



# Krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING • FEBRUAR 2021

## Årsberetning 2020

«Astri Marie» langs norskekysten

Kaia og Kjell i Fransk Polynesia

Vær nøye med vårpussen

Nyttårseilasen

Aslak-båten

Aslak-båten var en populær bruks- og seilbåt fra midten av 1800-tallet. Båten på bildet er vesentlig nyere, bygget i 2002 av Ryfylke Båtbyggjeri og eies i dag av Bjørn T. Thorsen. Mer om båten i bladet.



Aslak Iveland vinner Laser NC i Sandefjord. John Øyvind Garvik tar sølvet. Begge medlemmer i Stavanger Seilforening.

# INNHOOLD

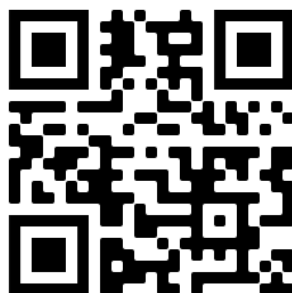
Administrasjonen . . . . .	4	Youssef er tilbake . . . . .	27
Takk for meg . . . . .	6	Rapport fra Express klubben 2020 . . . . .	28
Coronapandemien . . . . .	5	Nisseseilas . . . . .	29
Aslak-båten . . . . .	6	Familien i jolle i Brasil . . . . .	30
Vårpuss . . . . .	7	Langøy 2020 . . . . .	32
Overhaling av pakninger på seildrev . . . . .	8	Trening & opplæring . . . . .	38
Ferieseiling i «korona-året» 2020 . . . . .	10	Langøyleiren 2020. . . . .	40
Kaia og Kjell i Fransk Polynesia . . . . .	12	Jolleresultater 2020 . . . . .	42
2,4 mR seilerne på Hafrsfjord . . . . .	14	Styrets årsberetning 2020 . . . . .	46
Med «Astri Marie» langs norskekysten. . . . .	16	Regnskap og budsjett . . . . .	50
Nyttårsseilasen 2021 ble avlyst . . . . .	23	Handlingsplan 2021. . . . .	63
Som seiler og elev på TMT . . . . .	24	Diverse info fra administrasjonen . . . . .	66
Rapport fra Snipeklassen 2020 . . . . .	26		

# VIL DU LÆRE Å SEILE SOMMEREN 2021?

Er du mellom **7- 12** år?

- Seiling
- Oppdag øyene
- Sjølivet

Og mange flere morsomme aktiviteter!



## Datoene:

Helg: 19-20 Juni

Uke: 21-25 Juni

Helg: 3-4 Juli 2021

Uke : 5-9 Juli

Helg : 7-8 August

Uke : 9-13 August



William, 11 år, Seiler med Stavanger seilforening

Stavanger  
Seilforening 

Skann QR-kode eller kontakt:  
[dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no)

Kurset arrangeres  
Sølyst- **Hundvåg**



## ADMINISTRASJONEN

Av Lars Ole Gudevang.

Allerede i slutten av 2019 visste vi at 2020 skulle bli et spesielt år. Tordis Stangeland hadde sagt opp og hun som hadde vært ansatt siden 2006 skulle gi fra seg roret til undertegnende 1. februar 2020. Men vi var klar over flere faktorer som skulle gjøre 2020 spesiell. Vårt medlems-system, Medlemsnett, skulle utvikles og vi måtte derfor finne et nytt medlemsystem. Siste planlagte endring var at vi skulle bytte regnskapsfører og system. Det var altså tre endringer som var planlagt som skulle gjøre dette året spesielt. Men så kom Coronaen, ikke planlagt.

Fra og med 11. mars, da vi måtte avlyse temakvelden, Miljø og Bærekraft, har Corona epidemien vært styrende for alt vi har foretatt oss. Hvordan epidemien har påvirket oss blir detaljert beskrevet i en egen artikkel i Krabben.

De planlagte endringene ble startet allerede i januar 2020 ved at Tordis gradvis ga fra seg oppgaver til ny daglig leder. Fredag 31. januar hadde Tordis sin siste dag og undertegnede kunne fortsette den stødige kursen Tordis har styrt etter.

Første planlagte administrative endring var å flytte medlemsregisteret fra Medlemsnett til et nytt system. Etter lang tids vurdering falt valget på Havneweb. Dette er et medlemsystem som er spesialtilpasset havner, båtforeninger og seilforeninger. Havneweb har fra dag én vært et svært godt verktøy for å ha god oversikt over alle medlemmer, båtplasser, hvem som har Seilmagasinet, bod og slepejolleplass. Fakturering og oppfølging av fakturaene er svært smidig i Havneweb. Vi er hittil godt fornøyde med valget av Havneweb. Medlemskontingent må vi derimot fakturere fra Norges Idrettsforbund sitt system, MinIdrett/ KlubbAdmin. Dette er et myndighetskrav for at NIF. De skal ha 100% kontroll over antall betalende medlemmer.

Neste planlagte endring var å bytte regnskapsfører og system. For at administrasjon og regnskapsføring skal være så effektivt, riktig og sikkert som mulig falt valget på Proplan AS som benytter seg av Tripletex som regnskapssystem. Havneweb og SR- bank er integrert med Tripletex slik at alle utbetalinger og innbetalinger havner automatisk i regnskapssystemet. Samarbeidet med Proplan fungerer ryddig og effektivt.

Innkrevning av medlemskontingent via MinIdrett/ Klubb Admin fungerer også tilfredsstillende. Vi håper allikevel på at NIF åpner opp for at dette kan gjøres via Havneweb i nær fremtid. Medlemsmassen pr 31.12.2020 kontra 2019 ser slik ut:

Medlemstype	2019	2020
Senior	347	388
Senior med båtplass	142	142
Pensjonister	38	74
Pensjonist med båtplass	34	34
Ektefelle	58	51
Junior/barn/student	133	113
Junior med båtplass	0	0
Æresmedlem/med båtplass	0	0
<b>Totalt</b>	<b>752</b>	<b>751</b>

På grunn av det nye medlemsystem (MinIdrett) ser rapport ut slik f.o.m 2021:

Tall for 2020:

Org navn	Kjønn	0 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 25	26 -	Total	Total org
Stavanger Seilforening	Kvinner	2	30	19	10	92	153	
Stavanger Seilforening - Jolle	Kvinner	0	22	15	4	3	44	
Stavanger Seilforening - Kjølbåt	Kvinner	0	10	13	8	79	110	
Stavanger Seilforening	Menn	4	29	26	17	522	598	751
Stavanger Seilforening - Jolle	Menn	1	13	24	7	14	59	103
Stavanger Seilforening - Kjølbåt	Menn	1	6	23	14	460	504	614



## HVILKEN BETYDNING HAR CORONAPANDEMIEN HATT FOR STAVANGER SEILFORENING?

Etter at det første Corona tilfellet ble oppdaget i Norge i slutten av februar 2020, iverksatte de norske myndigheter hurtige tiltak for å hindre spredning av viruset. SS rettet seg med en gang etter regler og anbefalinger. Corona har derfor fått betydning for SS.

### Temakvelder/ sosialt

Det startet med at vi måtte avlyse temakvelden 11. mars, Miljø og Bærekraft, en temakveld som skulle vært arrangert sammen med NSF, Friluftsrådet og Vindskift. Alle temakvelder har etter det blitt avlyst i 2020. Det betyr at vi må vente med å høre Andreas Heide fortelle spennende historier fra Arktis. Det kommer!

### Trening, opplæring og regattaer

Jolleseilerene skulle etter planen fått på plass sin nye hovedtrener, Youssef Akrouf, i slutten av mars 2020. Han ble dessverre «Corona-fast» i sitt hjemland, Tunis, fra utbruddet i februar til starten av juli. I fravær av Youssef hadde vi gleden av å ha Emilie Vabø fra Bergen som trener. Vi må i den forbindelse takke Emilie for å vise stor fleksibilitet med tanker på at hun ikke visste hvor lenge arbeidsforholdet ville vare. Hun stilte alltid smilende opp!

Etter planen skulle SS arrangere treningshelg for Laser og Optimist 28. og 29. mars. Denne måtte vi avlyse. Etter det har de fleste arrangement blitt avlyst, men siden påske 2020 har vi heldigvis kunnet arrangere ordinære treninger på vannet med de til enhver tid gjeldende retningslinjer. Bortsett fra at garderobene har vært stengt og at seileren har måttet holde én meters avstand på land, har standard treningen på vannet kunne pågå hele 2020.

Etter at opprinnelig arrangør trakk seg tok SS på seg rollen som arrangør for NC Laser. Med nøye planlegging og iherdig innsats av Marit Hagland med mange frivillige klarte SS å arrangere Norges Cup for laser 27.- 28. juni. Cafe var det eneste som måtte droppes. Marit Hagland skal ha en stor takk som gjorde arrangementet mulig med stødig planlegging! Etter at myndighetene lettet litt på reglene til sommeren fikk vi også arrangert barne og ungdomskursene, Superseil. Kun det første kurset i mai måtte avlyses. Tre helgekurs og tre ukeskurs fikk vi arrangert for fornøyde barn og ungdom!

Stavanger Seilassen ble avlyst da vi vurderte det sosiale, som vi uansett måtte avlyst, så viktig at vi avlyste hele regattaen. Vi håper selvfølgelig at vi kan fortsette tradisjonen med å arrangere Stavanger Seilassen i 2021.

På vegne av NSF og etter søknad fikk Stavanger Seilforening æren av å arrangere alle de nasjonale vintersamlingene for Norges beste jolleseilere som tradisjonelt blir arrangert i Sør-Europa. Samlingen i oktober fikk vi gledelig arrangert. Samlingen i november og februar måtte vi dessverre avlyse.

### Dugnad

Corona har ført til at vi ikke har kunne gjennomføre dugnader for å utføre ad hoc oppgaver som vanlig. Medlemmene har derimot fått anledning til å kontakte adm. for å få tildelt oppgaver slik at dugnad har blitt utført i små grupper a max to personer. Påminnelse om dugnad har blitt annonsert ved flere anledninger på vår nettside. Adm. må berømme medlemmene for deres vilje til å stille opp! De faste dugnadsoppgavene som blir utført av kran-, regatta-, og trening/ opplærings-komite har som vanlig blitt utført med stødig hånd. Det må påpekes at Stavanger Seilforening er helt avhengig av den iherdige dugnadsinnsatsen som blir utført av medlemmene. Ad hoc oppgaver og de faste komiteoppgavene må utføres på dugnad. Tusen takk til dere som stiller opp!

### Økonomi

Økonomisk har ikke Corona situasjonen påvirket SS i noen særlig grad. Etter at Stortinget ble enig om del to av krisepakken 19. mars der de bevilget 900 millioner til kultur, idrett og frivillighet har SS fått kompensasjon for de arrangementene som vi ikke kunne gjennomføre. Dette har inkludert refusjon for tapt inntekt etter at vi ikke kunne ha cafe på NC laser og avlyst to Snipekurs (som var fullbooket).

Når dette skrives, går 2020 mot slutten og vaksineringen har begynt. For SS har ikke Corona vært den store utfordringen. Vi er takknemlige for at regjeringen bevilget støtte til idretten og har kompensert oss økonomisk for det vi har vært nødt til å avlyse. Vi er og glade for at vi har hatt mulighet til å opprettholde tilbudet til barn og ungdom. Når det er sagt er vi fulgt klar over at Stavanger Seilforening har vært heldige. Vi har medlidenhet og omtanke for alle dere som har blitt personlig påvirket av Corona.



## ASLAK-BÅTEN – EN TRADISJONELL BRUKSBÅT FRA RYFYLKE

Av Bjørn T. Thorsen.

*Forsiden av denne utgave av Krabben prydes av Aslak-båten «Solveig». Både bruks- og seilegenskapene gjorde at båten ble utbredt i Ryfylke.*

**S**olveig er en 26 fot Aslak-båt, bygget av Jørn Flesjø ved Ryfylke Båtbyggjeri på Finnøy i Ryfylke i 2002. Båten er helt åpen og blir avstivet med et bredt dollbord fra stevn til stevn. «Solveig» er klinkerbygget i furu på furu spant med stevner av eik. For å gjøre båten lettere å håndtere singlehanded, ble det valgt bermudarigg fremfor den mer tradisjonelle gaffelriggeren. Båten er også utstyrt med både rullefokk og vinsjer. Slik den er rigget kan båten seiles enkelt av en person. I 2011 var «Solveig» nær ved å havne i Danmark, men ble i siste liten kjøpt hjem til Ryfylke.

I dag eies «Solveig» av familien Bjørn T. Thorsen, og brukes til dagsturer med store og små mellom by-øyene og tidvis til turer i Ryfylke.

Det var tidligere driftsleder i Stavanger Seilforening, Hans Stangeland, som fikk båten bygget etter mal av en original

Aslak båt som var i bestefarens eie. Den ble bygget noe lengre enn originalen.

