



# krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING NR. 1 FEBRUAR 2010

## Årsberetning 2009

side 4-25

**Les også:**

**Tur-retur Stavanger Tromsø**

**Optimistjollesesongen 2009**

**Kielerwoche og VM i X-35**

**Fra NM til VM i Italia**

**Pigalopp på Atlanterhavsferd**

**Gjeldene lover, regler og priser  
i Stavanger Seilforening**

**side 44-49**

**Håvard Katle Fjon.  
Årets Kretsmeester i  
Optimistjolleklassen.**



# INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE 2009

**Årsmøtet avholdes mandag 15.februar 2010 kl 18.00.  
På Victoria Hotell**

Til behandling foreligger:

1. Valg av dirigent, referent og to medlemmer til å undertegne protokollen.
2. Godkjenning av sakliste
3. Årsberetning
4. Regnskap med revisjonsrapport
5. Innkommende forslag. Forslag som foreligger til behandling er vedlagt årsberetningen, lagt ut i Klubbhuset og ved inngangen til årsmøtelokalet.
6. Arbeidsprogram med økonomisk rammeplan for 2010.
7. Valg i henhold til lov for Stavanger Seilforening

Årsberetning og regnskap for 2009, budsjett og handlingsplan for 2010 samt forslag til behandling er trykket i Krabben årbok for 2009 og sendt alle medlemmer i slutten av januar.

Protokoll fra siste årsmøte ligger på våre hjemmesider [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)

Utenom det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet.

Enkel servering

Hovedstyret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

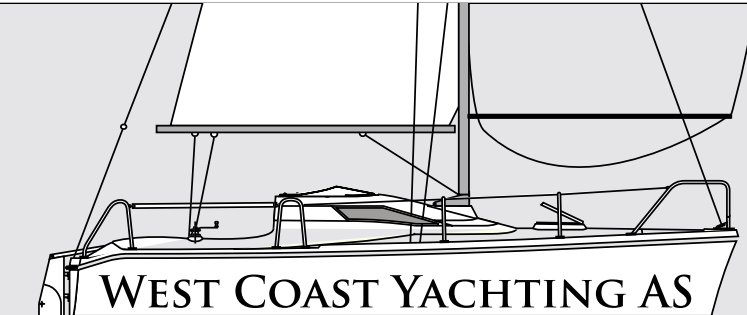
Stavanger Seilforening  
Hovedstyret 13.01.2010

Erik Tjemsland  
Formann-hovedstyret

## INNHold

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| Årsberetning 2009. . . . .                                               | 4  |
| Fri vind. . . . .                                                        | 5  |
| Administrasjon. . . . .                                                  | 7  |
| Sport . . . . .                                                          | 8  |
| Årsrapport for Havn . . . . .                                            | 13 |
| Langøy . . . . .                                                         | 14 |
| Organisering av Stavanger Seilforening . . . . .                         | 15 |
| Moloutvidelse . . . . .                                                  | 17 |
| Handlingsplan 2010 – 2012 . . . . .                                      | 18 |
| Sølyst – Drift av Seilsporthavnen . . . . .                              | 19 |
| Stavanger Seilforenings styrer og komitèer 2009, samt Valg 2010. . . . . | 20 |
| Regnskap. . . . .                                                        | 21 |
| Stavanger Seilforening Budsjett 2010 . . . . .                           | 25 |
| Utbygging/Investerings . . . . .                                         | 25 |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Oversiktskart av Sølyst . . . . .                        | 26 |
| 9 Sniper i Wiibro Cup. . . . .                           | 28 |
| 2009 fra en Optimisjolleseilers øyne . . . . .           | 30 |
| Rapport fra Stavanger Opti Team. . . . .                 | 32 |
| Kielerwoche og VM i X-35 . . . . .                       | 33 |
| Pigalopp på Atlanterhavsferd . . . . .                   | 35 |
| Tur-retur Stavanger Tromsø – i én ferie . . . . .        | 38 |
| Fra NM til VM i Italia . . . . .                         | 40 |
| Lov for Stavanger Seilforening . . . . .                 | 44 |
| Prisliste Stavanger Seilforening . . . . .               | 46 |
| Havneregler for Stavanger Seilforening . . . . .         | 47 |
| Reglement for Langøy . . . . .                           | 48 |
| Reglement for tildeling av båtplasser i havnen . . . . . | 49 |



**WEST COAST YACHTING AS**

**Rig maintance and repair  
PBO rigging (lightweight)  
Rig check and trim**

Stavanger, tlf. 41 67 98 98  
[www.wcy.no](http://www.wcy.no)

**Selden** **Blue Wave** **Sharnoff** **Furler** **facnor** **Easy Rigging**



## REDAKTØREN HAR ORDET

**G**odt nytt år. Og godt nytt årsmøte. Det er nå gått nesten et år siden sist årsmøte da det ble kunngjort at Krabben tidligere redaktør, Einar Talgø, endelig hadde funnet noen til å ta over rorkulten i Krabben. Vil på vegne av alle medlemmer igjen takke Einar som har holdt liv i Krabben gjennom de siste 17 årene.

**Du har gjort en formidabel jobb!!**

For min del blir det å følge opp Einars arbeid og prøve å levere Krabben til medlemmene i noenlunde samme lest. For helt likt blir det nok ikke. Høstnummeret utgår og erstattes av én årlig utgivelse i forkant av Årsmøte, denne utgaven. Navnet Medlemsblad utgår og erstattes med ÅRBOK. Og som det ligger i navnet samles hele året som er gått mellom permene i Krabben. Jeg har prøvd å beholde designet, ser ingen vits i å endre på dette som har funket bra i mange år. De første sidene, som dere ser er blå, er årsrapporter og Årsmøtesaker. Etter dette er det hele 7 artikler med seilopplevelser, alt fra langtur over Atlanteren til jolle-

seiling på Pinå. Jeg tror og håper det er mye god lesing for de aller fleste her. Det hele avsluttes med en bildekavalkade av tilsendte bilder som ikke har fått plass i artiklene. Vil benytte anledningen til å takke alle som har bidratt med sine seilopplevelser for 2009. Det er dere som gjør at Krabben blir innholdsrik. Så jeg oppfordrer dere som skal på spennende seilturer i 2010 ta med kamera og del historien med oss andre medlemmer. Samtidig utfordrer jeg en til å skrive om trimming, taktikk, teknikk, meteorologi eller annet som inngår i en regattaseilers hode.

Selv er jeg jolleseiler, og i den forbindelse reises det endel rundt til forskjellige seilarenaer, som igjen gjør at det naturlig sammenlignes litt med her og der. Stavanger Seilforening fremstår for meg som ett av de beste seilmiljøer i landet pt til å arrangere regattaer. For 2009 sesongen trekker jeg frem flotte arrangement som KM for X-35 og Express, KM for Optimistjoller, NM for X-35, Vestlandsmesterskap for Snipe og ikke minst trekker jeg frem Stavangerseilasen

som imponerer med Øystein Hobbels utvidede Gundersystem, der over 40 båter starter innenfor 20-25 minutt og kommer rimelig samlet til mål etter å ha seilt litt forskjellig løp. I fare for å ha glemt noen her, så er iallefall meldingen at det bedrives mye bra arbeid på den sportslige fronten i Stavanger Seilforening. I tidligere versjoner av Krabben har endel av resultatene til lokale seilere vært med. I dette nummeret har det ikke vært plass og sannsynligvis vil det heller ikke for fremtiden trykkes resultater i Krabben. Det henvises til nettet for resultater. Stavanger Seilforening har bra nettsider, og det jobbes med å utvikle disse videre til å bli enda bedre. Så sjekk jevnlig websiden til foreningen for info, eller delta i diskusjonsforum om du har noe på hjertet.

**Oppfordrer ellers alle til å lese gjennom sakene som vedrører Årsmøte, stille opp på Hotel Victoria, 15 februar kl 18 og benytte seg av sin stemmerett.**

**Vel møtt!**



Clement Aanestad

## Hjertelig Takk!

Jeg vil takke medlemmene i Stavanger Seilforening for Æresmedlemskapet jeg ble tildelt på foreningens årsmøte i februar. Jeg retter også en takk til styret, som tillot seg å stille forslaget. En hjertelig takk til årsmøtets representanter, for den hjertevarmende

stående applausen og hyllesten, som gjorde meg så mør, at det endte med et gråtkvalt takk. Jeg beklager at stemme, følelser og all oppmerksomheten, fratok meg evnen til å reagere helt rasjonelt under årsmøte. Det gikk noen dager før jeg egentlig forsto hva som skjedde, og i dag føler jeg meg ydmyk, takknemlig

og rikt beåret. Jeg vil også takke medlemmene som gir inspirasjon, glede, hygge og som selv bidrar med å yte ekstra for å utvikle det som i dag er Stavanger Seilforening.

Jess W. Thorsen

| Websider og postadresse                                                                                                                                                                                                                           |                                                                  |                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Nettsider:                                                                                                                                                                                                                                        | Postadresse:                                                     | Telefon:                                 |
| <a href="http://www.stavangerseilforening.no">www.stavangerseilforening.no</a><br>Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftsjef:<br><a href="mailto:driftsjef@stavangerseilforening.no">driftsjef@stavangerseilforening.no</a> | Stavanger Seilforening<br>Karen A. Sømmesvei 3-5<br>4085 Hundvåg | Kontor: 51 89 01 00<br>Mobil: 905 51 590 |



**Jh. Sails**  
Telefon: 92 84 05 06  
[www.jhsails.no](http://www.jhsails.no)  
[jhsails@online.no](mailto:jhsails@online.no)

**OPTIMUM TIME**  
Originalen kjøper du fra oss.



**Kanskje ukjent for noen, men ikke for verdens beste seiler, Torben Grael, som valgte Olympic til sin Star satsing.**

*Du vil bli gledelig overrasket over farten...og prisen.*



# ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

## 2009

Årsberetning for 2009 består av følgende hovedpunkter:

Administrasjon

Sport

Langøy

Havn, eiendom & bygninger

Regnskap & budsjett



## FRI VIND

Seilbåthavnen på Sølyst er stille. Flertallet av båtene er lagt i opplag – på land eller på vannet. Kun de ivrigste av regattaseilerne holder stand. Nyttårsseilasen står i skrivende stund for døren og er ved utgivelsen av dette nummeret av Krabben godt og vel gjennomført. Og med dette arrangementet markeres at en aktiv og begivenhetsrik 2009-sesong er over og en ny og spennende sesong så vidt påbegynt. Selv benyttet jeg forsommeren 2009 til å seile Sølyst – Bornhom. Å seile i Danmark før ferien for alvor tok til, sto i sterk kontrast til høysesongens rush inn til havnene tidlig ettermiddag for å sikre seg overnattingsplass. Det ble en flott, avstressende seilas i ”fri vind”.

### 2009 ble rik på milepæler og la meg kun nevne noen få:

- Seiltinget 2009 – Norges Seilforbunds høyeste organ – ble gjennomført på en utmerket måte i mars. Det ble et meget interessant årsmøte for de av oss som fikk anledning å være tilstede, med friske diskusjoner og nervepirrende avstemninger. Seilforeningen fikk mye ros for vel utført. En stor takk rettes til alle de som bidro av foreningens medlemmer. Stavanger kommune viste seg igjen som en god samarbeidspartner.
- NM i X35 klassen, Stavanger Open med kretsmeisterskap for kjølbåter og en rekke andre regattaarrangementer med stor innsats lagt ned både fra delatakere og arrangører. Takk til alle som bidrar til at seilforeningen fremstår som en aktiv, utadvendt sportsklubb med aktiviteter for barn, ungdom og voksne.
- Moloen i havneanleggets nordvestre hjørne er ferdig. Det har vært et langt løp med atskillige ideer og planer gjennom årenes løp. Nå står den ferdig bygget. Det gikk fort når arbeidet først ble startet opp. TS Maskin har stått for arbeidet. Jacob Aarsheim, Opak var vår utmerkede prosjekt- og byggeleder. Hans G-S fullførte med montering av utriggere på den nye kaien. Havnekomite og driftsjef har hatt både oppsynet med arbeidet og stupe ned i detaljene når det viste seg nødvendig. Samarbeidet med kommunen og havnevesenet forløp utmerket. Nok en gang takkes alle for både innsats og utførelse. Rausmoloen har blitt et flott bidrag til byens havnebilde.

Det er imidlertid tid også for å se fremover. Krabben er lagt om til kun en gangs årlig utgivelse. Vi ønsker å utvikle

Krabben til seilforeningens ÅRBOK. Forbilder er årbøkene til Stavanger Turistforening og Den norske Turistforening. Alle som kjenner disse bøkene, ser at en lang vei gjenstår, men skal en kunne gå, må en første lære å krype. Og i denne første utgaven av Krabben som seilforeningens årbok, har vi startet opp i krypefasen. Vi håper likevel at Krabben også denne gangen blir tatt godt imot.

Den aktive informasjon skal våre medlemmer, samarbeidspartnere, massemedia, nettsurfere mv søke opp på [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no). Det er på seilforeningens hjemmesider våre medlemmer finner nyheter, informasjon og opplysninger om regattaarrangement, havneorganisering, prislister, dugnader, styre, komiteer og administrasjon osv. Vi er kommet et langt stykke i måloppnåelse. Hjemmesiden blir brukt og ros kommer også fra utsiden. Men [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no) kan videreutvikles, forbedres og fornyes. Vi trenger aktive, konstruktive tilbakemeldinger fra våre medlemmer, skal våre mål nås.

Hovedstyret fikk i oppdrag å utrede nye modeller for havneavgifter. Det er foreslått at båtavgiftens størrelse blir utregnet ut fra båt plassens bredde, båtens lengde og tonnasje. Dette forslaget er vurdert av hovedstyret, men ikke anbefalt å innføre grunnet følgende forhold:

- Modellen for beregning av de årlige havneavgifter må være robust, åpen og ikke manipulerbar.
- Modellen må være enkel å forholde seg til for båt eierne og ikke gi grunnlag for langdryge diskusjoner mellom båt eier, styre og administrasjon.
- Modellen må være kostnadseffektiv å administrere, fakturere og gi grunnlag for effektiv innfordring.

Robusthet oppnås ved at det er færrest mulig faktorer som innvirker på sluttresultatet – båt eierens årlige havneavgift.

Åpenhet oppnås ved at samtlige medlemmer gis innsyn i utregningsgrunnlag og sluttresultat.

Fravær av manipulerbarhet oppnås ved at bruk av skjønnsmessige vurderinger i utregningsgrunnlaget ikke blir innført.

Vi har i dag et enkelt, oversiktlig og kostnadseffektivt system for å utregne havneavgiftene. Pris pr. breddemeter fastsettes med utgangspunkt i de samlede driftskostnader for havneanlegget. Båtplassens bredde fastsettes senter uttrigger – senter uttrigger. Begge faktorer lar seg lett kontrollere av hver enkelt båt eier.



Erik Tjemsland

**OMI Båtsenter**  
Hillevåg - Stavanger

[www.omibatsenter.no](http://www.omibatsenter.no)





## FRI VIND

*”Det er hovedstyrets oppfatning at disse forhold må hensyntas og innarbeides i en revidert kommunal småbåthavnpolitikk.”*

Det blir hevdet at seilforeningen bør innføre en havneavgiftsmodell som bedre gjenspeiler at ulike ”båttyper” medfører ulik grad av slitasje på havneanlegget og at dette bør reflekteres i pris. Jo bredere, lengre, tyngre og høyere fribord en båt har, dess større slitasje. I prinsippet er dette korrekt, men lar seg ikke anvende i havneavgiftsmodeller uten omfattende utøvelse av skjønn hvor hver av faktorene skal vektas i forhold til hverandre.

Det er etter min vurdering mer fruktbart å løse denne utfordringen gjennom bedre organisering av seilforeningens havneanlegg. Det er urvilsumt at over tid har båtene i anlegget fått større lengde, blitt bredere, blitt lettere i forhold til bredde/lengde og fått økt fribord. Resultatet er båter som fyller båt-plassbreddens lysåpninger fullt ut og stikker vesentlig ut over utriggernes lengde. Det har blitt nødvendig å gjennomføre omfattende reorganiseringer av båt plassene på bryggene som har medført fjerning av båt plasser for å skape rom for bredere båt-plasser. Dette kan ikke fortsette.

Den faktiske fordeling av seilbåtene på Sølystanlegget er pt som følger:

|              | Under 30 fot | 31 – 40 fot | 41 – 45 fot | 46 – 50 fot | Over 50 fot |
|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Seilbåter    | 21 %         | 44 %        | 10 %        | 2 %         |             |
| Motorbåter   | 22 %         |             |             |             |             |
| Antall båter | 78           | 79          | 18          | 4           |             |

Hovedstyret har utarbeidet en plan for reorganisering av havneanlegget etter følgende retningslinjer:

- Regulerte farleier skal overholdes;
- Det slås fast at seilbåter har prioritet over motorbåter når plasser skal tildeles
- Det fastsettes et øvre tak for båtstørrelse;
- Det fastsettes max grenser for båtlengder for de ulike brygger.

Hovedstyrets forslag til reorganisering av havneanlegget fremgår av annen artikkel i dette nummer av Krabben.

Om få år – trolig i perioden 2012 – 2014 - starter anleggsarbeidene for Ryfastprosjektet. Uhorvelige mengder nedsprenget steinmasser skal fraktes ut av tunnelåpningen i Hundvågkrossen og fraktes videre for deponering. Hovedstyret har undersøkt grunnlaget for bygging av en ny rausmolo til erstatning for nåværende bølgebryter. Forprosjektet, som presenteres i dette nummeret av Krabben, viser at dette er teknisk mulig. Det er tre hovedutfordringer: kommunal godkjenning, leveranseavtale med Ryfastprosjektet og finansiering. Prosjektgjennomføring vil ikke være mulig uten at samtlige utfordringer løses på forsvarlig vis.

Stavanger kommune utreder pt den fremtidige organisering av de kommunale småbåthavner. Formålet med utredningsarbeidet er å tilrettelegge for ensartete rammebetingelser for drift. Vi har hatt flere møter med både administrasjon og folkevalgte. Vi har påpekt at det fundamentale grunnlaget for den enkelte småbåthavns økonomi varierer betydelig – bl.a i forhold til i hvor stor grad den enkelte havn er bygget ut med bidrag fra kommune og/eller private. Stavanger Seilforening har vært på

Sølyst siden 1906 og må sies å ha hevd på arealet som nå brukes som seilportanlegg. Foreningen har en leieavtale med kommunen som først utløper i 2028. Foreningens medlemmer har selv i all hovedsak bekostet utbyggingen. Som seilportanlegg har havnen vår på Sølyst en unik stilling i forhold til de andre småbåthavnene som er etablert på kommunal grunn. Det er hovedstyrets oppfatning at disse forhold må hensyntas og innarbeides i en revidert kommunal småbåthavnpolitikk. Hovedstyret vil aktivt følge med kommunens utredningsarbeid og fortsette med å gi konstruktive innspill overfor både administrasjon og politikere. Følg med på [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no).

Vi ser frem til gode diskusjoner, innspill og fornuftige vedtak på Årsmøtet til beste for Stavanger Seilforening.



## ADMINISTRASJON

Kontoret sine åpningstider er som følger:  
Mandag til og torsdag fra kl 08.30-16.00  
Email: [driftssjef@stavangerseilforening.no](mailto:driftssjef@stavangerseilforening.no)  
Telefon: 51890100

Anlegget på Sølyst har også i år vært sterkt i fokus. Tidlig i våres ble vi ferdige med rehabilitering av C- bryggens ytterside. Nytt fender tre og nye utriggere er lagt ut. Plassene er også blitt korrigeret i forhold til skjøten på elementene og båtenes bredde. Alle plasser som nå er bredere enn 4 meter målt senter/senter uttrigger ble i lagt en utvidelse kostnad pr. cm. Dette vil være førende for den videre rehabiliteringen vi utfører i havnen de neste årene. I begynnelsen av juli startet arbeidet med rausmoloen i den nordvestre enden av havnen. Utfyllingen gikk raskt, men alle de mindre men viktige detaljene tok lenger tid en estimert. Først den 28. oktober var moloen klar med ny brygge og utriggere samt bau/akterfester i sjøen. Strøm og vann kommer på plass i løpet av desember.

Klubbhuset var tenkt malt i år – men mye nedbør har gjort at kun deler av den nordre vegg er behandlet. Håper å ferdigstille denne med dugnad på forsommer 2010.

I jollehuset har gulvet blitt slipt og lakkert. Rampen har fått ny oppdrift.

Bryggeskjørtet og overganger må utbedres våren 2010.

### Administrasjon:

Det ble i 2009 tildelt 9 nye faste båt plasser, alle til båter under 39 fot. Videre er det fordelt 5 av 6 plasser på rausmoloen, disse er tildelt båt eiere som allerede har plass i havn og som har søkt om plass til større båt. Plassene på rausmoloen er for seilbåter fra 42 til 50 fot. Vi har også hatt mulighet til å i møtekomme flere andre søknader om bredere båt plasser. Søknadslisten for ny båt plass i 2009 var på hele 68 stk.

Det har ligget 13 seilbåter på midlertidige plasser, samt 15 Expresser på bølgebryteren. Det er flott å kunne hjelpe de som er aktive seilere med båt plass.

Seilskolen har stor tilgang og det krever god oppfølging for å registrere alle og sørge for at alle får sine fakturaer. Her kan vi kan gjøre en mye bedre jobb og målet er at dette skal komme på plass for 2010.

Det å fakturere Langøypopphold burde være unødvendig - betal ditt opphold til konto 3201.41.87609 med referanse til besøksnummer. Det gjelder bare å huske å gjøre det – ikke sant?

Medlemsmassen vår er noe lavere enn tidligere år. I 2009 har vi mottatt 46 nye innmeldinger. 28 har meldt seg ut. Nå helt på slutten av året blir det gjort en ryddejobb ved at alle medlemmer som ikke har betalt sin kontingent for 2008 og 2009 blir slettet. Dette gjøres i henhold til NIF sitt lovverk. Vi ønsker heller ikke å betale kontingent til NSF for medlemmer som ikke betaler sin kontingent til oss.

| Medlemstype              | 2009 | 2008 |
|--------------------------|------|------|
| Senior                   | 478  | 529  |
| Senior med båt plass     | 160  | 160  |
| Pensjonister             | 28   | 30   |
| Pensjonist med båt plass | 14   | 18   |
| Ektefelle                | 58   | 67   |
| Junior/barn              | 169  | 184  |
| Junior med båt plass     | 2    |      |
| Æresmedlem               | 1    | 0    |
| Totalt                   | 909  | 989  |

Det går mye tid med til å holde medlemsregisteret oppdatert og det vil være til stor hjelp at dere sørget for at vi har korrekt informasjon om hver og en.

Når du har mottatt en faktura fra oss er det til stor hjelp at denne blir betalt innen forfall og med det oppgitte KIDnr. Dette bidrar godt til forenings økonomi.

Dessverre går det også mye tid til å sørge for at alle gjør opp for de tilbud som en benytter seg av. Oppfordrer alle til å bli bedre på dette området!

### Styremøter

Det er avholdt 10 hovedstyremøter. Møte dager er som regel andre mandag i måneden og varer fra kl 18.00 til 21.00. Agenda og referat fra møtene er tilgjengelig hos driftssjef.

### Dugnad

Anlegget på Sølyst har hatt 6 dugnadskvelder i havnen og 2 kvelder i Jolleanlegget fordelt vår og høst. Også i år er det opprydding av ulik karakter som er den største aktiviteten. Maling var også et ønske – men dårlig vær forhindret ofte dette. Mye dugnad er også blitt utført i forbindelse med våre arrangement. Alle som har fast båt plass på Sølyst er pliktig til 2 dugnader pr. år. Ellers vil en rette en stor takk til alle som bidrar med sin tid og kunnskap her i foreningen. Denne innsats er av uvurderlig betydning for Stavanger Seilforening.

### Til alle medlemmer av Stavanger Seilforening gjelder følgende:

- Meld fra om umiddelbart om endringer på adresse, email, telefon.
- Merk det du oppbevarer av joller og utstyr på Sølyst med tydelig navn og telefonnummer.
- Meld fra om medlemskapet skal opphøre.

### Til alle med båt og båt plass på Sølyst gjelder følgende:

- Alle er pliktig til minst å ha ansvarsforsikring av båten. Kopi av denne forsikringen skal hvert år innen 1.mai levers driftssjef.
- Melde fra om bytte av båt, minner om at bytte til større må forhåndsgodkjennes.
- Fortøye båten etter de gjeldene regler.
- Ingen sjakler eller annet metall i utriggernes fortøynings-øyer.
- På flytende anlegg skal alle fortøyninger strammes helt opp.
- Bruk avlastere.
- Ved landfeste skal fortøyninger på uttrigger være helt stramme mens landfortøyningene må ta høyde for lav og høyvann.
- Skrape pontonger på utriggere for all groe minst en gang pr. år.



Tordis Stangeland



# Seildresser og arbeidstøy for båtfolk

**Avdeling Stavanger:** Fabrikkveien 30 • 4033 Stavanger  
Tlf.: 71 22 09 00 Telefax: 71 22 09 09  
E-post: [nina.thorsen@wenaas.no](mailto:nina.thorsen@wenaas.no) • Internett: [www.wenaas.com](http://www.wenaas.com)





## SPORT



Kjetil Fagervik

Sportsavdelingen i Stavanger Seilforening har også i 2009 sesongen hatt et aktivt år, med stor aktivitet både på regattabanen og i forbindelse med seilskolen. Det er følgende hovedelementer som må trekkes frem når vi gjør opp status for året:

- Snipemiljø er fremdeles sterkt, med opp mot 20 deltagende båter på ukentlige tirsdagsregattaer
- Vi har nok en gang hatt gleden av å arrangere et norges-mesterskap her i Stavanger – i år i X-35 klassen – en tradisjon som også fortsetter i 2010.
- Seilskolen for barn er fremdeles aktiv – og det er med stor glede vi kunne ønske rundt 25 deltakere velkommen til kretsmesterskap i jolleseiling høsten 2009.
- Vi har sett stor aktivitet fra våre unge seilere i forbindelse med deltakelse på treningssamlinger og Norgescup i Optimistklassen.

### Seilskole og rekruttering

Stavanger Seilforenings seilskole er i aller høyeste grad en stor rekrutteringskilde til seiling i vårt distrikt. Som alltid har vi våre utfordringer i forhold til å bemanne instruktørjobbene, men takket være tidligere jolleseilere som har instruktørjobbene som en grei inntektskilde etter endt skoledag, har vi også i 2010 kommet oss godt gjennom året. I tillegg har vi nytt godt av frivillig innsats fra snipejengen, som har fokusert på kurs for voksne.

I kursporteføljen er det barn og ungdom som prioriteres, samt jolleseiling for voksne. Her er vi litt selektive: I og med at vi ikke vil klare å gjennomføre alt vi får forespørsler om, har vi ikke prioritert å arrangere seilkurs i kjølbåter. Her finnes det kommersielle aktører i distriktet, og vi mener behovet dekkes gjennom disse tilbudene.

