskabet. På flere av båtene er det helt fremmede mennesker "stuet" sammen. Hver enkelts fleksibilitet, gjensidig respekt og tålmodighet, settes stadig på prøve. Man oppdager fort at det ikke bare er seiltekniske kunnskaper som trengs, for å drive en slik skute. I en hel uke, skal en forholdsvis liten plastboks, (med mast og kjøll) fungere både som regattabåt og overnattingssted.

Det er nettopp denne merkelige sammensetningen av folk og arrangement, som gjør Blue Cup til en fornøylig affære. På regattabanen er man konkurrenter og motstandere, mens man i havn, gjerne inviterer på en ankerdram eller byr opp til dans. På tvers av mannskapstilhørighet og nationalitet, knyttes relasjoner og vennskap.

Blue Cup består av 4 intense dager med regatta. Flere av seilene varer i rundt 5 til 6 timer.

Styrbord halser, babord runding, loffing osv, er fremmede begrep for en del nasjoner. Til tross for at de formidles på både tasta-engelsk og norsk, er det "gresk" for mange.

Dette betyr at man må starte relativt tidlig på dagen med frokost og forberedelser av båt og utstyr.

Det oppstår lett litt kaos når 50 tett fortoyde båter skal kaste loss og heise anker samtidig! Ingen har lyst til å være til hinder for de andre, eller være den som lager ankerkjettingspagetti.

Ikke alle har forstått reglene.

Dessverre er det også slik, at ikke alle deltagere kan regattareglene like godt som "verdensmesterne fra Gandsfjorden". Styrbord halser, babord runding, loffing osv, er fremmede begrep for en del nasjoner. Til tross for at de formidles på både tasta-engelsk og norsk, er det "gresk" for mange. Litt knuffing og nærkontakt kan det derfor oppstå.

Når startskuddet går, er det veldig vanskelig å forutse sluttresultatet. Lite og skiftende vind, og med båter som reagerer anderledes og trege enn de man er vant med, gir store utfordringer til taktikkere og rormenn. Å vinne starten, er derfor helt avgjørende. Da unngår man mange problemer, og kan seile sin egen sjø.

På en regatta som skal vare i 6 timer, sier det seg selv at mye kan skje underveis.

Lagarbeid, utholdenhet og veivalg, er viktige faktorer. Gode resultater fra tidligere løp, er en god motivasjonsfaktor, men det er også mye motivasjon i å seile fortere enn kameratbåter, eller de som med et nødkrik karret seg foran på forrige kryss.

Hvem vant ?

Det er ikke lett å plukke ut vinnerene i årets Blue Cup. Rent teknisk og formelt, er det naturligvis bare å lese resultatlistene, og ikke uventet, er det mange Stavanger-navn på toppen av både klasse-listene og sammenlagt listene. Man kjenner igjen navnene fra onsdagsregattaene og tidligere Blue Cup. Erfaring, erfaring og erfaring, er m.a.o. nøkkelord.

Mannskapene til Hans Petter Brun, Bjørn Thorsen, Jean Pierre Quignard, Terje Borsheim og Marit Veholmen, fikk pall-plasseringer i sine respektive klasser.

Samtidig er det også mange andre vinnere som ikke framheves på samme måte. "Best-in-show"- til Team Bristow, er f.eks en ærefull pokal. Selv om den ikke får uthevet omtale i aviser, er gleden og stoltheten over innsatsen upåklagelig.

Mange første plasser.

Videre er det mange personlige små første plasser. Flere har vunnet en liten seier over seg selv, og gjerne lært mere om seiling enn de våget å tro på forhånd. Noen har knyttet nye, eller forsterket gamle vennskapsbånd, og andre har bevist at godt lagarbeid, driver en seilbåt eller en prosess, både bedre og mere effektivt, enn det en haug med individualister klarer.

Dersom man analyserer delmål, enkeltopplevelser, team-building, stolthet og gleder, er det vinnere i alle båter. Nettopp av disse grunnene og de ubeskrevne premiene, er det at Blue Cup holder på sin kjærne av deltagere, og at nye seilere føler seg velkommen og inkludert.

Lenge før siste startskudd er gått, begynner mange å snakke om neste års muligheter og taktikk.

Med dine unike ambisjoner og forutsetninger, er også DU velkommen til å delta! Du vil garantert få en spennende og hyggelig opplevelse!





MASTER VM I RIO DE JANEIRO

Av Kari Hillesund



Sommeren 2010 skulle vise seg å ikke bli helt som jeg hadde planlagt. Det dukket plutselig opp en mulighet som jeg ikke kunne si nei til. Jeg var nemlig så heldig at Jørn Haga spurte meg om jeg ville være gast og bli med han og seile Master VM i Rio de Janeiro, Brasil. Jeg må innrømme at jeg nok trodde det var en spøk fra starten av og jeg måtte sende en mail og dobbeltsjekke at det virkelig stemte for jeg trodde helt på det! Det var nesten for godt til å være sant. Men sant var det og da var det bare å sette i gang og trene.

Det var enkelt å omorganisere sommeren litt slik at jeg kunne få mest mulig tid til å seile. Her var det bare å legge seg i trening for å komme seg i form og lære mest mulig før vi skulle dra. Jørn er heldigvis en god og tålmodig lærer som gjorde treningen effektivt og gøy. Målet var å legge et best mulig grunnlag for hva vi skulle gjøre i Rio. Det var mye som skulle læres og drillas inn før vi skulle dra. Og endelig kom dagen jeg hadde gledet meg til så lenge. Tiden var inne for å sette seg på flyet og dra til Brasil. Seil og koffertene var pakket og så var det bare å kaste seg ut i det.

Ankomst

Det første som slo meg da vi kom til Brasil og ankom seilklubben der Master VM skulle arrangeres var hvor snobbete allting var. "Iate club do Rio de Janeiro" opplevde jeg som en rikmanns lekegrind med alle de fasilitetene som var der. Restauranter, kafeer, butikker, kino, bibliotek, svømmebasseng, tennisbaner, selskapslokaler osv, osv. I tillegg var alle båthangarene plassert i ett innegjerdet område med vakter, og det var en mengde ansatte på stedet som var der for å ta hånd om medlemmene og deres

båter. Litt kultursjokk var det i starten, men jeg ble også fasinert over meg selv og hvor fort jeg innfant meg med situasjonen og satte pris på all luksusen. Det tok ikke lang tid før jeg synes det var helt naturlig å sitte under palmene på formiddagen når vi ventet på vind og la servitørene med tversoversløffe, komme med kald drikke og lunsj. Det var også fryktelig behagelig å la mennene i blå uniformer sette ut båten for oss. Champagne og kanapeer er vist heller ikke å forakte. Det var fantastisk å se dette rikmanns-Rio, spesielt i en by som er preget av så store kontraster og forskjeller på fattig og rik. Det føltes samtidig litt trygt å være på klubben når en kommer blond og blåøyd til et land der jeg ikke kunne språket og heller ikke helt forstod kodene for hva som er greit å gjøre og hvor det er trygt å bevege seg som turist. Jeg forstod i alle fall såpass at jeg skilte meg ut og oste turist og kunne være et enkelt offer for noen som ønsket å rane turister. Da føltes det behagelig å være på klubben og slippe å være så på vakt hele tiden. Likevel er jeg glad for at det ikke er helt slike forhold her hjemme i Norge. Jeg liker at det er seilingen som er i fokus og ikke pengene. Tror kanskje ikke jeg hadde drevet på med seiling på samme måte da.