Oppsummert fra Ryfylke Båtbyggjeri nettside:

Aslak-båten har sitt opphav fra Ryfylke i siste halvdel av 1800-tallet, og båtkonstruktør/-bygger var Aslak Aslaksen Notvik, opprinnelig fisker fra Strand. Med sin loddrette, skarpe baug og utlagte akterende var Aslak-båten en god seilbåt, som kom seg raskt til land fra fiskefeltet dersom det bygget seg opp til dårlig vær. Dette ga Aslak-båten et godt rykte, som skulle gjøre at Aslak etter hvert sluttet med fiske og ble båtbygger på heltid. Før Aslak døde, 93 år gammel, fikk han Kongens fortjenestemedalje.



Aslak-båten var en populær bruks- og seilbåt fra midten av 1800-tallet. Båten på bildet er vesentlig nyere, bygget i 2002 av Ryfylke Båtbyggjeri og eies i dag av Bjørn T. Thorsen.



## VÆR NØYE MED VÅRPUSSEN, OG BÅTEN HOLDER SEG FIN ÅR ETTER ÅR

Av Henrik Søyland.

*Det er mange blanke båter på Sølyst. Men en båt pleier å skinne litt ekstra når den blir sjøsatt på våren. Henrik Søyland sin Hallberg 33 fra 1973 er ofte en av de blankeste. Vi spurte Henrik hvordan han utfører båtpussen:*

**V**i har kommet til april/mars måned, og de fleste av oss har begynt å forberede vårpuss og klargjøring for ny sesong. I hvert fall vi som har båten på land i vinter opplag under presenning.

Vi kan si det finnes like mange måter å klargjøre båten for ny sesong, som det er båter i foreningen. I år har jeg blitt spurt om å beskrive mine erfaringer med dette med min båt – en Hallberg 33, bygget i 1973.

Som mange andre har jeg også funnet ut at mye av det forberedende arbeidet kan gjøres på høsten, når båten er kommet på land og før presenningen kommer på:

- Skroget under vannlinjen spyles og løst bunnstoff fjernes/slipes vekk, slik at båten er klare for «bunnstoffing» når våren kommer.
- Skroget over vannlinjen vaskes med varmet såpevann samtidig som fribordet blir sjekket for småskader og eventuelt repareres før det settes in med litt vaselinolje.
- Alt treverk (teak og mahogni lakkede overflater) vaskes med varmt vann med litt Zalo. Teak teakdekket skrubbes forsiktig (på tvers av veden) med varmt vann med litt grønnsåpe. Ved bruk av såpe/avfettingsmidler skylles overflatene godt. Teakdekket behandles til slutt med Boracol.

Etter 5 måneder under presenning, våren nærmer seg og det begynner å varmes i været 5 – 10 grader:

- Vaskes båten ned på nytt, som på høsten, for å fjerne vinterens støv og skit som har lurt seg opp/inn under presenningen og lagt seg blant annet på vaselinoljen, som ikke er trukket inn, og andre overflater.
- Lakket teak og mahogni ruffes opp med sandpapir (250), skader og slitasje i lakken pusses ned for så oljes/beises.
- Det blå fribordet rubbes der det har blitt mattet etter fendere og hvor eventuelle små skader er reparert.
- Etter rubbing poleres fribordet i små områder av gangen. Gå først over med poleringsmaskin, for så gå over med poleringsgarn/duk til det glir lett over overflaten. Poleringsgarn/duk byttes ofte. Poleringen etterfølges med voksing på samme måte, og avsluttes med påføring av sealer/UV-beskytter.
- Etter at fribordet er ferdig behandlet, blir skroget under vannlinjen bunnsmurt/stoffet, og propellen får litt ettersyn.
- Når det er varmt nok i været (12-15 grader) blir 2 strøk med lakk påført teak og mahogni.
- Presenningen kommer av til slutt, og alt stål poleres opp før sjøsetting.

Min måte for vår puss krever at det er lyst-betont, og man skal ikke ha hastverk.

*Lykke til med vårpuss og ny sesong!*



Eldre klassiske båter med teakdekk og mahogni overbygg medfører noe ekstra vedlikehold for å holde seg på topp over tid. Foto: SEILmagasinet.



God vårpuss er spesielt viktig når båten er fra 1973 og dermed nærmer seg 50 år! Foto: SEILmagasinet.



# OVERHALING AV PAKNINGER PÅ SEILDREV (YANMAR SD20)

Tekst og foto av Sten Ola Rasch.

Normalt sett bytter man relativt sjelden gir-olje. På bilen bytter man vel knapt nok girolje i det hele tatt. Men da jeg tappet av oljen i seildrevet vinteren 2019/2020 liknet det som kom ut en slags gulgrå suppe (som luktet ille), se **Figur 1**. Det var kommet vann inn i seildrevet – igjen. Det skjedde sist for 3-4 år siden. Det viser seg at pakningene rundt propell akselen (simmer-ringer) blir slitt, og samtidig sliter på selve akselen. Det er snakk om brøkdeler av mm, men det er nok til at vannet trenger inn. Resultatet er at vinkeldrevet nederst i seildrevet ikke får ordentlig smøring.

For å unngå havari av seildrevet må barrieren mellom oljen og sjø på plass igjen. Første gang det skjedde byttet jeg bare pakningselementer. Det fungerer jo, men det viser seg at sporene i akselen sliter ut de nye pakningene i løpet av bare en sesong. Se illustrasjon av slitasje i selve akselen i **Figur 6**. Det er to pakningselementer – et mot oljen i drevet og et mot sjøen. Nå kunne jeg selvsagt ha kjøpt en ny propellaksel til drevet. Det vil nok løse problemet, men den koster ca. 10 «båt-lapper» (10 000 kr), og krever litt mer avansert verktøy enn jeg har i kjelleren for flytting av tannhjul, lager og diverse låseringer.

Jeg søkte derfor etter andre råd, og fant beskrivelse for montering av en såkalt «speedi-sleeve» på akselen i ulike båt forum på nett. Dette er en veldig tynn hylse (~0.3mm) som presses på akselen. Diameteren endres så lite at samme type pakningselementer som før kan benyttes. Resultatet er vist i **Figur 8**, med en ny slitflate uten spor. På grunn av dimensjonene som er tilgjengelig monterte jeg to stykk hylser etter hverandre med riktig avstand i forhold til pakningselementene. Hylsene leveres med en flens og lar seg presse på med gummihammer og et plastrør av passende dimensjon. Etter montering rives flensen av (se **Figur 7**).



Figur 1: Oljen var helt gul da jeg tappet av fra drevet i 2019.

Det viser seg (dessverre) at også denne hylsen er utsatt for slitasje. Etter 3 år var det på tide å bytte «speedi-sleeve» igjen. Se illustrasjon i **Figur 9**. De gamle lot seg relativt enkelt fjerne etter oppvarming med varmluftpistol for å få litt spillerom til å lirke de av.

Hele prosessen med å demontere og re-montere lagerhuset ble mye lettere da jeg fikk laget en hjemmesnekret avtrekker ved hjelp av noen enkle deler fra Biltema (gjengestav, stålplater, diverse muttere og skiver) – se **Figur 3**. Når lagerhuset trekkes ut, følger hele akslingen med kulelager og tannhjul til snekkedrevet med i ett stykke. Det er heldigvis ikke en mengde små deler som triller av sted. Når akselen med lager løsnes fra lagerhuset (dette blir lettere etter noen timer i fryseren) står man igjen med lagerhuset og pakningsringene som må byttes (se **Figur 4** og **Figur 5**).

Da jeg tappet av oljen på drevet etter 2020 sesongen var det ikke spor av vann. Oljen ser ut som vist i **Figur 2**. Det gjenstår å se hvor lengde det varer denne gang. Forhåpentligvis minst i 3 år, men det vil vise seg. Ellers er det fare for at en ny aksel må til.



Figur 2: Frisk olje uten vann i 2020.



Figur 3: Demontering av lagerhus og aksling med hjemmelaget avdrager.





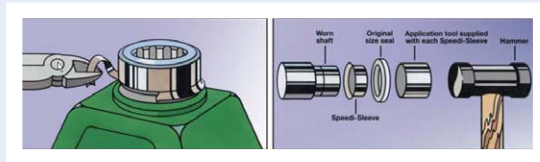
Figur 4: Aksel og lager - tatt ut av lagerhus.



Figur 5: Lagerhus med pakningsringer (en mot sjø og en inn mot drev).



Figur 6: Slitasje i selve akselen etter pakninger.



Figur 7: Prinsipp for montering av hylse «speedi-sleeve».



Figur 8: Utbedring ved installasjon av «speedi-sleeve». Monteringsflens er fjernet.



Figur 9: Selv «speedi-sleeve» blir slitt: tydelige spor etter ca. 3 år.



# FERIESEILING I «KORONA-ÅRET» 2020 – RYFYLKE OG SUNNHORDLAND ER SLETT IKKE DÅRLIGE ALTERNATIVER!

Tekst og foto av Einar Talgø.

*Som det nevnes flere steder, også i denne utgave av Krabben, ble «Korona-året» 2020 et meget spesielt år. For meg måtte en plan om ny tur over Nordsjøen til Shetland og Orknøyene motvillig skrinlegges. Vi hadde videre kjøpt flybilletter til- og leid leilighet i Spania på vårparten, og bestilt elvecruise på Rhône-elven i Frankrike på sensommeren. Selvsagt kunne ingenting av dette gjennomføres i Korona-året.*

Seiling innaskjærs har imidlertid i alle år vært en viktig del av ferien, og heldigvis var dette noe vi fremdeles kunne gjøre, til tross for Korona-virus og -restriksjoner overalt – også innenlands. Det viste seg for vår del at ferieseiling i nære farvann slett ikke er noe dårlig alternativ – uavhengig av om det raser en pandemi ute i verden eller ikke.

## Ryfylke og Sunnhordland er fortsatt paradiset for ferieseiling.

Vi kjenner til flere som har seilt mye lenger, både langs kysten og i utlandet, også i 2020. Slike seilaser fremstår som både interessante og spennende. Ingenting galt med det, men for oss var det noe vi ikke ville gi oss i kast med. Seiling på sørlandskysten ble også vurdert. Flotte havner og jevnt over bedre vær frister, men vi fryktet at det kunne bli en enda større opphopning av båter der sør både fra øst og vest når «alle» med båt skulle feriere innenlands.

Derfor besluttet vi å holde oss i nære farvann, som for vår del strekker seg fra Ryfylke til Sunnhordland. Her har vi vært mange ganger tidligere, men betrakter likevel ikke mulighetene for oppbrukt. Det finnes mange flotte farvann og havner, faktisk rett i vår egen bakgård. Å nevne alle mulighetene vil falle utenfor rammen av en liten artikkel i Krabben, så jeg begrenser meg derfor til å gi korte kommentarer til noen ganske få:

### Langøy

Alle som er medlem i Stavanger Seilforening regner jeg nesten med har vært i land på foreningens egen øy – Langøy. Øyen har vært i foreningens eie siden 1917, og er med rette beskrevet av mange som en perle i Ryfylke.

### Kvitøy

Kvitøy bør også være kjent av de fleste i regionen. Mest vanlig er det å fortøye båten i Ydstebøhavn, men vi har også hatt glede av den lille bryggen til Friluftsrådet som ligger forbi fergekaia og før Ydstebøhavn. Det finnes selvsagt også en mengde andre flotte havnemuligheter på Kvitøy, foruten utallige turalternativer til fots eller på sykkel.

### Jelsa

Jelsa har i mange år vært en havn vi må besøke i løpet av sesongen både en og kanskje flere ganger. Begrenset antall

gjesteplasser, men vi har likevel alltid funnet plass bak moloen. Flott badestrand og mange små sommerboliger som opprinnelig har vært husmannsplasser. I 2020 besteg vi Junkervarden, som er høyeste topp (514 moh) i Jelsaheiene.

### Skudeneshavn

Skudeneshavn blir vi aldri blir lei av å stikke innom. Særdeles sjarmerende innseiling og godt skjermet havn midt i bebyggelsen. Ofte mange båter, men alltid plass for en til. På land finnes muligheter for tur både til fots eller sykkel, eller et trivelig restaurantbesøk.

### Røvær

Over Boknafjorden og nordvest for Karmøy ligger Røvær. Også dette er en flott havn med god kapasitet og -skjerming for vind og bølger. Fine turmuligheter, og Røvær er berømt for sine «Røværskomler» som serveres i den lokale restauranten.

### Utsira

Rett vest for Karmøy ligger Utsira. Her er det havn i sør og nord på øya. Det mest vanlige er å velge havn utfra vindretningen, og det er viktig fordi på Utsira blåser det mye. Imidlertid er det veldig flott her når det ikke blåser kuling, og det er en fin tur til fots å gå fra Sørvikvågen til Nordvik eller omvendt.