### I løpet av 2009 sesongen har følgende kurs blitt avholdt:

- Arrangør- og Dommerkurs som leder til kvalifikasjonen Dommer II
- 2 helgekurs for voksne
  - Her har rundt 30 voksne fått opplæring i seiling, og noen av disse har allerede kommet seg inn i regattamiljøet, og har gått til innkjøp av båter



Fra begynnerkurset for voksne. To merker på tvers av vinden seiles i 8-tall for å unngå jibb de første gangene.  
Foto: C. Aanestad

*”Etter mitt skjønn vil det være et stort steg tilbake å gå over til harestart!”*

- Vi har med dette tatt et stort steg videre i forhold til tidligere, hvor det i de senere år ikke har vært avholdt noen kurs i denne gruppen.
- Disse kursene kjøres fra torsdag kveld til søndag kveld, og er meget intensive. Tilbakemeldingen fra deltakerne er meget positiv, og vi håper også vi klarer å gjennomføre noen slike kurs i 2010 sesongen.
- 2 kurs for barn
  - Ca 30 barn har vært gjennom nybegynnerkurs i seiling i optimistklassen
  - Disse kursene har vært gjennomført mandager og tirsdager i hele sesongen.
  - Nytt av året var at vi forsøkte å få til mye mer seiling tidlig i kurset, for å aksellere lærekurven til barna. Dette ble gjort ved å starte kurset med en hel helg med seiling. Dette er en meget lovende måte å gjøre ting på, og vi har en del erfaring fra dette i forbindelse med voksenkurset. Dog – her er vi meget sårbare i forhold til værforhold.
- 1 kurs for ungdom (RS Feva)
  - Her har 4 ungdommer fått opplæring i seiling i løpet av året.



Trening på kullseiling og oppretting av båt i basseng.  
Foto: XXX

I tillegg har som sedvanlig Langøyleir blitt avholdt, med fantastiske forhold – sol, sommer og seiling fra morgen til kveld.

Vi har i år også prioritert den såkalte Sportsklassen i forhold til tidligere år – gruppen av seilere som er ferdig med seilskoleopplæring, og som i økende grad deltar på nasjonale regattaer. Vi har gjort dette ved å blant annet gi reisestøtte i større grad enn før, samt ved å engasjere trenere i både helger og i ukedager. Dette, sammen med stor aktivitet fra ivrige seilere og foreldre, håper vi vil gi resultater både sosialt og på regattabanen.

Vinteren 2009 gikk Stavanger Seilforening til innkjøp av 4 seiljoller av type RS Feva, med det formål å teste ut denne båten som rekrutteringsbåt. RS Feva er en klasse NSF satser på sentralt, og kostnadene til båtene var betydelig støttet av et eksternt firma. I tillegg ble Stavanger Seilforening tildelt tippemidler ved innkjøp av disse båtene. Vi laget i 2009 et kursopplegg som henvendte seg til ungdom i aldersgruppen



12-17 år, hvor denne jollen ble brukt. I tillegg har båtene blitt brukt på Langøyleir, samt i nisseseilasen. Vi har også bevisst hatt en politikk hvor vi har tillatt folk å prøve ut disse båtene uten å være for restriktive i forbindelse med denne bruken, slik at f.eks. foreldre kan ta sine barn med ut for å se om denne båttypen er noe for dem.

### Miljø

Seiling har generelt sett hatt en utfordring i å holde på barn og ungdom i forhold til andre idretter. Dette er det sikkert mange grunner til, eksempelvis et langt avbrudd over vinteren, relativt høyt kostnadsnivå i forbindelse med å drive denne idretten, samt tilgang til instuktørkrefter. Dette forsøker vi i større grad å gjøre noe med, uten at vi skal påberope oss at vi har funnet løsningen på dette. I første omgang er det noen relativt små ting som gjøres, som vi håper kan gi litt grobunn:

- Økende grad av synergieffekter mellom de forskjellige jolleklassene: Optimistseilerne har i år seilt tirsdagsregattaer på samme bane som snipene, og har dermed fått trene seg på starter i større grad enn tidligere. Det at vi i større grad seiler sammen har en positiv effekt på miljøet – vi treffes i større grad både på og utenfor regattabanen, og vi lærer hverandre bedre å kjenne.
- Nevnte tirsdagsseilas har innført tradisjon om lappesteiking og tilhørende spising i jollehuset, på nylig ervervet takke.
- Vi har hatt større fokus på regattaseiling i seilskole-sammenheng. Vi tror vi må i større grad få barn og ungdom interessert i regattaseiling for at de skal bli ordentlig bitt av basillen. Noen gledelige resultater her er at vi hadde 25 deltakere på kretsmesterskap i joller, med relativt stor deltakelse fra både nord- og sørfylket.
- Større bruk av trenere i alle klasser.
- Forsøk på å involvere foreldre i større grad. Her har vi en utfordring i å finne rett måte å gjøre dette på:
  - Hva er kravene vi kan stille til foreldrene i forhold til innsats?
  - Hvordan tilrettelegger vi for dette? Seilforeningen kan fort virke litt begrensende for noen entusiastiske foreldre, mens den kan virke litt for krevende for andre.
  - For å kunne øke graden av involvering må vi ha enkelte synlige rammer vi jobber etter i gjennomføring av aktivitetene. Her har vi nok ikke vært så flinke som vi kunne vært, og vi må bli flinkere til å synliggjøre opplegget og forklare dette.

Dette med involvering av foreldre er noe vi ikke har helt klare svar på, men vi har nå i et par år sett økende involvering fra enkelte foreldregrupper, noe som helt klart har en meget positiv effekt på miljøet.



Fra KM som samlet 25 Optimistjoller fra hele fylket til star  
Foto: Kjetil Fagervik

Vilde Lysgaard fra Haugesund stakk av med sølvmedaljen under KM.  
Foto: Kjetil Fagervik

### Regatta

Vi føler vi har hatt en meget god sesong. Av høydepunkter kan vi nevne:

- Nyttårseilasen i januar
- Stavanger Open og KM i entypebåter i Juni
- Stavangerseilasen, som sammen med Nyttårseilasen fremstår som noe av det beste sosial seiling kan tilby.
- X-35 NM i august, med meget positiv tilbakemelding til oss som seilforening og til banemannskapene.
  - Arrangementet ble opplevd som meget profesjonelt, inkludert arrangørteknisk på banen, kjappe oppdateringer på nettsidene våre, og rammene rundt arrangementet.
  - Vi vil gjerne trekke dette arrangementet frem spesielt, og takke alle involverte i dette – dere gjorde en fantastisk jobb.
- Rekorddeltakelse i KM for joller i september
- VM Snipen i September
- Større integrasjon i jollemiljøet, med felles regattaer på tirsdager.
- Deltakelse både i VM i Snipe og i X-35.

Vi må dog konstatere at vi har måttet kansellere flere seilaser pga for lav oppslutning, noe vi tar med oss videre ved å redusere tilbudet av regattaer i 2010. Denne reduksjonen blir foretatt i samråd med klasseklubbene.

Vi føler at vi over noen år har fått til en god dugnadsånd i forbindelse med arrangering av starter i entype kjølbåt og i jolleklassene, ved at jolleseilerne ordner starten på onsdagsseilasen mens entype kjølbåt ordner start på jolleseilerens tirsdagsseilas. Per nå er denne ordningen i faresonen, da det har





Det var god action under NM for X-35, som ble avviket på Åmøyfjorden.

vist seg i praksis at man glemmer å gjøre dette. Ved flere anledninger har de som har ansvar for å forstå starten simpelthen ikke dukket opp, og man har vært nødt til å ty til harestart. Her ønsker jeg å komme med en appell til de miljøer dette gjelder, og at man gjør det man kan for å få dette til å gå videre. Etter mitt skjønn vil det være et stort steg tilbake å gå over til harestart!



NM for X-35 var et meget vellykket arrangement. Mye vind og massivt regn til tider var utfordrende for både arrangør og seilere.

Et annet viktig element er at vi fremdeles er for dårlige til å betale påmeldingsavgiftene til våre regattaer. Dette er ingen god kultur å ha, og vi har nok vært litt for generøse og avslappet i forhold til å akseptere sene innbetalinger. Vi ønsker å sette større fokus på dette, for å unngå a) at seilforeningen tar for stor økonomisk risiko i forbindelse med arrangementene våre, og b) stor administrativ belastning ved å holde styr på innbetalinger som kommer for sent. Dette forventer vi at seilerne selv skal holde rede på, og vi vil bli mer restriktive i fbm påmeldingsavgifter.

#### Rogaland Seilkrets

Vi har i år klart å gjenopplive Rogaland Seilkrets, med involvering fra alle seilforeningene i både nord- og sørfylket, og i tillegg også Sola Brettseilerforening. Vi håper vi med dette vil klare å lage et bredere og mer konsistent samarbeide mellom foreningene, eksempelvis innen opplæring av arrangører og instruktører, uten at vi skal lage et stort byråkrati her. Det har derfor vært viktig for oss å bemanne kretsen med personer som allerede har verv i sine respektive foreninger, slik at vi unngår å lage nok et forum som krever lange møter, og som lager enda større kommunikasjonsbehov. Det gjenstår å se om

vi lykkes med dette, men her har vi en helt klar målsetning om at kretsen skal være en fasilitator for aktivitetene som skjer i seilforeningene, og ikke en dominerende institusjon.

#### Lisens

I forbindelse med Seiltinget i Stavanger i mars 2009, ble det som kjent foreslått av det sittende styret i Norges Seilforbund å innføre lisens på seiling. Her skal vi ikke ta opp igjen hele historien rundt dette, men det er litt viktig å forklare hvilken stilling Stavanger Seilforening og Rogaland Seilkrets har hatt til dette.

Vi, og her har vi samtlige seilforeninger i Rogaland med oss, har i stor grad vært mot innføring av lisens, og vi har benyttet vår anledning til å fremme vårt syn både på seiltinget og på diskusjonsfora på nett. I henhold til dette synet, stemte vi også mot dette forslaget på Seiltinget.

Likevel ble det høsten 2009 jobbet med et forslag for innføring av lisens for 2010 sesongen. Det hersker faktisk en del forvirring og litt ulike syn på hva som faktisk ble vedtatt på Seiltinget, men sluttresultatet ble uansett at en komite ble ned-satt for å jobbe med dette i oktober 2009. Rogaland Seilkrets var opprinnelig med i denne komiteen, men pga ulike syn anså vi det som vanskelig å sitte i en komite som skulle jobbe frem en modell for innføring av lisens, når vi i praksis var uenige i at lisens skulle innføres. Vi trakk oss derfor fra dette arbeidet etter å ha gjort vårt syn klart.

Komiteen jobbet frem et forslag til lisens, som ble lagt ut på høring i november 2009. NSF's styre fikk dermed tilbakemeldinger på forslaget, og kunne behandle saken om innføring av lisens i et styremøte i desember. På dette styremøtet ble det vedtatt å innføre lisens i 2010 sesongen, i henhold til følgende ordlyd :

#### Omfang – Lisenspliktige Regattaer

Vedtak:

Ved deltakelse i regatta/stevnelarrangement på nasjonalt-, regional- eller krets-nivå kreves det at Norske deltakere/Norske båter (ref definisjon i NM-reglene) løser lisens hos NSF. Dette omfatter Norgesmesterskap, Klasse-mesterskap, Norges Cup, Regionmesterskap og Kretsmesterskap, samt øvrige terminfestede og åpne regattaer/stevner/arrangement på krets- eller nasjonalt nivå (som for eksempel Færderseilasen, Skagen Race, Askøy Rundt, Flødeseilasen, Nordenfjeldske Seileruke, Vestfjordseilasen,



## SPORT

Breidangen Rundt, Boddelen Rundt, Nyttårsregattaen, TwoStar m.fl).

Ved deltakelse i regatta/stevnelarrangement i utlandet kreves det at alle Norske seilere/Norske båter (ref definisjon i NM-reglene) skal løse lisens (Seilerlisens eller Startlisens) hos NSF.

Ved deltakelse i lokale treningsregattaer og rene rekrutteringsarrangementer på klubb-nivå skal det verken kreves Seilerlisens eller Startlisens. Mindre klubbregattaer med hovedsakelig lokal deltakelse unntas fra lisenskrav.

#### Personlig Seilerlisens

Vedtak:

Norske seilere (ref definisjon i NM-reglene) i alderen fra 13 til 70 år som deltar i lisenspliktig regatta/stevnelarrangement for joller, flerskrog og brett hvor det arrangeres Norges Cup, samt deltakere i alle OL-klasser, skal løse personlig Seilerlisens hos NSF (engangslisens eller årslisens).

Entypeklasser som ikke faller inn under denne definisjonen skal løse Startlisens på samme måte som Tur- og respitt klasser.

Det anbefales at det tilbys en frivillig utvidet forsikringsdekning mot tilleggspremie for de seilerne som ønsker dette.

#### Tur og respittseiling: Innføring av Startlisens

Det er viktig at innkreving av startlisens gjøres så enkel som mulig. Det foreslås derfor en sentralt innkrevet startlisens pr regatta.

Startlisensen bør kunne løses på nettet innen regattaen starter (senest ved registrering) – og bør differensieres i forhold til størrelse på båten, for å oppleves mest mulig rettferdig. For at ikke seilere som deltar i mange regattaer skal belastes hardere enn klasser som er pålagt personlig Seilerlisens foreslås det at man legger opp til en årlig avgift for Startlisens. Det bør samtidig legges opp til en Engangslisens som kan løses av deltakere som kun skal være med i noen få regattaer i løpet av sesongen. For å gjøre innkrevingen enklest mulig bør man her legge opp til en felles engangs Startlisens for alle klasser.

For differensiering av den årlige Startlisensen foreslås det at man på årsbasis kan benytte samme inndeling etter skroglengde som benyttes i reglene for reklamelisensen.

Vedtak:

Alle båttypen som ikke omfattes av kravet om personlig Seilerlisens skal løse Startlisens ved deltakelse i lisenspliktige regattaer/stevner/arrangementer. Det legges opp til en engangstartlisens med felles sats for alle båttypen uansett størrelse og mannskap, samt en årlig Startlisens som prissettes etter samme modell som for

reklamelisensordningen.

**For 2010 vedtas det følgende satser for Startlisens (satser kan revideres årlig):**

| Størrelse                 | Engangs Startlisens (pr regatta/ uten forsikring) | Helårs Startlisens (uten forsikring) | Oppgradering til Helårs Startlisens |
|---------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Båter opp til 6,99 meter  | 150 kr                                            | 380                                  | 2 Regattaer +80kr                   |
| Båter 7 – 11,99 meter     | 150 kr                                            | 570                                  | 3 Regattaer +120 kr                 |
| Båter 12 – 16,99 meter    | 150 kr                                            | 740                                  | 4 Regattaer +140 kr                 |
| Båter fra og med 17 meter | 150 kr                                            | 1000                                 | 6 Regattaer +100 kr                 |

For å ikke odelegge for rekruttering foreslås det at man skal kunne kjøpe seg opp fra en engangs startlisens til en årlig startlisens kun ved å betale mellomlegget. Det må avklares at det ikke vil bety ekstraarbeid administrasjonsmessig – og forutsetter en Webløsning som håndterer dette.

#### Utarbeidelse av Nasjonal Forskrift - Sanksjonsordninger

Det foreslås at Lisensordningen reguleres gjennom en Nasjonal Forskrift på samme måte som reklamelisensordningen.

Manglende lisens kan ikke gjøres til gjenstand for protester fra verken deltakende båter, arrangører eller protestkomite, og deltakere kan heller ikke diskvalifiseres fra arrangementer på grunn av manglende Seiler- eller Startlisens. Det legges opp til samme type straffereaksjoner/sanksjoner som nå er innført ved brudd på reglene for reklamelisens, dvs innrapportering til NSF som kan ilegge forelegg og mulig utestengelse ved gjentatte regelbrudd.

Vedtak:

Administrasjonen i NSF pålegges å utforme en Nasjonal Forskrift for Seilerlisens og Startlisens i tråd med ovenstående forslag og vedtak, inklusive sanksjonsordninger. Denne forskriften skal utarbeides i samråd med Regel- og Appell Komiteen og legges fram for Styrets godkjenning – slik at lisensordningen kan innføres som prøveordning fra 2010.

I denne stund er det ikke helt klart hvordan seilerlisensen

VM Snipen. Det er trangt om plassen under VM Snipen. Først rundt merkerundingene, og senere ved bordet under reke-festen.

Foto: Nicolai Dørheim



Besøksadresse: Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg  
Postadresse: Rosenbergtgt 96, N-4007 Stavanger  
Hjemmeside: www.ship-shape.no  
Mail: ship-shape@hesbynett.no  
Mob. tlf. 911 38 690

Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger  
Innredning • Glassfiberarbeider • Restaurering  
Montering av utstyr • Transport av båter  
Deleproduksjon • Spesial-beslag







## SPORT

*”I år har vi nok en gang blitt tildelt to store arrangementer, nemlig Norgesmesterskap i Express, samt Norgesmesterskap i X-35.”*

skal administreres, og hvordan vi i praksis forholder oss til denne som seilforening. Her regner vi med å få informasjon fra NSF utover vinteren. Det som dog synes klart, er at flere av regattaene vi tradisjonelt arrangerer vil bli berørt av dette, deriblant KM, Vestlandsmesterskap i Snipe, samt NM i Express og X-35. Nyttårsseilasen vår ble opprinnelig listet som en regatta hvor lisens skulle kreves, noe NSF senere har gått tilbake på, med bakgrunn i at infrastrukturen for lisensinnkreving ikke vil være på plass før dette arrangementet finner sted. Bakteppet for å kreve lisens for denne regattaen er at det er en regatta som er terminfestet, og som er åpen for deltakelse fra seilere fra flere forskjellige seilforeninger. Dette gjør det også litt uklart i forhold til hvordan eksempelvis Onsdagsseilasen i regi av Gandsfjord Seilforening, vil bli sett på av NSF.

Som seilforening og seilkrets er vi fremdeles ikke fornøyd med resultatet av prosessen, eller med hvordan prosessen rundt innføring av lisens har blitt kjørt. Dog – nå har vi et vedtak av NSF som vi må forholde oss til, og som faktisk må innføres også i våre lokale regattaer. Som nevnt tidligere, vi vil avvente informasjon fra NSF om hvordan dette skal administreres, og deretter ta stilling til hvordan vi skal håndtere de forskjellige regattaene i løpet av vinteren.

Det er viktig å kommunisere at lisensordningen foreløpig kun er vedtatt som en prøveordning, og at saken skal opp igjen på seiltinget i 2011. Vi må derfor samle erfaringer fra denne prøveordningen i 2010, og deretter ta stilling til hvordan vi ser på dette før seiltinget i 2011.

### 2010 sesongen

Nå er 2009 sesongen historie, og vi vil se lysere og varmere kvelder utover vinteren, som igjen vil muliggjøre større aktivitet. Terminlisten er foreløpig ikke helt ferdig, men på god vei til å bli ferdigstilt. Vi har tidligere gitt innspill om at vi ikke er helt fornøyd med å bruke mye tid og krefter på kategorien 'marginale' regattaer – altså regattaer som krever et stort apparat for å arrangeres, men som kanskje bare samler 6-7 båter. Vi opplevde også å måtte kansellere flere regattaer i 2009 sesongen, grunnet for lav deltakelse. Generelt sett har vi også et ønske om å øke den sosiale faktoren i forbindelse med våre regattaer. I år ønsker derfor å legge Stavanger Open til en dato som ikke kolliderer med Færden (som flere og flere båter fra vårt distrikt deltar på), og vi ønsker å arrangere

både jolleseiling og kjølbåtseiling i denne regattaen, med felles sosialt arrangement. Vi håper dette kan bli et spennende arrangement, med stor deltakelse. Utfordringen så langt har vært å finne en passende helg til dette – men målet vårt er helt klart at dette skal bli det store arrangementet våren 2010. En konsekvens er at vi reduserer tilbudet av andre regattaer.

I år har vi nok en gang blitt tildelt to store arrangementer, nemlig Norgesmesterskap i Express, samt Norgesmesterskap i X-35. Planen er å kjøre begge disse arrangementene i samme helg som Stavangerseilasen, og på samme bane. Dette blir totalt sett et meget stort arrangement som vi håper vil trekke til seg stor oppmerksomhet, men som også vil bli krevende rent arrangørteknisk. Det at vi blir tildelt disse store arrangementene opplever jeg som et klapp på skulderen i forhold til vår evne til å gjennomføre krevende arrangementer – noe som jeg igjen vil sende videre til alle dere som bidrar så mye med deres erfaring og ekspertise til glede for alle andre!



Dette flotte synet fra X-35 NM 2009, vil vi se igjen i 2010.

Foto: XXX



## ÅRSRAPPORT FOR HAVN

*”På denne bakgrunn er Havnekomiteen kommet frem til at levetiden for nåværende betongflytere kan forlenges med mellom 5 og 10 år.”*

Nok et aktivt år i havneanlegget på Sølyst er over, og vi kan med stolthet se tilbake på svært så varige resultater.

Hovedaktiviteten har vært å anlegge rausmolo. Dessuten er fendertre på vestsiden av C bryggen skiftet og nye utliggere montert. Etter en anbudsrunde ble det klart at TS Stangeland hadde levert det laveste tilbudet og ut på vårparten ble det inngått kontrakt med dette selskapet. Arbeidene har vært ganske omfattende, av hensyn til miljøkrav så måtte hele sjøbunnen som moloen dekker dekkes med spesialduk og et lag pukk oppå denne. Dette for å hindre at finstoffer på bunnen kommer i bevegelse og medfører forurensning når steinmassene dumpes. Deretter ble det lagt ut ca 26.000 kubikk med steinmasse fra lekter, så plastring med grov stein i skvalpesonen på begge sider. Til slutt ble det anlagt en solid brygge av tre. Nye 12 meter lange gangbare utriggere er montert samt bunnfester forankret med fjellbolter. Der er og lagt frem strøm og lys. I tillegg til primærmålet med moloen som var å etablere en barriere mot vær og vind og fundament for forankring av bølgebryter så har dette gitt foreningen 6 nye båt plasser for båter over 42 fot, noe som også var svært tiltrengt. Arbeidene som TS Stangeland har vært ansvarlige er alle utført til en fastpris, og anlegget totalt holder seg innen for de budsjettammer som årsmøtet gav i 2008. Budsjett kr 6.250.000 mot faktisk total kost på kr 6.068.600 inkl mva. Havnekomité og Styret er godt fornøyd med kvaliteten på denne nye anleggsdelen.

På Årsmøtet 2009 ble det vedtatt å skifte ut bølgebryter-

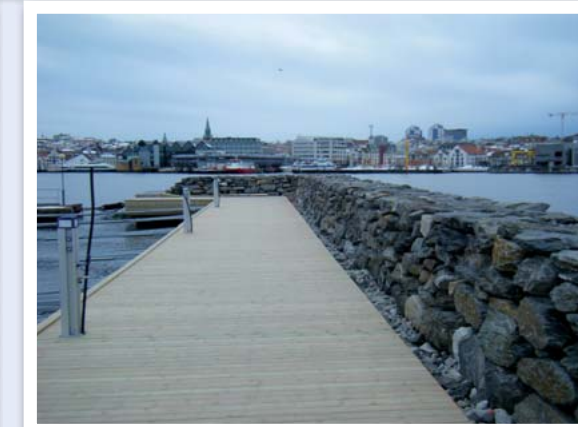
elementene i betong med nye. Årsmøtet godkjente dette med en budsjettamme på kr 4.500.000. Havnekomiteen har i løpet av året hatt nok en gjennomgang av den strukturelle tilstand av de eksisterende betongelementene samt fortøyning av disse. Fiskå Undervannsservice har foretatt ny inspeksjon av både fortøyninger og elementer, de har lang erfaring med fortøyning av fiskeoppdrettsanlegg i vær utsatte områder. På denne bakgrunn er Havnekomiteen kommet frem til at levetiden for nåværende betongflytere kan forlenges med mellom 5 og 10 år. Dette til en kostnad som er vesentlig lavere enn tidligere antatt. Det er innhentet tilbud fra Fiskå Undervannsservice som omfatter forankring av betongelementene på utsiden med fjellbolter, rehabilitering av fortøyningsinnfestninger i elementene samt oppstramming med vekt/strekkebelastning. Regnestykket blir da som følger;

|                                                 |                      |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Budsjett ny bølgebryter                         | 4,500 mill kr        |
| Rehabilitert bølgebryter inkl. nye fortøyninger | 1,250 mill kr        |
| <b>Besparelse</b>                               | <b>3,250 mill kr</b> |

Styret har på bakgrunn av dette valgt å fremme et nytt forslag for årsmøtet som innebærer at nåværende betongelementer rehabiliteres med den kostnadsrammen som er vist ovenfor. Dette inklusive en hovedplan for generell oppgradering av havneanleggene ble gjennomgått på et informasjonsmøte som ble avholdt i foreningens klubbhus den 26. oktober 2009.



Ove Skretting



Øverst:  
Panorama mot Øst-Nord/Øst fra ny rausmolo.  
Foto: C. Aaenstad

Til venstre:  
Den nye rausmoloen og anlegget på innsiden av denne.





## LANGØY

*”Kanskje noen av våre medlemmer kunne la seg overtale til å påta seg vertskapsrollen på Langøy i 2010 sesongen for der gjennom å øke trivselsfaktoren for besøkende.”*



Dagfinn E. Torkildsen

J a så er de første ”høststormene” over oss. De fleste har fått båten på land eller godt innpakket for vinteren. Langøy er også klargjort for vinteren. Vi stengte av 23 oktober etter nok en fin sesong med besøkstall på mellom 360 –370 besøkende båter siden vi la ut protokollen og ”åpnet” opp for sesongen 2 april. Usikkerheten i antall besøkende båter, henger sammen med at en del unnlater å registrere seg i boken, noe som er en uting.

Fjordårets stygge tall med ca 110 ubetalte besøkende var i årets sesong redusert til 60. Det er i all hovedsak medlemmer av vår forening og bare i mindre grad besøkende seilere som står for restansen. Dette er fullstendig uakseptabelt og skaper en masse ekstra arbeid med å registrere og fakturere ”synderne”. Når bare fornavn + båtnavn oppgis, har vi behov for hjelp fra årvåkne foreningsmedlemmer for å spore ”forglemmerne”. Fra neste sesong ser vi oss nødt til å innføre straffegebyr for dem som ikke har gjort opp for seg ved sesongslutt. Sesongkort anbefales således for de med kortidsminne.

Vel, ”hertesukker” til tross, har det i all hovedsak vært en fin sesong. Første dugnaden 30 mai (Pinsedag) viste en god oppslutning. Vi fikk ryddet godt opp både innomhus og ute i ”skogen” hvor en del vindfall måtte fjernes samt at ennå mer av underskogen ble ryddet.