Innsjekking

Så kom tiden for selve regattaene. Vi begynte oppvarmingene med Olav 5. minneregatta (sponset regatta av familien

Lorentzen) på lørdagen etter vi hadde kommet ned. Det var første test på båten og banen vi skulle seile på. Det blåste mye den dagen, så det ble til at vi tok det litt rolig i stede for å være redd for at noe skulle ryke slik at vi ikke skulle være klare til mesterskapet.

Dagen etter skulle vi måle inn båten og seilene og få papirene i orden. Dette tok mye mer tid enn vi hadde planlagt og det ble mer venting enn seiling den dagen. Men vi ville ha alt i orden så det ble til at vi holdt plassen vår i køen og lot det ta den tiden det tok. De andre norske seilerne var også kommet på plass og jeg synes det var gøy å bli kjent med dem og utforske området. Bananpizzaen de serverte i kaféen der vi hadde båten ble en virkelig opptur. At det var sol og sommer og opp til 30 grader midt på dagen gjorde det ikke verre. Det føltes virkelig som å gå rundt i sitt eget lille eventyr.

Seilingen

Men så begynte selve mesterskapet. De hadde lagt opp til en eller to regattaer hver dag, samt en fridag. Jeg har aldri seilt i så store felt før og ikke så ofte med så store baner. Dersom jeg ikke husker helt feil tok en regatta ca halvannen time. Nå skulle jeg bruke alt hva jeg hadde lært i løpet av sommeren. Kan ikke si annet enn at jeg hadde litt sommerfugler i magen før vi startet. Og det ble utrolig gøy! Jeg likte veldig godt å seile på en såpass lang bane. Og selv om jeg ikke kunne leve opp til alt jeg ønsket å prestere, ble ting satt i en stor sammenheng der jeg forstod mye mer hvorfor vi hadde trent på ulike ting hjemme. Jeg har mye å gå på når det gjelder taktikk, lese vind, strøm, kurser og



Det føltes virkelig som å gå rundt i sitt eget lille eventyr.

andres manøvre. Jeg lærte likevel fort at det var lurt å følge med hvor Bibbi og Dante seilte (lokale seilere) så deres seilnummer lærte jeg meg allerede den første dagen. Til tider var det frustrerende å ikke kunne mer enn det jeg kan, men det ble likevel en inspirasjon til å gå hjem å trene og lære mer. For seile på dette nivået er noe av det gøyeste jeg har vært med på!

Rio de Janeiro

Men alt var ikke bare seiling. Jeg er fornøyd med så mye annet vi fikk med oss også. Et par dager gikk Jørn og meg fra der vi bodde på Ipanema til seilklubben. Det var en spennende opplevelse. Vi fikk se på alle restaurantene langs Cocacabana, butikkene langs veien og alle folkene som fedres der. Jeg tror jeg ble mest fasinert av en ung gutt som tjente penger med å trikke med fotball i et veikryss mens bilene ventet på grønt lys. Selv jeg som ikke har peiling på fotball så at han var utrolig dyktig og når han i tillegg gjorde det med et slikt smil, så er det umulig å ikke legge merke til han.

Det ble også tid til litt turist-ting også. Den ene dagen tok vi turen opp på sukkertoppen som ikke lå langt unna seilklubben. Det ble en litt skuffende opplevelse for min del. Været var ikke det beste og en så ikke så mye av utsikten. I tillegg er selvfølgelig alt lagt opp til å få flest mulig turister igjennom mest mulig effektivt og det er ei mølle

som jeg ikke alltid trives like godt i. Da synes jeg det var mye hyggeligere å dra opp å se på Cocovado, Kristusfiguren. Det går en gammel togbane opp det siste stykke til toppen og heldigvis visste Jørn om denne lille perlen og tok oss andre norske med oss dit på fridagen vår. Det viste seg å være et skranglete tog som snirklet seg oppover mot toppen. Turen gikk igjennom noe som lignet en jungel i utkanten av et område med faelaer. Det var spennende å se ut av vinduet. Etter hvert ble det i tillegg stupbratt. Det kunne virkelig kjønnnes i magen når en kikket ned. Men vi kom heldigvis trygt fram og kunne ta fatt på trappene opp til selve Kristusfiguren. Og her var utsikten formidabel. Vi kunne se over store deler av Rio. Strendene, sukkertoppen, seilkubben osv osv... En fikk virkelig et inntrykk av hvor stor en slik by kan være.

Selv om det kan være stas å ha vært på de kjente turist-målene var det likevel kvelden i Lapa det som gjorde størst inntrykk på meg, tror jeg. Vi norske ble invitert med en av de lokale på seilklubben til å bli med han inn i bydelen Lapa som er kjent for sine samba-klubber. Vi ble tatt med til en klubb som han pleide å gå på når han skulle ut. Carioca da Gema tror jeg den het og her yret det av liv. Et 7-8 mann orkester tryllet fram sambatoner som jeg aldri har hørt før. Og skal si folk her kunne danse! Jeg har aldri sett noen danse på den måten. Jannicke, ei av de andre

kvinnelige gastene, sa at disse menneskene her måtte være i kontakt med muskler i kroppen sin som hun aldri hadde vært i kontakt med, og hun hadde helt rett. Jeg er fullstendig klar over at jeg aldri har vært noen danseløve, men her følte jeg meg virkelig stiv som en stokk. Etter en stund forstod jeg at det ikke var noen vei tilbake og måtte til pers. Men selv med en Mojitos i hvert bein hjalp lite når en beveget seg ut på dette dansgulvet. Det eneste som reddet situasjonen var at jeg opplevde at det stod "turist" i panna mi og at jeg kom unna med mine hjelpeløse bevegelser på den måten. For en brasilianer hadde dette vært katastrofe. Men musikken var fantastisk, menneskene var utrolig imøtekommende og syntes det var stas at vi var to blonde damer der som etter beste evne ble med på sambarytmene. Jeg fikk virkelig en følelse av at dette måtte være noe av det virkelige Brasil. Menneskene, musikken, bevegelsene, stemningen. Det ble en kveld som jeg seint vil glemme!

Og det er mye av den stemningen jeg vil huske Brasil for. Jeg fikk inntrykk av at Rio er en by full av kontraster. Vi fikk med oss en smakebit av den rike delen av byen. Likevel er det menneskene i Lapa som gjorde det største inntrykket. Gleden, musikken, atmosfæren var uforglemmelig. Vi reiste til Brasil med mottoet om at vi skulle ha en fantastisk tur. Det ble det virkelig! Det ble rett og slett et eventyr. Jeg trodde det skulle bli gøy, men hadde ikke drømt om dette!