### Espevær

Beveger vi oss videre nord, og over Sletta, finner vi Espevær. Studer kart og merking nøye så finner man tettstedet og en god havn midt i øygruppen. Det er ofte mye båter, men nesten alltid plass til en til. På Espevær fikk vi i sommer en kulinarisk opplevelse på «Gamle posten». Rift om bordene her så forhåndsbestilling anbefales.

### Brandasund

Siste stopp før Selbjørnsfjorden er Brandasund. Også her en sjarmerende havn, ofte ledig plass og rimelige priser. Her kan man få seg en fin fottur til «Nille på Skjæret», eller en enkel bestigning opp til Brandasundssåta. En halvliter på Fabrikkløftet gjør også godt etter en lang dag på sjøen.

### Bekkjarvik

Rett over fjorden fra Brandasund ligger Bekkjarvik. Kjent for sitt gjestgiveri med aner tilbake til Christian IV, og i dag med premiært kokk og førsteklasses restaurant. God kapasitet i

havnen, med nyere molo og flytebrygger. Jeg synes likevel at den gamle opprinnelige havnen er å foretrekke, men der er det ofte fullt i sesongen.

### Os

Vi besøkte for første gang i fjor sommer Os. Havnen, som tidligere var ganske åpen mot sør, er nå langt bedre skjermet med ny molo. Mange muligheter for tur og flott kulturhus.

### Våge, Tysnes

Også her er en fin gjestehavn av nyere dato. Mange tilbud på land, bl.a. restaurant som vi besøkte, og fikk med oss i sommer litt tilfeldig en konsert med vår lokale Morten Abel.

### Rosendal

Rosendal er gjennom årene blitt en favoritt for oss. Veien fra Våge gikk gjennom Godøysund med sitt gamle ærverdige, men akk så forfalne, hotell, og videre gjennom Lukksund. Alltid mange båter i Rosendal, men vi har til dags dato alltid funnet plass. Besøk på Baroniet er et «must», men det finnes også fine turstier, hoteller og ellers utallige muligheter.

Dette er, som nevnt, bare et lite utvalg av lokale steder som kan være vært et besøk. Mange er ikke nevnt, men er absolutt ikke dårlige alternativer av den grunn – f.eks.



Foruten hytten har Langøy en god brygge og flere flytebrygger. Plassen er forbeholdt foreningens medlemmer og langveisfarende seilere.



Det mangler ikke flotte solnedganger i Ryfylke.

Skartveit, Helgøysund, Nedstrand, Økstra, Erfjord og veldig mange flere. Jeg har heller ikke gått inn i muligheten å ligge for eget anker i frihavn. Vi gjorde det mye før, men etter hvert som pensjonsalderen har innhentet oss er det ikke ofte vi gjør det lenger. Tror jeg er i godt selskap når det gjelder dette.

Vi håper selvsagt at sommeren 2021 blir ferdig vaksinert og virusfri. Håper videre at været kan vise seg fra sin beste side, for da finnes det ikke noe sted jeg heller vil være enn i Ryfylke og Sunnhordland!

*Ønsker alle en flott sommer i 2021!*



Alltid høy sosial faktor på Langøy. Vi trenger ikke seile så langt for å ha det trivelig sammen.



Solid og god havn i Rosendal. Mange båter, men alltid plass til en til. Denne bryggeplassen var merket «Hermann Friele», men han var heldigvis ikke til stede når vi var der.



Ikke så mange gjestebøyer på Jelsa, men her ligger vi omtrent helt alene midt i fellesferien.



## KAIA OG KJELL I FRANSK POLYNESIA

Av Kaia Samuelsen og Kjell Dreyer.

*Stavanger Seilforening medlemmene Kaia Samuelsen og Kjell Dreyer forlot Stavanger og Norge juni 2017 og er fremdeles på tur. Her følger et leserbrev som tidligere er presentert på foreningens nettside. Du kan lese hele deres historie og følge de på nettsiden deres: [www.sailing2k.com](http://www.sailing2k.com)*

**K**aia og Kjell er fremdeles i Fransk Polynesia. Covid-19 har stengt de aller fleste grensene både øst og vest, så det blir en ny sesong her. Planen var å være i New Zealand på denne tiden, men som kjent er seileres planer skrevet i sanden på lav-vann.

Da Fransk Polynesia endelig sa at vi kunne bevege oss fritt rundt mellom øyene hadde vi ligget på anker utenfor flyplassen i Tahiti i 100 dager. Ankeret ble løftet - ankerkjettingen var full av groe - og bega oss ut i Samfunnsøyene sammen med vår "buddy boat" Uproar fra USA. Vi har seilt sammen i ett år nå, og trives med å ha følge.

Turen gikk vestover i dette flotte landet. Jo lenger vest vi kommer, jo mere isolerte er de samfunnene vi møter i atollene. Favoritten vår er Maupiti, naboøyen til verdenskjente Bora Bora, og sannsynligvis et bilde på hvordan "Verdens vakreste øy" så ut før turismen gjorde sitt inntog. På Maupiti er det fredelig. Ingen store hoteller, kun små pensjonater som tar inn et begrenset antall besøkende. Her er ikke vannscootere eller barer, kun en liten landsby med små hus og et par butikker (med meget begrenset innhold) og noen små restauranter som serverer lunsj. Vi elsker å være her! Nesten daglig er vi i vannet og snorkler eller dykker med Manta Rays og ser på vakre koraller og akvariefisk. Andre dager sykler eller går vi rundt øyen eller klatrer til toppen 360moh.

Det ligger et par små øyer enda lenger vest, og den som har åpning i revet så vi kan seile inn heter Maupihaa (eller Mauphelia). Den blir vanligvis besøkt av seilere når de har satt kursen vestover mot nye destinasjoner. Nå skulle ikke vi vestover i år siden alle grensene rundt oss er stengt, men vi bestemte oss for å seile de 100 milene og sjekke ut Maupihaa. Det angret vi ikke på!

En flott atoll med 20 fastboende som driver med Copra. De er ekstremt begeistret for besøkende, og spesielt hvis vi har vært innom familiene på Maupiti og fått med oss lassevis med proviant og andre nødvendige artikler. Her er ikke butikk og forsyningskip kommer kanskje en gang i året. Nå var det over ett år siden sist. Så begge båtene kom fullastet med kasser og esker, og ikke før hadde vi droppet anker i morgentimene før vi hadde lokale ombord.

Vi ble her i 24 dager! For et paradys der de fastboende lever et enkelt liv i pakt med naturen. De spiser det de får tak fra havet og dyrker en del grønnsaker selv. Og så er det kokosnøtter og papaya så mye en vil ha på land. Husene er enkle, men gjestfriheten er stor. Vi var på land og hadde middag eller lunsj 3-4 ganger i uken hos de forskjellige husstandene.

Alltid var det god mat og alltid var det store mengder med fisk og hummer, kokoskrabbe og skjell. Hjemmebrygget øl hadde de også, selv om det var av litt varierende kvalitet.

Herfra dro vi rett til Bora Bora, og sjelden har vel kontrastene vært større. Men vi liker oss her også (selv om vi må betale for å ligge her), og ble en hel måned. De hadde "tilbud" på bøye-avgiften og vi betalte 3000 kr for å være en måned på verdens fineste øy. Syntes det var helt OK :)

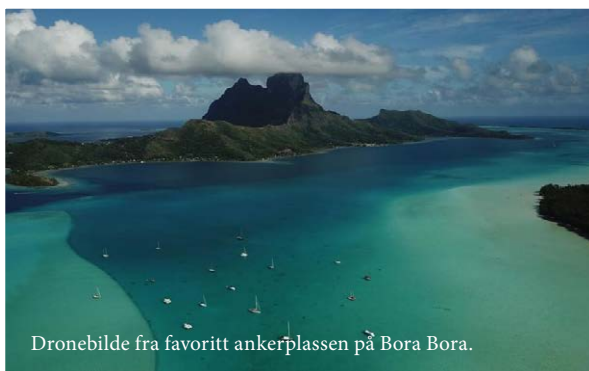
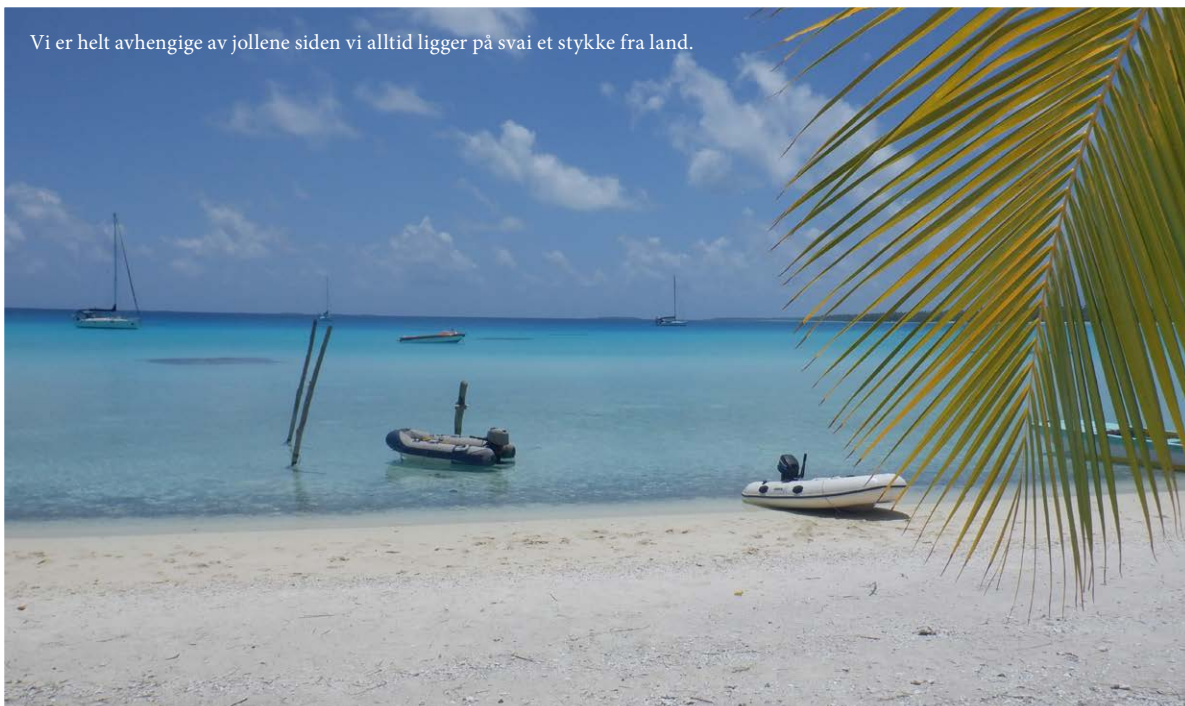
Covid-19 er det nok av her. Landet har de siste ukene vært på topp på alle statistikker uten at vi merker så mye til det. De fleste tilfellene er på Tahiti og Moorea, så vi holder oss unna de øyene. Ellers er det å holde avstand, slutt på kyssing på kinnene når vi treffer kjente og bruke maske i butikker. Vi lever godt med de tiltakene og omgås stort sett andre cruisere.

Dagene som langturseiler er stille og rolige. Det er jo alltid båt-prosjekter å pusle med, og i det siste har vi hatt noen store. Bunnstoffet under skuta var, etter to år i varmt vann (28 grader her), mer eller mindre skrubbet vekk. Så vi hadde konstant plen under skuta, og brukte noen timer hver uke for å holde henne noenlunde ren. Men det ble etter hvert for mye jobb, og da vi etter en uke fant 10 cm gress under ga vi opp. Så hun gikk på land og fikk et nytt lag med bunnsføring. Bomtreet (lazy-bag) falt også fra hverandre, spist opp av sol og salt. 6 meter med stoff som skulle klippes og sys i båten var en utfordring, men resultatet ble ganske bra .

Nå er det desember og vi leser om juleforberedelser, kakebaking og lys i alle trær hjemme i Norge. Her på øyene er det lite som minner om jul enda. Vi regner med at det dukker opp en del glitter og stas etter hvert, og båten skal nok også få litt julepynt i hjørnene. Vi blir om bord i «2K» en sesong til, fordi grensene rundt oss er fremdeles stengt for seilere. Vi drar nok østover til Tuamotos og kanskje Gambier (fremdeles i Fransk Polynesia) for å komme oss litt ut av sykklon-beltet, men er tilbake i april. Da går skuta på land noen måneder og vi reiser hjem til familie og venner i Norge mens vi venter på at verden skal åpnes for reisende igjen.

*Hilsen Kaia og Kjell ombord på 2K.*

Vi er helt avhengige av jollene siden vi alltid ligger på svai et stykke fra land.



Dronebilde fra favoritt ankerblussen på Bora Bora.



Solnedgang og "sundowner" drink.