Åpningsfesten 6 juni forløp i tradisjonelle former med god oppslutning. (Selv om ikke alle hadde husket å melde seg på ved fristens utløp)

Stor takk til morer og bestemor, samt alle andre som bidro til å gjøre festen vellykket for både store og små. Ikke minst serveringen av reke- og krabbesmørbrød ved langbordene på kaien neste formiddag.

Ved dugnaden 22 aug var også oppmøtet godt, men regn gjorde at vi ikke kom helt i mål med en del av det planlagte arbeidet (maling o.l.). Servering av nystekte lapper og kaffe i spisesalen, gav en fin sosial ramme rundt avslutningen av en god arbeidsdag. Den store utfordringen på Langøy i de nærmeste årene er å holde vegetasjonen i sjakk. Sauene og geitene som beiter av nyveksten gjør en kjempe jobb, men de store grantrærne som har antatt svære dimensjoner og som skygger både for sol og utsikt, utgjør en kjempe utfordring. Ved sterk vind er faren for rotvelt overhengende. Den faren må vi søke å redusere med å kappe den øvre 1/3 av trærne. Felling av hele stammene vil gi oss problemer med å bli kvitt alt trevirket. Ingen har sagt seg interessert i å ta hånd om trevirket, som i tilfellet vil kreve tung maskinell innsats for å få bort fra øya. Langøykomiteen har derfor anskaffet en del maskinelt

sageutstyr med sikkerhetsbekledning for å gå løs på toppkappingen neste sesong. Her er således mye utfordringer for de som liker å klatre i høye trær.

På utleiefronten har det i år vært mindre aktivitet en tidligere, men vi får håpe at det tar seg opp til neste sesong. Kanskje noen av våre medlemmer kunne la seg overtale til å påta seg vertskapsrollen på Langøy i 2010 sesongen for der gjennom å øke trivselsfaktoren for besøkende. Vel interesserte kan bare ta kontakt! Da gjenstår bare for oss i Langøykomiteen å takke brukerne for nok en hyggelig sesong i flott sosialt fellesskap. Vi sees på Langøy i 2010.



Barn og voksne leker på plenen utenfor hytta.

Foto: Dagfinn E. Torkildsen

De store grantrærne utgjør en overhengende fare ved sterk vind. Noen som trenger ved?

Foto: Dagfinn E. Torkildsen



## ORGANISERING AV STAVANGER SEILFORENING

### 1. Innledning

Det er hovedstyrets oppfatning at dagens organisasjonsmønster for Stavanger Seilforening ikke er optimal. På noen utvalgte områder som for eksempel havn blir hovedstyret sterkt operativt orientert, mens på andre områder er en ikke i tilstrekkelig inngrep med foreningens aktiviteter. Utfordringer hva gjelder seilportaktiviteter blir ofte fortrent av diskusjoner om havnedrift. En foreldregruppering innen barne- og ungdomsarbeidet har utfordret foreningen til å søke etter en annen modell for bedre å lykkes med barne- og ungdomssatsingen i foreningen. Det er god bredde i tilbudet overfor konkurranseseilerne, men begrenset tilbud overfor den store gruppen av ”fritidsseilere”.

### 2. Retningslinjer for god organisering

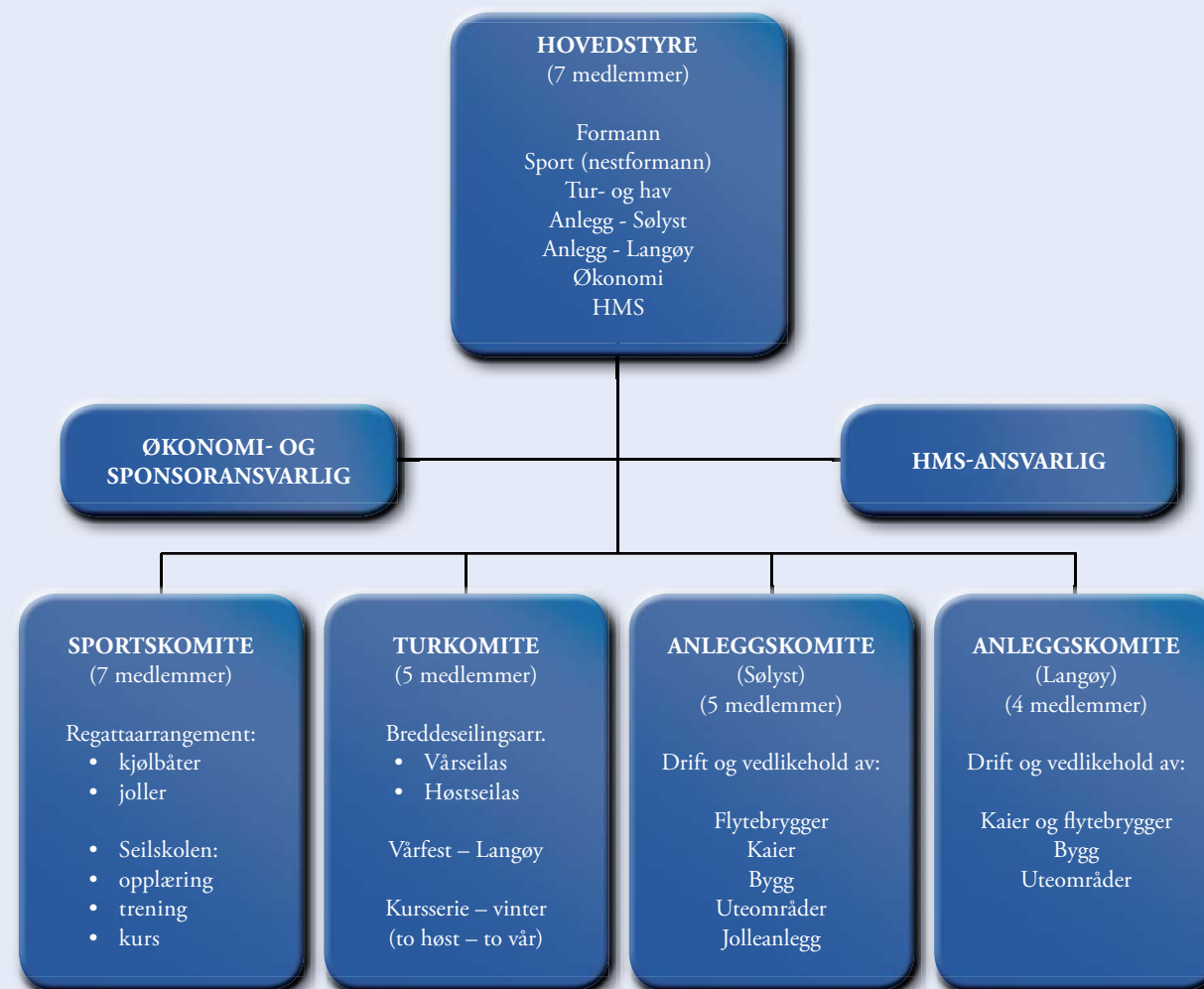
Det er hovedstyrets oppfatning at

- Hovedstyret bør ivareta strategisk planlegging (handlingsplan), overordnet ledelse og samordning, myndighetskontakt, hms og økonomi- og resultatoppfølging.

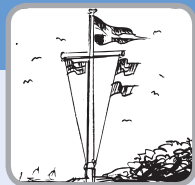
- Virksomhetsstyrene (komiteene) bør ivareta aktivitetsplanlegging og –gjennomføring innen sine respektive ansvarsområde og med fullt resultatansvar.
- Hovedstyrets sammensetning bør gjenspeile de ulike virksomhetsområdene. Hvert hovedstyremedlem bør ha en fast tildelt portefølje av oppgaver enten fra virksomhetsområdene eller av typiske stabsfunksjoner.
- Inndeling av virksomhetsområder bør gjenspeile seilforeningens hovedprioriteringer:
  - Strategisk ledelse, god myndighetskontakt, resultatoppfølging
  - Regattakonkurranser herunder opplæring for barn og unge
  - Aktivitetstilbud for fritidsseilerne
  - Sikker og trygg havn på Sølyst
  - God ivaretagelse av langøy

### 3. Revidert organisasjonsmodell

Hovedstyret foreslår at Årsmøtet velger hovedstyre og komiteer etter følgende reviderte modell:







## ORGANISERING AV STAVANGER SEILFORENING

### Forslag til vedtak:

Årsmøtet godkjenner følgende endringer i Lov for Stavanger Seilforening:

#### § 12.9.1: Hovedstyret som består av følgende personer:

- 12.9.1.1 Leder Hovedstyret
- 12.9.1.2 Økonomi- og sponsoransvarlig
- 12.9.1.3 HMS-ansvarlig
- 12.9.1.4 Leder av Sportskomiteen (nestleder - Hovedstyret)
- 12.9.1.5 Leder av Turkomiteen
- 12.9.1.6 Leder av Anleggskomite – Sølyst
- 12.9.1.7 Leder av Anleggskomite - Langøy

Ved forfall fra komiteledere innkalles komiteenes nestleder til Hovedstyrets møter.

Alle medlemmer i hovedstyret velges for to år, slik at det ene året velges leder, økonomi- og sponsoransvarlig og leder av Anleggskomite – Langøy og det andre året velges hms-ansvarlig, leder av Sportskomiteen, leder av Turkomiteen og leder av Anleggskomite - Sølyst.

#### § 12.9.2 Sportskomiteen som består av følgende personer:

- 12.9.2.1 Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- 12.9.2.2 Nestleder
- 12.9.2.3 Komitemedlem
- 12.9.2.4 Komitemedlem
- 12.9.2.5 Komitemedlem
- 12.9.2.6 Komitemedlem
- 12.9.2.7 Komitemedlem

Sportsstyret konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Sportskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i sportskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og tre komitemedlemmer.

#### § 12.9.3 Turseilingskomiteen som består av følgende personer:

- 12.9.3.1 Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- 12.9.3.2 Nestleder
- 12.9.3.3 Komitemedlem
- 12.9.3.4 Komitemedlem
- 12.9.3.5 Komitemedlem

Turseilingskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Turseilingskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Turseilingskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

#### § 12.9.4 Anleggskomite – Sølyst

- 12.9.4.1 Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- 12.9.4.2 Nestleder
- 12.9.4.3 Komitemedlem
- 12.9.4.4 Komitemedlem
- 12.9.4.5 Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og to komitemedlemmer og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.

#### § 12.9.5 Anleggskomite – Langøy

- 12.9.5.1 Leder (som også velges som medlem i Hovedstyret)
- 12.9.5.2 Nestleder
- 12.9.5.3 Komitemedlem
- 12.9.5.4 Komitemedlem

Anleggskomiteen konstituerer seg selv på sitt første møte etter Årsmøtet og utpeker ansvarlige for de ulike aktivitetsområder blant komitemedlemmene. Anleggskomiteen oppnevner faste utvalg og ad-hocutvalg for løsning av prioriterte oppgaver og arrangementer.

Alle medlemmer i Anleggskomiteen velges for to år, slik at det ene året velges leder og ett komitemedlem og det andre året velges nestleder og ett komitemedlem.



## MOLOUTVIDELSE

### Bakgrunn

Om få år – trolig i perioden 2012/14 - starter anleggsarbeidene for Ryfastprosjektet. Uhorvelige mengder nedsprengt steinmasser skal fraktes ut av tunnelåpningen i Hundvågkrossen og fraktes videre for deponering. Hovedstyret har undersøkt grunnlaget for bygging av en ny rausmolo til erstatning for nåværende bølgebryter. Opak v/Jacob Aarsheim har på oppdrag fra hovedstyret utarbeidet et forprosjektet som presenteres i dette nummeret av Krabben.

### Forprosjektet – teknisk løsning

Forprosjektet viser at det er teknisk mulig å erstatte nåværende bølgebryter ved å videreføre utfylling av molo fra nåværende avslutning langs reguleringsgrensen og frem til godkjent farlei gjennom Grasholmsundet:

- Dybder varierer mellom 15 om 25 meter;
- Mololengde over vann er ca 230 meter;
- Det må legges ut duk på havbunnen for å hindre spredning av forurensende materialer, som dekker en flate på ca 20 000 m<sup>2</sup>;
- Det vil medgå ca 9 000 m<sup>3</sup> med puk over duken som beskyttelseslag;
- Det vil medgå 245 000 m<sup>3</sup> med stein til selve moloen hvor det også blir lagt ”kanaler” for vanngjennomstrømning;
- Plastring av molo på begge sider krever ytterligere 2 000 m<sup>2</sup> med egnet stein;
- Det skal løs 230 m med stein til molotoppen.
- Det skal til slutt bygges 230 m med trekai med nødvendige fundamentering samt fremføring av strøm og vann.

Vi viser til vedlagte kartskisser som viser omfanget av prosjektet.

### Steinleveranse

Vi har vært i kontakt med Ryfastprosjektets ledelse som uoffisielt har bekreftet at det er tilstrekkelig med stein for å dekke seilforeningens behov (og mye mer). Stein kan leveres på lekter (eller bil) fra tunnelåpningene på Hundvåg. Vi har ikke forhandlet om de nærmere vilkår for eventuelle leveranser.

### Myndighetsgodkjenning

Prosjektet krever godkjenning hos ulike myndigheter:

- Godkjenning i forhold til gjeldende reguleringsplan – eventuelt endringer i gjeldende reguleringsplan;
- Rammetillatelse og igangsettingstillatelse av tiltaket som byggeprosjekt
- Tilslutning fra havnevesenet som farvannsmyndighet;
- Fylkesmannens tilslutning (fyllingstillatelse) i egenskap av forurensningsmyndighet.

Vi har kun i begrenset grad vært i kontakt med aktuelle myndighetsorgan. Dette prosjektet er i sin karakter så omfattende at årsmøtet bør gi startsignal innen hovedstyret anvender betydelig ressursinnsats for å oppnå nødvendige tillatelser.

### Forprosjektet – kostnader

Opak har anslått kostnadene i to alternativer

- Alt. A: Stein leveres kostnadsfritt på lekter fra Hundvåg. Seilforeningen dekker alle kostnader ved frakt til molo på Sølyst inkl. maskinelt arbeid. Prosjektkostnader er anslått til kr 27,4 mill. eks. mva. (Kr 34,2 inkl. mva). Det må i tillegg kalkuleres med kr 1,2 mill. som anskaffelseskostnad for nye utriggere langs molo-kaien (40 plasser).
- Alt. B: Stein leveres kostnadsfritt på lekter fra Hundvåg til tipp

på ny molo. Seilforeningen dekker kun kostnader ved maskinelt arbeid på selve moloen. Prosjektkostnader er anslått til kr 10,2 mill. eks. mva. (Kr 12,75 mill. inkl. mva). Det må i tillegg kalkuleres med kr 1,2 mill. som anskaffelseskostnad for nye utriggere langs molo-kaien (40 plasser).

Hovedstyret vil utelukkende konsentrere seg om alt. B ettersom alt. A vurderes som finansieringsmessig for krevende å løse – og utenfor rekkevidde for en fornuftig foreningsøkonomi.

### Finansiering

Hovedstyret har foreløpig utarbeidet to alternative modeller for prosjektf finansiering:

Lånefinansiering: Årsmøtet vedtar å lånefinansiere prosjektet. Seilforeningen vil trolig kunne oppnå lånefinansiering under forutsetning av 25 % egenkapitaldekning. Dette vil bety opptak av lån i størrelsesorden kr 10,5 mill. Ettersom fullført molo i utgangspunktet varer evig (marginale vedlikeholdskostnader ut over selve trebryggen), har vi lagt til grunn annuitetsslån med 30 års avdragstid – 6 % rente p.a. Årlige kapitalkostnader utgjør kr 745 000 – eller kr 800 pr. bredemeter. Dette gir følgende behov for årlige havneavgiftsøkninger:

| Båtplassbredde      | 350 cm | 400 cm | 450 cm | 500 cm | 550 cm |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Årlig avgiftsøkning | 2 800  | 3200   | 3600   | 4000   | 4400   |

Egenkapitalbehovet - kr 3,5 mill. - må fremskaffes gjennom ordinært salg av disposisjonsrett til båtplasser langs kaien på den nye moloen – anslått til 40 plasser samt nødvendig oppsparing frem til prosjektgjennomføring.

Innskuddsfinansiering: Årsmøtet vedtar å kreve inn et ekstraordinært innskudd fra medlemmer med ordinære båtplasser i foreningens havneanlegg inkl. også medlemmer som får tildelt disposisjonsrett til anslått 40 nye plasser på den nye molo-kaien. Det anslås til sammen 240 ordinære plasser å fordele det ekstraordinære innskuddet overfor. Dette tilsvarer innbetaling av ekstraordinær innskudd i størrelsesorden (kr 13,95 mill : 240 plasser) kr 58 125 pr. medlem med ordinær disposisjonsrett til båtplass. Avskrivningstid settes til 30 år. Medlemmer som tildeles ny disposisjonsrett til båtplass i avskrivningsperioden, betaler et ekstraordinært tilskudd tilsvarende restverdi av det opprinnelige ekstraordinære tilskuddet. Dette alternativet forutsetter at den årlige havneavgiften opprettholdes på nåværende nivå.

### Hovedstyrets anbefaling

Hovedstyret mener at det foreligger et realistisk grunnlag å arbeide videre med et prosjekt for utvidelse av den nye moloen langs reguleringsplanens grense mot havnebassenget til erstatning for den nåværende bølgebrytere. Hovedstyret tar ikke stilling til valg av finansieringsløsning nå og anbefaler heller ikke Årsmøtet å gjøre dette ettersom finansieringsløsning krever ytterligere utredning.

### Forslag til vedtak:

Årsmøtet godkjenner at

1. Hovedstyret tar opp forhandlinger med Ryfastprosjektet om de nærmere vilkår for levering av stein fra Ryfasttunnelene.
2. Hovedstyret utarbeider de nødvendige søknader for å oppnå myndighetsgodkjenning av prosjektet.
3. Hovedstyret utreder videre mulige finansieringsløsninger frem til et kvalitetssikret beslutningsunderlag.

Årsmøtet gir eventuelt endelig godkjenning til prosjektgjennomføring etter at et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag er utarbeidet og forelagt årsmøtet for behandling.







## HANDLINGSPLAN 2010 – 2012

### Hovedstyret:

- Utarbeide beslutningsgrunnlag for fremtidig utvidelse av molo til erstatning for nåværende bølgebryter
- Følge opp og iverksette nødvendige tiltak i forbindelse med Stavanger kommunes utredning av fremtidig organisering av de kommunale småbåthavner
- Implementere ny organisasjonsplan
- Utarbeide rutiner for seilforeningens HMS virksomhet
- Inngå flerårige avtaler for sponning av foreningens prioriterte sportslige aktiviteter

### Administrasjon

- Revidere arbeidsfordelingen mellom foreningens styre og komiteer og driftssjef
- Holde god myndighetskontakt og kontakt med idrettens organer
- I vare ta en sunn økonomi
- Gode rutiner og systemer for medlemskartotek, båtplasser og ventelister.
- Koordinere foreningens aktiviteter og kvalitetssikre disse

### Sport:

- Strukturer seilskolen på en mer systematisk og profesjonell måte, med det formål å øke rekrutteringspotensialet som seilskolen utgjør, samt å redusere tap av seilere til andre idretter
- Fortsette vår trend til å være 'best in class' arrangør av store regattaer, og å fortsette tradisjonen med å arrangere minst et nasjonalt eller internasjonalt mesterskap hvert år

- Fokuser på miljø og glede ved seiling og assosierte sosiale aktiviteter – koble sammen klasser og aldersgrupper i felles aktiviteter.
- Systematisere materialforvaltningen.
- Utarbeide Sportavdelingens bidrag til seilforeningens organisasjonsplan og HMS virksomhet.

### Tur:

- Arrangere seilforeningens åpningsfest på Langøy
- Utarbeide aktivitetsplan for Tur-komiteen
- Gjennomføre 1-2 breddeseilaser for foreningens fritidsseilere
- Arrangere vinterkursserie med fritidsseilerne som målgruppe

### Sølyst – anlegg:

- Rehabiliter bølgebryter (2010)
- C-bryggen innside med nytt fendertre og utriggere(2010)
- Kople til nytt element med utriggere på D-bryggen (2010)
- Rehabiliter D-bryggen med nytt fendertre og utriggere(2011)
- Rehabiliter A-bryggen med nye utriggere samt servicekai (2012)
- Bygninger – maling

### Langøy – anlegg:

- Løpende vedlikehold
- Skoging

### Forslag til vedtak:

Årsmøtet godkjenner handlingsplan 2010 – 2012 slik som fremlagt av hovedstyret.



## SØLYST – DRIFT AV SEILSPORTHAVNEN

### Innledning

Årsmøtet for 2008 vedtok å be hovedstyret vurdere grunnlaget for å innføre differensierte havneavgifter med utgangspunkt i båtbredde, båtlengde og (deplasement (tonnasje). Dette ble grunnlagt med at slitasje og belastning på anlegget er stor med de store båtene. De store båtene er også en stor del av årsaken til utskiftninger og vedlikehold på anlegget. Alle utgiftene fordeles likt på alle båter med resultat som at det er de små båtene som subsidierer de større båtene.

Hovedstyret har vurdert dette innspillet grundig og hatt mange diskusjoner om valg av ulike løsninger. Hovedstyret har funnet det nødvendig å vurdere innspillet i forhold til den omfattende rehabilitering og fornyelse av havneanlegget som har funnet sted de siste årene.

### Prismodeller

Kostnader ved drift, vedlikehold, rehabilitering og utbygging av seilportanlegget på Sølyst dekkes inn på følgende måter:

- Medlemmer av Stavanger Seilforening kjøper seg rett til å disponere båtplass ved innbetaling av innskudd på kr 50 000 for ordinære båtplasser og kr 100 000 for båtplasser som er "forsterket" med ekstra gangbar utrigger samt bunnfortøyninger. Begge innskudd avskrives forholdsmessig over 8 år.
- Medlemmer med tildelt båtplass betaler en årlig havneavgift pr. breddemeter utregnet senter utrigger – senter utrigger pt fastsatt til kr 2 000. Den årlige havneavgiften utregnes således uavhengig av hvilken båt som faktisk ligger i den tildelte båtplassen.
- Ved behov for reorganisering av brygger for å gi rom for båter med økt bredde betaler medlemmer som tildeles økt båtplassbredde forholdsmessig et ekstraordinært innskudd som tilsvarende tap av antall båtplasser på vedkommende bredde beregnet fra det ordinære innskuddet.
- Midlertidig leie av båtplasser betales med et årlig leiebeløp – pt fastsatt til kr 4 500 pr. breddemeter..

Denne modellen er enkel og kostnadseffektiv å forholde seg til både for medlemmer og administrasjon og gir i begrenset omfang opphav til diskusjoner.

Det er hovedstyrets vurdering at avgiftsmodeller må legges til grunn følgende hovedprinsipper:

- Modellen for beregning av de årlige havneavgifter må være robust, åpen og ikke manipulerbar.
- Modellen må være enkel å forholde seg til for båtneierne og ikke gi grunnlag for langdryge diskusjoner mellom båtneier, styre og administrasjon.
- Modellen må være kostnadseffektiv å administrere, fakturere og gi grunnlag for effektiv innfordring.

Robusthet oppnås ved at det er færrest mulig faktorer som innvirker på sluttresultatet – båtneierens årlige havneavgift.

Åpenhet oppnås ved at samtlige medlemmer gis innsyn i utregningsgrunnlag og sluttresultat.

Fravær av manipulerbarhet oppnås ved at bruk av skjønnsmessige vurderinger i utregningsgrunnlaget ikke blir innført.

Vi har i dag et enkelt, oversiktlig og kostnadseffektivt system for å utregne havneavgiftene. Pris pr. breddemeter fastsettes med utgangspunkt i de samlede driftskostnader for havneanlegget og bør som hovedregel indeksreguleres årlig Båtplassens bredde fastsettes senter utrigger – senter utrigger. Begge faktorer lar seg lett kontrollere av hver enkelt båtneier.

Det blir hevdet at seilforeningen bør innføre en havneavgiftsmodell som bedre gjenspeiler at ulike "båttyper" medfører ulik grad av slitasje på havneanlegget og at dette bør reflekteres i pris. Jo bredere, lengre, tyngre og høyere fribord en båt har, dess større slitasje. I prinsippet er

dette korrekt, men lar seg ikke anvende i havneavgiftsmodeller uten omfattende utøvelse av skjønn hvor hver av faktorene skal vektas i forhold til hverandre. Vi vil aldri få i stand et fungerende system dersom målet er å oppnå den fullstendig rettferdige løsning.

Hovedstyret tilrår således ingen endringer i forhold til avgiftsmodellen som nå gjelder.

### Organisering av seilportanlegget på Sølyst

Det er hovedstyrets vurdering mer fruktbart å løse denne utfordringen gjennom bedre organisering av seilforeningens havneanlegg. Det er utvilsomt at over tid har båtneierne i anlegget fått større lengde, blitt bredere, blitt lettere i forhold til bredde/lengde og fått økt fribord. Resultatet er båter som fyller båtplassbreddens lysåpninger fullt ut og stikker vesentlig ut over utriggernes lengde. Det har blitt nødvendig å gjennomføre omfattende reorganiseringer av båtplassene på bryggene som har medført fjerning av båtplasser for å skape rom for bredere båtplasser. Dette kan ikke fortsette.

Den faktiske fordeling av seilbåtene på Sølystanlegget er pt som følger:

|              | Under 30 fot | 31 – 40 fot | 41 – 45 fot | 46 – 50 fot | Over 50 fot |
|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Seilbåter    | 21 %         | 44 %        | 10 %        | 2 %         |             |
| Motorbåter   | 22 %         |             |             |             |             |
| Antall båter | 78           | 79          | 18          | 4           |             |

\* På telletidspunktet var det flere plasser uten oppgitt båttype. Disse er ikke medtatt.

Hovedstyret har utarbeidet følgende retningslinjer for reorganisering av seilbåthavnen (havneanlegget):

- Regulerte farleier skal overholdes slik at båter ikke innplasseres på båter hvor godkjent farlei gjennom Grasholmsundet overskrides.
- Seilbåter gis prioritet foran motorbåter slik at motorbåter kun kan innplasseres på plasser som er for grunne for kjølbåter – under 1,5 meters dybde fra normal vannstand til bunn.
- Seilbåthavnens jolleanlegg øst for Grasholmsundet forbeholdes joller og mindre kjølbåter som benyttes til opplæring og konkurranse.
- Maksimal båtstørrelse i det ordinære havneanlegget fastsettes til 12,99 m som hovedregel.
- Det er gitt unntak fra hovedregelen for et mindre antall båtplasser innen bryggene A, B og E for nærmere definerte plasser hvor det kan plasseres båter med størrelse inntil 14,99 m.
- Det er videre gitt unntak fra hovedregelen grunnet dybderestriksjoner for et mindre antall båtplasser innen bryggene D og E for nærmere definerte plasser hvor det kan plasseres motorbåter med størrelse inntil 9,99 meter.
- Det er ikke tillatt å plassere båter i havnen som overgår de kapasiteter som båtplassen er beregnet for.
- Styret kan når det er nødvendig for seilbåthavnens sikkerhet og utnyttelse, pålegge bytte av båtplasser. Ved pålagt bytte beholdes båtplassansiennitet iht reglementet for tildeling av båtplasser. Hovedstyrets korrigerte reglement vedtatt 14.12.2009 for seilbåthavnen på Sølyst er innarbeidet i denne utgaven av Krabben sammen med egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold.