FØDSELSPERMISJON I ØSTERLED

Tekst og foto; Leif C. Middelthun m/ familie

Det er enkelt og greit å sluse, men i kombinasjon med høy varme blir man ganske pumpa etter 10-15 sluser på en dag.

Vi fikk vår tredje lille sommeren 2009 og bestemte oss for å gjøre noe ut av permisjonstiden til glede for hele familien sommeren 2010. Vi kan ikke huske at vi vurderte andre alternativ enn å dra på seiltur. "Vi" er forresten Emil (nå 18 mnd), Theodor (6), Liv (9), Elin (29) og Leif (28). Seilingsplanen var enten nordover eller østover. Nordover var det bare Pappa som kunne tenke seg, så det ble østover. Vi skulle være avgårde siste uken i Mai. Da var vi imidlertid ikke ferdig med installering av diverse nytt utstyr ombord og manglet fremdeles noen leveranser. Første uke gikk mao med til klargjøring, men da var vi også klar.

Stavanger - Sandhamn

Første etappe var Kvitsøy-Skagen. Været var varierende med lite vind men fra riktig retning. Det gav oss god anledning til å få testet vår nye genaker som vi er blitt veldig glad i. Den er rød og fin og får båten til å gå fort uten at far springer frem og tilbake mellom spinnakebommer og cockpit og stadig vekk snur seg for å vurdere om vinden er i ferd med å bli for kraftig for safe berging av merakkelet.

Vi ankom Skagen etter 34 timer. Skagen i slutten av Mai er noe annet enn senere på sommeren. Hele byen sitrer av forventning, servicenivået er nesten for høyt og det er ikke flere grupper av brautende nordmenn på billig dansk alkohol enn at man evner å se humoren i fenomenet. Vi koste oss i Skagen, fikk fikset noen småting ombord og syklet mye. Etter 3 dager var vi enige om at det var dags for forflytning. Den neste uken hoppet vi nedover Kattegatt via Læsø (Østhavnen fordi vi ikke hadde vært der før, men Vesthavnen er langt mer sjarmerende), Andholdt, Gilleleje og deretter ned Øresund til København hvor vi fikk plass på Langelinie som ligger veldig greit til for utforskning av København.

En av de få havnene vi hadde planlagt var nettopp København. Byen har masse kjekt for store og små og vi gjorde alle turisttingene. Spiste danske frokoster, var i Ekperimentarium, Tivoli og shoppet mer enn vi burde. Etter 5 dager var vi mette og det gjorde godt med en fin seilas ned til

Sverige og Falsterkanalen.

Til nå hadde vi hatt kaldt men stort sett ok vær. Værmeldingene fremover var ikke all verden på dette tidspunktet med mer vind enn hva som er behagelig for familieseilas og nedbør i bøtter. På vei østover fra Falster fikk vi en smakebit av dette været og vi skrinla derfor badeferie på Bornholm vi hadde sett for oss. Da vi passerte norvestspissen av Bornholm bestemte vi oss faktisk for å ha den regnvåte øen til gode til en gang den fremstod tørrere. Vi klappet til kai på Christiansø samme kveld og til vår lettelse lettet været noe før vi krøp til køys.

Morgenen etter kom sommeren og den kunne ikke kommet på noe bedre sted. Christiansø er en fantastisk liten festningsøy midt i Østersjøen som vi plasserer helt i toppen av listen over steder vi liker. Her er det lite som minner om vår tids tut og kjørsamfunn. Ting skjer når det passer og vi falt veldig fort inn i samme modus. Fortifikasjonene og bygninger er veldig godt bevart samtidig som øyen har et levende samfunn og dermed ikke føles som et museum. Veldig god restaurant av typen med hvite duker er en overraskelse så langt til havs, men desto mer stas.

Motvillig la vi etter noen dager i vei til Utklippan midt i innløpet til Kalmarsundet. Deretter videre nordover til Kalmar (super gjestehavn og undervurdert turistby men Kalmarsundet er veldig langt), Borgholm og St. Anna Skjærgården (som grovt sagt ligger mellom Øland og Landsört). St. Annaskjærgården sør for den mer berømte Stockholmskjærgården var ihvertfall for oss en ganske godt bevart hemmelighet. Her er det et hav av uthavner og småsteder hvor man lett kan tilbringe en hel ferie i fred og ro om det er det man er ute etter.

Stocholmskjærgården stod på alle måter til forventningene. Frisk kryss i bar overkropp er vi jo ikke akkurat bortskjemt med på våre kanter, men det hadde vi mye av der. Vi konsentrerte oss om skjærgården her. Stod over Stockholm og snudde baugen hjemover etter Sandhamn nord for Stockholm som var et morsomt sted å besøke med mye fine båter å se på.



Havseilas over Skagerrak



Idyll på Christiansø



Kaldtvannsbading på Kvitsøy



Liv og Theodor er slusevakter

Gøta kanal

Vi hadde bestemt oss på forhånd for å gå Gøta kanal og Trollhättan kanal tilbake til Gøteborg. Kanalen skulle være dyp nok for vår båt som stikker 2,60. Kanalselskapet oppgir seilingsdybde til 2,80 + med innlagt sikkerhetsmargin. La det bare være sagt: 2,60 er ikke uproblematisk i kanalen. Det går, men man skal være forsiktig og obs og ta det rolig.

Den fineste opplevelsen på dette strekket hadde vi første dagen da slusevaktene i Karl Johan Sluse øvre gjorde oss oppmerksomme på at de nå avsluttet slusingen for dagen og foreslo at vi bare ble liggende i slusen. Der befant vi oss midt i de svenske skogene med 500m2 plen foran båten og ellers bare innlandslyder. Surrealistisk og fantastisk kveld. Vi brukte 13 dager Mem-Gøteborg og det syns vi var passe. Da hadde vi tid til en avstikker nordover i Värtern og Slottsbesøk på Läckö i Väneren uten å stresse og med innlagte hviledager. Man trenger å slappe av litt innimellom de 67 slusene. Det er enkelt og greit å sluse, men i kombinasjon med høy varme blir man ganske pumpa etter 10-15 sluser på en dag.

Barnene hadde det veldig kjekt i kanalen og fikk virkelig jobbe i slusene. Bading og seiling i Viken (92moh) er også av høydepunktene. Vår opplevelse av Gøta kanal var veldig positiv og noe vi kommer til huske. Det hjalp nok også at vi hadde rundt 30°C mesteparten av tiden i kanalen. Trollhättan delen

av kanalen gjorde vi unna på en dag fra Vänersborg. Den er stort sett bare industri og ikke noe å bruke tid på.

Hjem igjen

Å komme til Gøteborg føltes omtrent som å komme hjem. Vi tuslet oss nordover med noen innlagte stopp til vi kom nord til Väderøene og derfra nok så rett tilbake til Kvitsøy via Arendal og Tregde. Vi krysset utlinjen vår akkurat 8 uker etter at vi drog avgårde.