11 kilo Mahi Mahi (Dorado). Vi fisker alltid når vi er underveis fra atoll til atoll. Vi spiser ikke fisk fra lagunen på grunn av fare for giften ciguatera.



## 2,4 MR SEILERNE PÅ HAFRSFJORD

Av Bjørn Roar Pettersen.

*I 2020 har 4 seilere tatt skrittet og kjøpt seg en 2,4 mR. Dermed er det nå 11 seilere med egen båt på Våganes! I tillegg har vi en ekstra båt som interesserte kan prøveseile. Ellers ble 3 av 5 NC'er, inkludert NM i Tønsberg, og en vellykket lokal Rookie-Cup - fasit på spørsmålet om hvor mye som kunne gjennomføres i år. Både VM og EM ble avlyst. For 2021 gleder vi oss spesielt til august, og VM i Tønsberg.*

**A**ret startet på verst mulige vis, ved at Halvor Aaslestad brått gikk bort forrige romjul. Halvor hadde ikke seilt 2,4 så veldig lenge, men vi er veldig takknemlige for tiden vi hadde med Halvor, og hans person, innsats og kunnskap er savnet. Halvor var en av fire Stavangerseilere som deltok i VM i Genova høsten 2019.



Halvor Aaslestad (t.h.) og Pål Bentsen fant seg godt til rette i Yacht Club Italiano, Genova 2019.

Når vi ellers ser tilbake på 2020 ser vi at sammenlagte resultater for både lokal serie og NC er preget av få arrangement og varierende oppmøte. Og dermed ikke er så mye å snakke om av den grunn. Men en generell ting er verd å merke seg; og det er at når Stavangerseilerne er med i nasjonale konkurranser, så biter vi godt fra oss. Og vi har som regel to seilere inne på topp fem, og det er ikke nødvendigvis de samme to.

Ett arrangement som ble avvirket tilnærmet normalt var NM i Tønsberg 22. – 23. august. Her deltok 22 båter, hvorav 4 fra Stavanger. Av disse var det Trond og Frank Huth som gjorde det best med 2. og 4. plass. Eilert Kamfjord ble Norgesmester på hjemmebane. Her må det nevnes at Trond Huth, som tok sølvmedaljen, slo Eilert i 4 av 5 seilaser. Men, til og med 3 spikre av 4 tellende resultater, var ikke nok til å ta gullet. Tronds tellende 6-1-1-1 ble slått av Eilerts 2-2-2-2. Ett nesten grelt eksempel på at det gjelder å prestere jevnt!

Lokalt hadde vi planer om Mesternes Mester i 2,4 mR, hvor vinnere av lokale regattaer i alle slags båttyper, inviteres til å gjøre opp seg imellom i 2,4 mR. Men siden det var så få arrangement å invitere vinnere fra bestemte vi oss for å lage en Rookie-Cup istedenfor. Her ble noen lokale seilere med

interesse for 2,4 mR invitert til konkurranse sammen med en del av ungdommene og treneren fra jolleseilerne. Ingen med nevneverdig erfaring fra 2,4 mR seiling. Til slutt var det laserseileren August Hanevik som tok førsteprisen. Dette var gøy – og det kan godt hende vi vil gjøre dette igjen ved anledning.

Om det lar seg gjøre å gjennomføre de planlagte arrangementene vil 2021 bli et supert år for 2,4 mR seilerne. Det vi gleder oss mest til er VM på «hjemmebane» i Tønsberg (august), NM i Grimstad (juni) for første gang, og NC på hjemmebane (august). Og så gleder vi oss selvsagt til gode treninger her hjemme! Med såpass stor gruppe lokalt, og høyt nivå på seilerne, har vi tro på at vi har en arena hvor det er mulig å utvikle kappseilingsferdighetene i et godt miljø.



Det forventes opp mot 100 båter til VM i Tønsberg i august.

Ellers må det nevnes at vi har plass til flere. Båten har over tid vist seg å skille lite på om seileren er sterk, svak, tung, lett, mann, kvinne, gammel eller ung. Og det er utrolig kult at et såpass bredt spekter av seilere kan kappseile mot hverandre på like vilkår. Vi oppfordrer spesielt kvinner til å komme og prøve båten.

2,4 seilerne ønsker å bidra til et godt tilbud i vårt område. Vi har derfor våre serieseilaser på torsdager. De som er veldig ivrige kan jo da i praksis seile 3 ukentlige arrangement, med joller på tirsdager, større båt på onsdagsregatta og 2,4 mR på torsdager.

### Båten – en-manns kjølbåt

2,4 mR er basert på R-regelen, hvor den måler til 2,4 på formelen. Båten har sitt utspring fra Sverige da flere svenske båtdesignere i 1983 brukte R-regelen til å skape en en-manns kjølbåt. Flere designere har laget sine versjoner av 2,4 – men det er Norlin Mark III som dominerer på resultatlistene.

Pris for en brukt 2.4 mR starter på rundt 20 000 kroner. Mens man må ut med nærmere 150 000 kroner for en helt ny båt. Det finnes klasseklubber i 16 land og de største flåtene finnes i Skandinavia, Italia, England, USA og Australia.

#### Hvem passer 2.4 mR for?

Båten og aktiviteten på Hafersfjord passer best for deg som har noe seilerfaring og har lyst til å kappseile. Båten er enkel å håndtere fysisk sett ved at en sitter nede i båten, styrer med pedaler og man trenger ikke bevege seg mye eller «ri» på ripa.

**Har du lyst å seile 2.4 mR? Du kommer lettest i kontakt med oss gjennom Facebook gruppen 2.4 seiling Hafersfjord. Alternativt kan du kontakte klassekaptein for 2.4 mR Rogaland, Bjørn Roar Pettersen, på telefon 454 11 938.**



«Kjeme du me båd elle bil  
trengje du aldri vær i tvil,  
på Reilstad kan du allti ta deg en kvil  
mens du billigt fylte opp for mange nye mill!»

**Stabile og gode prisar året rundt!**

*Velkommen til å ta kontakt for firmakort!*

*Olav Reilstad 92086077*





## MED «ASTRI MARIE» LANGS NORSKEKYSTEN - «VERDENS VAKRESTE KYST»

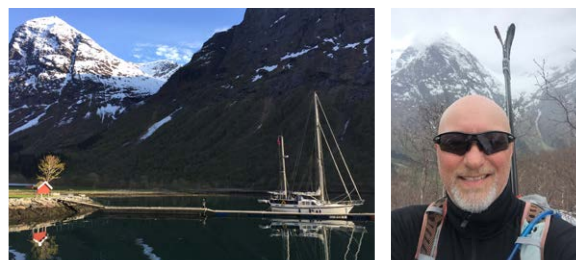
Av Rolf Johansen.

*En lengre tur langs norskekysten hadde lenge ligget og ulmet i bakhodet. Men med tre-fire ukers sommerferie tenkte vi at vi ikke hadde nok tid tilgjengelig. To forhold gjorde at dette ble mer enn en drøm. Det ene var foredraget Jon Amtrup hadde for medlemmer av Stavanger Seilforening høsten 2016 (jeg kjøpte boken – den anbefales), det andre var at jeg fikk redusert mine jobb-forpliktelser fra 2017 og kunne begynne å øve meg på pensjonistlivet.*



Røst.

I 2017 planla jeg en vårtur til Sunnmøre (Kristiansund, Ålesund, Geiranger, Hjørundfjorden) med to kamerater. Jeg tok med toppturski – i tilfelle muligheten bød seg. Kom meg opp på Dalsnibbå over Geiranger, og til Patchellhytta inn fra Øye i Hjørundfjorden. Utseilt 724nm, og var ombord fra 29. april til 22. mai. Sommerferien ble Vestlandet, Hardanger og Sunnfjord. Erfaringene mine fra turen til Sunnmøre gjorde at familien motivert for en litt lengre tur neste år.



Øye i Hjørundfjorden.

Topptur i Sunnmørsalpene.

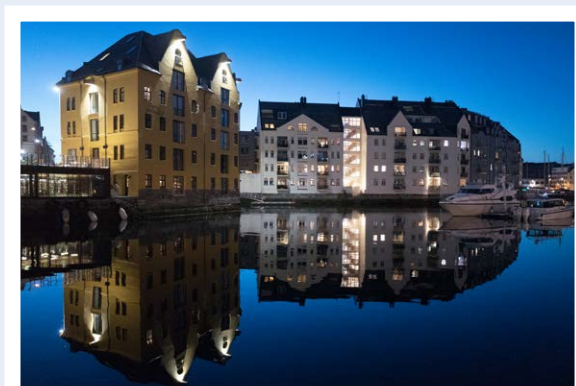
Vi planla vår første tur til Lofoten i 2018. Ingrid's krav var at det helst måtte være en toptur-mulighet i alle havner. Det fikk vi til. Svært vellykket! Dro fra Sølyst 25. juni og var tilbake 12. august. 50 døgn ombord, og utseilt 1435nm.



Utsikt fra Alden.



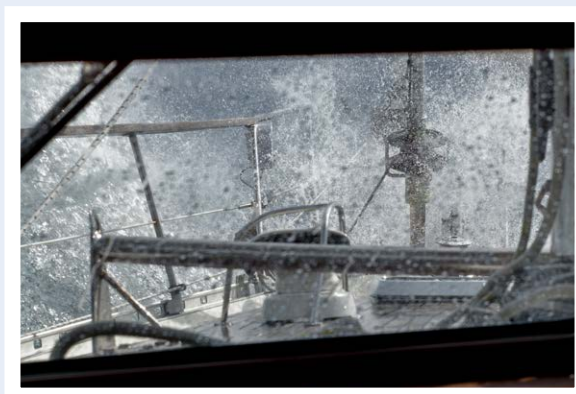
Sommeren 2019 ble det igjen Vestlandet / Hardanger og Sunnmøre. Hjørundfjorden ble utforsket – den er en perle. Vi lå en del dager i Sæbø. Ingrid hadde bil – som ga oss mulighet til å komme rundt i området, og hun fikk gått på flere luftige topper. Utseilt 598nm og 25 dager ombord.



Alesund.

Men vi var ikke ferdige med verken Helgelandskysten eller Lofoten. Og hadde ikke vært på Andøya og i Vesterålen. Sommeren 2020 bar det nordover igjen. Utseilt 1609nm og 67 dager ombord.

Været nordover er ikke like stabilt som på Sørlandet. Men naturen er bare helt fantastisk. Syns vi. Et utall av fjorder, sund, øyer, fjell og strender å utforske. Nok til mange lange turer – uten å gå lei. Det er mulig vi har vært ekstra heldige med værforholdene – turminnene våre er fulle av herlig vær og flotte seilaser. Sommeren 2020 var vi nok ekstra heldige, da juli ble noe variabel i sør, var været lengre nord adskillig bedre. Men likevel er det godt å ha varmeapparat i båten og et godt utvalg av varme klær. Vår båt påvirker væropplevelsen – vi har dekkssalong og mulighet for innestyring – da er kuling og regn ikke så veldig ubehagelig.



Rufsevær – godt med innendørs styreposisjon.

For å komme godt avgårde har jeg pleid å legge opp til noen gode strekk de første dagene. Opp til Kristiansund på 4-6 dager. Første år hadde jeg mannskap som gjerne ville være med på døgnselas. Vi kom oss til Silda sør for Stad på litt over et døgn. De andre årene har jeg enten vært alene eller hatt mannskap som helst vil i havn om natten. For å bli litt

mer «langbeint» pleier jeg å spise frokost og lunsj underveis, og ha en sen middag etter å ha kommet vel i havn.

Norskekysten byr på mye motvind eller medvind. Medvinden gir ofte ikke nok fart hvis en har et bestemt mål for dagen, og å krysse i motvind overlater jeg til andre. Så det blir jo en del motring. Men seil settes når vinden bærer tilstrekkelig for en fin slør og litt motorseiling. Og alle seil er ute når vinden gir god bøl. Da stiger stemningen ombord. Seilene gir mulighet til å seile når forholdene er gode. Forøvrig er det motorseilas og autopilot.

Hvor er det finest? Ikke lett å svare på. Vestlandet sør for Stad gir mange muligheter, både ute i havet og innover i fjordene. Nok til sommer etter sommer, og også for dem med normal sommerferie til disposisjon. Men har man fire uker går det godt an å komme seg opp til Sunnmøre og evt søndre del av Helgelandskysten (Rørvik området). Man må bare være målbevisst og ta noen lengre dagsetapper.

Jeg syns Helgeland er fantastisk. På mange måter flottere enn Lofoten. Lofoten er majestetisk. Og å seile over Vestfjorden mot Lofotveggen er en uforglemmelig opplevelse. Men Helgelandskysten har mer. Og færre turister på land. Øyer og gamle fiskevær helt ute i havet, noen av dem med flotte fjell som kan bestiges. Sandstrender og klart vann i massevis. Og fjorder som strekker seg inn i landet. Nok til mange års seilferier. Fiskeværerne helt ute i havet gir en særegen opplevelse. Men det krever gjerne at været er greit.