### Forslag til vedtak:

Årsmøtet tar hovedstyrets redegjørelse til orientering.

## PÅ SKAGENKAIEN I OVER 70 ÅR



SKIPSHANDEL  
ETABL. 1935

Skagenkaien 22, 4006 Stavanger  
Tlf 51890720 - Fax 51895191  
www.helgemyhre.no  
post@helgemyhre.no

Stort utvalg i  
bekledning.





## STAVANGER SEILFORENINGS STYRER OG KOMITÈER 2009, SAMT VALG 2010

Valgkomiteen har lagt til grunn Hovedstyrets forslag til organisasjonsendring i sitt arbeid og forslag til Årsmøte 2010.

| HOVEDSTYRET                                        | STYRER 2009                         | HOVEDSTYRET                                        |                                     |                        |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Leder                                              | Erik Tjemsland                      | Leder                                              | Erik Tjemsland                      | Ikke på valg           |
| Nestleder                                          | Carsten Bowitz                      | <b>Nestleder/leder Sport</b>                       | <b>Kjetil Fagervik</b>              | <b>Velges for 2 år</b> |
| Styremedlem                                        | Magnar Aksnes                       | <b>Leder Turseiling</b>                            | <b>Kenneth Hustvedt</b>             | <b>Velges for 2 år</b> |
| Styremedlem                                        | Ove Skretting                       | Leder Anlegg Langøy                                | Dagfinn Torkildsen                  | Ikke på valg           |
| Leder Sportsstyret                                 | Kjetil Fagervik                     | <b>Leder Anlegg Sølyst</b>                         | <b>Carsten Bowitz</b>               | <b>Velges for 2 år</b> |
| Nestleder Sportstyret                              | Olga Balzer                         | <b>Økonomi / Sponsor</b>                           | <b>Magnar Aksnes</b>                | <b>Velges for 1 år</b> |
| Langøysjef                                         | Dagfinn Torkildsen                  | <b>HMS</b>                                         | <b>Birte Noer Borrevik</b>          | <b>Velges for 2 år</b> |
| Varamedlem                                         | Olaug Egeland                       |                                                    |                                     |                        |
| <b>SPORTSSTYRET</b>                                |                                     | <b>SPORT</b>                                       |                                     |                        |
| Leder Sportsstyret                                 | Kjetil Fagervik                     | <b>Leder</b>                                       | <b>Kjetil Fagervik</b>              | <b>Velges for 2 år</b> |
| Nestleder/Sekretær                                 | Olga Balzer                         | Nestleder                                          | Olga Balzer                         | Ikke på valg           |
| Regattasjef                                        | Anders Gjesdal                      | <b>Medlem</b>                                      | <b>Per Lund</b>                     | <b>Velges for 1 år</b> |
| Leder opplæring tren./instr.                       | Harald Gellein                      | <b>Medlem</b>                                      | <b>Adrian Schønhage</b>             | <b>Velges for 2 år</b> |
| Prosjektleder                                      | Jørn Haga                           | <b>Medlem</b>                                      | <b>Per Jone Bakker</b>              | <b>Velges for 1 år</b> |
| Leder Breddeseiling                                | Ths. Middelthon jr.                 | <b>Medlem</b>                                      | <b>Jørn Haga</b>                    | <b>Velges for 2 år</b> |
| Klasse koordinator                                 | Sigurd Bowitz                       | <b>Medlem</b>                                      | <b>Johan Gjemre Olsen</b>           | <b>Velges for 1 år</b> |
| <b>REGATTAKOMITÈ</b>                               |                                     |                                                    |                                     |                        |
| Regattasjef                                        | Anders Gjesdal                      | <b>TURSEILING</b>                                  |                                     |                        |
| Nestleder regatta                                  | Adriaan Schonhage                   | <b>Leder</b>                                       | <b>Kenneth Hustvedt</b>             | <b>Velges for 2 år</b> |
| Materialforvalter                                  | Heinz Balzer                        | <b>Nestleder</b>                                   | <b>Anne Heradstveit</b>             | <b>Velges for 1 år</b> |
| Leder måling og teknisk                            | Vidar Løining                       | <b>Medlem</b>                                      | <b>Einar Talgø</b>                  | <b>Velges for 2 år</b> |
| Komitèmedlem                                       | Frode Moalven                       | <b>Medlem</b>                                      | <b>Endre M Sunde</b>                | <b>Velges for 1 år</b> |
| Komitèmedlem                                       | Johan Gjemre Olsen                  | <b>Medlem</b>                                      | <b>Håvard Hauan</b>                 | <b>Velges for 2 år</b> |
| Komitèmedlem                                       | Halgrim Ludvigsen                   |                                                    |                                     |                        |
| Komitèmedlem                                       | Bjørn Erik Bjørnsen                 | <b>ANLEGG SØLYST</b>                               |                                     |                        |
| Komitèmedlem                                       | Andre Tandrevold                    | <b>Leder</b>                                       | <b>Carsten Bowitz</b>               | <b>Velges for 2 år</b> |
| Komitèmedlem                                       | Clement Aanestad                    | <b>Nestleder</b>                                   | <b>Svein Berteussen</b>             | <b>Velges for 1 år</b> |
| <b>OPPLÆRING/TRENING/INSTRUKSJON</b>               |                                     | <b>Medlem</b>                                      | <b>Frode Johannessen</b>            | <b>Velges for 2 år</b> |
| Leder opplæring tren./instr.                       | Harald Gellein                      | <b>Medlem</b>                                      | <b>Ståle Tønnessen</b>              | <b>Velges for 1 år</b> |
| Koordinator Seilskole Joller                       | Torbjørn Wold                       | <b>Medlem</b>                                      | <b>Jess W Thorsen</b>               | <b>Velges for 2 år</b> |
| Koordinator Seilskole voksen opplæring             | Jørn Haga                           |                                                    |                                     |                        |
| Koordinator trening Jolleseilere                   | Knut Fjon                           | <b>ANLEGG LANGØY</b>                               |                                     |                        |
| Koordinator Helgesamlinger                         | Hans Martin Veding                  | Leder                                              | Dagfinn Torkildsen                  | Ikke på valg           |
| Materialforvalter                                  | Alexander Viste                     | <b>Nestleder</b>                                   | <b>Inge Nygaard</b>                 | <b>Velges for 2 år</b> |
| <b>LANGØYKOMITÈ</b>                                |                                     | <b>Medlem</b>                                      | <b>Oddvar Petterson</b>             | <b>Velges for 1 år</b> |
| Langøysjef                                         | Dagfinn Torkildsen                  | <b>Medlem</b>                                      | <b>Per Thorsen</b>                  | <b>Velges for 2 år</b> |
| Komitèmedlem                                       | Oddvar Petterson                    |                                                    |                                     |                        |
| Komitèmedlem                                       | Inge Nygaard                        |                                                    |                                     |                        |
| Komitèmedlem                                       | Per Thorsen                         |                                                    |                                     |                        |
| <b>REVISORER (1 år)</b>                            |                                     | <b>REVISORER (1 år)</b>                            |                                     |                        |
| Revisor                                            | Rolf Johnsen                        | Revisor                                            | Rolf Johnsen                        |                        |
| Revisor                                            | Endre Middelthon Sunde              | Revisor                                            | Endre Middelthon Sunde              |                        |
| <b>VALGKOMITÈ (1 år)</b>                           |                                     | <b>VALGKOMITEEN</b>                                |                                     |                        |
| Forrige leder hovedstyret                          | Robert P. Johannessen               | Leder                                              | Robert P Johannessen                | Ikke på valg           |
| Komitèmedlem                                       | Finn Amundsen                       | <b>Medlem</b>                                      | <b>Finn Amundsen</b>                | <b>Velges for 1 år</b> |
| Komitèmedlem                                       | Frode Johannesen                    | <b>Medlem</b>                                      | <b>Sigurd Bowitz</b>                | <b>Velges for 1 år</b> |
| Varamedlem                                         | Sigurd Bowitz                       | <b>Varamedlem</b>                                  | <b>Knut Hervik</b>                  | <b>Velges for 1 år</b> |
| <b>REPRESENTANTER</b>                              |                                     | <b>REPRESENTANTER</b>                              |                                     |                        |
| Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg | Hovedstyret utnevner representanter | Rogaland seilkrets, NSF og Idrettens kontaktutvalg | Hovedstyret utnevner representanter |                        |



## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2009

### SPORT

| Resultat                               | Note     | 2008 Regnskap    | 2009 Regnskap    | 2010 Budsjett  |
|----------------------------------------|----------|------------------|------------------|----------------|
| Inntekt medlemsavgifter                |          | 391 800          | 385 650          | 355 000        |
| Inntekt diverse tilskudd               |          | 109 490          | 73 860           | 70 000         |
| Inntekt arrangement                    |          | 457 375          | 401 113          | 400 000        |
| Inntekt seilskolen                     |          | 37 300           | 69 550           | 60 000         |
| Inntekt FFF                            |          | 0                | 86 700           | 90 000         |
| Inntekt båt og materiell               |          | 52 436           | -                | 15 000         |
| <b>Sum inntekter</b>                   |          | <b>1 048 401</b> | <b>1 016 873</b> | <b>990 000</b> |
| Kostnader arrangement                  |          | 170 739          | 195 978          | 250 000        |
| Kostnader seilskolen                   |          | 7 575            | 10 946           | 15 000         |
| Lønn og sosiale kostn. instruktører    |          | 127 568          | 57 569           | 70 000         |
| Lønn og sosiale kostn. FFF             |          |                  | 57 823           | 60 000         |
| Kostnader trening                      |          | 12 086           | 2 276            | 10 000         |
| Kostnader båt og materiell             |          | 193 508          | 173 458          | 50 000         |
| Kostnader drivstoff                    |          | 9 294            | 9 817            | 10 000         |
| Utdanning                              |          | 1 135            | 8 385            | 30 000         |
| Reisestøtte                            |          | 0                | 30 000           | 30 000         |
| Kontingent NSF m.v.                    |          | 66 019           | 58 567           | 75 000         |
| Forsikringer (båter/idrettsforsikring) |          | 0                | 26 333           | 27 000         |
| Avskrivning sjark                      |          | 40 000           | 40 000           | 40 000         |
| Andel felleskostnader                  | <b>3</b> | 278 432          | 267 330          | 308 800        |
| <b>Sum kostnader</b>                   |          | <b>906 356</b>   | <b>938 482</b>   | <b>975 800</b> |
| <b>Resultat</b>                        |          | <b>142 045</b>   | <b>78 391</b>    | <b>14 200</b>  |

### LANGØY

| Resultat                         | Note | 2008 Regnskap | 2009 Regnskap | 2010 Budsjett |
|----------------------------------|------|---------------|---------------|---------------|
| Inntekt besøk Langøy             |      | 54 250        | 79 627        | 75 000        |
| Inntekt utleie Langøy / klubbhus |      | 17 500        | 4 000         | 5 000         |
| <b>Sum inntekter</b>             |      | <b>71 750</b> | <b>83 627</b> | <b>80 000</b> |
| Kostnader Langøy                 |      | 58 846        | 61 868        | 35 000        |
| Forsikring                       |      |               |               | 10 700        |
| <b>Sum kostnader</b>             |      | <b>58 846</b> | <b>61 868</b> | <b>45 700</b> |
| <b>Resultat</b>                  |      | <b>12 904</b> | <b>21 759</b> | <b>34 300</b> |



Deler av flåten som deltok i Stavangerseilasen, samlet i Vågen.





## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2009

### HAVN

| Resultat                            | Note | 2008<br>Regnskap | 2009<br>Regnskap | 2010<br>Budsjett |
|-------------------------------------|------|------------------|------------------|------------------|
| Inntekt havneavgifter               |      | 1 392 160        | 1 395 645        | 1 470 000        |
| Inntekt bodleie                     |      | 50 650           | 56 700           | 55 000           |
| Inntekt slipp / kran                |      | 112 450          | 120 550          | 120 000          |
| Inntekt dugnad                      |      | 76 620           | 87 440           | 80 000           |
| Leieinntekt vaktmesterbolig         |      | 97 000           | 102 000          | 102 000          |
| Leieinntekt verksted                |      | 24 000           | 24 000           | 24 000           |
| Inntekt klubbhus                    |      | 6 100            | 4 000            | 4 000            |
| Innt. v/tilsk. Stavanger kommune    |      | 146 544          | 169 350          | 150 000          |
| Salg båtplasser og lignende         | 1    | 200 000          | 0                | 0                |
| Tilbakekjøp båtpl. o.l.             | 1    | -17 525          | 0                | 0                |
| Inntekt søknadsgebyr båtplass       |      | 17 000           | 20 000           | 10 000           |
| Inntekt opplag land                 |      | 25 800           | 30 200           | 25 000           |
| Inntekt høstopptak/vårutsett krane  |      | 47 335           | 57 525           | 60 000           |
| Inntekt gjester                     |      | 32 957           | 24 290           | 40 000           |
| Resultat                            | Note | 2008<br>Regnskap | 2009<br>Regnskap | 2010<br>Budsjett |
| Inntekt midlertidig utleie          |      | 281 575          | 245 172          | 200 000          |
| Inntekt joller                      |      | 54 700           | 44 300           | 50 000           |
| Inntekt strømgift                   |      | 117 600          | 153 970          | 155 000          |
| Inntekt profileringsutstyr          |      | 4 495            | 5 385            | 0                |
| Inntekt flytebrygge                 |      | 59 900           | 77 000           | 75 000           |
| Erstatning skade                    |      | 506 929          | 0                | 0                |
| <b>Sum inntekter</b>                |      | <b>3 236 290</b> | <b>2 617 527</b> | <b>2 620 000</b> |
| Lønn inkl.sosiale kostnader         | 2    |                  | 149 292          | 163 800          |
| Festeavgift                         |      | 192 566          | 196 416          | 200 000          |
| Vedl.drift bygn. / uteanlegg        |      | 57 002           | 61 638           | 110 000          |
| Vedl. molo, brygge                  |      | 1 891 924        | 1 131 088        | 200 000          |
| Vedl. slipp,kran                    |      | 3 748            | 5 000            | 20 000           |
| Leie mobilkran                      |      | 50 731           | 59 231           | 85 000           |
| Kommunale avgifter                  |      | 19 334           | 29 850           | 35 000           |
| Container utgifter                  |      | 24 275           | 20 858           | 25 000           |
| Elektrisitet                        |      | 204 257          | 178 171          | 220 000          |
| Renhold                             |      | 51 813           | 46 919           | 50 000           |
| Prosjektering/forarbeid rausmolo    |      | 28 382           | 0                |                  |
| Forsikringer                        |      | 88 914           | 76 703           | 88 000           |
| Vakthold                            |      | 11 574           | 16 125           | 17 000           |
| Finanskostnader (vaktm.b./rausmolo) |      | 0                | 55 865           | 240 000          |
| Andel felleskostnader               | 3    | 417 647          | 267 331          | 308 800          |
| <b>Sum kostnader</b>                |      | <b>3 042 167</b> | <b>2 294 487</b> | <b>1 762 600</b> |
| <b>Resultat</b>                     |      | <b>194 123</b>   | <b>323 040</b>   | <b>857 400</b>   |



## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2009

### ADMINISTRASJON

| Resultat                        | Note | 2008<br>Regnskap | 2009<br>Regnskap | 2010<br>Budsjett |
|---------------------------------|------|------------------|------------------|------------------|
| Tilskudd v/Sport                | 3    | 278 432          | 267 330          | 308 800          |
| Tilskudd v/Havn                 | 3    | 417 647          | 267 331          | 308 800          |
| Inntekter profileringsutstyr    |      | 3 900            | 0                | 1 000            |
| Inntekt arrangement             |      | 0                | 25 000           |                  |
| Inntekter annonser Krabben      |      | 82 000           | 18 400           | 62 900           |
| Andre inntekter                 |      | 0                | 1 699            | 0                |
| <b>Sum inntekter</b>            |      | <b>781 979</b>   | <b>579 760</b>   | <b>681 500</b>   |
| Kostnader profileringsartikler  |      | 0                | 4 668            | 0                |
| Lønn og sosiale kostnader       | 2    | 634 659          | 486 923          | 500 000          |
| Kostnader krabben               |      | 79 342           | 34 895           | 35 000           |
| Regnskapsførsel/arkivering      |      | 39 304           | 42 621           | 45 000           |
| Kostnader årsmøte               |      | 23 500           | 25 157           | 25 000           |
| Kostnader møter/arrangement     |      | 0                | 10 488           | 10 000           |
| Andre adm.kostnader             |      | 14 778           | 11 530           | 12 000           |
| Telefon/mobil/datakommunikasjon |      | 31 088           | 30 862           | 30 000           |
| Porto/medlemsnett               |      | 8 762            | 7 147            | 8 000            |
| Bilgodtgjørelse                 |      | 3 175            | 4 262            | 5 000            |
| Forsikringer                    |      | 0                | 5 552            | 5 500            |
| Gebyr Bank                      |      | 7 032            | 4 989            | 6 000            |
| Tap på fordringer               |      | 30 000           |                  |                  |
| <b>Sum kostnader</b>            |      | <b>871 640</b>   | <b>669 094</b>   | <b>681 500</b>   |
| <b>Driftsresultat</b>           |      | <b>-89 661</b>   | <b>-89 334</b>   | <b>0</b>         |
| Renteinntekter                  |      | 108 621          | 89 334           | 60 000           |
| Rentekostnader                  |      | 18 960           | 0                |                  |
| <b>Netto finansinntekter</b>    |      | <b>89 661</b>    | <b>89 334</b>    | <b>60 000</b>    |
| <b>Resultat</b>                 |      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>60 000</b>    |
| Samlet resultat                 |      | Regnskap 2008    | Regnskap 2009    | Budsjett 2010    |
| Resultat Sport                  |      | 142 045          | 78 391           | 14 200           |
| Resultat Langøy                 |      | 12 904           | 21 759           | 34 300           |
| Resultat Havn                   |      | 194 123          | 323 040          | 857 400          |
| Resultat Administrasjon         |      | 0                | 0                | 0                |
| <b>Samlet resultat</b>          |      | <b>349 072</b>   | <b>423 190</b>   | <b>905 900</b>   |

Note 1: Salg nye båtplasser føres på fondsavsetning slag båtplass

Note 2: Lønn og sosiale kostnader for ansatt i 30 % føres på havn

Note 3: Fordeling av felleskostnader sport og havn er 50-50



Autorisert verksted • Svanholmen 27  
4033 Forus • Tlf.: 51 96 49 00

En av landets største utstillinger  
av nye Suzuki og flotte brukt-  
importerte biler

### Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands  
Utstillinger  
Festivaler  
Næringsbygg

Offentlig  
Privathus og hytter  
Marinaer  
Internkontroller

Avanserte møterom  
Konferanserom  
Infoteknikk



Kontakt oss på:  
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321  
E-post: si@si.no  
Hjemmeside: www.si.no





## REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2009

### BALANSE

|                                       | Pr.31/12-08      | Pr.31/12-09      |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>EIENDELER:</b>                     |                  |                  |
| Tomt Sølyst                           | 0                | 0                |
| Eiendom Langøy                        | 110 000          | 110 000          |
| Vaktmesterbolig Sølyst                | 412 000          | 412 000          |
| Klubbhus Sølyst                       | 70 000           | 70 000           |
| Havneanlegg inkl.rausmolo             | 1                | 6 068 587        |
| - overført fra fond til rausmolo      |                  | -2 078 686       |
| Jollehavn                             | 291 011          | 291 011          |
| Servicebygg jollehavn                 | 1                | 1                |
| Sjark                                 | 210 000          | 170 000          |
| Bankinnskudd, bundet                  | 1 804 175        | 794 979          |
| Beholdning optimistjoller             | 14 152           | 14 152           |
| <b>Sum anleggsmidler</b>              | <b>2 911 340</b> | <b>5 852 044</b> |
| Utestående fordringer                 | 35 000           | 0                |
| Forskuddsbetalte kostnader            | 8 400            | 47 110           |
| Bankinnskudd                          | 165 605          | 2 575 183        |
| <b>Sum omløpsmidler</b>               | <b>209 005</b>   | <b>2 622 293</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                  | <b>3 120 345</b> | <b>8 474 337</b> |
| <b>GJELD OG EGENKAPITAL:</b>          |                  |                  |
| Egenkapital                           | 473 000          | 473 000          |
| Annen egenkapital                     | 318 522          | 318 522          |
| <b>Sum egenkapital</b>                | <b>791 522</b>   | <b>791 522</b>   |
| Fondsavsetning bygninger              | 384 021          | 384 021          |
| Fondsavsetning, Havn-Molo             | 535 154          | 858 194          |
| Fondsavsetning Langøy                 | 0                | 21 759           |
| Fondsavetning Sport                   | 85 000           | 163 391          |
| Fondsavsetning vedr.salg båtplasser   | 0                | 646 300          |
| Sikringsfond                          | 800 000          | 800 000          |
| Uttak fond Havn - molo                |                  | -858 194         |
| Uttak sikringsfond                    |                  | -800 000         |
| Uttak fond båtplasser                 |                  | -420 492         |
| <b>Sum fondsavsetninger</b>           | <b>1 804 175</b> | <b>794 979</b>   |
| Husbanklån vaktmesterbolig            | 332 590          | 315 750          |
| Lån SR-Bank                           | 0                | 3 989 901        |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>           | <b>332 590</b>   | <b>4 305 651</b> |
| Leverandørgjeld                       | 47 010           | 2 431 923        |
| Forskuddstrekk, arbeidsg.avgift, mva. | 76 888           | 52 357           |
| Påløpne kostnader/renter              | 68 160           | 97 905           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>           | <b>192 058</b>   | <b>2 582 185</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>       | <b>3 120 345</b> | <b>8 474 337</b> |

Årets overskudd på kr 423.190.- foreslås fordelt på fond sport med 78391.- og Fond Langøy med kr21.759.-og Fond

Havn-molo med kr 323.040.-

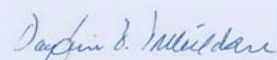
Kostnad til rausmolo er dekket fra lån i Sr-Bank på kr 3.989.901.- samt uttak fra sikringsfond på kr 800.000.-

fond havn molo på kr 858.194.-fond salg båtplass kr 420,492.-

  
TERJE GJESTLAND

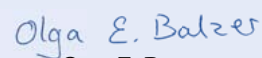
AUTORISERT REGNSKAPSFØRER

  
KJETIL FAGERVIK  
LEDER SPORT

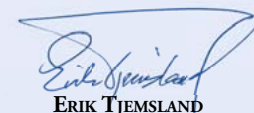
  
DAGFINN TORKILDSSEN  
LEDER LANGØY

  
TORDIS STANGELAND

DAGLIG LEDER

  
OLGA E. BALZER  
NESTLEDER SPORT

  
CARSTEN BOWITZ  
STYREMEDLEM

  
ERIK TJEMSLAND

HOVEDSTYRETS FORMANN

  
OVE SKRETTING  
LEDER HAVNEKOMITÉ

  
MAGNAR AKSNES  
STYREMEDLEM



## STAVANGER SEILFORENING BUDSJETT 2010 UTBYGGING/INVESTERING

### LANGØY

| Poster | 2010<br>Budsjett | 2009<br>Regnskap | 2009<br>Budsjett |
|--------|------------------|------------------|------------------|
| -      | -                | -                | -                |
| -      | -                | -                | -                |

### HAVN

| Poster                                           | 2010<br>Budsjett | 2009<br>Regnskap | 2009<br>Budsjett-justert |
|--------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Lån - SR-Bank                                    |                  | 3 989 901        | 4 000 000                |
| Uttak - fond bygninger                           |                  |                  |                          |
| Uttak - fond havn                                | 857 400          | 858 194          | 500 000                  |
| Uttak - sikringsfond                             |                  | 800 000          | 800 000                  |
| Uttak - fond Langøy                              |                  |                  |                          |
| Tilbakekjøp båtpl. o.l.                          | 0                | 0                | 0                        |
| Uttak fond båtplass                              | 675 800          | 420 492          | 150 000                  |
| Havn - finansiert over drift (vedlikehold)       |                  | 1 113 080        | 1 000 000                |
| <b>Sum inntekt Havn</b>                          | <b>1 533 200</b> | <b>7 181 667</b> | <b>6 450 000</b>         |
| Bygg-jolleanlegg                                 |                  |                  |                          |
| Bygg-støperi                                     |                  |                  |                          |
| Bygg-verkested                                   |                  |                  |                          |
| Bygg- skipperstue                                |                  |                  |                          |
| Bygg- klubbhus                                   |                  |                  |                          |
| Uteanlegg                                        |                  |                  |                          |
| Jolleanlegg - brygger                            | 100 000          |                  |                          |
| Flytebrygge C                                    | 705 000          | 681 080          | 1 000 000                |
| Flytebrygge D                                    | 100 000          |                  |                          |
| Brygge A                                         |                  |                  |                          |
| Brygge B                                         |                  |                  |                          |
| Brygge E                                         |                  |                  |                          |
| Molo                                             |                  | 6 068 000        | 6 250 000                |
| Bølgebryter                                      | 500 000          | 450 000          | 500 000                  |
| Slipp/kran                                       |                  |                  |                          |
| <b>Sum utgifter</b>                              | <b>1 405 000</b> | <b>7 199 080</b> | <b>7 750 000</b>         |
| <b>Resultat (overføres til/indekkes av fond)</b> | <b>128 200</b>   | <b>-17 413</b>   | <b>-1 300 000</b>        |



Jollehavn

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt dette reglementet.

**DET ER IKKE TILLAT Å PLASSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.**

E

B

A

D

C

Bølgebryter

Rausmolo





## 9 SNIPER I WIIBROE CUP

Pinsen har for Snipseilerne i mange år vært forbundet med Danmark, Espergjerde og Wiibroe Cup. Dette er et av årets aller største høydepunkt og årets tur er allerede under planlegging. Skjønt i år har arrangementet endret navn til Harboe Cup, etter å ha båret navnet Wiibroe i hele 41 år. Så det var en tradisjonsrik regatta 9 båter fra Stavanger Seilforening deltok i, pinsen 2009.

De 18 seilerne, Magnus Alstad/Arlen B. Reme, Vegard Bruaset/Nikolas Fahlskog, Nicolai Dørheim/Preben Terland, Olga Balzer/Birte Borrevik, Clement Aanestad/Thale Thomseth, Ida Sætersdal/Randi Stray, Jørn Haga/Anniken L. Bjerke, Henrik Terjesen/Linda S. Andersen og Henning Balzer/Heinz Balzer, fikk etter 2 kvelder med pakking av båter og utstyr i hølregn endelig satt snuten sørover. Ikke visste vi at det var sydenvær som ventet. Endelig fremme i Danmark var det å rigge seg til med riggepils i et vanvittig flott sommervær og den deilige, maritime følelsen av å bare være, nyte og mekke...