8 uker på båt krever litt av mannskapet. Der er gode dager, passe dager og ganske dårlige dager. Små og store hos oss er ihvertfall enige om at dette ble den drømmeferien vi hadde håpet på. Vi fikk litt langturfølelsen og det likte vi. Vi tror kanskje det var litt bra at vi ikke hadde planlagt særlig mye på forhånd mht havner og steder vi skulle til. Vi tok tingene slik de kom og seilte etter været. De fleste passord var glemt da vi kom tilbake og det tok noen uker å komme i gang. Noen av oss syns til og med det ble litt i korteste laget og tynte det en uke ekstra i Ryfylke etter hjemkomst, men da var det også helt ok å begynne på skoler, barnehager og jobb igjen og det er vel mye av hensikten med ferie.

Trangt i Gøtakanal



Deilige Christiansø



Emil til havs

Gøtakanal



Bading mens vi seiler i Viken




Attraktive tomter, sentralt i regionen

Forus Næringspark er en av de største i sitt slag i Norge. Den ligger sentralt til i grenselandet mellom kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Ved de 2 335 bedriftene i området har nærmere 35 000 mennesker sitt daglige arbeid. Forus er stedet for et allsidig næringsliv. Olje og gass, høyteknologi, leverandørbedrifter, industri og produksjon – her finnes det meste. I tillegg kommer handel, god mat og drikke, alt det som gir gode opplevelser. Næringsparken på Forus er regionens ledende utvikler av næringsstomter. Har du planene, vil vi bidra til å skape mulighetene!

I Stavangerregionen skal det i årene fram mot 2040 skapes over 60.000 nye arbeidsplasser. Vi legger forholdene til rette for vekst og utvikling.



www.forus.no



NYTTÅRSSEILASEN

Nyttårsseilasen ble arrangert for 15. gang lørdag 8. januar 2011. Krabben tar i år, foruten regattaen som gikk i fjor, også med den som gikk i år. Dette for å unngå å ta med arrangement som er over et år i kommende utgaver av Krabben.

2010

Vår tradisjonelle Nyttårsregatta ble avviklet i praktfullt vintervær. Med lufttemperatur på -12C og stabil vind på 3,5 m/s fra nordøst ble det flott dag på sjøen for de 27 båtene med 155 seilere ombord som deltok. Årets vinner ble halvtonneren "1/2 veis" med skipper Rune Nor-Hansen.



2011

Nyttårsseilasen ble avviklet under fine forhold. Starten ble utsatt en time da vinden var i det kraftigste laget, oppmot 18 ms fra øst-sørøst. Vinden avtok noe og var 10-12 ms når starten gikk. Årets vinner ble Sitaren, Maxi 1050 med Terje Rise som skipper. Andre plass til Extention, Express med Vidar Løyning som skipper. Tredje plassen gikk til Morid, Bavaria 45C med Olav Wilhelmsen ved roret.



Vinner 2011, "Sitaren" med Terje Rise som skipper

Vinner 2010, "1/2 Veis" med Rune Nor-Hansen som skipper. Her avbildet under årets regatta.



STAVANGER SEILFORENING GRATULERER ÅRETS NORGESMESTRE

NM 2010 " EXPRESS"

PL.	Seilnr.	Skipper	Oluf Bergsvik
Nr 1	NOR 55	Mannskap	Helge Stangeland
		Mannskap	Petter Hermansen
		Reserve	Ottar Bergsvik

NM 2010 " X35"

Nr 1	NOR 160	Skipper	Egil Ronæs
		Mannskap	Henning Balzer
		Mannskap	Vegard Bruaset
		Mannskap	Kjartan Goa
		Mannskap	Preben Terland
		Mannskap	Linda Andersen
		Mannskap	Nicolai Dørheim

NM 2010 "Formula 18"

Nr 1		Skipper	Eirik Gravdal
------	--	---------	---------------

NM 2010 " Yngling"

Nr 1		Skipper	Henrik Terjesen
------	--	---------	-----------------



PÅ SKAGENKAIEN I OVER 70 ÅR



HELGER MYHRE
ESTABL. 1935

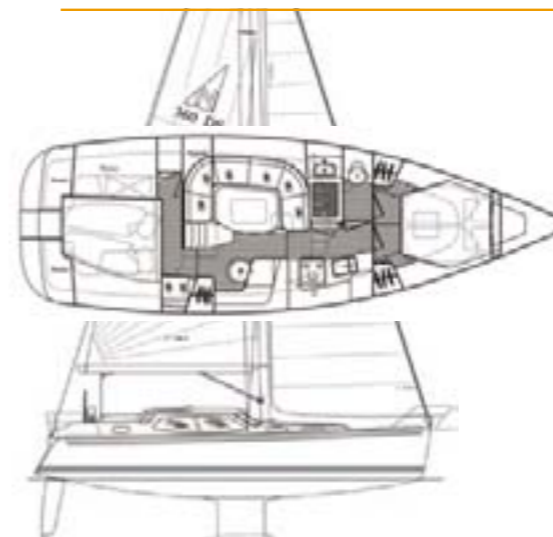
SKIPSHANDEL

Skagenkaian 22, 4006 Stavanger
Tlf 51890720 - Fax 51895191
www.helgemyhre.no
post@helgemyhre.no

Stort utvalg i
maritim bekledning.

NYHET!

NORDSHIP 360DS – Å få med alle dekkshusbåtenes fortreffeligheter uten at det går ut over båtens proporsjoner, er utfordringen. Nordship 360DS har ett klart slektskap til sine søsterskip 380DS, 40DS og 43DS. Lett håndterlig, velseilende med en høyreist 9/10 brokdelsrigg med doble salinger, hevet salong i dekkshuset, komfortabel bokomfort og bygget til «Ocean A – ubegrenset farvann». Utfordringen er møtt med Nordship 360DS!



NORDSHIP



LOA: 11,00 m – Bredde: 3,60 m – Dybde: 1,80 m – HOWL: 17,00 m – Depl.: 6 500 kg
– Kjølvækt: 2 200 kg bly bulb – Seil areal: 67 m² (Stor og selvslående fokk) – Vann/drivstoff: ca. 400/200 liter – VP D2-40 SD med 3-bladet foldepropell – 115 Ah generator – 1 x 100 Ah start- og 3 x 100 Ah forbruksbatterier

«Det er deilig å være norsk – i Nordship!»



Sirenas AS
Jättavägen 82 – 4020 Stavanger
Tlf.: 51 57 11 95 – Mob: 908 31 079
www.sirenas.no – www.nordship.no
www.nordic-cruiser.no
E-mail: sirenas@sirenas.no



Øverst: Vestlandsmesterskapet i Snipe.
(9 bilder)
Foto: Marielle Aanestad

Under: Nyttårsseilasen 2011
(6 bilder)
Foto: Svein Mathisen

Høyre: NM for Express og X35
(11 bilder)
Foto: Clement Aanestad

Både VM for Snipe og NM for Express og X35
ble avviklet på den flotte regattabanen på
Horgefjorden.





LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

Vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 1.3.1928, med forandring vedtatt på generalforsamling 16.10.41 og ekstraordinær generalforsamling 14.12.60, 15.12.66, 3.2.71 og 7.12.76, samt på årsmøtet 2.12.80, 1.12.81, 7.12.82, 7.12.83, 2.12.91, 6.12.93 og 10.12.01. Endret på ekstraordinært årsmøte 26. februar 2003. Årsmøte 14 desember 2004. Årsmøtet 6. desember 2005, Årsmøte 15. februar 2010.