Ona fyr.



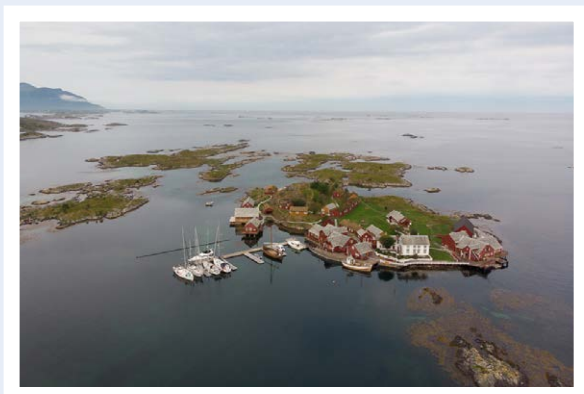
Bjørnsund – «Iris III».

### Steder ut i havet jeg vært innom som anbefales:

- **Vestlandet:** Fedje, Bulandet,
- **Møre/Trøndelag:** Ona Fyr (eller Finnøy like sør for Ona), Bjørnsund, Grip, Veiholmen, Halten
- **Helgeland:** Sør-Gjeslingan, Nes/Vega, Træna, Myken, Røst og Værøy

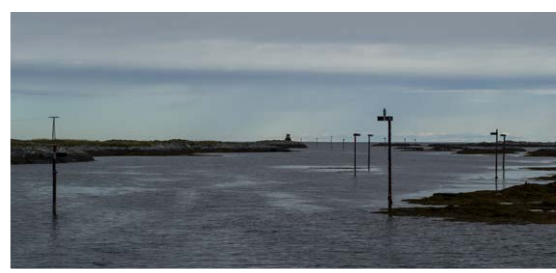
Er det noen åpne havstrek og fjorder som kan gi litt røffe forhold? Joda. Flere. Sletta, Hjeltefjorden (men da kan en gå indre lei), Sognesjøen og området mellom Ytre Sula og Værlandet (men også her kan en gå lengre øst), fjorden sør for Florø, Stadlandet, Hustadvika, Kristiansund til Smøla, Frohavet på Trøndelagskysten, Folda sør for Rørvik, og Vestfjorden. Men følger en godt med på værmeldingene (Yr og Windy) og planlegger noen dager fremover kan en redusere ubehaget og sikre god stemning ombord. Spesielt rundt Stad er det viktig å sikre seg et værvindu. Jeg har nå gått forbi Stad åtte ganger. Har aldri måttet ligge og vente på været, men har rasket litt på et par ganger for å komme rundt før det blåste opp. Forhold som gjør at en kan sette seil gir mindre slingring. Havet her ute er preget av litt strømsjø og bølger som slår ut igjen fra land. Men det er jo en flott opplevelse å seile rundt denne klippen! Benytt sjansen til å gå langs land på sørsiden av det første neset på Stadlandet og se de tre gårdene som ligger på Ytre Fure. Info finnes på nettet og gir et inntrykk av livet her i tidligere tider. Nå er det ikke fastboende lengre.

Det er en indre lei over store deler av Hustadvika som gir ganske god beskyttelse og med litt spennende navigasjon. Se gjennom sjøkartet grundig på forhånd og lag gjerne en rute om du har mulighet til det. Du kan ligge i Bud natten før – på vei nordover – og dra ut i morgenstilla. På nordøstsiden kan du gå innom Håholmen (etablert av Ragnar Torset – Saga Siglar ligger innendørs i et museum – etterhvert nye eiere), og deretter under Atlanterhavsveien og indre lei til Kristiansund hvis været er litt rufsete.



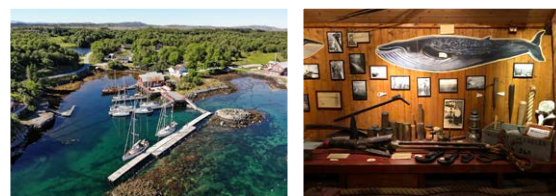
Håholmen.

Etter Kristiansund er Grip og Veiholmen verd et besøk. Grip er et lite øysamfunn i havet rett ut fra Kristiansund. Trang havn med få plasser, men er du heldig venter en fin opplevelse. Deretter på vestsiden av Smøla. Helt indre lei gir fin navigasjonsutfordring, delvis indre lei er lettere. Veiholmen ligger på nordsiden av Smøla og har en fantastisk lun havn. Trang innseiling, men går helt fint.



Veiholmen på Smøla – Innseiling fra øst.

Videre nordøstover kan en følge øygruppen på nordsiden av Frøya og ut til Halten, eller mellom Frøya og Hitra. Her er et gammelt fiskevær – Hopsjøen – med restaurant og hvalfangermuseum (siste hval fanget på 60-tallet). Veldig lun havn.



Hopsjøen.

Hopsjøen museum.

Etter Hopsjøen (evt Straumsvik med marina og travellift) gikk vi mot Kuringvågen ved Stokksund. Lun havn og restaurant i hotellet ved havnen. Butikk oppe på riksveien. Videre nordover forbi Bessaker (butikk og bunkring) og mot Rørvik og starten på Helgeland. Sør-Gjeslingane på sørøst-siden av Rørvik/Vikna er et gammelt fiskevær som nå er fredet. Noen av husene og rorbuene har private eiere, men mens resten eies av en stiftelse/museum. Trang innseiling, men det har vi etterhvert blitt vant til.

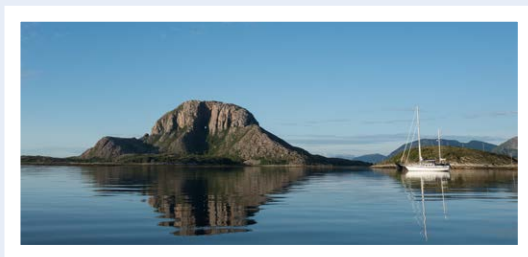


Halten.



Villa – Kullfyrt fyr som nå er museum.

I Rørvik er det tid for en tur på polet og et besøk på Kystmuseet Norge. På vei mot Brønnøysund møtes vi av Torghatten. Vi har ligget på svai i bukten sør for Torghatten – innimellom Hattholman. Ganske grunt, men godt feste i sandbunn. Ligger en riktig til kan en se gjennom hullet i hatten fra båten. Tok jollen inn til land og gikk rundt hatten og opp gjennom hullet. Det er mye større enn det ser ut til fra sjøen.



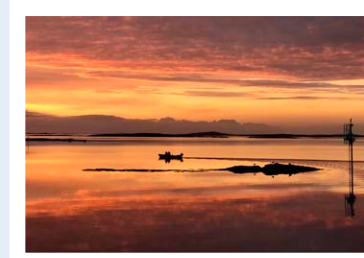
Torghatten.



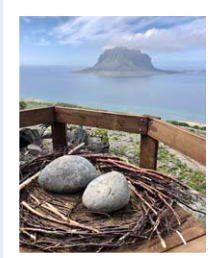
Ankerdram.

Nord for Brønnøysund (som er midt i Norge) er det tid for en tur innom Ylvingen på vei til Vega og Nes på nordsiden. Ny havn ved det nye verdensarvmuseet, eller den gamle havnen litt lengre inne. Jeg har sykkel ombord og benyttet anledningen til å sykle sørover på vestsiden av øyen til de nylagede Vegatrappene. Flott tur opp til utsiktspunkt. Også et eldorado for padling. Mange små øyer og skjær med

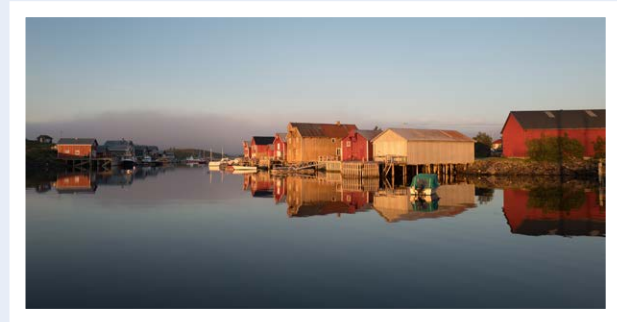
kritthvite sandstrender i fleng. Fiske, litt gårdsdrift og ærfugl var levebrødet her ute. Det er fortsatt mulighet til å få kjøpt en dyne av ederdun. Skal visst være fantastisk, men prisen er også deretter.



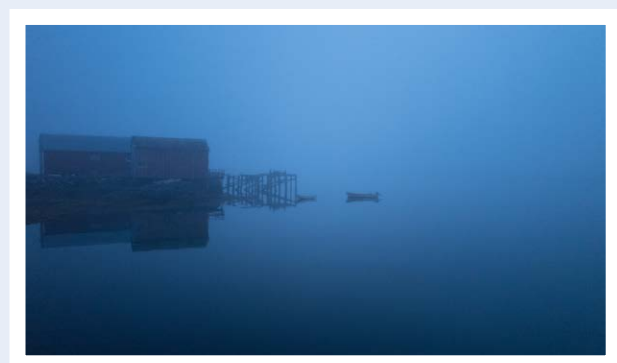
Solnedgang, Vega.



Vegatrappene, utsikt mot Søla.



Nes på Vega.



Havtåke, Vega.

Mellom Vega og Sandnessjøen og Dønna på utsiden er det et mylder av øyer og skjær. Gikk utom Hysvær og Lånan på vei mot Hjartøya sør for Dønna. Lun bukt med god plass for ankring. Utsikt mot de syv søstre fra øyen. De syv søstre ligger på baksiden av Sandnessjøen. Her er mulighet for topptur for de spreke. De ekstra spreke kan prøve seg på alle syv søstre på en dag. Det gjorde Ingrid. Litt sliten etterpå.



Syv Søstre, ved Sandnessjøen.



Myken.



Træna og Trænastaven.



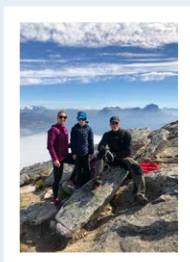
Myken B&B  
Seng og Suppe.

Fine havner også på utsiden av Dønna. Videre nordover og ut i havet har vi gått gjennom Sleneset og Lovund, og besøkt Træna og Myken. Nærmere kysten er vi innom Selsøyvågen for å gå opp på Hestmona (navnet etter manen på en hest), Selsøyvik og Rødøya med Rødøyløva (fjellet ligner profilen på en liggende løve). Fantastisk utsikt over et utrolig vakkert øyrike fra toppen. Stranden på utsiden av Rødøya er perfekt for å se midnattsolen gli langs horisonten. Vi brukte jollen og kjørte mellom alle øyene og strendene på vei tilbake.

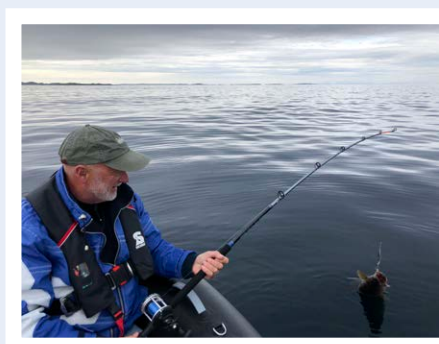
Videre nordover var vi innom Bolga og Støtt – rest vest av Kunna. På nordsiden her er det litt åpent, men på sørsiden av Fugløya er det le for havet. Gikk deretter nordover mot Bodø. Stor havn, noe utsatt for nordlige vinder, og har vært fullt begge gangene jeg har vært innom. Dro videre til Landegode (havnen på utsiden – lå her med Magne Amundsen i Iris III i 2018) eller til Kjerringøy (som ikke er på en øy). På Kjerringøy er hotell og restaurant, samt museum (gammelt handelssted) som er ved et besøk. Nordover gjennom Helnessund til Nordskott og Manshausen – der Børge Ousland har bygget opp et fantastisk sted med små hytter, restaurant og en badstue med utendørs saltvannsbasseng. På Grøtøy like utenfor ligger Villa Haugen Boutique Hotel som drives av en venninne av Tordis. Sjekk med henne for anbefalinger.



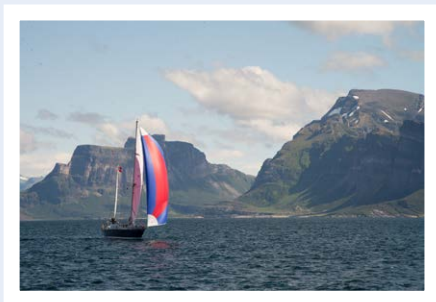
Rødøya, utsikt sørover fra stien mot toppen av Rødøyløva.



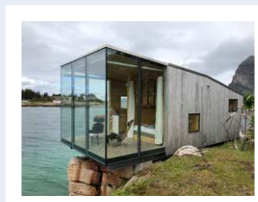
På Rødøyløva.