Seilingen startet lørdagen med fin frisk vind og det ble avviklet 3 regattaer. Det var et sterkt felt med mange gode seilere.

Etterpå var det grillfest for alle deltakerne. Søndag var det mindre vind og det ble kun avviklet 2 regattaer, der vi på den siste drev i mål. Det var utrolig vanskelige forhold med kraftig medstrøm på kryssen og derav motstrøm på lensen, hvilket i praksis utgjorde at vi brukte dobbelt så lang tid på lenselegg kontra kryss. På mandagen var det ingen vind, men vi satte skutene på sjøen i håp om at det kom litt slik at vi fikk seilt siste dagen også. Vinden uteble og vi måtte tenke hjemreise. Så resultatmessig ble det ikke helt det store for noen av oss, men jeg nevner at Jørn og Anniken fikk virkelig brynt seg, da de kom først i mål etter et fullt løp, men ble dessverre disket for en minimal tjuvstart. Surt, men erfaringen kan være gull verdt.

Det ble en laaaang tur hjem, da vi måtte kjøre via Sverige og møtte selvsagt pinsekøen ved grensen. Men vi kom oss hjem og på jobb, såvidt det var. Årets tur vil bli lagt opp slik at vi har tid nok til å få med oss alle regattaene – det er sikkert!

Clement

Heinz har stålkontroll på riggingen.

Sommer, sol og høy Hawaii-skjorte faktor.

Magnus og Arlen tar vårpussen i Wiibroe Cup. Alle Foto: C. Aanestad



Vi takker Stavanger Seilforening for et spennende oppdrag og et godt samarbeid under oppføring av den nye steinmoloen.

En fornøyd trio i solskinn på Sølyst: Erik Tjemsland, Tordis Stangeland og Bjørn Solvig (prosjektleder Stangeland Maskin).



**TS STANGELAND**  
www.tsmaskin.no - 51 44 40 00

Zodiac har over 50 modeller: Cadet • Cadet S • Cadet Roll Up • Cadet Lightroller • Cadet Fastroller • Classic • Futura • Yachtline RIB • Yachtline De Luxe • Pro • Pro Open • Medline

# Velkommen til Zodiac's univers

**100 % ZODIAC!**  
Med Zodiac's imponerende produktlinje på mer enn 50 modeller, finner du båten som stemmer 100 % med ditt behov. Zodiac båtene er preget av kvalitet, med innovativt design og løsninger som du forventer av en original Zodiac.

**5 års Garanti**

Pro Open 850 NYHET!  
Medline Sundream NYHET!  
Pro Open 550 Ny modell!  
Pro 9 Man  
Cadet 310 S

VELG EN MODELL

Evinrude - Johnson - Zodiac - Zoom - Avon

40HK | 50HK | 60HK | 75HK | 90HK | 115HK | 150HK | 175HK | 200HK | 225HK | 250HK

**Evinrude E-TEC**  
Evinrude E-Tec leverer varene til de grader, takket være dyktige, nytenkende konstruktører og riktig bruk av avansert teknologi. Dette har gitt Evinrude E-Tec 3 års service intervaller (eller 300 timer) – høyt dreimoment – rask akslerasjon – høy toppfart – lav vekt – miljøvennlighet – lavt drivstofforbruk – lang levetid – lekkert design. Hvis dette og problemfritt båthold i årene som kommer er viktig for deg, skal du velge en ekte Evinrude E-Tec.

**VULKEN**  
**Vulken Maritim as**  
Maskinveien 12, Forus  
4033 Stavanger  
Tlf. 51 80 00 50, Fax 51 80 00 30  
e-mail: post@vulken.no  
**www.vulken.no**





## 2009 FRA EN OPTIMISJOLLESEILERS ØYNE

*”Det var helt nydelig å starte serieseilasene og treningene igjen”.*

**J**a, da var sesongen slutt for optimistseilerene i Stavanger. Det har vært en lærerik sesong med NorgesCuper, lag-seiling, treningsamlinger og trenerbytter. Vinteren 08-09 var vi med på noe som heter SeilVest, det var 4 samlinger igjennom hele vinteren. Det samlet ca. 60 seilere fra Stavanger i sør til Ålesund i nord. Der ble det skapt mange nye venne-bånd og mye solid trening. Ellers så ble sesongen startet med tune-up samling her i Stavanger. Den første Norges Cupen i år ble den første NC'en for mange av oss. Det var veldig lærerikt å seile i så store felt, og det var selvfølgelig litt spesielt å reise så langt for å seile.

Det var helt nydelig å starte serieseilasene og treningene igjen. En måned etterpå var det duket for NC 2 i Tønsberg, det var en Norges Cup med alle jolletypene og det var svært! Når vi kom tilbake, var det på trenerjakt. Den gamle treneren vår Torbjørn Wold flyttet til nordfylket på grunn av unger. Vi fikk en engelsktalende trener fra Australia, som heter Justin Inder. Han var veldig flink, og veldig oppsatt på at vi skulle yte maks hele tiden! NC 3 i Bergen var veldig kjekt. Vi følte oss nesten litt på hjemmebane etter å ha vært i Bergen 7 ganger i vinter. I løpet av sommeren var det NM for Håvard Katle Fjon og treningsamling i Danmark for meg, Nikolai Bakker.

Første uka i sommerferien var det jo Langøyleiren! Dette er et sosialt arrangement som blir arrangert på Langøy. Vi hadde Jørn Haga som trener så det ble en lærerik helg! Etter det skjedde det egentlig ikke noe spesielt på jollefronten, før NC 4 i Moss. Der fikk Håkon Bentsen Veholmen bra resultater, samtidig som jeg fikk min første NC i A-klassen. Helga etter var det duket for KM i Rogaland, Håvard må gratuleres med 1. plass, samtidig som Vilde Lysgaard fra Haugesund og Håkon tok en flott 2. og 3. plass. August/September var travle måneder, for helga etter KM reiste jeg på Lag-Cup i Bærum med Vilde, Niels og Marleen Henderiksen fra Haugsund. Vi representerte Rogaland og vi fikk en 19. plass av 21 lag. Helga etter det igjen var alle seilerene fra Stavanger Opti-team til Haugesund, på treningsamling med Bård Birkeland Norges og kanskje en av verdens beste optimisttrenerne. Etter det var Pelle Gundersen Lund på treningsamling helt nede i Malaysia, med det malaysiske landslaget. Nå er vi også igang med lørdag-seilinger så sesongen tar ikke slutt i skrivende stund.

Med dette ønsker jeg takk for sesongen som er gått, og vi ønsker oss enda flere seilere på NC-gruppen til jul!

Nikolai Bakker  
NOR 3637

Det ble så og si  
blikkstilt på Juletre-  
seilasen 09 i Bergen.



Norges Cup 1 i Oppegård/Bundefjorden



Fra en Tirdagseilas i vår. NOR 3022 Håkon og DEN 8134 Nikolai



Pelle Gundersen Lund gjør seg klar til å gå på vannet på den første Norges Cupen i Oppegård. Pappa, Per Lund ønsker lykke til.



Laget fra Rogaland på Lag-Cup i Bærum  
Fra venstre: Nikolai Bakker, Vilde Lysgaard,  
Marleen Henderiksen og Niels Henderiksen.



# Fiskå

## Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



**Fiskå Undervannsservice AS** er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

**Fiskå Undervannsservice AS** utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.





## RAPPORT FRA STAVANGER OPTI TEAM

*”For seilerne på NC-laget knyttes det stadig nye bånd til seilere fra andre foreninger.”*

2009 sesongen har vært en sesong med høy aktivitet i optimistjollegruppen i Stavanger Seilforening. I tillegg Intro- og ekspertseilerne har vi nå fått en gjeng med (hyper)aktive seilere i Sport/NC-gruppen som i år har talt 4 gutter. Det at vi har fått noen unge seilere som seiler på nasjonalt nivå håper vi skal være til inspirasjon for alle de yngre seilerne som starter opp på Sølyst, slik at miljøet kan vokse til en størrelse som er Stavanger verdig. Som et apropos kan jeg nevne at i Bundefjorden seilforening i Oslofjorden har de over 100 aktive Optimistjolleseilere...

NC-laget i 2009 bestod av Håvard Katle Fjon ('96), Nikolai Bakker ('97), Håkon Veholmen ('97) og Pelle Gundersen Lund ('99). NC, eller Norgescup, er delt i to klasser - A og B. Av våre seilere er de tre førstnevnte nå blitt A-seilere, noe som betyr at de kan kvalifisere seg til internasjonale mesterskap.

Oppkjøringen til sesongen startet allerede senhøsten 2008 da seilerne deltok jevnlig på Seilvest treningssamlinger i Bergen. I alt ble det 5 treningshelger før vårsesongen begynte i April. Da var vi i gang med ukentlige kveldstreninger og vi fikk også tid til en helgesamling før første Norgescup i slutten av April. Sesongens fire Norgescup-regattaer er spredd utover landet og i år ble det reising til Oppegård, Tønsberg, Bergen og Moss. Disse helgene er høydepunkter gjennom sesongen og spesielt de tre på våren er viktige som kvalifiseringsregattaer til internasjonale mesterskaper. Så langt har vi ikke hatt noen som har kvalifisert seg til Nordisk, EM eller VM fra Stavanger men det blir det kanskje endring på i 2010?

Andre høydepunkter utenfor Stavanger gjennom sesongen har vært Håwards deltakelse i NM (nr 31 sammenlagt med 7-plass som beste enkeltplassering) og Nikolais deltagelse sammen med Haugesund Seilforenings lag i Lag-cup

(tidligere Lag-NM). Etter at regattasesongen ble avsluttet i oktober har tiden gått med til nye treningssamlinger i Haugesund, Bergen og Stavanger.

I optimistjollegruppen legger vi vekt på det sosiale både blant seilere og foreldre. Når det er helgeregattaer på Sølyst flytter vi gjerne inn i båtene på havna og tilbringer helgen der sammen med de tilreisende, med pizza og kos om kvelden i klubbhuset. Vi forsøker også å skape en mer sosial ramme rundt treningene, og fra i høst har vi slått sammen Ekspert og Sport/NC gruppen for å få et litt større miljø på kveldstreningene. Etter serieseilasene har snipseilerne tatt initiativ til steking av lapper, noe som er svært populært blandt de yngste seilerne. Vi kommer til å videreutvikle det sosiale aspektet neste år så følg med...

For seilerne på NC-laget knyttes det stadig nye bånd til seilere fra andre foreninger. I 2009 har vi hatt felles treningssamlinger med Haugesund og Stord seilforeninger og i 2010 tar vi sikte på å lage et felles NC-lag sammen med disse foreningene. Når vi er ute og reiser forsøker vi å organisere felles overnatting på campinghytter og det kan av og til være en utfordring å få slukket lyset tidlig nok på seilerhytten til at morgenen etter blir sprudlende. På NC-regattaene har laget i år hatt egen trener med på samlingene, og det har vært veldig positivt for seilerne. Det er noe ganske annet å seile NC med 110 deltakere i forhold til en serieseilas med 4!

Lokalt holder fremdeles Langøyleiren stand som et sosialt høydepunkt på sommeren og i år hadde vi for første gang en egen gruppe for NC-seilerne fra Stavanger og Haugesund med Jørn Haga som trener. Vi har de siste årene også pusset støv av kretsmeesterskapet som er blitt en rekrutteringsregatta der Intro- og Ekspertseilere også deltar. I høst deltok hele 24 seilere, hvorav

19 fra Stavanger Seilforening! Dette lover godt for rekrutteringen videre og for 2010 sesongen håper vi at vi også får en økning i deltakelse på de ukentlige serieseilasene som er selve ryggmargen i jollemiljøet på Sølyst.

Sist men ikke minst fikk nisseseilasen i år en ny form, noe som ble et særdeles vellykket arrangement for både små og store med heat seilas i tomannsjollen RS Feva. Denne regattaen ble også en avslutningsmarkering for en lang sesong. Nå blir det noen ukers pause før vi starter opp igjen med nye Seilvest samlinger i Februar og Mars.

Som dere ser er optimistjollegruppen i en positiv utvikling. For å forsterke denne trenden har noen av foreldrene i klubben tatt initiativ til å lage en foreldregruppe som vil stimulere og koordinere aktivitetene til optimistjollene. Hovedfokus til denne gruppen vil være å øke rekrutteringen, redusere frafallet, og bidra til at flest mulig av seilerne tar steget opp fra Introkursene og deltar i regattaer. For de som ønsker å følge mer med på hva optimistjolleseilerne foretar seg kan de gå inn på ”Stavanger Opti Team”, som laget har kalt seg, sin egen Facebook side.

Da gjenstår det bare å rette en stor takk til trenere, regattakomite, foreldre og andre som har gjort det mulig å holde en slik aktivitet gjennom 2009.

Per Lund



## KIELERWOCHE OG VM I X-35

*”Flere av båtene var heftig dekorert av firmalogoer og mannskapet på flere av båtene var proffe seilere, men vi var klare til å gjøre vårt beste! Det var jo tross alt VM.”*

### Ut i havet

En sommerdag i juni, nærmere bestemt en torsdag startet det store eventyret. Egil Ronæs, Trond Haugvaldstad, Per Jostein Dahle, Preben Terland og Nicolai Dørheim (meg) dro av gårde med Himlaleitet ut



Piddy har lagt seg godt til rette på vei ut byfjorden. Foto: Nicolai Dørheim

Byfjorden denne solfylte ettermiddagen. Trond tok førstevakta byssa og disket opp med wienerpølser til middag langs jærrens rev, og vi fulgte opp med nøtter og øl. Vi har hørt at det er viktig å få i seg nok salter og væske når man er på slike lange båtturer. Vinden økte og det gjorde farten og bølgene også, det gikk så det suste til vår store begeistring hver gang vi kom på en surf og tangerte forrige fartsrekord. Etter omtrent fjorten timer var det slutt på kystlinjen, vi hadde kommet til Lindesnes og skulle til å rette baugen ut mot det store blå og Skagen langt i det fjerne.

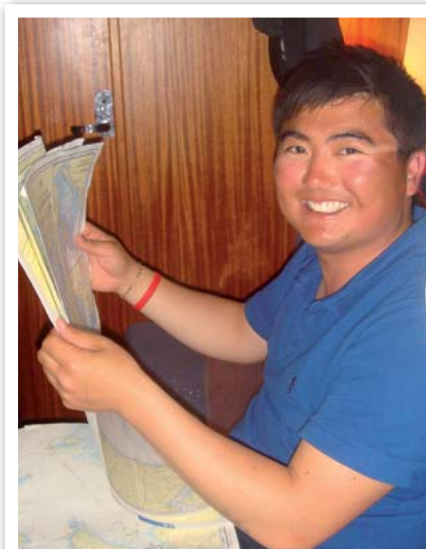
Det begynte å bli sent og vi startet å sove på skift. Tre mann på dekk, og to i køyene.



Egil og Preben etter en hard første natt langs kysten. Foto: Nicolai Dørheim

Den som til en hver tid hadde sovet lengst ble vekket når en av de tre på vakt trengte litt søvn. Det blåste opp til stiv kuling og vi måtte sette rev i storseilet før vi tilslutt tok det helt ned. Det var stort sprang i seilerfaring om bord, og for Nicolai (og Per Jostein) var dette første tur på det åpne hav. Det må nevnes at

førstnevnte matet fiskene på vei ut til regattaområdet under Haugesund Raceweekend året før, så det var noe spenning rundt hvordan møtet med det store blå skulle gå. Det gikk som det måtte med en ømtålige mage, wienerpølser, nøtter og øl, og kong Neptun og



Nicolai studerer kart under planleggingen av turen hjem fra Kiel. Foto: Preben Terland

vennen hans fikk også denne natta gaver fra oven. Det ble morgen og det ble kveld igjen, og ikke før 32 timer etter turens start så vi innseilingen til Skagen hvor vi ankom klokken to natt til lørdag. Etter en ankerdrøm sov vi som babyer alle mann. Nicolai hadde overlevd ferden over havet, og var nå blitt en ekte sjømann, om ikke annet enn ifølge ham selv. Det passet godt at Trond ledet vei til Skagens Sømandshjem neste morgen. Etter en god natts søvn og deilig morgenmad, i kombinasjon med strålende sol ble det besluttet å dra videre sørover, nærmere bestemt til Sæby. Det ble en kort etappe og fire timer senere videreførte vi ankerdrømmens tradisjon i den idylliske havnebyen. Dette ble endestasjonen denne helgen, vi dro fra Sæby med bil til Hirsthals og med ferje hjem til Stavanger.

### Andre etappe

Hele fem dager skulle vi få i Stavanger før det igjen bar av gårde for å seile båten videre mot Kiel og VM i X-35. I tillegg til gjengen fra første turen var Vegard Bruaset kommet om bord. Det ble en flott todagers seilas nedover danskysten før vi omsider nådde Kiel og arrangementet Kielerwoche. Det

vrimlet av seilbåter, fra de minste seiljoller til gamle og enorme seilskuter, og det var seilglade mennesker over alt. På brygga lå det en rekke X-35 og X-41, og alle styrte og stelte for å få båtene tipp topp til regattastart på onsdagen.

Sola skinte og seilklær ble byttet med t-skjorte og shorts, og vi dro i land for å orientere oss på området. Anlegget som ble brukt var det gamle OL-anlegget fra 1972. I tillegg til alle seilbåtene var det festival på området, og vi fant fort veien til en Bayer og en Bratwurst ved en av de mange bodene.

Terje fra X-Vision (Haugesund Seilforening) skulle være med oss under regattaen, og kom med fly, akkurat i tide til en bayer og litt mat på vår stamrestaurant under oppholdet. ”Ein Matjes und ein Bummi, Bitte”.

### Regattastart

Dagene frem mot onsdagen gikk med til fiksing og ordning på båten, og testing av regattaområdet. Det tok en hel time å seile ut til banen, og vi måtte gjennom flere regattaområder for å komme dit! Det blåste friskt og vi fant fort ut at mye vind og vanddyp på 4-5 meter betyr store bølger, som for noen førte til sjøsyke og ofring til Neptun. Da onsdagen kom var vi spente og klare for regatta idet vi la fra kai og satte kursen mot ”Bahn Alfa”, som var vårt regattaområde. Flere av båtene var heftig dekorert av firmalogoer og mannskapet på flere av båtene var proffe seilere, men vi var klare til å gjøre vårt beste! Det var



Himlaleitet ved kai i Kiel. Foto: Nicolai Dørheim

jo tross alt VM. Det ble en heftig opplevelse for oss ”nye” seilere. Det kan vanskelig beskrives med ord, følelsen idet man sitter på ripa under startprosedyren. Det er over 30 båter på linja, nivået er høyt, og med et skudd er det hele i gang! Det ble 3 tøffe dager med stiv kuling og høye bølger. Vi valgte å





## KIELERWOCHE OG VM I X-35

Egil, Preben og Trond  
- solfylte dager langs  
danskekysten.  
Foto: Nicolai Dørheim

trekke oss den ene dagen som følge av for mye vind. En båt ble satt ut av spill da den kom inn babord til runding, og fikk to båter oppå seg, med resulterende bulk i bommen og hakk i hyttetak. Spinnakker etter spinnakker eksploderte under heising. Vi var alle tilfredse med å avbryte og gå i land for en bayer eller to. For utenom seilingen var Kielerwoche er flott arrangement. Det var boder over alt med mat og øl, og butikkene hadde godt utvalg av seilklær og utstyr. For oss bilglade var det en stor glede at BMW var hovedsponsor for arrangementet og at et utall X-6, X-5, 7-serier og Z-4 stod utstilt på området.

### Den flotte hjemturen

Lørdagen var siste regattadag, og søndag morgen dro Vegard, Trond og Terje med fly tilbake til Norge. Vi fire som var igjen for å seile båten hjem var glade for endelig å få litt bedre plass. Båten ble ryddet og gjort



klar for transporten og ferien oppover langs danskekysten. Vi planla å bli på området til mandagen, men da vår gode tyske venninne "Helga" kom på høytalerene: "Archtung, Archtung" la vi fort fra kai. En times tid fra Kiel ble stiv kuling og skyer byttet ut med blå himmel og strålende sol. Det er slitsomt når man må legge seg i skyggen av seilet for ikke å bli for varm. Det ble en fantastisk tur

oppover danskekysten, sol og blå himmel, god mat og mye godt øl, og mange koselige danske havner.

Det er lite som kan måle seg med sol, blå himmel, en kald pils og den deilige lukten og følelsen av hav!

- Nicolai -



## PIGALOPP PÅ ATLANTERHAVSFERD

Familien Hansen Sirevåg, bestående av Ann Kristin Hansen, Øystein Roalsø Sirevåg og Jonathan (8 mnd ved avreise), valgte vinteren 2008-09 å ta ett sabbatsår for å seile Atlanterhavet rundt – også kalt den lille melkeruten. Her er noen av opplevelsene fra turen.

SY Pigalopp, en Beneteau Oceanis 43, ble bestilt vinteren 2007 og levert påfølgende sommer. Mellom bestillingen av båten og frem til overleveringen ble det også klart at en liten matros var på vei. Dette satt i gang noen tanker å utvide fødselspermisjonen og ta ett år på seiltur. Først mai 2008 ble den endelige beslutningen om langtur tatt. Unødvendig å si, men de påfølgende månedene ble særdeles hektiske. Vi måtte pakke ned leiligheten for utleie, rigge båt, selge biler og ordne en masse praktiske ting i løpet av nokså kort tid.

Båten var bestilt som en typisk Ryfylke-turbåt, men med mulighet for å seile lengre distanser. Den første vinteren vi hadde båten ble den bra utstyrt til normalt norsk bruk - inkludert godt sikkerhetsutstyr. Når beslutningen om langtur var tatt, ble båten i tillegg utrustet med langturutstyr som navtex, vindgenerator, lense-takler, oppgraderte batterier, ny dynamo, ny laderegulator og skikkelig batterimonitor for å nevne noe. Siden vi for det meste av tiden skulle seile doublehanded med baby ombord var det svært viktig for oss at ikke autopiloten sviktet. Derfor hadde vi også med en ekstra autopilot-motor - den største reservedelen ombord. Etter hvert kom også bensinaggregat, AIS, satellitt tlf og ekstra VHF på plass samt en mengde mindre reservedeler.

Med doble elektroniske kart (plotter og PC) i tillegg til papirkart og havnebøker for Nord-Europa, bestemte vi oss for å legge ut og ta ting litt etter hvert. Dette er en veldig vanlig rute så vi regnet med å treffe på flere båter sørover med samme mål – Karibien.

Jeg hadde jobbfpliktelser ut juni, juli/ august var det tidligste vi kunne være av gårde.

Båten var påmeldt regattaen Atlantic Race for Cruisers (ARC) over Atlanteren, så vi hadde vi en plan om å være på Kanariøyene i slutten av oktober. Vi endte opp med å starte relativt sent – to dager etter Haugesund Race Week – og visste at det ble mye transport frem til Kanariøyene og deltakelse i ARC. Ellers var det stort sett sesongen og værmeldingene som skulle styre vår timeplan.

Vi la ut fra Grasholmen kl 23 en onsdag – først til Vassøy for diesel og deretter tilbake til Grasholmen for å sjekke posten (dette hadde vi glemt – og vi ventet på ett ekstra sett med Visa kort). Så ble kursen lagt ut Byfjorden og mot Tananger. Med to svært slitne småbarnsforeldre ombord var planen å hvile litt i Tananger, men dette ble lagt til side etter hvert som Ann Kristin sovnet og Pigalopp kom opp i godt driv. I tilnærmet ren vestavind gikk det akkurat å legge kursen noenlunde komfortabelt mot Dover som var vårt første mål. Med på denne etappen var Rune Lunde som etter hvert skulle vise seg å bli en habil sjømann. Selv om han hadde en tøff start og kroppen ikke spilte på lag skulle det etter hvert vise seg at han likte seg på havet og er i dag den med mest utseilte mil på Pigalopp - foruten det faste mannskapet.

Etter nøyaktig tre døgn på havet passerte vi Dover midt på natten og bestemte oss for å seile så langt vi orket for Rune skulle fly hjem igjen søndag. Det hele endte med tøff sønnavind midt i trynet og vi bestemte oss for å gjøre Eastbourne til vår første havn. Da vi ankom havnen lå det ikke mindre enn to båter i havnen med norsk flagg. Den ene fra Bergen hadde allerede seilt i to måneder og de var imponert over vår timing av det engelske tidevannet – selvsagt ble de litt "øvegidde" når vi fortalte at timingen var nok mest flaks – vi kom direkte fra Stavanger...

I det videre fortsatte Pigalopp langs den Engelske østkysten til Plymouth, over kanalen til Frankrike og ned til Camaret Sur Mer utenfor Brest for å krysse Biscaya bukten. Med kun to voksne ombord og Jonathan på åtte måneder hadde vi en formening om at vi skulle klare å seile to til tre døgn - i fornuftig vær - før vi måtte ha ordentlig hvile. Derfor var det noen lengre etapper vi var spente på hvordan vi skulle håndtere. Strekkene Norge – England, kryssingen av Biscaya bukten og etappen mellom Portugal og Madeira, var de viktigste for Atlanterhavet. Her hadde vi allerede fullbooket båt vestover og ett "halvt år" på å skaffe crew hjemover igjen.

Vi fikk altså med crew over Nordsjøen og til



Seilruten over Atlanteren

Madeira, men ikke over Biscaya bukta. Dette kombinert med værmeldingene gjorde at vi valgte å seile østover inn i bukta. Ikke for å gjøre den totale distanse kortere, men for å ha mer "hånterbare" etapper med ett absolutt minimums crew ombord. Pigalopp endte til slutt opp i La Rochelle før kursen ble satt til Gijon i Nord-Spania og videre mot Lisboa. Noen velger her å seile syd i Portugal og direkte over til Lanzarote eller via Afrika for Kanariøyene. I erkjennelsen av å være en båt på førstereise og med baby ombord, var avtalen mellom kaptein og styrmann at vi normalt skulle gjøre de "enkteste og vanligste" valgene - ikke gjøre ting mer komplisert enn nødvendig. Det gjorde at Madeira ble neste stopp for Kanariøyene.

Turen fra Stavanger til Kanariøyene gikk i det hele ganske greit. Litt båttekniske utfordringer og litt for mye tid gikk med til montering og justering av utstyr, men vi fikk sett masse trivelige plasser og truffet mye hyggelige mennesker – også folk som skulle seile ARC'en.. Jonathan lærte å sitte over Nordsjøen og ble etter hvert en travel krabat. Han koste seg godt under dekk selv når sjøen sto friskt; jo mer det humpet og ristet, jo mer lo han. Akterkabinene ble den foretrukne plassen underveis i slike forhold. Verre var det når vi måtte bytte bleie underveis, men en vender seg til det meste etter hvert. Med egen sykkelstol fastmontert i cockpit var han var sjefsmatros under havnemanøvrer og større seilskift.