§1 FORMÅL

Foreningens navn er Stavanger Seilforening (SS) og dens formål er å drive seilспорт organisert i Norges Idrettsforbund. Stavanger Seilforenings stander er en blå vimpel med bredt, hvitt kors. Foreningens stander har forholdstallene: bredde 2-1-2, lengde 2-1-6. SS er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.

§2 TILSLUTNING TIL ANDRE ORGANISASJONER

SS er medlem av Norges Idrettsforbund (NIF) gjennom Rogaland Idrettskrets (RIK) og Norges Seilforbund (NSF), og forøvrig de særforbund som foreningens årsmøte bestemmer. SS er medlem av Idrettsrådet (IR) i Stavanger kommune.

§3 MEDLEMMER

Alle som lover å overholde foreningens og overordnede idrettsmyndigheters lover og bestemmelser kan bli tatt opp som medlem. Søknad om medlemskap skal være skriftlig og innholde fullt navn, adresse og fødselsår. Forøvrig plikter ethvert medlem å overholde NIF's, dets organisasjonsledds og medlemmers, samt foreningens lover og bestemmelser. En søker kan ikke tas opp som medlem uten at økonomiske forpliktelser til andre organisasjonsledd og medlemmer i NIF er gjort opp, jfr. NIF's lov §10-6. Medlemskap er først gyldig og regnes fra den dag første kontingent er betalt. Nye medlemmer skal oversendes et eksemplar av foreningens lov. Æresmedlemmer kan etter styrets innstilling velges enstemmig av årsmøtet. For å bli foreslått som æresmedlem må vedkommende ha gjort seg særlig fortjent dette. Utmeldelse må skje skriftlig, jfr. NIF's lov §10-7. Alle medlemmer plikter å vise respekt for sjøveisreglene og eventuelt kappseilingsreglene, og med sitt eksempel arbeide for ærlighet og godt sjomannskap.

§4 STEMME RETT OG VALGBARHET

For å ha stemmerett på møter må et medlem ha fylt 15 år, ha vært medlem i minst 1 måned, og ikke skylde foreningen kontingent. Æresmedlemmer har også stemmerett. Alle medlemmer som har stemmerett og som ikke er arbeidstaker i foreningen, er valgbar til tillitsverv i foreningen, og som representant til ting eller møte i overordnet idrettsorganisasjon.

§5 KONTINGENTER OG FORENINGSavgIFTER

Kontingent fastsettes av årsmøtet og betales forskuddsvis. Kontingenten bør stå i et rimelig forhold til kroneverdien. Andre avgifter fastsettes av hovedstyret. Hvis medlemmet fortsatt skylder kontingent etter forfalt to års

kontingent, skal medlemskapet bringes til opphør ved strykning fra foreningens side. Strykkes et medlem kan det ikke tas opp igjen på ny før skyldig kontingent er betalt. Hovedstyret kan etter søknad, sette ned eller frafalle kontingent og avgifter til foreningen ved sykdom, skolegang, militærtjeneste, arbeidsløshet eller andre relevante grunner.

§6 TILLITSVALGTES GODTGJØRELSE

Tillitsvalgte kan motta et rimelig honorar for sitt arbeide, samt refusjon for faktiske utgifter, inkludert tapt arbeidsfortjeneste. Utgifter til godtgjørelse og refusjon for faktiske utgifter skal fremgå av foreningens budsjett og regnskap.

§7 INHABILITET

For tillitsvalgte, oppnevnte tillitspersoner og ansatte, gjelder NIF's inhabilitetsregler, jfr. NIF's lov §2-7.

§8 STRAFFESAKER

For alle straffesaker gjelder NIF's lov kapittel 11 (NIF's straffebestemmelser).

§9 ÅRSMØTE

Foreningens høyeste myndighet er årsmøtet, som holdes hvert år i første halvdel av februar. Årsmøtet innkalles av hovedstyret med minst 6 ukers varsel, direkte til medlemmene eller ved kunngjøring i pressen. Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til hovedstyret senest 4 uker før årsmøtet. Fullstendig saksliste med valgkomiteens innstilling må være tilgjengelig for medlemmene senest 2 uker før årsmøtet. Alle foreningens medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan invitere andre personer og/eller media til å være tilstede. Årsmøtet er vedtaksført dersom det møter et antall medlemmer som minst tilsvarer antallet valgte styremedlemmer. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksført kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse. Ingen har mer enn 1 stemme, og stemmegivning kan ikke skje ved fullmakt. På årsmøtet kan ikke behandles forslag som ikke er ført opp på sakslisten senest 2 uker før årsmøtet. Andre saker kan behandles og avgjøres når 2/3 av de fremmøtte krever det. Slik beslutning kan bare tas i forbindelse med vedtak om godkjenning av saksliste.

§10 LEDELSE AV ÅRSMØTET

Årsmøtet ledes av valgt dirigent. Dirigenten behøver ikke være medlem av SS.

§11 STEMMEGIVNING PÅ ÅRSMØTET

Med mindre annet er bestemt, skal et vedtak for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmene. Blanke stemmer skal ikke anses som avgitt. Valg foregår hemmelig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Bare foreslåtte kandidater kan føres opp på stemmeseddelen. Skal flere velges ved samme avstemning, må stemmeseddelen inneholde det antall forskjellige kandidater som det skal velges ved vedkommende avstemning. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller



LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

- STIFTET 29. JUNI 1906

annet antall kandidater enn det som skal velges, teller ikke. Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmene, foretas bundet omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning. Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle for å anses valgt ha mer enn halvparten av de avgitte stemmene. Dette gjelder ikke ved valg av vararepresentanter. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så bundet omvalg mellom de øvrige kandidatene, og etter denne avstemningen anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§12 ÅRSMØTETS OPPGAVER

- 12.1 Velge referent og 2 medlemmer til å underskrive protokollen.
- 12.2 Godkjenne sakslisten.
- 12.3 Behandle foreningens årsberetning.
- 12.4 Behandle foreningens regnskap i revidert stand.
- 12.5 Behandle innkomne forslag.
- 12.6 Fastsette kontingent.
- 12.7 Vedta foreningens budsjett og arbeidsprogram.
- 12.8 Bestemme foreningens organisasjon (jfr. §15).
- 12.9 Velge:

§ 12.9.1 Hovedstyret som består av følgende personer:

- Leder Hovedstyret
- Økonomi- og sponsoransvarlig
- HMS-ansvarlig
- Leder av Sportskomiteen (nestleder - Hovedstyret)
- Leder av Turkomiteen
- Leder av Anleggskomite – Sølyst
- Leder av Anleggskomite – Langøy

Ved forfall fra komiteledere innkalles komiteenes nestleder til Hovedstyrets møter.

Alle medlemmer i hovedstyret velges for to år, slik at det ene året velges leder, økonomi- og sponsoransvarlig og leder av Anleggskomite – Langøy og det andre året velges hms-ansvarlig, leder av Sportskomiteen, leder av Turkomiteen og leder av Anleggskomite – Sølyst.