Landegode. Magne Amundsen får fisk.



«Storen» v Sørfugloy.



Manshausen. Børge Ouslands sted på Nordskott.

Nå ser vi Lofotveggen i nord og ut mot vest. Herfra har vi seilt over til Skrova utenfor Svolvær. Vært på konsert på fyret, drukket øl på restaurantene og besøkt fotoutstilling i tunellen på andre siden av havnen. Svolvær er by. Travel havn og mye folk. Men har jo vinmonopol...

Sist sommer holdt vi oss lengre øst. Gikk til Skutvik på Hamarøy. Besøkte Hamsunsenteret og var utom Tranøy. Her er også en fin havn. Deretter over østre del av Vestfjorden og innom Lødingen. Litt urolig havn, med hyppig fergeavgang til Bognes, men vi fikk ligge på marinabryggen mot at vi kjøpte litt diesel. Fra Lødingen gikk vi nordover til Harstad og fikk oss en overraskelse da vi besøkte svømmehallen inni fjellet. Fotoutstilling i tunellen på vei inn og tre flotte bassenger. Ble anbefalt å gå innom Bjarkøy på nordsiden av Grytøya, men valgte vestover til Risøyhamn sør på Andøya (greidde akkurat 69 gr nord). Hadde tilgang på bil og kjørte dagen etterpå nord til Andenes. Flott tur både på vest- og østsiden av øya. Dette var den nordligste havnen på turen. Senja og Tromsø får bli neste gang.

Sørøver var vi innom Sortland, og kjørte utover Vesterålen til Myre og Nyksund. Flere fine havner i Vesterålen, men vi var begynt å se på kalenderen og når jeg måtte være hjemme. Dro derfor til Lofoten og var i år innom Henningsvær (lun havn, men ofte fullt og mye turister pr bil), Ballstad og Reine. I Ballstad finnes en lokal produsent av bacalao og hvalgryte med fabrikkutsal. Namminamm. Reine er postkorthavnen med Reinebringa og flere øyer bundet sammen med broer. Padlet i midnattssol i fjorden på nordsiden av havnen. Magisk!

Ingrid og Christian dro sørøver pr landevei, mens jeg dro ut til Værøy og Røst. Mer fisk og færre turister. Flotte fjell å bestige og artige puber og restauranter. Hadde god værmelding og fikk fin slør fra Røst inn til Bolga. Med Svartisen forut i flere timer.

I 2018 var jeg innom Myken og fikk omvisning på Myken Destilleri. Smaksprøver av både gin og whisky, men skulle en ha mer måtte det kjøpes på polet. Var også innom Myken B&B, Seng og Suppe. Mer kreativt konsept har jeg ikke opplevd.

Videre sørøver gjelder det å besøke steder en ikke fikk anledning til å dra innom på tur nordover. Ekstra hyggelig om en kan ligge et sted et par dager, utforske nabolaget og gjerne treffe noen lokale som kan fortelle litt mer om stedet. I Selsøyvik så jeg et oppslag om salg av kveite, ringte en lokal fisker som leverte et kilo frossen kveite ombord. Et par riktig gode middager!

Jeg hadde en fin blanding av familietur, venneseilas og alenseilas. Du finner din egen løsning. Veldig hyggelig å ha venner ombord, men også kjekt med alenseilas. Lettere å komme i kontakt med lokale, lettere å endre planene på kort varsel og døgnrytmen er fleksibel.

Jeg håper flere lar seg påvirke av mine opplevelser til å ta turen nordover. Det er flere andre i Seilforeningen som har gjort samme tur. Både Jonas Aadnøy, Thomas Middelthun, Harald Grøsfjeld, Lars Ole Gudevang, Lars Nielsen, Jack Messell og kanskje fler. Oppsøk dem, be dem fortelle og la deg inspirere. Verdens vakreste kyst starter i Stavanger og strekker seg nordover!



Ballstad



Midnattssol.



Tørrfisk på hjeller. Skrova



Herlig slør.



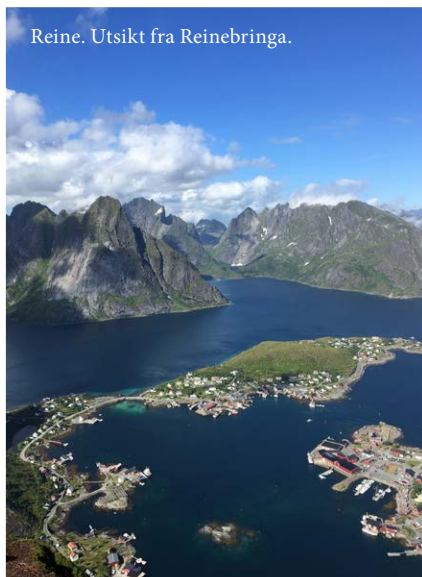
Over Vestfjorden mot Svartisen.



«Iduna» langs Lofotveggen.



Midnattspadling ved Reine.



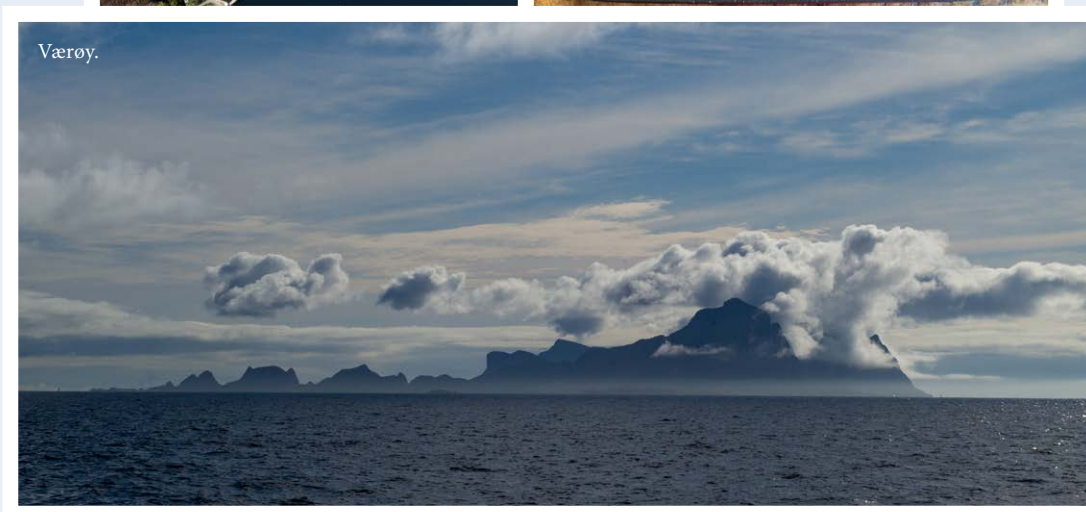
Reine. Utsikt fra Reinebringa.



Bleik, Andøya.



Hvalkjøtt. Restaurant  
«Underhuset», Reine.



Væroy.



# NYTTÅRSSEILASEN 2021 BLE AVLYST

Tekst og foto av Einar Talgø.

*Sist Nyttårsseilasen ble avlyst var i 2015. Den gang ble seilasen avlyst på grunn av været – i år var det et virus som stoppet arrangementet!*

Årets Nyttårsseilas skulle, i tråd med gode tradisjoner, vært avholdt for 25. gang lørdag 9. januar. Det etter hvert så omtalte Korona-viruset fratok imidlertid alle vi som er glade i vinterseiling muligheten til å seile en sosial regatta på en tid av året da båtene for det meste ligger i vinteropplag.

I 2015 var det stormen «Nina» som kom i veien. Det er fremdeles slik at været er viktig, og lite vi kan gjøre noe med. Nå viser det seg at en verdensomspennende pandemi heller ikke er mulig å overse!

Uansett årsak var avlysningen like kjip for de som hadde meldt seg på seilasen. Det betydde først og fremst arbeid og forberedelser til lite nytte. Slike ting faller inn under begrepet «force majeure». De påmeldte får refundert startkontingenten, hvilket kanskje er det eneste positive i situasjonen.

Når avlysningen sist var et faktum i 2015, oppsummerte jeg i Krabben det deltakerne gikk glipp av. Nå tenker jeg at det igjen kan være riktig å gjennomgå noe av det vi gikk glipp av i årets seilas, som altså heller ikke ble noe av:

- Den fine stemningen foran og under skippermøtet på Sølyst før start. Skippermøtet ville vært hyggelig nok, selv om vi måtte, som overalt ellers, holdt nøye rede på «meteren». Med så stor avstand mellom de fremmøtte ville nok de bakerste skipperne fått problem med å høre alt som ble sagt fra arrangørens side.
- Den trange, og litt nervøse, seilingen i Vågen før start, mens alle båtene venter på sin tur til å starte. Med to mann i hver båt hadde kanskje vindretning og -styrke vært viktigere enn virus i den situasjonen.
- 2 – 3 timers seiling på fjorden. Med to mann i hver båt kunne det blitt hyggelig nok, om enn litt uvant for flere. Jeg tenker igjen at været ville vært viktigere enn virus.
- Spennende målgang i Vågen. Alltid fint å gå over mål i Vågen, kanskje spesielt i januar måned, men det går vi dessverre glipp av i 2021.
- Mange vil også savne Christen Withs kloke kommentarer i kombinasjon med videoopptak fra dagen seilas. Alltid noe å lære derfra.

- I 2015 hadde en sponsor satt opp et Tag Heuer armbåndsur i premie. Noen gikk glipp av å vinne den fine premien den gang, men jeg oppfattet at klokken skulle gå videre som premie året etter. Nå lurere jeg litt på hvor det flotte premieuret ble av?
- Sist, men ikke minst, god servering og stemning på De Røde Sjøhusene etter seilasen. For de av oss som hadde overlevd årets seilas uten smitte ville dette vært en fin avslutning.

Med alt det ovennevnte, som vi altså dessverre gikk glipp av i år, kan vi nå glede oss og se frem til Nyttårsseilasen i 2022! Vi håper virkelig at virus-situasjonen, og selvsagt været, er under kontroll til neste år.

*Vel møtt til Nyttårsseilas i januar 2022!*



Alltid fint å gå over mål i Vågen, kanskje spesielt i januar måned, men det går vi dessverre glipp av i 2021. Bildet viser Promineo Racing over mål i Nyttårsseilasen 5. januar 2019. Foto: Einar Talgø.



## SOM SEILER OG ELEV PÅ TMT

Av August Hanevik, elev klasse 3TMT.

Skoleåret 2020/21 har det vært totalt 6 seilere fra Stavanger Seilforening på den spesielle idrettslinjen «Talenter Mot Toppen» (TMT) på St. Svithun videregående skole. Seilerne består av 2 brettseilere og 4 laserseilere, der Helle Oppedal går 4. året på St. Svithun. Vi er fordelt ut på 4 ulike års-trinn og dermed 4 års erfaringsprang.

Linjen Talenter Mot Toppen er studiespesialisering innen toppidrett. Det er veldig likt ordinær toppidrett, men vi har et mye tettere samarbeid med Olympiatoppen. Det blir også tilrettelagt mye mer for egen idrett og egne behov for å få utvikling innenfor idretten.

Hver TMT klasse består av 30 elever. Her er det mange forskjellige idretter som vi trener sammen med minst en gang i uka. På disse treningene er et av hovedfokusene å bygge hverandre opp, trene sammen og ikke minst lære av hverandre. Ved å drive med en slik treningskultur er det stor sannsynlighet for at vi lærer noe fra en annen idrett som vi kan ta med seg videre inn i seilingen. Vi kan utveksle ulike øvelser som kan hjelpe til å bygge de rette musklene, teknikker eller andre nødvendige ting.

Som elev på TMT har vi morgentrening hver dag fra kl. 8 – 10. Treningen varierer fra dag til dag. 3 av 5 dager trener alle elever innenfor samme idrett sammen, noe som styrker båndet mellom oss enda mer. I sommer-sesongen har vi morgentrening med seiling hver mandag, onsdag og fredag fra kl. 08:00 – 09:20. Her trener vi sammen med vår faste seiltrener. Vi er med og tilrettelegger for den treningen vi mener vi har mest behov for. Tirsdag og torsdag har 1. klasse trening for seg selv. En av grunnene til dette er å styrke felle-skapet innad i gruppen og skape trygghet og godt miljø for de neste 3 årene. For 2. og 3. klasse består tirsdag og torsdag av diverse basistrening, der vi er innom flere ulike områder og idretter. Onsdag består av seiltrening fra kl. 08:00 – 10:20. Uken avsluttes med en felles styrkeøkt der alle seilerne trener sammen med flere andre idretter.

På vinteren utgår all seiling på morgentreningene på grunn av manglende dagslys. Denne treningen blir derfor erstattet med variert styrketrening. TMT har en egen styrketrener, som setter opp styrketrening sammen med særidrettens trener og elevene, for å få best mulig individuell trening.