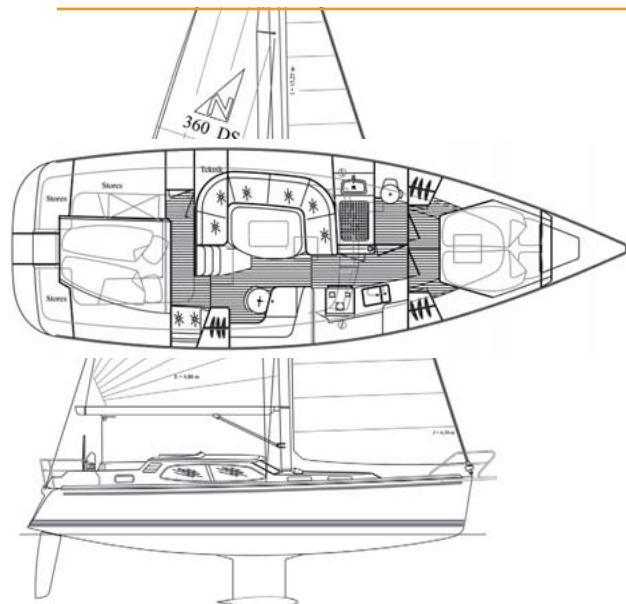
Normale dagsseilaser på dette strekket var gjerne 50-90 nm og i det hele hadde vi nokså rolige forhold. Motvinden og bølgende i den engelske kanalen var noe dritt, men ellers skulle vi gjerne hatt noen mer vind. Unntaket var Nord-Spania med svært høye, men fine og rolige bølger, samt etappen mellom Lisboa – Madeira som var tøff, men med vinden aktenfra.

### Atlantic Race for Cruisers 2009.

Etablert i 1989, Atlantic Race for Cruisers

## PREMIEREVISNING I DÜSSELDORF I JANUAR!

**NORDSHIP 360DS** – Å få med alle dekkshusbåtenes fortreffeligheter uten at det går ut over båtens proporsjoner, er utfordringen. Nordship 360DS har ett klart slektskap til sine søsterskip 380DS, 40DS og 43DS. Lett håndterlig, velseilende med en høyreist 9/10 brøkdelsrigg med doble salinger, hevet salong i dekkshuset, komfortabel bokomfort og bygget til «Ocean A – ubegrenset farvann». Utfordringen er møtt med Nordship 360DS!



# NORDSHIP



LOA: 11,00 m – Bredde: 3,60 m – Dybde: 1,80 m – HOWL: 17,00 m – Depl.: 6 500 kg – Kjølvekt: 2 200 kg bly bulb – Seil areal: 67 m² (Stor og selvslående fokk) – Vann/drivstoff: ca. 400/200 liter – VP D2-40 SD med 3-bladet foldepropell – 115 Ah generator – 1 x 100 Ah start- og 3 x 100 Ah forbruksbatterier

«Det er dejligt at være norsk – i Nordship!»



Sirenas AS  
Jättåvågen 82 – 4020 Stavanger  
Tlf.: 51 57 11 95 – Mob: 908 31 079  
www.sirenas.no – www.nordship.no  
www.nordic-cruiser.no  
E-mail: sirenas@sirenas.no





## PIGALOPP PÅ ATLANTERHAVSFERD

– ARC – er i dag verdens største ”Cruising regatta”. Ca 220 båter samles i Las Palmas to uker før avreise for starskuddet sender båtene til Rodney Bay på St Lucia. Etappen er mellom 2400-2900 nm - alt etter hvilken rute en velger. Hovedfokus er sikkerhet med blant annet daglig posisjonsrapportering som offentliggjøres til alle deltagende båter. Cruising båter har lov å bruke propell, men dette må rapporteres og en blir straffet for dette i resultatlistene.

Med tre lugarer ombord var seks personer det meste en kunne være med ett ørlite snev av komfort og privatliv ombord i Pigalopp. Vi hadde bestemt at det faste mannskapet Ann Kristin og Jonathan (nå 11 mnd) ikke skulle være med over Atlanterhavet. Med som mannskap var Yngve Bye Bruun, Jørn Teigen og Atle Sivertsen - tre gamle venner - i tillegg til det nygifte paret Siv Lund og Jan Skansen. Alle mønstret ombord en uke før avgang i Las Palmas.

Pigalopp skulle til denne etappen konverteres fra å være en familiebåt med baby til å bli en fullcrewet båt over havet. Unødvendig å si kanskje, men forberedelser for opptil tre uker uten syne av fast land tas seriøst. En bør ha ett mannskapet som kan fungere som ett team. Provisiantering er ofte vurdert som en viktig sikkerhets- og komfort faktor, men det er betydelig mye som skal være i orden; sikkerhetskontroller, båt- og seilfiks, riggsjekk, deltakelse på ARC seminarer og andre mer eller mindre viktige ting som karneval, captain's reception, happy hours i egen ARC bar og farewell party for å nevne noe.

Mange mener mye om deltakelse i ARC'en, men at det er ett svært sosialt og profesjonelt arrangement kommer en ikke forbi. Egne sikkerhetskontroller av hver enkelt båt før avgang i tillegg til en mengde kurs og seminar om emner som proviantering, astronavigering, sikkerhet, flåteøvelser, SSB radio kurs, skiftorganisering, osv viser bare noen av emnene som tas opp. I tillegg er ARC'en en særdeles sosial arena både i Las Palmas og St Lucia samt, til en viss grad underveis. Jeg mener det er en svært fin måte å gjennomføre en førstegangs kryssing av Atlanteren på, med mindre en seiler på ett svært anstrengt budsjett eller ønsker å seile via Kapp Verde øyene.

Pigalopp var proviantert med mat for tre uker og drikke for fire uker. Alt lastet i egen emballasje slik at båtens drikkevann på to tanker og nesten 400 liter primært skulle kunne benyttes til husholdings bruk. Erfaringer fra tidligere gjorde at estimatene var 150-170 nm/døgn under ”normale” forhold med vinden på tvers eller aktenom tvers. Det skulle gi en overfart på rundt 18 døgn – forhåpentligvis ned mot 16 døgn under gode forhold.

Lastet til over vannlinjen (som er nokså høy) la Pigalopp fra kai med kursen mot Karibien den 23.november 2009. Starten på ARC er all-



Ann Kristin og Jonathan i cockpiten.

tid en søndag kl 13 og da er det lokal folkefest. Ett tusentalls mennesker stiller opp i havnen utover formiddagen for å vinke båter fra nesten alle verdens hjørner farvel. Norge er forresten ofte en av de ”største” nasjonene i denne regattaen – i 2009 var vi nummer tre etter UK og Tyskland. Med femten båter under norsk flagg som alle brukte vhf kanal 73 som prate- og kallekanal oss imellom var det ekstraordinær hektisk aktivitet denne dagen. Selve avgangen fra havnen i Las Palmas kan gi den tøffeste seilerklump i halsen når mengder med folk vinker en av gårde og hver enkelt båt blir ønsket god seilas fra store høytalere akkompjanert karnivalsakti musikk.

Med en start som kan minne om NM eller VM, men med ofte moderate kunnskaper om regatta regler hos mange kapteiner er faktisk alle deltagende båter instruert til å ha en fender over baugankeret i starten (!). Sett i lys av at vi hadde nesten 3 uker på havet foran oss lot vi oss ikke stresse og passerte startlinjen kl 13.08 lokal tid. Den første kvelden er spesiell og det var hektisk aktivitet på vhf'en hele tiden. Når mørket senker seg ser en lysene fra Kanariøyene i det fjerne.

Pigalopp ble utstyrt med satellitt tlf i Portugal og mailsystem i Las Palmas. På dette systemet mottok vi daglige væroppdateringer fra ARC race control og Mads i Frivind. Mads, som selv er seiler og meteorolog, mottok daglig vår posisjon og ga oss en anbefalt kurs ut fra dette – en meget behagelig og komfortabel måte og gjøre veivalg i en slik seilas. Egne værprognoser er veldig lite detaljerte selv med NavTex eller mer sofistikerte system – Mads har tilgang på det aller meste hjemme i Norge.

Ufordringene i ARC 2009 viste seg raskt; rundt Kanariøyene er det ett fenomen som kalles trakteeffekt – kort fortalt blåser det betydelig mer langs deler av øyene enn det ”egentlig” blå-

ser. Etter ett lite døgn på havet ble det fort klart at den første delen av seilasen ble måtte vi prøve å finne nok vind. Pigalopp bør ha minst 15 knop vind aktenfra (som vi hadde) for å gjøre en respektabel marsjfart - 5 knop eller mer. Selv om vi hadde diesel for nesten seks døgn ombord, er det en vanskelig avgjørelse å bestemme hvor mye motor en kan bruke den første tiden når en vet at en har lang tid igjen på havet. To til fire timer må motoren kjøres daglig for å holde oppe strømnivået under normal seilas (kjøleboks, plotter, radar, autopilot, tricolor om natten, AIS, VHF, navtex, laptop og litt lys ombord).

De neste dagene handlet om å komme seg sørover for å prøve å finne stabil østlig vind – passatvinden. Utfordringen dette året viste seg etter hvert å bli at den ikke hadde etablert seg skikkelig og vi måtte tidvis akseptere å seile ned mot 3 til 3,5 knop – en fart Pigalopp aldri hadde seilt i før... Da hadde Yanmaren blitt brukt. Det gamle ordtaket om å ”seile syd til smøret smelter og så seil vest” fungerte liksom ikke helt dette året. Etter nærmere en uke på havet vurderte vi fortsatt å ”svinge innom” Kapp-Verde øyene for å bunkre mer diesel, men siden dette la til omkring 400 nm totalt var det ikke ett veldig stort ønske. Vinden økte på etter hvert og vi begynte å tilbakelegge normale døgnapper. Med 4 timers vakter ble det raskt en konkurranse å få tilbakelagt mest mil på en vakt.

Høydepunktene på en slik seilas er mange; gode måltider, god seiling, gode samtale, late dager, forsøk på fisking, bading i Atlanterhavet, daglige happy hours, sol opp- og nedganger, er bare noen av minnene en sitter igjen med etter en slik overfart. Rutinen i livet ombord ble også brutt litt opp når en ”treffer” andre båter som en snakker med på VHFen. Disse treffer en

## PIGALOPP PÅ ATLANTERHAVSFERD



Øystein nyter utsikten fra baugen.

enten fordi en rett og slett kan se dem (visuelt eller på radar) eller en kaller opp ”alle båter” på ARC kanalen og hører om en får respons. Har du tykk VHF kabel kan du kanskje oppleve dekning opp mot 50 nm, mens 30 nm er ”normalen” under gode forhold.

”Free to Be” - en Lagoon 550 katamaran – var en båt vi ble spesielt god kjent med på VHFen; eid av ett sør afrikansk ektepar som hadde tatt med seg fem ungdommer fra tre ulike land. Etter å ha hatt kontakt over VHF og seilt nokså lik kurs og fart i tre døgn ville de komme bort og si ”hei”. En ganske merkelig opplevelse å få en annen båt to båtlengder ved siden av oss og se ansiktene til menneskene vi hadde snakket med i mange døgn. Det kan også nevnes at samme dag som vi diskuterte vannforbruk med ”Free to Be”, som hadde watermaker og malte vann i tonn, kom vi ut for ett særdeles tungt regnvær. Meldingen fra Mads i FriVind var klar – selv om vi skulle ha noen fra Bergen ombord skulle dette bli en ny opplevelse...

Gutta var klar med shampooen og når vannet begynte å falle fra himmelen fikk vi en etterlengtet ferskvannsdusj. Etter hvert ble det bare mer og mer regn så Siv klarte også å vaske sitt lange hår. Det var litt fnising ombord når kapteinen ville samle ferskvann for å fylle den (ene) tomme vanntanken igjen og sprang nesten naken rundt med bøtter. Dette ble til slutt helt nødvendig fordi vannstanden til slutt sto konstant to-tre centimeter over dekk – en kunne rett og slett legge albuen rundt påfyllingen til vanntanken så rant vannet ned. Stor var gleden over fylle vanntanker midtveis på Atlanteren – nå var det muligheter for vask av både skute og mannskap! ”Free to Be” ble også mektig imponert over værmeldingen til Mads og ”the Vikings way of collecting water”. Siden hadde vi også ”sambading” med denne båten og alle

unntatt kapteinene svømte over i motsatt båt og fikk en omvisning. Pigalopp ble verdenskjent når vi – sammen med ”Free to Be” – med bilder fra dette vant Yachting World sin pris for mest sosiale båt under ARC'en.

Noen utfordringer under en slik seilas skal det også være. Foruten en rorforsterkning som ikke var godt nok utført av Beneteau var det stort sett seil- og fallslitasje som ble utfordringene våre. En ufrivillig jibb ødela en av to vogner på storseilet - en av få ting vi ikke hadde i reserve ombord. Da er det viktig å kunne improvisere; en umbraco nøkkel og gaffateip ble løsningen. Vi var også glade for å ha sysaker ombord for litt småfiks må en regne med.

Den kanskje skumleste opplevelsen over Atlanterhavet fikk vi når fallet til gennakeren ryker og den stikker over bord – selvfølgelig – midt på natten. Ikke fritt for at det må ha sett litt morsomt ut når vi sitter tre stykker og haler og drar i seilet i bare undertøyet... Heldigvis gikk den episoden bra uten skade på seilet eller viktigst; mennesker, ror eller propell. De som kom stormende til fra under dekk var Etter hvert så rutinerte at de fikk tatt på vest og sele før en gikk på dekk – en ufravikelig regel på Pigalopp nattestid. Heldigvis hadde vi med en tøff brannmann – Yngve – som tok jobben med å trekke fallet på nytt. Litt mer spennende å henge i toppen av masten på Atlanterhavet enn i havn. Vi erfarte Etter hvert at fallet hadde så stor slitasje i litt vind at selv om vi forsøkte å beskytte det med slange og gaffateip, måtte vi kappe det 20-30 cm hver vakt... Senere revnet gennakeren i ett nedtak under en squall så da slapp vi det problemet.

Storseil og genoa på spribom ble den kanskje mest benyttede settingen underveis. Satt på en slik måte at genoan kunne rulles inn og ut med spribom og storseil som kan reves fra cockpit ble det en effektiv og sikkert setting. I mindre vind var selvsagt gennakeren fin og ha, men rulling kan ofte være en stor utfordring på denne seilasen, og da er det vanskelig å få gennakeren til å stå bra om en vil seile mot mål. Etter hvert ble også butterfly seiling (to forseil, ingen stor) prøvd med stor suksess; ett gammelt frirer seil fra Virginia sammen men genoan gjorde susen i litt vind – det ene holdt ute av spribommen og det andre av storbommen.

Det er en spesiell dag når en våkner og vet at det er siste dagen på havet. Vi hadde en ETA på rundt kl 18 lokal tid. Med fruer og barn ventende på land hadde vi ett ønske om å komme i land før mørket kom. Selv om vi ikke kunne se land om morgenen var det en veldig spesiell dag og stemning ombord. Bobler lå på kjølen og veddekonkurranse på når vi kunne rope ”land-i-sikte” sammen med vask av båt og mannskap er bare noen av aktivitetene som ble gjennomført. I erkjennelsen av at det var noen travle dager foran oss på land prøvde vi også å klargjøre seil og utstyr som måtte repareres før landfall.

Med nydelige karibiske rytmer, rompunsj, champagne, samboere og barn på bryggen la SY Pigalopp til kai kl 1830 Rodney Bay, St Lucia i stummende mørke. Vi var båt nummer fire av de norske båtene og havnet midt på treet i vår klasse. 20 døgn og en fantastisk seilas på omkring 2850 nm utseilt var tilbakelagt. Mannskapet skulle etter dette ”hver sin vei”. Dog er ARC seilasen godt kjent for sine sosiale arrangement og spesielt i St Lucia er behovet for en liten feiring nokså påtatt. En god del kvelder med ulike sammenkomster ble det. I tillegg kan bla annet nevnes Norwegian Hobbie Cat challenge hvor alle de norske båtene konkurrerte om heder og ære før det var after seil på den lokale yachtklubben.

### Karibien

I St Lucia ble Pigalopp igjen konvertert til familiebåt og Ann Kristin og Jonathan mønstret på. Fra jul til mai 2009 seilte vi i Øst-Karibien. På denne tiden besøkte vi de fleste øyene. Turen gikk først til tradisjonell skandinavisk julefeiring på Bequia hvor svært mange skandinaviske båter samles. En tur nedom Tobago Keys er blant noe av det som er obligatorisk om en er på de kanter på egen kjø. Fordi Beneteau skulle foreta en oppgradering av roret vårt hadde vi en avtale på fransktalende Guadeloupe. Kort fortalt endte vi her opp med å bli liggende en lengre periode her mens det var generalstreik og opptøyer i befolkningen. Roret var demontert og vi hadde ikke mer bensin igjen til jolla, så Etter hvert ble vi ganske mette av streikende franskmenn. Til gjengjeld blir en alltid kjent med masse båter fra ulike land når en ligger i marina, så vi fikk masse venner fra Tyskland, Australia, Sverige og Frankrike for å nevne noen. Til forandring traff vi ingen nordmenn eller norske båter på over en måned.

I disse farvann er det normalt å ligge med hekken inn mot bryggen i marina. Med en fast brygge som grunn tok Jonathan sine første skritt på bryggen til stor applaus fra alle som satt og nippet til ett glass eller to i ettermiddags-solen. Dette ble det en daglig oppvisning på brygga så Etter hvert var han på hils med de fleste – spesielt barna. I Guadeloupe fikk vi også slippet Pigalopp. Synes du bunnstoff er dyrt kan du være glad du slipper å betale 60 euro pr liter i Norge...

Etter hvert seilte vi oppover så langt nord som Barbuda før vi endte opp på British Virgin Islands (BVI). Her holder verdens største charterflåte av seilbåter til og det er ikke uten grunn; i denne delen av Karibien må en normalt regne en dagsseilas mellom de ulike øyene og landene. BVI er, sammen med US Virgin Islands, en øygruppe som er noe større enn Ryfylke og tilbyr ett mangfold av ulike opplevelser i tillegg til fin seilevind og behagelig temperatur i både



# TUR-RETUR STAVANGER TROMSØ – I ÉN FERIE

Tekst: Einar Talgø. Bilder: Alf og Elsa Ellingsen



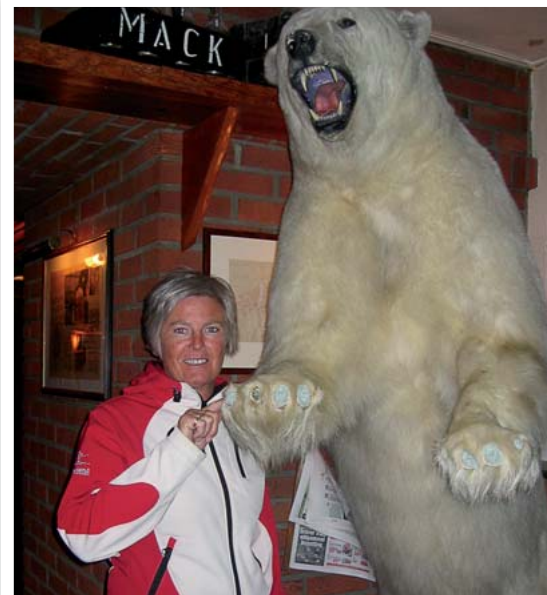
Skyfri himmel, midnattssol og paraplydriker på Andenes.



Ylvingen, kjent fra TV-serien "Himmelblå", tilbyr greie forhold for langveisfarende båtturister fra Stavanger.



Inntil 3 fjelltopper på en dag var oppnåelig når forholdene lå til rette. Fra Sandnessjøen oppsøkte Alf og Elsa De 7 søstre og besteg både Skjæringen og begge Tvillingene – alle på rundt 1000 moh – i løpet av en dag.



Tromsø er kjent verden over for isbjørnene som vandrer i gatene. Elsa traff denne bamsen på ølstua i Tromsø (Elsa til venstre).

Noen synes de har seilt langt når de seiler til Bergen eller til Sørlandet i løpet av en ferie, men Alf og Elsa Ellingsen satte sommeren 2009 lenger av gårde – mye lenger! Når de drar på seilferie drar de like gjerne til Tromsø og hjem igjen. Det blir til sammen mer enn 1900 nautiske mil. Jeg fikk anledning til å prate med Alf om seilturen en hektisk førjuls kveld i desember.

I løpet av samtalen med Alf kom jeg til at noen viktige elementer må være til stede for å kunne seile så langt i ferien uten at det går ut over et eller annet: Du må for det første ha god tid – Alf og Elsa brukte 2 måneder på turen, fra 11. juni til 6. august. Videre bør du ha en stødig og god båt, som gjerne tåler en kuling over Stadt – Alf og Elsas Sweden Yacht 39 "Sea Fever II" innfrir fullt ut i så måte. Sist, men

absolutt ikke minst, de som drar på en slik tur må trives i båten og med å være mye under veis. Dagsetappene for Alf og Elsa lå mellom 30 og 80 nautiske, men når de hadde satt av så god tid til turen kunne de også velge når de ville dra videre og når de ville ligge over en ekstra dag på grunn av været eller fordi det var mer å se der de var. Friheten det innebærer er kanskje nettopp noe av det som er mest sjarmerende med å reise langt med seilbåt i ferien.

## Følger med været

Alf og Elsa fikk mye nordavind på vei nordover – for det meste av svært laber styrke. Dermed ble det mer motorgang enn det de hadde håpet, men dagens moderne seilbåter er heldigvis også meget gode og komfortable motorbåter.

Imidlertid er det slik at selv midt på sommeren kan man møte friske forhold langs norskekysten. Alf fremhever at det er viktig å følge nøye med på værmeldingene og bruke de aktivt i planleggingen av hver etappe. Det betyr for eksempel at dersom du vil videre og det er meldt kuling fra feil retning ut på dagen må du grytidlig opp og sette av gårde, slik at du er fremme ved dagens mål før kulingen setter inn. Eller du kan bli liggende dersom været ikke passer, men da må du ha nok tid. På en så lang tur over så lang tid må du regne med at været ikke alltid er topp og du må hele tiden tilpasse deg det været du får.

På den annen side erfarte paret også mye bra vær – i motsetning til det mange av oss som oppholdt oss sørpå kan skryte på oss. Kombinasjonen av skyfri himmel, til tider

god tempertur og midnattssol er virkelig noe å ta med seg.

## Mange severdigheter

Turen langs norskekysten nordover byr på mange flotte severdigheter – bl.a. steder som Ylvingen, kjent fra den populære norske TV-serien "Himmelblå"; Brønnøysund, som kanskje er mest kjent som det sentrale stedet for hele landets register og regnskap; og ikke minst mange av de mest spektakulære fjordene som Norge er kjent for.

## Ut på tur – også på land

En av tingene som preger samtalen når Alf forteller hvordan de hadde det på turen, er at de kom seg mye ut på tur også når de var fortoyd i havn. Det ble flere fine fjellturer underveis, og

belønningen for å klatre helt til topps var ofte en formidabel utsikt utover fjord og hav.

## Fiske og fangst underveis

Et viktig element på turen, forteller Alf, er at de hele tiden hadde god tilgang på fersk fisk, som de for det meste fisket selv. Både Elsa og Alf er glad i fisk og å fiske, og gode råvarer var det aldri noe problem å hente inn.

## Seriøse seilere drar nordover

Det er en klar tendens til at seilerne du møter når du tar turen nordover, som Alf og Elsa gjorde i sommer, ofte er de aller mest erfarne som har seilt både langt og lenge. For eksempel møtte de svensken Jerk Oldenburg, som har seilt på alle verdens hav siden 1998, og er nå godt opp i 70-årene. Jerk har egen

nettside der alle reisene hans de siste 11 årene er godt beskrevet: [www.vindela.se](http://www.vindela.se).

I Ålesund traff Alf og Elsa den norske båten sy "Alaska". Skipperen hadde planer om å seile gjennom Nordvestpassasjen. Alf ble spontan invitert med som mannskap på turen, men han takket høflig nei takk. Det kunne blitt til en kjempeflott opplevelse, men selvsagt helt umulig å innpasse i den fastlagte tidsplanen.

## Tromsø

Tromsø er en flott by å besøke med båt. Flott natur, gjestfrie mennesker, fint vær med midnattssol og kjempestemning over alt. Tar du deg tid nok kan Alf fullt ut anbefale turen nordover. Sammen med Elsa planlegger de allerede hvor de skal dra i 2010, men det er foreløpig for tidlig å røpe detaljene der.



Brønnøysund regner seg som midtpunktet i Norge – kanskje derfor alle register og regnskap ligger samlet der.

Glimt fra innerst i Trollfjorden, der hurtigruteskipet "Richard With" trenger hele fjorden for å snu.

Det ligger mange kaianlegg nordover kysten som ikke blir mye brukt, slik som her på Gripp nær Hustadvika.

Fersk fisk var ofte på menyen – her fra sløyeoppsessen på det som antakelig er en verdens mest eksklusive sløyebenker. I følge Alf går det mye bedre enn det ser ut til, så lenge du passer på å fukte teaken godt før arbeidet begynner.

Du får mange nye venner på en tur som dette. Her er en som Alf og Elsa møtte på Finnøy, nord for Ålesund, som var veldig glad i fisk.

Langs kysten kan du møte uvanlige fartøy – her en lystyacht med både spektakulære dimensjoner og uvanlig design.

Svensken Jerk Oldenburg, traff Alf og Elsa i Trondheims Marina, nær opp i 70-årene og har seilt sammenhengende siden 1998 i sin Hallberg Rassy Monsun 31 "Vindela"

Flott utsikt fra toppen av den ene Tvillingen. Her fra med en utrolig flott utsikt utover Helgelandkysten.

Selv de minste fiskeværerne kunne tilby fine flytebrygger, her fra Nussfjord i Lofoten.

Den norske båten "sy Alaska" traff Alf og Elsa i Ålesund. Skipperen inviterte Alf med som mannskap gjennom Nordvestpassasjen, et tilbud Alf motvillig takket nei takk til.





## FRA NM TIL VM I ITALIA

*”Jeg hadde uvitende kjøpt en ekstra tykk variant, luxus utgaven, se det for dere, det var som å sove i en gigantisk strømpebukse.*

Sommerens store utflykt begynte med turen til Oslo og Vestfjorden for årets Snipe NM. Vi var godt representert, men må satse på å stille mange flere til neste år da NM går i Bergen. Resultatmessig så ble det kun sånn passe, men vi bodde bra og storkoste oss i 4 fine dager. La det være sagt med en gang, Stavanger er langt å fortrekke som regattasted, både når det gjelder baneområde og banemannskap. Lørdag ettermiddag, rett etter seilingen, ble båt lastet på henger og kursen satt sørover, nærmere bestemt Italia. Maike skulle fly til Milano hvor jeg skulle hente henne på flyplassen noen dager senere, men først skulle Piemonte generelt og Barolo spesielt, besøkes, mmmmm...