§ 12.9.2 Sportskomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Sportsstyret konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Sportskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i sportskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og tre komitemedlemmer.

§ 12.9.3 Turseilingskomiteen som består av følgende personer:

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Turseilingskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Turseilingskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Turseilingskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

§ 12.9.4 Anleggskomite – Sølyst

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

§ 12.9.5 Anleggskomite – Langøy

- Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- Nestleder
- Komitemedlem
- Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og ett komitemedlem og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

12.9.6 REVISORER. Der velges to revisorer.

- 12.9.7 REPRESENTANTER Rogaland Seilkrets Ting (RSK's lov §9B).
- 12.9.8 REPRESENTANTER IDRETTSRÅD i Stavanger (NSF's lov §6).
- 12.9.9 REPRESENTANTER NSF Seilting (NSF's lov §6).



LOV FOR STAVANGER SEILFORENING - STIFTET 29. JUNI 1906

12.9.10 VALGKOMITÉ består av:

Avtroppende leder, hovedstyret. To komitémedlemmer og ett varamedlem.

Valgkomite skal innstille to medlemmer og ett varamedlem til valgkomiteen.

Alle som ikke er spesifisert som valgt for 2 år, velges for et år.

§13 EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Ekstraordinært årsmøte holdes når styret eller overordnet idrettsmyndighet bestemmer det, eller når minst en tredjedel av de stemmeberettede medlemmene krever det, eller ved vedtak av ordinært årsmøte. Det innkalles på samme måte som for ordinære årsmøter med minst 2 ukers varsel.

Ekstraordinært årsmøte kan bare behandle og ta avgjørelse i de sakene som er kunngjort i innkallingen.

§14 HOVEDSTYRET

Foreningen ledes av hovedstyret, som er foreningens høyeste myndighet mellom årsmøtene.

Hovedstyret skal:

1. Iverksette årsmøtets og overordnede idrettsmyndigheters vedtak og bestemmelser.
2. Være ansvarlig for at foreningen til enhver tid har den nødvendige daglige ledelse.
3. Oppnevne etter behov komitéer/utvalg/personer for spesielle oppgaver og utarbeide instruks for disse.
4. Administrere og føre nødvendig kontroll med foreningens økonomi i henhold til de for idretten til enhver tid gjeldende instruks og bestemmelser.

5. Representere foreningen utad.

Hovedstyret skal holde møter når lederen bestemmer det, eller et flertall av styremedlemmene forlanger det.

Hovedstyret er vedtaksført når et flertall av dets medlemmer er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet teller møtelederens stemme dobbelt.

§15 GRUPPER/AVDELINGER

Foreningen kan organiseres med avdelinger og/eller grupper.

Disse kan ledes av oppnevnte tillitspersoner eller av valgte styrer.

Foreningens årsmøte bestemmer opprettelsen av avdelinger/grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes.

For avdelinger/gruppers økonomiske forpliktelser hefter hele foreningen, og avdelinger/grupper kan ikke inngå avtaler eller representere foreningen utad uten hovedstyrets godkjenning.

§16 SPONSOR/REKLAMEVIRKSOMHET

Det er ikke anledning til å bruke Stavanger Seilforenings navn i den hensikt å skaffe sponsor/reklame/annonsør/materiell e.l. for enkeltmedlemmer eller grupper av medlemmer, uten forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

Det er heller ikke tillatt for medlemmer/firma å benytte foreningens utsendelser av post, inklusiv Krabben, i reklame- og/eller informasjonssøymed, uten tilsvarende forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

§17 LOVENDRING

Endringer i denne lov kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten. Det kreves 2/3 flertall av de avgitte stemmene å få vedtatt lovendringer.

Lovendringer må godkjennes av Idrettsstyret, og trer ikke i kraft før de er godkjent.

§18 kan ikke endres.

§18 OPPLØSNING

Oppløsning av SS kan bare behandles på ordinært årsmøte. Bli oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall, innkalles ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med 2/3 flertall.

Sammenslutning med andre foreninger anses ikke som oppløsning av foreningen. Vedtak om sammenslutning med andre foreninger og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendringer, jfr. §17.

I tilfelle oppløsning eller annet opphør av foreningen, tilfaller foreningens eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettskretsstyret. Ved oppløsning sendes foreningens arkiv til Idrettskretsen.



Gammel annonse fra Krabben's Årbok anno 1915



HAVNEREGLER FOR STAVANGER SEILFORENING

Disse regler bestemmes av hovedstyret. Tidligere etter innstilling fra havnestyret. Justert i henhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Endringer vedtatt av hovedstyret 3. november 2003. 27.oktober 2008 og 18.januar 2010

§1

Båthavnen er det området på land og sjø med installasjoner og bygninger som disponeres av Stavanger Seilforening. Seilbåter har prioritet til plassene i havnen. Dersom plasser ikke kan benyttes av seilbåt kan styret tildele disse til motorbåter. Havnereglementet gjelder for hele båthavnen.

§2

Drift og vedlikehold av båthavnen ivaretas av driftsjef, som er ansvarlig ovenfor Styret. Daglig tilsyn utføres av driftsjef i henhold til instruks. Ekstraarbeider driftsjef utfører for den enkelte båteier betales til foreningen. Alle båteiere, herunder senior jolleiere, plikter å være med på to dugnader pr. år innkalt av driftsjef eller en komiteleder. Dugnadsplikten kan utføres i havnen, jollehavnen, på Langøy eller ved regatta arrangement. Den som ikke møter, må enten skaffe stedfortreder eller betale et gebyr fastsatt av Styret.

§3

Bare medlemmer av Stavanger Seilforening kan søke om ny båtplass i havnen, det betales et fastsatt engangsgebyr ved første søknad, søknaden må fornyes hvert år til plass tildeles. Unnlater en å registrere seg med søknad ett eller flere år, må det da gjeldende engangsgebyr betales på nytt. Søknad om ny båtplass skal skje skriftlig hvert år, med angivelse av båttype og størrelse. Skriftlig søknad gjelder også ved skifte til mindre, større, bredere eller tyngre båt, eller ønske om annen båtplass. Båtskifte skal være godkjent av Styret før ny båt ankommer båthavnen. Tidsfrist for alle søknader i havnen er innen 31.12, og gjelder året etter. Ledige båtplasser blir tildelt hvert år senest innen utgangen av mars. Havneavgift er gyldig fra 1. mars. Hvis båtplass ikke skal benyttes for året, må dette meddeles driftsjef innen 1. februar. Tildelt båtplass som ikke benyttes til godkjent båt, kan etter søknad beholdes mot å betale minsteavgift i maksimalt to år. Båtplassen disponeres da av driftsjef. Etter to år tapes retten til plass. Båtplasser kan ikke fremleies. Båteiere er forpliktet til selv å sørge for forsvarlig fortøyning, og fortøye etter gjeldende retningslinjer for båthavnen. Ansvarsforsikring er påbudt for alle båter i havnen, og skal årlig dokumenteres til driftsjef.