Et av motivene til alle som er innblandet i TMT er at en ikke skal være opptatt av resultater eller prestasjoner, men heller være opptatt av utvikling og fremgang. Innenfor den sportslige delen følges utviklingen opp med 4 årlige tester spredt utover skoleåret. Målet her er å se om den enkelte har hatt fremgang fra forrige test, og vurdere om treningen man har drevet har gjort eleven bedre eller ikke. Dette resultatet tas med videre inn i ny treningsplanlegging.

Det er ikke alle idretter som får lov å komme inn på TMT. Det er Olympiatoppen som bestemmer hvilke idretter som prioriteres. Seilporten er så heldig at seiling er en av idrettene som blir høyest prioritert for tiden. Andre kriterier for å komme inn på TMT er at man er en av de beste i din idrett innenfor sin region. Karaktermessig ligger snittet for å komme inn på TMT på 4,0.



John-Øivind Tollevik Garvik under NM Laser Radial 2020. Går 3. året på TMT, St. Svithun.



August Hanevik under Norges Cup i Sandefjord 2020. Går 3. året TMT, St. Svithun.





Aslak Iveland under trening på sikkerhet i Stavanger Seilforening, høsten 2020. Går 3. året på TMT, St. Svithun



Theodor Middelthon i sønnavind i Gandsfjorden. Går 1. året på TMT, St. Svithun.



Helle Oppdal under U19 VM. Går 4. året TMT, St. Svithun.

**13. mai 2020 fikk vi en svært gledelig beskjed fra Sparebankstiftelsen SR-Bank. Etter søknad fikk vi en gave på kr. 100 000,- til innkjøp av optimist joller til bruk for barn og unge.**

**Stavanger Seilforening vil rette en stor takk til Sparebankstiftelsen SR-Bank for gaven vi fikk!  
Det vil glede mange barn og unge!**

**Sparebankstiftelsen**  
SR-BANK



# RAPPORT FRA SNIPEKLASSEN 2020

Av Luis De Lucca & Randi Stray.

Det har blitt en tradisjon at Snipesesongen starter i februar med **The Oseberg Challenge**, som finner sted i Motril, Spania. Regattaen ble etablert av Jørn Haga for 6 år siden, og regnes som en av de mest prestisjefylte internasjonale seilregattaene i Snipe-klassen i Europa. Med 90 påmeldte båter lå alt klart for fantastiske dager, men dessverre uteble vinden og regattaen ble kansellert. Lite visste vi da at dette skulle bli den eneste Snipe-regattaen for 2020.

Koronapandemien satte sitt preg på 2020 og seilsesongen ble ikke som planlagt. NM i Fredrikstad ble avlyst og alle større regattaer, EM (Split, Kroatia), Master VM (St.Petersburg, Florida, USA) og Dame VM (Sao Paulo, Brasil) ble kansellert.

Sesongen her hjemme kom igang med 2 måneders forsinkelse, og med begrensninger i forhold til organisert trening og "båt-mekking". Men til tross for restriksjoner og smittevernsregler, og de få tirsdagsregattaene vi har hatt mulighet for å gjennomføre, har sesongen vært god. Regattaene har vært morsomme og det har vært tett i teten. Alt i alt har sesongen vist en god utvikling både når det gjelder nivå og antall båter på vannet.



Tirsdagsregattaene har vært få i 2020, men morsomme. Foto: Youssef Akrouit.

Planene for 2021 sesongen er usikre, men vi krysser fingere for at vi kommer oss på vannet og starter sesongen tidlig med regelseminar via Teams. Luis De Lucca har invitert Regis Rougier (ISAF Dommer) til å holde et eksklusivt seminar for alle snipene hvor vi tar en gjennomgang av ISAF-reglene 2021-24 samt taktikk. Målet er å få et godt forsprang på sesongen, sørge for at alle har den samme forståelse av de nye reglene, og at flest mulig planlegger å delta i NM 2021.

Videre håper vi å komme på vannet i god tid før tirsdagsregattaen starter og planlegger å holde "treningsleir" i helgene i løpet av første halvår. Seilkurs for voksne står også på tapetet for å øke antall Snipseilere.

Vi gleder oss til sesongen som kommer  
- "Serious sailing - serious fun"



Til tross for Korona-begrensninger har Snipe-sesongen vist en god utvikling i 2020. Foto: Youssef Akrouit



Foto: Youssef Akrouit.



## YOUSSEF ER TILBAKE

Av Lucie Franssen og Einar Talgø.

*Etter noen års fravær er Youssef Akrouit tilbake i rollen som hovedtrener for de aktive regattaseilerne i foreningen. Intervjuet ble gjennomført via epost når Youssef nøyte varmen på juleferie i sitt hjemland Tunis. Her er resultat av «intervjuet»:*

### **Hvordan kom du inn i seilmiljøet?**

I barndommen bodde familien like ved stranden, og jeg brukte mye av sommeren den gang til å svømme og fiske, barbert og i badebukse, sammen med vennene mine. En dag fortalte en av vennene mine begeistret hvor utrolig kult det var å seile. Etter det, syv år gammel, bestemte jeg meg for å prøve seiling, ble fullstendig heftet og er det fremdeles den dag i dag.

### **Hvorfor valgte du å bli trener?**

Jeg har vært seiltrener helt siden jeg ganske ung begynte som trener i min egen lokale seilforening i Tunis. Jeg er fikk flere tilbakemeldinger om at jeg hadde en unik pedagogisk tilnærming ovenfor ungdommene jeg trente, og at jeg hadde forutsetninger til å kunne bli en god profesjonell trener. Tanken om dette vokste etter hvert på meg. Jeg gikk på universitet og tok en mastergrad i psykoterapi og sport. Dette, sammen med min ambisjon og satsing på olympisk seilspport, ble til en perfekt kombinasjon for å kunne arbeide som profesjonell trener innen seilspport.

### **Hvorfor valgte du å satse mot OL?**

Jeg var 19 år når jeg første gang fikk pall-plass i en Europa-cup på Gardasjøen i Laser Radial. Jeg slo bla. sølvmedalje vinneren fra Beijing-OL, og den regjerende

verdensmesteren i klassen. Da tenkte jeg at jeg også kunne ha mulighet til et godt resultat i OL. Fire måneder senere var jeg kvalifisert til å delta i min første OL i London.

### **Hvilke mål har du som trener i Stavanger Seilforening?**

For å være ærlig finnes det mange mål. Noen er viktigere enn andre og noen vil ta lenger tid å oppnå enn andre. Jeg foretrekker å la tiden og resultatene fortelle mer om dette. Vi skal fortsette å bygge opp et solid utviklingsprogram, som både tar hensyn til seilforeningens 115-årige historie og behovene vi ser fremover.

### **Trives du i Norge/Stavanger og hva er det du liker best her?**

Ja – jeg trives meget godt her. Jeg elsker utendørsaktiviteter, går mye tur i skog og fjell og surfer både på bølger og med seil. Jeg er også meget fornøyd med å kunne arbeide i et miljø der jeg kan få lov til å utfolde meg, bruke min erfaring og ekspertise, og dermed gir meg anledning til å se mine tanker og idéer fungere i praksis.

### **Er det noe du ikke liker her?**

Jeg har hørt at det blir sagt, og har etter hvert lært, at: «Det finnes ikke dårlig vær, bare dårlige klær!» :)



Youssef Akrouit er tilbake som trener i Stavanger Seilforening.



# RAPPORT FRA EXPRESS KLUBBEN 2020

Tekst og foto av Skjalg Lund.

Året 2020 begynte som vanlig for oss som liker seiling. Nyttårsregattaen ble gjennomført med bra deltagelse, selv om starten ble flyttet en dag. Expressene stilte til start og satte sitt preg på seilasen som seg hør og bør.

Resten av sesongen vet vi jo alle alt om! Sesongen bar preg av at mange arrangementer ble utsatt, avlyst, flyttet på og endret.

NM, som skulle vært avviklet i Kristiansand i august, ble også avlyst. Det er imidlertid besluttet at Kristiansand skal få arrangere NM i 2021. Vi håper at vi stiller med mange båter fra Stavanger

Vi vil likevel rette en takk til de som har stått på og gjort en stor innsats for at vi kunne gjennomføre noen regattaer.

Onsdagsregattaen ble satt i gang i begynnelsen av juni, og Expressene hadde et bra oppmøte selv om det ble satt en begrensning på 2 personer pr båt. I de siste sesongene har Expressene stilt med mellom 20 til 30 båter på de fleste onsdagene, og det er vi veldig fornøyd med. I år var det mellom 10 til 16 båter som stilte til start. Vi må si oss fornøyd med det, forholdene tatt i betraktning.

Vi håper å få gjennomført resten av sesongen uten avlysninger av regattaer grunnet Covid-19, og ser virkelig frem til å se hele flåten med fullt mannskapet igjen.

Så en liten henstilling til ungdommen: Det trengs flere unge i Express-miljøet. Vi har en rekke flinke seilere med masse erfaring, men vi mangler dere unge. Med så masse flinke unge seilere skulle vi gjerne sett dere i Express flåten. Ta gjerne kontakt med oss i Express klubben på FB. Det er mange som vil ha dere med i båtene :)



Det lå mørke skyer over seilingsesongen i 2020. Vi håper at sesongen 2021 blir mer normal!



Mindre oppslutning i Express-klassen i 2020, men likevel bra utfra forholdene.



## NISSESEILAS – 5. DESEMBER 2020

*Tekst og foto av Hanne Nygaard Scherer.*

I nesten uvanlig snille og milde værforhold ble årets Nisseseilas arrangert i regi av Stavanger Seilforening. Med vindstyrke som varierte mellom nærmest vindstille og 3 – 4 sekundmeter og 6 grader, lå alt til rette for at selv de yngste seilerne kunne henge med. Og det gjorde de!

9 Optimister og 10 Lasere startet. Det ble seilt en klassisk pølsebane, hvor Optimistene fikk 3 minutters forsprang. På grunn av varierende vindforhold ble banen dreid og forkortet for hver seilas. Det var start og mål ved konserthuset og toppmerket lå i østlig retning. Tre seilas ble gjennomført.

Regattakomiteen ønsker i utgangspunktet å dra nisseseilassen lengst mulig inn i Vågen. Vi er stolte av å vise de tøffe nissene som seiler midtvinters frem til shoppingglade Siddiser, men forholdene lå ikke til rette for dette i år. Skuelystne foreldre, besteforeldre og andre seilinteresserte kunne likevel følge regattaene fra kaien både ved Konserthuset og ved Hall Toll. Fordelen med dette var at en kunne sitte i en varm bil og få med seg hele spenningen.

Alle tider fra seilassene ble matet inn i formelen til regattasjef Bjørn Roar Pettersen, hvor det ble korrigeret for båttype og seilstørrelse. Mens dette arbeidet pågikk og spenningen steg, kunne seilerne og støtteapparatet kose seg med julegrøt, pepperkaker og gløgg.



Nisseseilas.

Det ble premie til alle Optimistene som så sporty deltok, mange for første gang. De flotteste dekorerte båtene ble premiert. Her tok Michael Bannerman og Simen Hettle-Engen med seg tvistposene hjem. August Hanevik ble honorert for beste kostyme. Vinneren av årets Nisseseilas, ble Aslak Iveland, 2. plass til August Hanevik og 3. plass til Theodor Middelthon. Beste Optimist var Dine Haaland Sirum på 5. plass. Sammenlagtseiere for tirsdaysregattaene ble også hedret. Dina Haaland Sirum vant Optimistklassen, August Hanevik vant Laser-standard, Theodor vant Laser-radial og Søren Homme Håland vant klassen for Laser-4.7

Vi takker arrangementskomiteen for at de også i år klarte å samle alle jolleseilerne og samtidig tilpasse seg smittevernbestemmelsene.

*Nisseseilaset er en veldig fin tradisjon og en seilas for alle!*



De tøffe «seil-nissene» samlet til premieutdeling i jollehuset.



## FAMILIEN I JOLLE I BRASIL

Av Familien Salvadores-Hansen; Paula, Pelayo, Therese og Jose.