Piada Trophy i Cervia samler et utrolig sterkt felt, inkl. Bruno Bethlehem, som ble verdensmester senere. Her stiller altså Maike og undertegnede på streken fulle av optimisme, etter først å ha sjekket inn og behørig lagret innkjøpene på rommet. Det gikk ikke så bra, men vi storkoste oss. Masse hyggelig sosialt samvær med gjengen fra Belgia og alle andre som ble med.

Etter Cervia var det av gårde til Trieste for årets Master VM. Her er det også et stort, sterkt felt og her gikk seilingen også bedre, selv om vi ikke fikk



Jørn og Maike seiler Snipe World Master Championship – Trieste, Italia.  
Foto: Max Ceschia, Italy. [www.ceschia.eu](http://www.ceschia.eu)

seilt så mye pga et merkelig vær, BORA. Vind som bygger seg opp på fjellene og så kommer ramlende nedover fra øst, farlig, farlig. Så det ble med en fullført og en avbrutt seilias. I Trieste bodde vi i båt, Maike, Randi og jeg, heldiggrisen. Tenk å få våkne hver morgen og se trøtte, usminkede dametryner, fantastisk!

Det vi ikke fikk gjort på vannet tok vi igjen i stort monn på land. Det var rett og slett et overdådig arrangement, haugevis med snadder mat og dertil aldri tomt i glassene, NAM.

Kan jo lett bli bortskjemt av sånt, så det var vemodig å kjøre til Milano hvor jentene skulle fly hjem og jeg skulle videre til Bracciano. Et fantastisk sted 1 times tid nord for Roma. Jeg var der og seilte VM og Italienske mesterskapet i

2004/2005 og ble invitert ned til å seile Vacanze Romane, den årlige store regattaen, og her begynte moroa.

Først hadde dem ordnet med mannskap, ”hotdog gasten”, en utrolig hyggelig dame, men bitteliten, kjempelett, kjempesvak og kjempedårlig til å seile, men hun var hyggelig og blid, så vi gjorde så godt vi kunne og ble nr. 7 tror jeg, av 24! ”Hotdog gasten”? Ja, hun



Getting ready for another Bora!

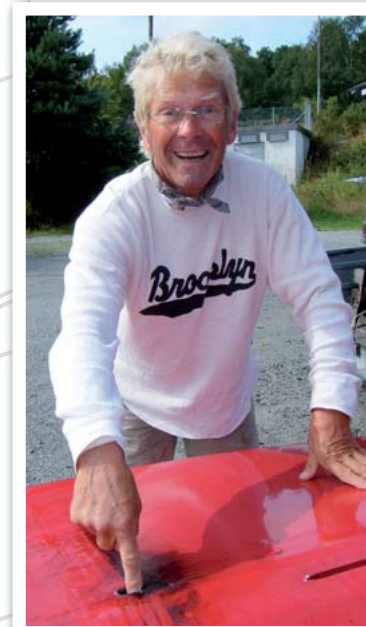


Randi Stray seilte sammen med Giovanni Ceccarelli under Snipe World Master Championship – Trieste, Italia.  
Foto: Max Ceschia, Italy. [www.ceschia.eu](http://www.ceschia.eu)

hadde armer på størrelse med 2 lengder Gildes og med omtrent like mye kraft. Kjølens var for tung og fokka var for hard å dra helt inn. Spristaken var for lang så den kom aldri helt ut. En meget spesiell opplevelse. Men før seilingen begynte måtte jeg ha et sted å bo, og siden jeg hadde et telt i bilen var det jo like greit å finne en campingplass. Den var bare 150 meter unna klubben hvor vi skulle seile. Så jeg trilla inn og ba om en plass med masse skygge, jeg hadde jo dyrebar last i bilen. Fikk tildelt en plass under 2 kjempetrær, med et lite problem, det var kun grus, eller nærmere pukk og jeg hadde et tynt liggeunderlag, så hva gjør vi da? Av sted på madrass jakt, en sånn modell som har innebygd pumpe! Nemlig! Prøv å forklare det til en betjening som knapt forsto no og yes på engelsk, i en butikk som hadde absolutt alt i et komplett kaos. Men jeg fant, jeg fant, grep esken lykkelig, betalte og tilbake på teltplassen ble vidunderet pakket ut og lagt på plass. Alt vel, men strøm...? Jeg trengte skjøteledning! Tilbake til butikken, skjøteledning innkjøpt, koplet til og kassene med verdifullt innhold stablet i teltet, ble vidunderet startet og bevegelsen sa at dette kom til å bli bra. Mens madrassen vokste ryddet jeg bilen hang opp noen

klær til tørk. Et høyt hyl fra teltet fortalte at madrassen nok var ferdig oppblåst, jammen sa jeg oppblåst. Den fylte HELE teltet, det var knapt en glippe på toppen med plass til sovepose eller meg selv. Jeg hadde uvitende kjøpt en ekstra tykk variant, luxus utgaven, se det for dere, det var som å sove i en gigantisk strømpebukse.

Men etter 3 uker i Italia, mitt favoritt land, skulle båt pakkes og nesen rettes hjemover. Pakke båt ja, kun meg som skulle gjøre det og den store flotte, veltrimmete plenen var perfekt for formålet. Det var bare litt tungt å trekke båten ut der, så 2 karer kom og hjalp til for å dytte. De hadde ikke dyttet mer enn noen sekunder før gnisten sto mellom dekket og hendene til de to hjelpsomme. Selv stod jeg der med en underlig, rar følelse i hendene, STRØM. Vi hadde dratt båten inn i 2 ledninger med 2000 volt. Det høstes ut som et sveise apparat i toppen av masta, gnistene kom dalende og jeg sto og ristet før jeg heldigvis kom meg løs. En kom løpende og ropende med en planke for å dytte båten vekk. ”It’s burning!” Flammer sto mellom bunnen og trallen. Båten min brant!



Jørn viser og forteller, som vanlig entusiastisk, om strømmen som forårsaket brannskader på båten.  
Foto: Clement Aanestad

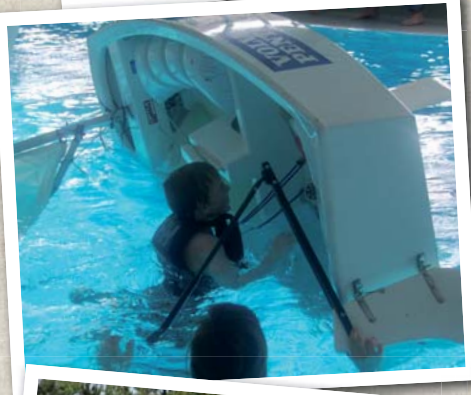
Den ble med hjem, men ble kondemnert, veldig trist. Heldigvis ble ingen skadet. Så for å liksom å toppe det hele røyk toppakningen på bilen når jeg var ca. 6 mil fra danske grensen! Ganske hjelpeløst stod jeg der, på motorveien med ødelagt bil og henger med ødelagt båt. Takk og pris for NAF og Falken. Etter 2 ½ times venting satt jeg i bergingsbilen sammen med en som bare snakket tysk, men jeg fikk god hjelp. Telefon hjem til David som kastet seg rundt, kjøpte reservedeler, pakka familien i bilen og kjørte hele veien ned for å hjelpe meg. Sønne folk finnes det ikke mange av, tusen takk for at jeg kjenner en av dem. Det er et eventyr sa David, et eventyr. Jo da, turen ble jo til et eventyr.

Amerikatur og et VM til i september ble det også i 2009. Deltakelse i San Diego med Italiensk mannskap ble, seilemessig en stor nedtur, det fungerte absolutt ikke i båten, hadde jeg vist det på forhånd hadde jeg ikke dratt, men jeg hadde det veldig hyggelig utenom, men det er en helt annen historie...

Jørn

Randi Stray (mest horisontalt) og skipper Giovanni seiler i tet under Master VM. Randi seilte også Piada Trophy på sin Italiatur. Her seilte hun med Manu Hens og fikk en meeeget bra 5. plass i det 60 båter store feltet.





Øverst: Bassengtrening for ferske Optimist-jolleseilerne. (5 bilder)

Midt: Skarp konkurranse i KM for Optimist. (2 bilder)

Under: Klargjøring får båtene settes på vannet.



Øverst: Sesongoppkjøring med gjennomgang av nytt regelverk i auditoriet til SR-Bank. (1 bilde)

Venstre: Fra KM for X-35 og Express på Åmøyfjorden. (4 bilder)



Øverst: Vestlandsmesterskapet i Snipe, avviklet på Åmøyfjorden. Feltet på lensen.

Høyre: Premieutdeling til Vestlandsmesterskapet. (3 bilder)

Venstre: Sosialt i privat middag under Master NM Snipe i Tønsberg.

Under: Pakket og klart for retur fra Espergjerde, Danmark etter Wiibroe Cup i pinsen. (2 bilder)

Langøy: Glade dager på Langøy. Sosialt ved langbordet på brygga og moro for barn og voksne på plenen ved hytta. (5 bilder)







# LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

## - STIFTET 29. JUNI 1906

Vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 1.3.1928, med forandring vedtatt på generalforsamling 16.10.41 og ekstraordinær generalforsamling 14.12.60, 15.12.66, 3.2.71 og 7.12.76, samt på Årsmøtet 2.12.80, 1.12.81, 7.12.82, 7.12.83, 2.12.91, 6.12.93 og 10.12.01. Endret på ekstraordinært Årsmøte 26. februar 2003. Årsmøtet 14.12.04. 6.12.05, 4.12.06 og 11.02.08

### §1 FORMÅL

Foreningens navn er Stavanger Seilforening (SS) og dens formål er å drive seilспорт organisert i Norges Idrettsforbund. Stavanger Seilforenings stander er en blå vimpel med bredt, hvitt kors. Foreningens stander har forholdstallene: SS er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.

### §2 TILSLUTNING TIL ANDRE ORGANISASJONER

SS er medlem av Norges Idrettsforbund (NIF) gjennom Rogaland Idrettskrets (RIK) og Norges Seilforbund (NSF), og forøvrig de særforbund som foreningens årsmøte bestemmer. SS er medlem av Idrettsrådet (IR) i Stavanger kommune.

### §3 MEDLEMMER

Alle som lover å overholde foreningens og overordnede idrettsmyndigheters lover og bestemmelser kan bli tatt opp som medlem. Søknad om medlemskap skal være skriftlig og innholde fullt navn, adresse og fødselsår. Forøvrig plikter ethvert medlem å overholde NIF's, dets organisasjonsledds og medlemmers, samt foreningens lover og bestemmelser. En søker kan ikke tas opp som medlem uten at økonomiske forpliktelser til andre organisasjonsledd og medlemmer i NIF er gjort opp, jfr. NIF's lov §10-6. Medlemskap er først gyldig og regnes fra den dag første kontingent er betalt. Nye medlemmer skal oversendes et eksemplar av foreningens lov. Æresmedlemmer kan etter styrets innstilling velges enstemmig av årsmøtet. For å bli foreslått som æresmedlem må vedkommende ha gjort seg særlig fortjent dette. Utmeldelse må skje skriftlig, jfr. NIF's lov §10-7. Alle medlemmer plikter å vise respekt for sjøveisreglene og eventuelt kappseilingsreglene, og med sitt eksempel arbeide for ærlighet og godt sjømannskap.

### §4 STEMMERETT OG VALGBARHET

For å ha stemmerett på møter må et medlem ha fylt 15 år, ha vært medlem i minst 1 måned, og ikke skylde foreningen kontingent. Æresmedlemmer har også stemmerett. Alle medlemmer som har stemmerett og som ikke er arbeidstaker i foreningen, er valgbare til tillitsvern i foreningen, og som representant til ting eller møte i overordnet idrettsorganisasjon.

### §5 KONTINGENTER OG FORENINGSAVGIFTER

Kontingent fastsettes av årsmøtet og betales forskuddsvis. Kontingenten bør stå i et rimelig forhold til kroneverdien. Andre avgifter fastsettes av hovedstyret. Hvis medlemmet fortsatt skylder kontingent etter forfalt to års kontingent, skal medlemskapet bringes til opphør ved strykning fra foreningens side.

Strykkes et medlem kan det ikke tas opp igjen på ny før skyldig kontingent er betalt. Hovedstyret kan etter søknad, sette ned eller frafalle kontingent og avgifter til foreningen ved sykdom, skolegang, militærtjeneste, arbeidsløshet eller andre relevante grunner.

### §6 TILLITSVALGTES GODTGJØRELSE

Tillitsvalgte kan motta et rimelig honorar for sitt arbeide, samt refusjon for faktiske utgifter, inkludert tapt arbeidsfortjeneste. Utgifter til godtgjørelse og refusjon for faktiske utgifter skal fremgå av foreningens budsjett og regnskap.

### §7 INHABILITET

For tillitsvalgte, oppnevnte tillitspersoner og ansatte, gjelder NIF's inhabilitetsregler, jfr. NIF's lov §2-7.

### §8 STRAFFESAKER

For alle straffesaker gjelder NIF's lov kapittel 11 (NIF's straffebestemmelser).

### §9 ÅRSMØTE

Foreningens høyeste myndighet er årsmøtet, som holdes hvert år i første halvdel av Desember. Årsmøtet innkalles av hovedstyret med minst 6 ukers varsel, direkte til medlemmene eller ved kunngjøring i pressen. Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til hovedstyret senest 4 uker før årsmøtet. Fullstendig sakliste med valgkomiteens innstilling må være tilgjengelig for medlemmene senest 2 uker før årsmøtet. Alle foreningens medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan invitere andre personer og/eller media til å være tilstede. Årsmøtet er vedtaksfør dersom det møter et antall medlemmer som minst tilsvarer antallet valgte styremedlemmer. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksfør kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimums–deltakelse. Ingen har mer enn 1 stemme, og stemmegivning kan ikke skje ved fullmakt. På årsmøtet kan ikke behandles forslag som ikke er ført opp på saklisten senest 2 uker før årsmøtet. Andre saker kan behandles og avgjøres når 2/3 av de fremmøtte krever det. Slik beslutning kan bare tas i forbindelse med vedtak om godkjenning av sakliste.

### §10 LEDELSE AV ÅRSMØTET

Årsmøtet ledes av valgt dirigent. Dirigenten behøver ikke være medlem av SS.

### §11 STEMMEGIVNING PÅ ÅRSMØTET

Med mindre annet er bestemt, skal et vedtak for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmene. Blanke stemmer skal ikke anses som avgitt. Valg foregår hemmelig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Bare foreslåtte kandidater kan føres opp på stemmeseddelen. Skal flere velges ved samme avstemning, må stemmeseddelen inneholde det antall forskjellige kandidater som det skal velges ved vedkommende avstemning. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller annet antall kandidater enn det som skal velges, teller ikke. Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn



# LOV FOR STAVANGER SEILFORENING

## - STIFTET 29. JUNI 1906

halvparten av de avgitte stemmene, foretas bundet omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning. Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle for å anses valgt ha mer enn halvparten av de avgitte stemmene. Dette gjelder ikke ved valg av vararepresentanter. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så bundet omvalg mellom de øvrige kandidatene, og etter denne avstemningen anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

### §12 ÅRSMØTETS OPPGAVER

- 12.1 Velge referent og 2 medlemmer til å underskrive protokollen.
- 12.2 Godkjenne saklisten.
- 12.3 Behandle foreningens årsberetning.
- 12.4 Behandle foreningens regnskap i revidert stand.
- 12.5 Behandle innkomne forslag.
- 12.6 Fastsette kontingent.
- 12.7 Vedta foreningens budsjett og arbeidsprogram.
- 12.8 Bestemme foreningens organisasjon (jfr. §15).
- 12.9 Velge:
  - 12.9.1 HOVEDSTYRE som består av følgende personer:
    - 12.9.1.1 Leder Hovedstyret
    - 12.9.1.2 Nestleder hovedstyret
    - 12.9.1.3 Leder Sportsstyret
    - 12.9.1.4 To styremedlemmer
    - 12.9.1.5 Ett varamedlem

Nestleder i sportsstyret fungerer som vararepresentant for sportsstyrets leder i hovedstyret.

Alle medlemmer i hovedstyret velges for 2 år, slik at en det ene året velges leder, ett styremedlem og varamedlem. Og det andre året velges nestleder, sportsstyrets leder og ett styremedlem.

### 12.9.2 SPORTSSTYRE som består av følgende personer

- 12.9.2.1 Leder (Valgt som medlem i hovedstyret 12.9.1.3).
- 12.9.2.2 Sekretær/nestleder i sportsstyret.
- 12.9.2.3 Regattasjef.
- 12.9.2.4 Leder Seilskolen/Langøyleir.
- 12.9.2.5 Leder trening/instruksjon/utdanning.

Alle medlemmene i sportsstyret velges for 2 år, slik at det året sportsstyreleder velges, velges også regattasjef, leder trening/instruksjon/utdanning og koordinator for båttypeutvalgene. Det andre året velges sekretær og leder Seilskolen/Langøyleir. Leder i juniorstyret tiltrer sportsstyret.

### 12.9.3 REGATTAKOMITÈ som består av:

- 12.9.3.1 Regattasjef (Valgt som medlem i sportsstyret 12.9.2.3).
- 12.9.3.2 Leder dommerkomitèen.
- 12.9.3.3 Leder målerkomitèen/LYS ansvarlig.
- 12.9.3.4 Komitèmedlemmer, kjølbåtarrangement - to personer.
- 12.9.3.5 Komitèmedlemmer, jollearrangement - to personer.

### 12.9.3.6 Komitèmedlemer, Tur- og havseilas – to personer

Alle medlemmer i regattakomitèen velges for 2 år, slik at det året regattasjef velges, velges også leder dommerkomitèen, et komitèmedlem, kjølbåt-, jolle- og tur og havseilas-arrangement.

Det andre året velges leder målerkomitèen/LYS ansvarlig, det andre komitèmedlemmet, kjølbåt-, jolle- og tur og havseilas-arrangement.

### 12.9.4 LANGØYKOMITÈN som består av følgende personer:

- 12.9.4.1 Langøysjef
- 12.9.4.2 Tre komitèmedlemmer

Alle medlemmer av Langøykomitèen velges for to år, slik at leder og ett medlem velges det ene året, og to komitèmedlemmer det andre året.

### 12.9.5 REVISORER. Der velges to revisorer.

### 12.9.6 REPRESENTANTER Rogaland Seilkrets Ting (RSK's lov §9B).

### 12.9.7 REPRESENTANTER IDRETTSRÅD i Stavanger

(NSF's lov §6).

### 12.9.8 REPRESENTANTER NSF Seilting (NSF's lov §6).

### 12.9.9 VALGKOMITÈ består av:

Avtroppende leder, hovedstyret. To komitèmedlemmer og ett varamedlem. Valgkomite skal innstille to medlemmer og ett varamedlem til valgkomiteen. Alle som ikke er spesifisert som valgt for 2 år, velges for et år.

### §13 EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Ekstraordinært årsmøte holdes når styret eller overordnet idrettsmyndighet bestemmer det, eller når minst en tredjedel av de stemmeberettigede medlemmene krever det, eller ved vedtak av ordinært årsmøte. Det innkalles på samme måte som for ordinære årsmøter med minst 2 ukers varsel. Ekstraordinært årsmøte kan bare behandle og ta avgjørelse i de sakene som er kunngjort i innkallingen.

### §14 HOVEDSTYRET

Foreningen ledes av hovedstyret, som er foreningens høyeste myndighet mellom årsmøtene. Hovedstyret skal:

1. Iverksette årsmøtets og overordnede idrettsmyndigheters vedtak og bestemmelser.
2. Være ansvarlig for at foreningen til enhver tid har den nødvendige daglige ledelse.
3. Oppnevne etter behov komitèer/utvalg/personer for spesielle oppgaver og utarbeide instruks for disse.
4. Administrere og føre nødvendig kontroll med foreningens økonomi i henhold til de for idretten til enhver tid gjeldende instruksjer og bestemmelser.
5. Representere foreningen utad. Hovedstyret skal holde møter når lederen bestemmer det, eller et flertall av styremedlemmene forlanger det. Hovedstyret er vedtaksført når et flertall av dets





LOV FOR STAVANGER SEILFORENING  
- STIFTET 29. JUNI 1906

medlemmer er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet teller møtelederens stemme dobbelt.

§15 GRUPPER/AVDELINGER

Foreningen kan organiseres med avdelinger og/eller grupper. Disse kan ledes av oppnevnte tillitspersoner eller av valgte styrer. Foreningens årsmøte bestemmer opprettelsen av avdelinger/grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes. For avdelinger/gruppers økonomiske forpliktelser hefter hele foreningen, og avdelinger/grupper kan ikke inngå avtaler eller representere foreningen utad uten hovedstyrets godkjenning.

§16 SPONSOR/REKLAMEVIRKSOMHET

Det er ikke anledning til å bruke Stavanger Seilforenings navn i den hensikt å skaffe sponsor/reklame/annonsør/materiell e.l. for enkelt-medlemmer eller grupper av medlemmer, uten forhåndsgodkjenning fra hovedstyret. Det er heller ikke tillatt for medlemmer/firma å benytte foreningens utsendelser av post, inklusiv Krabben, i reklame- og/eller informasjonsøyemed, uten tilsvarende forhåndsgodkjenning fra hovedstyret.

§17 LOVENDRING

Endringer i denne lov kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten. Det kreves 2/3 flertall av de avgitte stemmene å få vedtatt lovendringer. Lovendringer må godkjennes av Idrettsstyret, og trer ikke i kraft før de er godkjent.

§18 kan ikke endres.

§18 OPPLØSNING

Oppløsning av SS kan bare behandles på ordinært årsmøte. Blir oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall, innkalles ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med 2/3 flertall. Sammenslutning med andre foreninger anses ikke som oppløsning av foreningen. Vedtak om sammenslutning med andre foreninger og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendringer, jfr. §17. I tilfelle oppløsning eller annet opphør av foreningen, tilfaller foreningens eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettskretsstyret. Ved oppløsning sendes foreningens arkiv til Idrettskretsen.



HAVNEREGLER FOR  
STAVANGER SEILFORENING

Disse regler bestemmes av hovedstyret. Tidligere etter innstilling fra havnestyret. Justert i henhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Endringer vedtatt av hovedstyret 3. november 2003. 27.oktober 2008 og 18.januar 2010

§1

Båthavnen er det området på land og sjø med installasjoner og bygninger som disponeres av Stavanger Seilforening. Seilbåter har prioritet til plassene i havnen. Dersom plasser ikke kan benyttes av seilbåt kan styret tildele disse til motorbåter. Havnereglementet gjelder for hele båthavnen.

§2

Drift og vedlikehold av båthavnen ivaretas av driftsjef, som er ansvarlig ovenfor Styret. Daglig tilsyn utføres av driftsjef i henhold til instruks. Ekstraarbeider driftsjef utfører for den enkelte båteier betales til foreningen. Alle båteiere, herunder senior jolleiere, plikter å være med på to dugnader pr. år innkalt av driftsjef eller en komiteleder. Dugnadsplikten kan utføres i havnen, jollehavnen, på Langøy eller ved regatta arrangement. Den som ikke møter, må enten skaffe stedfortreder eller betale et gebyr fastsatt av Styret.

§3

Bare medlemmer av Stavanger Seilforening kan søke om ny båtplass i havnen, det betales et fastsatt engangsgebyr ved første søknad, søknaden må fornyes hvert år til plass tildeles. Unnlater en å registrere seg med søknad ett eller flere år, må det da gjeldende engangsgebyr betales på nytt. Søknad om ny båtplass skal skje skriftlig hvert år, med angivelse av båttype og størrelse. Skriftlig søknad gjelder også ved skifte til mindre, større, bredere eller tyngre båt, eller ønske om annen båtplass. Båtskifte skal være godkjent av Styret før ny båt ankommer båthavnen. Tidsfrist for alle søknader i havnen er innen 31.12, og gjelder året etter. Ledige båtplasser blir tildelt hvert år senest innen utgangen av mars. Havneavgift er gyldig fra 1. mars. Hvis båtplass ikke skal benyttes for året, må dette meddeles driftsjef innen 1. februar. Tildelt båtplass som ikke benyttes til godkjent båt, kan etter søknad beholdes mot å betale minsteavgift i maksimalt to år. Båtplassen disponeres da av driftsjef. Etter to år tapes retten til plassen. Båtplasser kan ikke fremleies. Båteiere er forpliktet til selv å sørge for forsvarlig fortøyning, og fortøye etter gjeldende retningslinjer for båthavnen. Ansvarsforsikring er påbudt for alle båter i havnen, og skal årlig dokumenteres til driftsjef.

§4

Båter som har plass i havnen og som det er betalt båtplassavgift for, er fortrinnsberettiget til vinteropplag. Til vinteropplag kan også andre båter lagres, så langt plassen tillater, når dette ikke skjer til fortrengsel av havnens egne båter. Båteiere betaler gjeldende avgifter for å stå på land, selv om opplaget bare benyttes i deler av vinteren. Båteiere må selv sørge for krakker og støtter i metall, som skal være merket med navn. Vinterlagring skal skje uten stående rigg. Land- og sjøsetting av båter med mobilkran skjer på båteiers ansvar. Dette organiseres av driftsjef og utgiftene til leie av mobilkranen fordeles på de båtene som har bundet seg til felles opptak og utsett. Dato for land- og sjøsetting fastsettes av driftsjef og kunngjøres på foreningens nettside og ved oppslag på Sølyst. Båteiere må sørge for lagring av krakker og støtter på anvist område i sommersesongen.

§5

Styret kan når det er nødvendig for båthavnens sikkerhet og utnyttelse, pålegge bytte av båtplasser. Ved pålagt bytte beholdes båtplass ansiennitet, i henhold til reglement for tildeling av båtplasser.

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter. Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere. Maximal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 13,99 meter. Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden. Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter. Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt dette reglementet. **Det er ikke tillat å plassere båter i havnen som overgår de kapasiteter som båtplassen er beregnet for.**

§6

Båthavnens anlegg og installasjoner som slipp, verksted, servicekai, mastekran, mastehus og seil loft, er primært forbeholdt havnens egne båter. Gjester og utenforstående båter kan etter forhåndsavtale med driftsjef, benytte disse anlegg når det ikke skjer til fortrengsel av havnens egne båter. Betaling for disse tjenestene gjøres i henhold til gjeldende prisliste.