§4

Båter som har plass i havnen og som det er betalt båtplassavgift for, er fortrinnsberettiget til vinteropplag. Til vinteropplag kan også andre båter lagres, så langt plasser tillater, når dette ikke skjer til fortrengsel av havnens egne båter. Båteiere betaler gjeldende avgifter for å stå på land, selv om opplaget bare benyttes i deler av vinteren. Båteiere må selv sørge for krakker og støtter i metall, som skal være merket med navn. Vinterlagring skal skje uten stående rigg. Land- og sjøsetting av båter med mobilkran skjer på båteiers ansvar. Dette organiseres av driftsjef og utgiftene til leie av mobilkranen fordeles på de båtene som har bundet seg til felles opptak og utsett. Dato for land- og sjøsetting fastsettes av driftsjef og kunngjøres på foreningens nettside og ved oppslag på Sølyst. Båteiere må sørge for lagring av krakker og støtter på anvist område i sommersesongen.

§5

Styret kan når det er nødvendig for båthavnens sikkerhet og utnyttelse, pålegge bytte av båtplasser. Ved pålagt bytte beholdes båtplass ansiennitet, i henhold til reglement for tildeling av båtplasser.

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter. Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere. Maximal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 13,99 meter. Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden. Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter. Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt dette reglementet. **Det er ikke tillatt å plassere båter i havnen som overgår de kapasiteter som båtplassen er beregnet for.**

§6

Båthavnens anlegg og installasjoner som slipp, verksted, servicekai, mastekran, mastehus og seilloft, er primært forbeholdt havnens egne båter. Gjester og utenforstående båter kan etter forhåndsavtale med driftsjef, benytte disse anlegg når det ikke skjer til fortrengsel av havnens egne båter. Betaling for disse tjenestene gjøres i henhold til gjeldende prisliste.

Følgende regler gjelder:

- **Slepejoller** skal oppbevares på anviste plasser i jollestativ eller på dekk i egen båt.
- **Parkering** er kun for medlemmer og deres gjester på anviste plasser.
- **Båttilhengere:** Private tilhengere skal ikke oppbevares på foreningens område.
- **Slippen** må bare betjenes av driftsjef eller person bemyndiget av denne. Slippsetting bestilles av driftsjef og faktureres etter gjeldende prisliste.
- **Medlemsverkstedet** skal ikke benyttes til lagring. Benyttet redskap rengjøres og legges tilbake på plass.
- **Servicekaien** skal brukes ved rigging, ombord- og iland-stigning, ombord- og ilandbringning av utstyr. Annet opphold bare etter avtale med driftsjef. Det skal da gis plass til båter som skal utføre forannevnte funksjoner.
- **Mastekran:** Motorspillet må bare betjenes av driftsjef eller person bemyndiget av ham.
- **Mastehus:** Alle nedriggede master skal merkes med navn og telefon og legges i mastehus.
- **Seilloft:** Tørre seil må ikke henge unødig. Annet utstyr skal ikke oppbevares på seilloftet.
- **Elektriske strømuttak på seilloftet** kan kun brukes til håndlamper, håndverktøy og batteriladere. Elektriske ledninger skal være opphengt og tas bort etter bruk.
- **Støperiet:** Bodene i støperiet er kun for medlemmer med båt i havnene og tildeles etter søknad. Lagring av utstyr skal kun skje i tildelte boder. Løsøre lagret i felles områder kan kasseres. Innendørs lagring av bensin på tanken og kanner er forbudt.
- **Bruk av strøm:** Kun varmeovner eller avfuktere på max 400 Watt godkjent for bruk i båt er tillatt. Strømkabel fra foreningens uttak til båt skal være av godkjent type, uten skjøt eller skjøtekontakt. Driftsjef har rett til å frakople/klippe kabel som ikke er i henhold til reglementet / forskriftene for elektriske anlegg.
- **Rydding:** Båteiere er ansvarlig for all opprydding etter egen båt.

§7

Gjesteplasser: Driftsjef kan etter avtale med båteiere, disponere ledige båtplasser til besøkende gjester. Plassene merkes da med grønt skilt når båteieren forlater havnen.

Det skal ikke ligge båter på molo/bølgebryter med unntak av definerte express plasser i sommersesongen. Uvedkommende båter bortvises.

§8

Brudd på havnereglementet kan medføre tap av båtplass.



REGLEMENT FOR LANGØY

Justert for organisasjonsendring vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Vedtatt på hovedstyremøte 3.nov. 2003.

§1

Dette reglement gjelder for hele holmen med bygninger, brygger og besøkende båter når de ligger til holmen eller på svai i bøye eller for anker nær holmen.

§2

Foreningens medlemmer med familie har adgang til å benytte Langøy - gjerne sammen med gjester.

§3

Alle besøkende plikter å føre seg inn i besøksprotokollen ved hvert besøk og å gjøre opp etter gjeldende takster.

§4

I tiden 23 - 07 har alle krav på nattero. Men også ellers skal unødig støy og uro unngås. Radio og musikk må bare spilles under dekk og slik at ikke andre sjeneres. Unødig motorkjøring, f.eks. batterilading, kjøleaggregat, lysmotor, er ikke tillatt på Langøy. Vannskikjøring henvises til fjorden på utsiden av holmen.

Ved avvikling av spesielle arrangement i hytten, (f.eks. åpningsfest), kan det gis dispensasjon fra nattero-bestemmelsene til kl.02, under forutsetning av at:

- Tillatelse er innhentet fra Langøykomitèen.
- Arrangementet er behørig bekjentgjort på forhånd.
- Nattero ombord i båtene og i nærheten av kaien etter kl.23.

§5

Alkohol kan nytes på verdig måte, i hytten til kl.23, men ombord i båtene etter kl.21 bare under dekk - og aldri til sjenanse for andre.

§6

Alle besøkende må bidra til at det er ryddig og rent overalt. Kjøkken og toaletter skal vaskes ofte. Avfall skal brennes i forbrenningsovnen eller kastes i avfallsdunkene på bryggen. Det er forbudt å kaste avfall av noe slag i sjøen ved brygger og bade-/fiskeberg. Det samme gjelder utpumping av båttoaletter.

§7

Hunder og andre dyr kan under eiers kontroll gå løse på de deler av holmen som vanligvis ikke brukes. De må ikke "luftes" eller stå bundet på alminnelig beferdede områder av holmen, og eier må fjerne dyrets ekskrementer fra slike områder.

§8

Besøkende pålegges å ta godt vare på foreningens eiendom - det være seg bygninger, inventar, utstyr, redskap eller fortøyninger. Meld mangler til Langøykomitèen. Foreningens robåt er til alminnelig avbenyttelse eller avtale mellom de besøkende. Etter bruk skal den alltid legges på plass i sin fortøyning.

Besøkende skal - før de forlater Langøy - kontrollere at:

- Flagg og vimpler er tatt inn.
- Avfall er brent.
- Hytten er ryddet og rengjort.
- Vinduer er stengt.
- Gardiner er trukket for.
- Robåten er skikkelig fortøyet.
- Hytten er avlåst.

§9

Hytten og toalettene tillates ikke benyttet utenom sesongen med mindre Langøykomitèen på forhånd har samtykket. Langøy kan av Langøykomitèen stenges for almen ferdsel for kortere tid, f.eks. ved juniorleiren (Langøyleiren), utleie til firma o.l.