Følgende regler gjelder:

- **Slepejoller** skal oppbevares på anviste plasser i jollestativ eller på dekk i egen båt.
- **Parkering** er kun for medlemmer og deres gjester på anviste plasser.
- **Båttilhengere:** Private tilhengere skal ikke oppbevares på foreningens område.
- **Slippen** må bare betjenes av driftsjef eller person bemyndiget av denne. Slippsetting bestilles av driftsjef og faktureres etter gjeldende prisliste.
- **Medlemsverkstedet** skal ikke benyttes til lagring. Benyttet redskap rengjøres og legges tilbake på plass.
- **Servicekaiaen** skal brukes ved rigging, ombord- og iland-stigning, ombord- og ilandbringning av utstyr. Annet opphold bare etter avtale med driftsjef. Det skal da gis plass til båter som skal utføre forannevnte funksjoner.
- **Mastekran:** Motorspillet må bare betjenes av driftsjef eller person bemyndiget av ham.
- **Mastehus:** Alle nedriggede master skal merkes med navn og telefon og legges i mastehus.
- **Seil loft:** Tørre seil må ikke henge unødig. Annet utstyr skal ikke oppbevares på seil loftet.
- **Elektriske strømuttak på seil loftet** kan kun brukes til håndlamper, håndverktøy og batteriladere. Elektriske ledninger skal være opphengt og tas bort etter bruk.
- **Støperiet:** Bodene i støperiet er kun for medlemmer med båt i havnene og tildeles etter søknad. Lagring av utstyr skal kun skje i tildelte boder. Løsøre lagret i felles områder kan kasseres. Innendørs lagring av bensin på tanker og kanner er forbudt.
- **Bruk av strøm:** Kun varmeovner eller avfuktere på max 400 Watt godkjent for bruk i båt er tillatt. Strømkabel fra foreningens uttak til båt skal være av godkjent type, uten skjøt eller skjøtekontakt. Driftsjef har rett til å frakople/klippe kabel som ikke er i henhold til reglementet / forskriftene for elektriske anlegg.
- **Rydding:** Båteiere er ansvarlig for all opprydding etter egen båt.

§7

**Gjesteplasser:** Driftsjef kan etter avtale med båteiere, disponere ledige båtplasser til besøkende gjester. Plassene merkes da med grønt skilt når båteieren forlater havnen. Det skal ikke ligge båter på molo/bølgebryter med unntak av definerte express plasser i sommersesongen. Uvedkommende båter bortvises.

§8

Brudd på havnereglementet kan medføre tap av båtplass.

PRISLISTE STAVANGER SEILFORENING  
GYLDIG FRA 1.12.2009

Medlemskontingenter:

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| Senior (20-67 år) . . . . .                    | 600.- |
| Ektefelle . . . . .                            | 100.- |
| Junior (16-20 år + student) . . . . .          | 300.- |
| Pensjonist (fylte 67 år i avgiftsår) . . . . . | 300.- |
| Barn under (under 16 år) . . . . .             | 100.- |

Havneavgift:

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Fast plass pr. breddemeter båtplass. . . . . | 2.110.- |
| Minstepris: . . . . .                        | 2400.-  |

Leie av båtplass:

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Pr. breddemeter båtplass/år . . . . .          | 4.380.- |
| Plass på land/pr. mnd uten fast plass i havnen |         |
| + evt. løfte- kostnader . . . . .              | 320.-   |

Engangsinnskudd båtplass:

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| For båt opptil 42 fot . . . . .     | 50.000.-  |
| For Båt fra 42 til 50 fot . . . . . | 100.000.- |

Leie slipp:

|                                                                                 |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <i>Kun for medlemmer og for båter inntil 8 tonn, max 40 fot og 4,00m bredde</i> |        |
| Hurtigslipping inntil 3 timer. . . . .                                          | 750.-  |
| Express . . . . .                                                               | 400.-  |
| 1 dag . . . . .                                                                 | 1400.- |
| 2 dager . . . . .                                                               | 2000.- |
| 3 dager . . . . .                                                               | 2500.- |

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| <b>Leie av bod:</b> . . . . . | 800.- |
|-------------------------------|-------|

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| <b>Bruk av mastekran:</b> . . . . . | 200.- |
|-------------------------------------|-------|

*Kun for medlemmer og på eget ansvar*

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| <b>Avgift slepejolle i stativ:</b> . . . . . | 250.- |
|----------------------------------------------|-------|

Dugnadsgebyr:

|                                                      |        |
|------------------------------------------------------|--------|
| Med båt i havn 2 dugnader pr.år a kr 500.- . . . . . | 1000.- |
|------------------------------------------------------|--------|

Avgifter Jollehavn:

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Optimister . . . . .       | 0.-     |
| Europajoller . . . . .     | 600.-   |
| Andre seiljoller . . . . . | 1.300.- |

Besøkende/gjestehavn

*Strøm er ikke inkludert!*

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Pr. døgn under 35 fot . . . . . | 150.-  |
| Pr. døgn over 35 fot . . . . .  | 200.-  |
| Pr. uke under 35 fot . . . . .  | 850.-  |
| Pr. uke over 35 fot . . . . .   | 1200.- |

Langøy

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Overnatting pr. dg . . . . .                | 75.-   |
| Sesongkort . . . . .                        | 1200.- |
| Leie av huset (ikke helger)pr. dg . . . . . | 4000.- |

Purregebyr

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Ved for sent innbetalte faktura. pr faktura. . . . . | 150.- |
|------------------------------------------------------|-------|





## VEDLEGG - HAVNEREGLER FOR STAVANGER SEILFORENING

### Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

#### A – bryggen

**A1 – A17** max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

**A18-A24** max lengde 13,00 m

**A25-A27** max lengde 14,00m

**A26** max lengde 11,50m

#### B – bryggen

**B01-B10** max lengde 15,00m

**B11-B19** max lengde 14,00m

#### C – bryggen

**Max vekt 9 tonn**

**Ytterside** max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

**Innerside** max lengde 12,30m

#### D – bryggen

**Max vekt 7 tonn**

**Ytterside** max lengde 11,00m

**Innerside** Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

#### E – bryggen inkl. rausmol

**E1-E17** Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

**E18-E24** Max lengde 13,00

**E25-E37** Max lengde 15,70m

#### F – bryggen (bølgebryter)

**Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.**

**Expresser har fortrinnsrett.**



## REGLEMENT FOR LANGØY

Justert for organisasjonsendring vedtatt av årsmøte 26.februar 2003. Vedtatt på hovedstyremøte 3.nov. 2003.

#### §1

Dette reglement gjelder for hele holmen med bygninger, brygger og besøkende båter når de ligger til holmen eller på svai i bøye eller for anker nær holmen.

#### §2

Foreningens medlemmer med familie har adgang til å benytte Langøy - gjerne sammen med gjester.

#### §3

Alle besøkende plikter å føre seg inn i besøksprotokollen ved hvert besøk og å gjøre opp etter gjeldende takster.

#### §4

I tiden 23 - 07 har alle krav på nattero. Men også ellers skal unødig støy og uro unngås. Radio og musikk må bare spilles under dekk og slik at ikke andre sjeneres. Unødig motorkjøring, f.eks. batterilading, kjøleaggregat, lysmotor, er ikke tillatt på Langøy. Vannskikjøring henvises til fjorden på utsiden av holmen.

Ved avvikling av spesielle arrangement i hytten, (f.eks. åpningsfest), kan det gis dispensasjon fra nattero-bestemmelsene til kl.02, under forutsetning av at:

- Tillatelse er innhentet fra Langøykomitèen.
- Arrangementer er behørig bekjentgjort på forhånd.
- Nattero ombord i båtene og i nærheten av kaien etter kl.23.

#### §5

Alkohol kan nytes på verdig måte, i hytten til kl.23, men ombord i båtene etter kl.21 bare under dekk - og aldri til sjenanse for andre.

#### §6

Alle besøkende må bidra til at det er ryddig og rent overalt. Kjøkken og toaletter skal vaskes ofte. Avfall skal brennes i forbrenningsovnen eller kastes i avfallsdunkene på bryggen. Det er forbudt å kaste avfall av noe slag i sjøen ved brygger og bade-/fiskeberg. Det samme gjelder utpumping av båttoaletter.

#### §7

Hunder og andre dyr kan under eiers kontroll gå løse på de deler av holmen som vanligvis ikke brukes. De må ikke "luftes" eller stå bundet på alminnelig beferdede områder av holmen, og eier må fjerne dyrets ekskrementer fra slike områder.

#### §8

Besøkende pålegges å ta godt vare på foreningens eiendom - det være seg bygninger, inventar, utstyr, redskap eller fortøyninger. Meld mangler til Langøykomitèen. Foreningens robåt er til alminnelig avbenyttelse eller avtale mellom de besøkende. Etter bruk skal den alltid legges på plass i sin fortøyning.

Besøkende skal - før de forlater Langøy - kontrollere at:

- Flagg og vimpler er tatt inn.
- Avfall er brent.
- Hytten er ryddet og rengjort.
- Vinduer er stengt.
- Gardiner er trukket for.
- Robåten er skikkelig fortøyet.
- Hytten er avlåst.

#### §9

Hytten og toalettene tillates ikke benyttet utenom sesongen med mindre Langøykomitèen på forhånd har samtykket. Langøy kan av Langøykomitèen stenges for almen ferdsel for kortere tid, f.eks. ved juniorleiren (Langøyleiren), utleie til firma o.l.

#### §10

Langøykomitèen har anledning til å leie ut Langøy til firma på hverdager i sesongen. Utleieperioden skal kunngjøres ved oppslag ved Klubbbuset på Sølyst i rimelig tid før de gjelder. Ved utleie skal min. et medlem av Stavanger Seilforening være til stede som foreningens representant.

#### §11

Langøykomitèens og alle styremedlemmer har plikt til å påse at dette reglementet blir overholdt. De skal om nødvendig påtale brudd på reglementet. De har plikt til å rapportere gjentakelse av regelbrudd til Langøykomitèen.



## REGLEMENT FOR TILDELING AV BÅTPLASSE I HAVNEN

Reglementet behandles og vedtas av årsmøtet. Her justert forhold til nye vedtekter vedtatt av årsmøtet 26.februar 2003, vedtatt av årsmøtet 9.des. 2003,vedtatt av årsmøtet 16.feb 2009.

#### §1

Båtplasser kan bare tildeles medlemmer av Stavanger Seilforening. Hovedstyret foretar tildeling av faste båtplasser etter innstilling fra driftssjef. Driftssjef foretar tildeling av midlertidige båtplasser.

#### §2

- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om.
- Nye båtplasser tildeles medlemmer etter medlemsansiennitet. Med medlemsansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har vært medlem i foreningen. Opphold i medlemskap medfører tapt medlemsansiennitet.
- Ved lik medlemsansiennitet blir ny båtplass tildelt ved loddtrekning.
- Ved tildeling av nye båtplasser kan hovedstyret fravike medlemsansiennitetsprinsippet slik at seilbåter blir foretrukket - jfr. Lov for Stavanger Seilforening §1.
- Leieavtale om disposisjonsrett til båtplass skal være underskrevet av båteier og Stavanger Seilforenings representant før tildeling er gyldig.

#### §3

- Bedre båtplass tildeles medlemmer som allerede har båtplass i havnen, etter skriftlig søknad til driftssjef. Søknaden skal inneholde de opplysninger driftssjefen til enhver tid måtte anmode om. Søknaden gjelder kun i det år den er datert.
- Bedre båtplasser tildeles medlemmer etter båtplassansiennitet. Med båtplassansiennitet forstås i dette reglement det antall år vedkommende sammenhengende har hatt fast båtplass i havnen. Opphold i det å besitte båtplass medfører tapt båtplassansiennitet. Herfra er unntatt slikt opphold som er omtalt i Havnereglementets §3.
- Ved lik båtplassansiennitet blir bedre båtplass tildelt ved loddtrekning.
- I tilfelle flere medlemmer sammen besitter en båtplass og søker hver sin, blir det antall år de sammen har hatt båtplass delt på antallet andelshavere i fellesbåtplassen, ved beregning av båtplassansiennitet.
- I tilfelle et eller flere medlemmer trekker seg fra en fellesbåtplass, beholder den eller de gjenværende hele båtplassansienniteten.
- Medlemmer som etter søknad tildeles bedre båtplass, må påbegynne ny oppsparing av båtplassansiennitet.

#### §4

Hovedstyret kan frata et medlem båtplass i tilfelle:

- Medlemmet ikke innen fastsatte frister betaler alle avgifter og kontingenter til foreningen.
- Medlemmet ikke overholder de til enhver tid gjeldende lover og reglementer for foreningen, samt lover og reglementer for forening/forbund foreningen er tilsluttet.
- Medlemmet ikke sørger for forsvarlige fortøyninger og i den anledning ikke retter seg etter driftssjefens anvisning.
- Medlemmet i særlig grad vannskjøter sin båt hva angår vedlikehold og manøvrering.

#### §5

I tilfelle et medlem skifter til betydelig større eller mindre båt eller mellom seilbåt og motorbåt, kan Hovedstyret frata vedkommende båtplassen, men plikter i så fall å skaffe vedkommende en dertil egnet plass, såfremt dette er mulig.

#### §6

Et medlem har krav på å få beholde båtplassen såfremt det ikke foreligger forhold som rammes av §4 og §5. Båtplass kan ikke fremleies. Tildelt båtplass som ikke benyttes av medlemets båt som plassen er disponert til, disponeres av driftssjefen.

#### §7

- Medlemsansienniteten er personlig og kan ikke overtas av annen.
- Hovedstyret kan beslutte at båtplassansienniteten kan overtas av ektefelle. Dersom barn overtar båt etter medlem ved død eller av annen grunn overdrar båten slik at barn får beholde båtplassen overføres ikke båtplassansienniteten. Men det gis rett til en båtplass i havnen. Slik overtakelse av båtplass må søkes skriftlig til driftssjef.

#### §8

Tidsfrist for alle søknader i havnen er 31.12 og gjelder for påfølgende år.

#### §9

- Med ny båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før ikke har båtplass i havnen.
- Med bedre båtplass forstås i dette reglement båtplass som blir ledig og som kan tildeles medlem som fra før av har båtplass i havnen og som ønsker annen båtplass.
- Med midlertidig båtplass forstås i dette reglement båtplass som driftssjefen kan disponere etter skjønn inntil hovedstyret foretar fast tildeling.

#### §10

- Driftssjef plikter å holde rede på medlemsansiennitet og båtplassansiennitet.
- Driftssjef plikter å underrette medlemmer som etter søknad har fått tildelt ny eller bedre båtplass. Søkere som ikke får slik tildeling får ingen underretning.

#### §11

Dette reglement er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1981 og gjelder fra 1.1.82. Tilføyelser i § 2 og §3 er vedtatt på Stavanger Seilforenings Årsmøte 1992 og 1993 og gjelder fra 1.1.1993. Sist oppjustert etter organisasjonsendring og vedtektsendring foretatt av ekstraordinært årsmøte 26.september 2003. Sist oppjustert og vedtatt av Årsmøtet 16.02.2009.



## PIGALOPP PÅ ATLANTERHAVSFERD

*Pigalopp på Atlanterhavsferd forts*

vann og på land. Her kan en seile korte eller lange dagsetapper og befolkningen er veldig hyggelig. Ett paradis med seilbåt. Eneste ulempe er selvsagt de mange charterbåtene med mannskap stort sett fra USA eller UK. Når en har seilt mye i Ryfylke og Norge og er bortskjemt med flott natur ble det ofte ett faktum at langt ifra alle øyene og landene i Karibien imponerte oss. Barbuda og BVI er nok blant de plassene vi ”lengter mest tilbake til” i Karibien.

Tidlig i mai hadde svært mange skandinaviske båter avtalt å samles på St Martin for å seile ”sammen” hjemover. St Martin er ett fint utgangspunkt for ”å få gjort ting” i tillegg til at det er en tax-free øy. Tanken var å holde daglig kontakt via email og en liste over alle båtene som hadde satellitt tlf ombord ble også distribuert. Ruten hjemover var for de fleste via Azorene til Irland eller UK og Norge. Noen få båter dro innom Bermuda. Dette er en ”sikkerhetsmulighet” om en skulle få større problemer den første delen av seilasen. ARC Europe seiler også innom her. Til forskjell fra den vanlige ARC seilasen består ARC Europe normalt av veldig få norske båter – mest amerikanere, canadiere og andre som skal til Europa for første gang. I 2009 deltok en norsk båt – jentebåten Las Primas.



Barbuda

### Europatur

Seilasen hjemover startet den 5.mai med to crew i tillegg til meg ombord. Målet var Kinsale, Irland via Azorene. Crewet hadde fem uker disponibelt. Med igjen var Rune Lunde i tillegg kompisen Robert Johansen som var på førstereistur i seilbåt. Etter å ha vært med oss over Nordsjøen og til Madeira, var Rune veldig glad for at denne etappen var lenger – de to første dagene trenger kroppen på å bli vandt med å være ombord påstår han.

Etappen mellom Karibien og Azorene ga oss nesten alle former for vær og vind. Starten var våt og tøff med 25-35 kn vind rett i siden og mye vann over rekka. Etter hvert som vi kom oss inn i ”Azorene High” ble det flere døgn med blikkstilte og motor. Som erfaren kaptein var Pigalopp denne gang bunkret med diesel for 8 døgn. Det ble tid for late dager og moro; kvartveis, halvveis, trekvartveis, fullmånen og 17. mai

ble behørig markert på Atlanterhavet. I tillegg fikk vi nyheter om at Norge vant Melodi Grand Prix, men vi kunne ikke motta sangen via mail. Dette løste en annen norsk båt med å spille den titt og ofte over VHF ch 73...

Distansen på ca 2100 nm ble tilbakelagt på 16 dager (2400 nm effektivt utseilt). Det var svært stor stemning når vi i nydelig vårsol igjen så Europa og snø på en av fjelltoppene på Azorene. De fleste båtene på denne ruten går innom Horta og der ble vi behørig tatt imot av den norske katamaranen Rattata. Via det eminente systemet til gutta bak [www.seiltur.no](http://www.seiltur.no) viste vi hele veien hvor de andre skandinaviske båtene var. I tillegg til posisjonsrapport utførte vi denne gangen også værrapportering til hverandre, sendte stemningsrapporter og hjalp hverandre med små og store problemer som oppsto underveis. En fantastisk trygghet å vite at du har over 20 andre båter som kan hjelpe foreslå gode løsninger om noe skjer – og det gjør det normalt. En norsk båt brakk bommen, en mistet neste dynamoen, en motoren, en gikk tom for diesel, en dansk båt holdt på å miste kjølen, osv. Alle kom seg trygt fram. En av de norske båtene måtte to ganger bistå US med søk etter havarert fartøy. Siste gang med søkefly i luften som måtte returnere for refueling 15 min før ETA til havaristen. Pigalopp sto denne etappen ut med stil – vi manglet kun en bauglanterne som Neptun stakk etter avgang St Martin. Takk til gutta bak [seiltur.no](http://seiltur.no) for flott email opplegg på hjemturen!

Resten av båtene fra konvoien vår kom inn til Azorene Etter hvert. Vi havnet på en egen kai som en liten skandinavisk koloni. I Horta er det en svært spesiell stemning i mai og juni. Nesten samtlige besøkende er seilere som har vært på havet i opptil 28 døgn. Alle besøker den ene cafeen som er tilgjengelig; Peter's Sportsbar. I løpet av en sesong er rundt 2000 båter innom havnen – alle langturseilere.

Dessverre ville ikke værgudene spille på lag med oss under oppholdet på Azorene. Været var flott i havn, men værkartet visste mange og stygge systemer som sto i kø mellom Horta og Kinsale, Irland. Etter å ha utsatt avgangen flere ganger ble det til slutt klart at crewet ikke kunne rekke å seile til Irland og samtidig være tilbake på jobb til avtalt tid. De mønstret derfor av og Pigalopp fikk ombord Trond Vika Furu fra Oslo. Heldigvis finnes det seilere på Azorene uten egen båt; Trond hadde seilt melkeruten fra Portugal ombord på ulike norske båter. Med bare to ombord til Irland var vi litt spente på hvordan seilasen estimert til 8 døgn skulle gå. De tre første døgnene hadde vi supert ”Pigalopp-vær”; 15-25 kn nesten ren bidevind. Med to rev i storen og justering av genoan tilbakela vi 580 nm – ny tredøgn rekord.

Etter hvert ble vi gjort oppmerksom av Mads at vi kunne treffe nordøstsiden av ett tildels kraftig forbigående lavtrykk. Advarslene

gikk på vind opp mot 50 kn så båten ble rigget for tøffe forhold inkludert line til baugen for drivanker. Underveis hadde vi kontakt med en annen norsk båt som lå ca 50 nm og spenningen var stor når lavtrykket var ventet å plassere. Imidlertid klarte Pigalopp nok en gang å sno seg foran fronten så mens vi hadde nokså moderate forhold fikk båten bak oss, ”Tempest”, 12 timer i ordentlig tango med Neptun.

Selv om vi lå svært bra an på første halvdel av denne etappen, fikk vi motvind og bølger inn mot Irland. Pigalopp er en glimrende turseiler til slør og bidevind, men med begrenset høyde på kryss, spesielt når en må rulle inn deler av forseilet. Til slutt kom vi frem til Kinsale etter nøyaktig 8 døgn og ca 1400 nm utseilt. En får en rar følelse når en er tilbake i Europa igjen; en føler seg ”hjemme” selv om det er annet språk. Men en vet jo at hjemmehavnen er ”rett oppi der”...

### Nord-Europa igjen

I Kinsale hadde vi det siste crewbytte – Trond mønstret av og fløy hjem til Oslo. Ann Kristin & Jonathan kom på plass igjen. Da var det gått fem uker siden de gikk i land i St Martin og det ble ett hjertelig gjensyn.

Resten av turen gikk i mer normale dagsetapper på mellom 35 til 90 nm fra Kinsale opp langs Irland til Belfast. Herfra gikk seilasen via Crinnan- og Caledonien kanalen til Inverness. Kanalene er flotte destinasjoner som anbefales. Caledonien ligger bare rundt to døgn seilas fra Stavanger, mens Crinnan oppleves mer intim. Begge kan seiles med masten oppe. Siste etappe på havet, mellom Inverness og Kvitøy, ble det nesten bare motor i sol og vindstille. Legger en direktelinje her, seiler en igjennom ”Piper Bravo” plattformene. Med en styrmann som til daglig er boreingeniør gikk det noen tanker til ”Piper Alpha” ulykken.

På denne etappen fant Jonathan ut at han skulle droppe en tung ”Maglight” lommelykt rett på stortåen til mammaen sin. Plutselig hadde vi den mest alvorlige skaden ombord i løpet av 12 000 nm, men det var lite vi kunne gjøre annet enn å forsøke å ise ned hevelsen mest mulig. Heldigvis forløp etappen meget rolig – en ordentlig sjarmøretappe selv om vi selvsagt hadde ønsket oss seilføre. Vi hadde lagt kursen til Kvitøy og kom inn i nydelig norsk sommervær før det ble kaldt. Legebåten passerte havnen senere så vi kalde den opp på VHF’en og fikk sjekket tåen til Ann Kristin. Legen kunne dessverre ikke si om den var brukket eller ei, så en tur på SUS ble nødvendig. Allikevel ble det en overnatting i Ydstebøhavn for å klargjøre båt og mannskap for å treffe familie og venner igjen.

Seilasen inn byfjorden var av den nydelige sorten og vi fikk svingt innom Vågen for å se på stemningen en av de siste dagene under Beachvolleyballen. Da slo det oss at det må være en

## PIGALOPP PÅ ATLANTERHAVSFERD

selsom opplevelse for utenlandske båter å besøke byen vår på denne tiden. Ingen gjesteplasser eller marinaer tilgjengelige om du har kryssset havet i en båt større enn 35 fot... På Grasholmen sto familie og venner på bryggen og det ble feiring ombord. Juli ble også tilbrakt ombord, men den lengste seilasen ble til Hjelmeland. Dessverre slo ikke sommerværet til i denne perioden, men vi har en flott skjærgård her skal vi være svært glade for. I august flyttet vi på land igjen og Jonathan begynte i barnehagen. Begge to begynte å jobbe igjen i september, så nå er vi blitt godt vandt med strøkne skjorter og tidsklemmen. Heldigvis går det mot seil-sesong igjen snart!

### Noen tanker til slutt

Dersom en går med tanker om å dra på langtur er vårt råd å komme seg av gårde så snart som mulig. Fantastisk masse flotte opplevelser venter der ute! De fleste langturseileres mener at det kun er en legitim grunn til å ikke seile – dårlig helse. I dag finnes seilere på langtur med svært ulike farkoster, ulike budsjett, med eller uten barn og selvsagt med svært ulike mål. Vi traff f.eks. (norske) båter på 25 fot som krysset Atlanterhavet og vi så store yachter mer stort betalt crew. Hvor er gleden størst? Levekostnaden er mindre på en slik tur enn hjemme i Stavanger. Diesel og havnekostnaden

er dog betydelig høyere i deler av Europa enn vi er vandt til i Norge; hva med 1,60 Euro pr liter (Frankrike) eller 55 pund for en natt i havn (UK)?

Vi var på forhånd skeptiske til å dra på langtur i en ”så ny” og lite innkjørt båt som vi hadde. Båten ble ikke innkjørt for turen, men muligheten for turen dukket opp etter kjøpet. Underveis fikk vi også bekreftet at det hadde vært greit å kjenne båtens styrke og svakheter bedre, men hvor lenge skal en eie en båt eller hvor mye skal en klargjøre båten før avgang? Det meste kan fikses underveis om en bare tar noen forholdsregler og har med litt deler og verktøy.

Barn i båt er ett emne en kan si mye om. Vår erfaring er stort sett bra. Med fornuftige forhåndsregler og gode hjelpemidler som for eksempel egen fastmontert stol i salongen og cockpiten, egen nettingvegg i køyen og sele som alltid var i bruk over dekk, trivdes Jonathan godt ombord.

I tillegg til flotte seilaser og naturopplevelser, nye land og kulturer, masse nye bekjentskaper var det gleden over å kunne gjøre ting sammen – uten å måtte følge med på klokken – som er de beste minnene våre. Tenker du på langtur er det kanskje nå du bør dra? God seilas!



Desember 2009 - Øystein Roalsø Sirevåg

Bloggen til Pigalopp finnes på:  
[www.pigalopp.no](http://www.pigalopp.no)  
eller [www.seiltur.no/pigalopp](http://www.seiltur.no/pigalopp)

## Uansett tomtebehov – vi har mulighetene!



### Forus

Næringslivets knutepunkt i hjertet av Stavanger-regionen.



### Gjesdal

Skreddersydd for industri-, lager og logistikkvirksomhet.



For nærmere informasjon: [www.forus.no](http://www.forus.no) • [www.gjesdal-skurve.no](http://www.gjesdal-skurve.no)

**Forus**  
FORUS NÆRINGSARK AS



# SpareBank 1 SR-Bank er stolt leverandør til Stavanger Seilforening

---

Stavanger Seilforening og SpareBank 1 SR-Bank har i samarbeid utviklet Medlemsnett for idrettslag. Vi håper på et verdiskapende samarbeid i tiden fremover!

Finanshuset SpareBank 1 SR-Bank leverer alle typer finansielle tjenester til privat personer og næringslivet. Besøk oss på [www.sr-bank.no](http://www.sr-bank.no) eller ta kontakt på **02002** for en prat.

Lykke til med årets seilaser!