§10

Langøykomitèen har anledning til å leie ut Langøy til firma på hverdager i sesongen. Utleieperioden skal kunngjøres ved oppslag ved Klubbhuset på Sølyst i rimelig tid før de gjelder. Ved utleie skal min. et medlem av Stavanger Seilforening være til stede som foreningens representant.

§11

Langøykomitèens og alle styremedlemmer har plikt til å påse at dette reglementet blir overholdt. De skal om nødvendig påtale brudd på reglementet. De har plikt til å rapportere gjentagelse av regelbrudd til Langøykomitèen.



Gammel annonse fra Krabbens Årbok anno 1915



REGLEMENT FOR TILDELING AV BÅTPLASSER I HAVNEN

Reglementet behandles og vedtas av årsmøtet. Her justert forhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøtet 26.februar 2003, vedtatt av årsmøtet 9.des. 2003, vedtatt av årsmøtet 16.feb 2009.

§1

Båtplasser kan bare tildeles medlemmer av Stavanger Seilforening. Hovedstyret foretar tildeling av faste båtplasser etter innstilling fra driftssjef. Driftssjef foretar tildeling av midlertidige båtplasser.

§2

- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om.
- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter medlemsansiennitet. Med medlemsansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har vært medlem i foreningen. Opphold i medlemskap medfører tapt medlemsansiennitet.
- Ved lik medlemsansiennitet blir ny båtplass tildelt ved loddtrekning.
- Ved tildeling av nye båtplasser kan hovedstyret fravike medlemsansiennitetsprinsippet slik at seilbåter blir foretrukket - jfr. Lov for Stavanger Seilforening §1.
- Leieavtale om disposisjonsrett til båtplass skal være underskrevet av båteier og Stavanger Seilforenings representant før tildeling er gyldig.

§3

- Bedre båtplass tildeles medlemmer som allerede har båtplass i havnen, etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om. Søknaden gjelder kun i det år den er datert.
- Bedre båtplasser tildeles medlemmer etter båtplassansiennitet. Med båtplassansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har hatt fast båtplass i havnen. Opphold i det å besitte båtplass medfører tapt båtplassansiennitet. Herfra er unntatt slikt opphold som er omtalt i Havnereglementets §3.
- Ved lik båtplassansiennitet blir bedre båtplass tildelt ved loddtrekning.
- I tilfelle flere medlemmer sammen besitter en båtplass og søker hver sin, blir det antall år de sammen har hatt båtplass delt på antallet andelshavere i fellesbåtplassen, ved beregning av båtplassansiennitet.
- I tilfelle et eller flere medlemmer trekker seg fra en fellesbåtplass, beholder den eller de gjenværende hele båtplassansienniteten.
- Medlemmer som etter søknad tildeles bedre båtplass, må påbegynne ny oppsparing av båtplassansiennitet.

§4

Hovedstyret kan frata et medlem båtplass i tilfelle:

- Medlemmet ikke innen fastsatte frister betaler alle avgifter og kontingenter til foreningen.
- Medlemmet ikke overholder de til enhver tid gjeldende lover og reglementer for foreningen, samt lover og reglementer for forening/forbund foreningen er tilsluttet.
- Medlemmet ikke sørger for forsvarlige fortøyninger og i den anledning ikke retter seg etter driftssjefens anvisning.
- Medlemmet i særlig grad vannskjøter sin båt hva angår vedlikehold og manøvrering.

§5

I tilfelle et medlem skifter til betydelig større eller mindre båt eller mellom seilbåt og motorbåt, kan Hovedstyret frata vedkommende båtplassen, men plikter i så fall å skaffe vedkommende en dertil egnet plass, såfremt dette er mulig.

§6

Et medlem har krav på å få beholde båtplassen såfremt det ikke foreligger forhold som rammes av §4 og §5. Båtplass kan ikke fremleies. Tildelt båtplass som ikke benyttes av medlemets båt som plassen er disponert til, disponeres av driftssjefen.

§7

- Medlemsansienniteten er personlig og kan ikke overtas av annen.
- Hovedstyret kan beslutte at båtplassansienniteten kan overtas av ektefelle. Dersom barn overtar båt etter medlem ved død eller av annen grunn overdrar båten slik at barn får beholde båtplassen overføres ikke båtplassansienniteten. Men det gis rett til en båtplass i havnen. Slik overtakelse av båtplass må søkes skriftlig til driftssjef.

§8

Tidsfrist for alle søknader i havnen er 31.12 og gjelder for påfølgende år.

§9

- Med ny båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før ikke har båtplass i havnen.
- Med bedre båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før av har båtplass i havnen og som ønsker annen båtplass.
- Med midlertidig båtplass forstås i dette reglement båtplass som driftssjefen kan disponere etter skjønn inntil hovedstyret foretar fast tildeling.

§10

- Driftssjef plikter å holde rede på medlemsansiennitet og båtplassansiennitet.
- Driftssjef plikter å underrette medlemmer som etter søknad har fått tildelt ny eller bedre båtplass. Søkere som ikke får slik tildeling får ingen underretning.

§11

Dette reglement er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1981 og gjelder fra 1.1.82. Tilføyelser i § 2 og §3 er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1992 og 1993 og gjelder fra 1.1.1993. Sist oppjustert etter organisasjonsendring og vedtektsendring foretatt av ekstraordinært årsmøte 26.september 2003. Sist oppjustert og vedtatt av Årsmøtet 16.02.2009.

Zodiac har over 50 modeller, Cadet • Cadet S • Cadet Roll Up • Cadet Lightroller • Cadet Fastroller
 • Classic • Futura • Yachtline RIB • Yachtline De Luxe • Pro • Pro Open • Medline

Velkommen til Zodiac's univers



Medline Sundream NYHET!

100 % ZODIAC!
 Med Zodiac's imponerende produktlinje på mer enn 50 modeller, finner du båten som stemmer 100 % med ditt behov. Zodiac båtene er preget av kvalitet, med innovativt design og løsninger som du forventer av en original Zodiac.



4-6-8-10 pers.










VELG EN MODEL

Evinrude - Johnson - Zodiac - Zoom - Avon

40HK | 50HK | 60HK | 75HK | 90HK | 115HK | 150HK | 175HK | 200HK | 225HK | 250HK



Evinrude E-TEC

Evinrude E-Tec leverer varme til de grader, tatt til våre dyktige, nytenkende konstruktører og riklig bruk av avansert teknologi. Dette har gitt Evinrude E-Tec 3 års serviceintervaller (eller 300 timer) – høyt dreimoment – svak akselomgjøring – høy toppfart – lav vekt – selvsensitivitet – lavt drivstofforbruk – lang levetid – enkelt design. Hvis dette og problemfritt bilthold i årene som kommer er viktig for deg, skal du velge en ekte Evinrude E-Tec.



VULKEN
 Vulken Maritim as

Maskinveien 12, Forus
 4033 Stavanger
 Tlf. 51 80 00 50, Fax 51 80 00 30
 e-mail: post@vulken.no
www.vulken.no