*For en tid tilbake mottok Randi Stray fra Snipemiljøet i foreningen e-post fra familien Salvadores-Hansen. De er medlem i Stavanger Seilforening, men har vært på reise og bodd en tid i Vitoria, Brasil. Familien har sendt oss en rapport og fine bilder om opplevelsene de har hatt i Brazil med både Snipe og Optimist. Vi gjengir rapporten fra Brazil her:*

I 2019 fikk vi tilbud om å reise ut med Equinor til Brasil. Tidligere hadde vi vært i Rio, men byen Vitoria hadde vi aldri hørt om. Skulle vi virkelig reise, og var vi klare for et familieeventyr? Det er jo så lettvinnt i Stavanger med kort vei til alt, også til seilforeningen. Mange vi snakket med var bekymret for sikkerheten i Sør-Amerika, men jo mer vi fikk høre om byen skjønnte vi at dette var et sted kjent for sin familievennlighet. Byen er hovedstat i delstaten Espirito Santo, nord for Rio de Janeiro. I Snipemiljøet har vi en entusiastisk brasiliansk seiler, Luis. Han kunne fortelle at Vitoria også er kjent som «Ventoria». Vento=Vind på portugisisk. Det står en jevn nordøstlig vind som begynner svakt, men øker i styrke utover dagen. Dette gjør det attraktivt for Kite-surfing, surfing og selvsagt seiling. Vi kunne rett og slett ikke motstå fristelsen!

Byen har et middels stort seilmiljø, men en stolt historie med flere nasjonale mestere. De er aktive i både jolleseiling og offshore regattaer.

«Iate Clube do Espirito Santo» er ikke akkurat som en norsk seilforening. Vi er vant til klubbhus, garderobe og havn. Her er det i tillegg en sosial klubb – et sted å tilbringe fritiden. Det er svømmebasseng, bar, restaurant, lekeområde for barn, nødvendigvis med solskjerming, fotball- og strandtennisbane. Det er ikke bare seilbåter i havnen. Kysten av Espirito Santo er kjent for rekord store sverdfisk og havfiske er populært.

Vi ble tatt godt imot i seilmiljøet. Så fort vi kunne kjøpte vi en Lemão snipe, en båt brasilianerne er stolte av. De er svært gode Snipeseilere og regjerende verdensmestere. Med flyttelasset kom Pelayos Optimist. Lenge var det NOR å se blant palmer på Bahia das Tartarugas, «skilpaddebukta». Det er et yrende maritimt dyreliv. Skilpadder stikker jevnlig hodet opp for å hilse og digre rokker hopper meterhøyt over vannet. Spektakulære opplevelser for både lokale og langveisfarende seilere. Temperaturer som fristet selv nybegynneren Paula. Kullseiling blir bare lek når vannet måler 25 grader.

Et høydepunkt var da Pelayo fikk delta i Campeonato Brasileiro de Optimist 2020, arrangert i Porto Alegre. Båtene ble satt på lasteplanet og kjørt hele 2000 km. Brasil er enormt! Blant 200 deltakere var det et NOR-seil. Opplevelsene ga mye ny lærdom om store felt og sterk vind. I tillegg fikk vi tatt en selfie med seillegenden Robert Scheidt, Brasils mestvinnende olympier. Dessverre satte pandemien en

stopper for deltagelse i mesterskapet i 2021, både i Optimist og Snipe. Vi flyttet hjem til «sommerferie» i snø og kulde.

Tilbake i Stavanger kommer vi til å savne det lettvinnt antrekket; barfot, UV-trøye og solkrem. Heldigvis vet vi at vi har mye å glede oss til tilbake på Pinå. Vi hører om et voksende jollemiljø og ser fram til å bli en del av dette.

*Seilerhilsen fra familien Salvadores-Hansen*



Porto Alegre. Brasiliansk Mesterskap - Optimist.



Porto Alegre - Optimist. Pelayo og Robert Scheidt.

Vitoria - Skilpaddebukta Optimist. Pelayo.



Vitoria - Skilpaddebukta Optimist. Pelayo.



Vitoria - Snipe Lemao. Therese og Jose.



Vitoria - Snipe Lemao. Therese og Jose. Trening.





# ARBEID PÅ LANGØY I KORONA-ÅRET 2020 OG PLAN FOR 2021

Av Per Chr. Thorsen.

*Langøykomiteen består av: Morten Sola, Helge Lorentsen, Jon Brakstad (ny) og Endre Middelthon Sunde.*

Året 2020 ble ett annet år enn det Langøykomiteen var forberedt på, men det ble likevel utført arbeid på Langøy. Langøy komiteen har i 2020 vært to-delt: Jon Brakstad og Morten Sola jobber med langtidsprosjekt og Frode Johannesen og Per Chr. Thorsen jobber med korttidsprosjekter.

Med svært god hjelp av vår gode elektriker, gode rørlegger og noen ildsjeler til har korttidsprosjekt-gruppen i 2020 fått utført følgende arbeid:

1. Det ble lagt ny kraftigere strømkabel ned til bryggen.
2. Det ble lagt kraftigere kabel bort mot siste strømsolpe.
3. Det ble lagt 2 stk skjøtekabler og satt opp strømboks ved første flytebrygge.
4. Sikringer på strømsolpene ble skiftet fra 16 A til 10 A.
5. Strømkabel opp til toaletter ble reparert og varmvannsbereider koblet til vann og strøm.
6. Det ble hugget og klippet trær og busker rundt hytta og bryggegangvei, slik at plen arealet ble vesentlig utvidet og gangveien ryddigere.
7. Det ble i den anledning investert i elektrisk kantklipper og elektrisk gressklipper.
8. Videre ble hytta i treet bak hytta revet. Denne var særs farlig for små barn som var på tur.
9. Så ble hovedstrømkabel til øya isolert og festet skikkelig i vannkanten.
10. Det er også foretatt omfattende undersøkelser om muligheten for mer strøm til øya.

For året 2021 mener Langøy komiteen at en kan ha dugnad, og likevel opprettholde Korona-regler.

Vi håper da å få utført følgende:

1. Hytta må males, denne gangen også under halvtak bak.
2. Soverom males og nattlamper settes opp, slik at våre jolleseilere også kan benytte Langøy. Rommene gjøres mer innbydende for brukere (slik vi selv ville hatt det).
3. Det er et mål å forlenge toalettbygget med en redskapsbod.
4. Sette opp innkjøpt lekestativ for de minste (2 disser, 1 stige og klatrevegg).
5. Vanlig vedlikehold av plen etc.
6. Vaske brygga.
7. Det vurderes å erstatte skjøtekabel med fast kabel til strømsolpen ved flytebryggen.
8. Det vurderes også innkjøp av nytt kjølfryseskap, der det ikke er mulig å legge fra seg mat el. lign når en ikke er til stede, slik at de som er til stede skal kunne bruke plassen.

Her er det mulighet for individuell dugnad, da en person kan f.eks. male ett soverom og samtidig holde god avstand til de som maler av hytta utvendig og annet. Tett arbeid utføres av de som allerede er nærkontakter. Ta kontakt med Lars Ole og få deg en oppgave, eller møt opp på dugnadsdager. HMS-regler skal følges.



Fjerning av kratt som er ryddet rundt hytten på Langøy.



Bedre sikring i sjøkanten av hovedstrømkabel til Langøy.



Ny strømboks ved første flytebrygge, kjærkomment for de som ligger ved flytebryggene.



Riving av trehytte. Den var gammel og kunne være farlig for barn.



**VULKEN**  
*Vulken Maritim as*



**BÅTKALESJER AS**

Mobil: 476 10 900  
E-mail: [post@baat-kalesjer.no](mailto:post@baat-kalesjer.no)

**PROBLEMFRI TT BÅTLIV  
STARTER HOS BÅTTEKNIKK!**

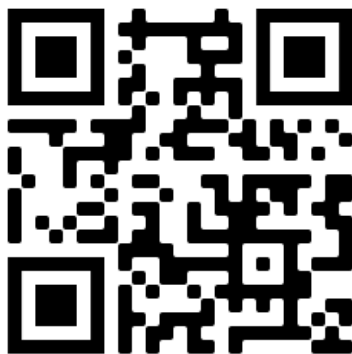
**Båtteknikk AS** - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg - Tlf: 40 69 66 46  
[post@baat-teknikk.no](mailto:post@baat-teknikk.no) - [www.baat-teknikk.no](http://www.baat-teknikk.no)

# VIL DU LÆRE Å SEILE I HAFRSFJORD SOMMEREN 2021?

Er du mellom 7- 12 år?

- Seiling
- Oppdage øyene
- Sjølivet

Og mange flere morsomme  
aktiviteter !



## Datoene:

Helg : 3-4 Juli 2021

Uke : 5-9 Juli 2021

Helg : 7-8 August 2021

Uke : 9-13 August 2021



Skann QR-kode eller kontakt  
[dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no)



Stavanger  
Seilforening 

Kurset arrangeres i Grannesvågen av  
Stavanger Seilforening i samarbeid med  
Våganes Båtforening

•••••  
VIKØrsta



## Flytebrygger og marinaanlegg

- Markedets beste kompetanse
- Høykvalitets produkter
- Størst utvalg i standardprodukter
- Flexibilitet i spesialløsninger
- Prosjektering
- Montasje
- Service og vedlikehold
- ROV inspeksjon



[www.orstamarina.no](http://www.orstamarina.no)

a SAFEROAD® company

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 meter målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

**DET ER IKKE TILLAT Å PlassERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.**

## Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

### A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50 m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00 m

A26 max lengde 11,50 m

### B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00 m

B11-B19 max lengde 14,00 m

### C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00 m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

### D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00 m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

### E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E18-E24 Max lengde 13,00 m

E25-E37 Max lengde 15,70 m

### F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.



Jollehavn

A





# TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Tekst av Eric Franssen og Anne Gudleiksdatter.



## Tilbakeblikk på seilåret 2020 og et blick fremover.

**H**er kommer fortsettelsen til fjorårets Krabben med årsberetning for 2020.

Året begynte med brask og bram den 11. januar med idrettsdagene ved Stavanger idrettshall hvor Stavanger Seilforening (SS) jolleseiling fikk en stor, flott og godt besøkt stand. Ditt fraktet vi en laser, 2 optimist joller og en større RIB. Seilerne hadde alle tilstedetid og promoterte seilspporten på en forbillig måte. Hvor mye rekruttering dette førte til vet vi ikke sikkert, men vi fikk masse positiv respons fra de besøkende. Vi i T&O hadde videre store ambisjoner for å promotere SS jolleseiling og seilspporten lokalt, men dessverre ble de kommende arrangementene som Stavanger båtmesse i april, Passion for Ocean Pilot festival i august m.m. kansellert én etter én pga. Covid 19 pandemien.

Treningene på vannet startet som planlagt 1. mars i henhold til årshjulet, med Emilie Vabø som trener inntil Youssef Akrouit skulle starte som hovedtrener 20. mars. Vi kjenner han godt fra tidligere, og er veldig glade for at vi klarte å hente han tilbake til Stavanger. Så gikk det slag i slag, 13. mars kom de første korona restriksjonene som berørte oss alle og vi måtte da avvente med treninger på vannet. Youssef kom da raskt på banen med instruksjoner per mail om hjemmetrening og arrangerte virtuelle regattaer for våre unge ivrige seilere. Slik som i virkeligheten ble det hard konkurranse også på den virtuelle regattabanen.

19. mars fikk vi den kjedelige nyheten om at grensene fra Tunisia ble stengt pga. Korona pandemien, slik at Youssef ikke kunne komme som planlagt. I begynnelsen av april kunne vi starte på nytt med treninger på vannet, etter kun 2 uker opphold, men da med kun 4 utøvere per treningsøkt. For at alle skulle få bra med trening økte vi antall treningsøkter, heldigvis kunne Emilie Vabø fortsette som hovedtrener ved siden av studiene ved UIS. Hun gjorde en glimrende jobb i krevende pandemi tider. Personlig følte jeg at jeg brukte mesteparten av tiden til å oppdatere meg på FHI og NSF sine anbefalinger og regler som nærmest ble endret fra uke til uke.

Til tross for den pågående pandemien kunne vi etter hvert arrangere tirsdags regattaer. Rune Kartveit fra Snipe miljøet påtok seg rollen som resultat ansvarlig og vi håper han vil fortsette med det videre.

17. mai toget ble, som alle vet, arrangert på fjorden med god deltakelse av SS med noen seilere i egne joller og mange i følgebåter. Det ble en flott opplevelse for alle, så vel for deltakere som for tilskuerne.

Øystein Roalsø tidligere T&O medlem, organiserte, med god hjelp fra andre foreldre, en flott Langøy helg for optimister, her viser vi til egen artikkel i Krabben.

De tre første planlagte Norges Cupene måtte som de fleste arrangementer verden over, kanselleres den ene etter den andre etter restriksjoner fra Helsemyndighetene. Stavanger Seilforening brettet opp ermene og valgte når reglene endelig tillot det å arrangere første NC i slutten av juni for Laser. Her må vi sende en stor takk til alle frivillige og til Marit Hagland fra SS styret for hennes iherdige innsats. Det ble en vindfull Norgescup med flotte resultater av våre seilere. I forkant av NC i Stavanger fikk våre laserseilere en treningsøkt i regi av Line Flem Høst, dette til stor inspirasjon. De som seilte NC i Laser Radial fikk dermed den norske kvinnelige OL laserseileren som direkte konkurrent. Ønsker du å se hvordan det gikk, så du finner du resultatene Krabben.

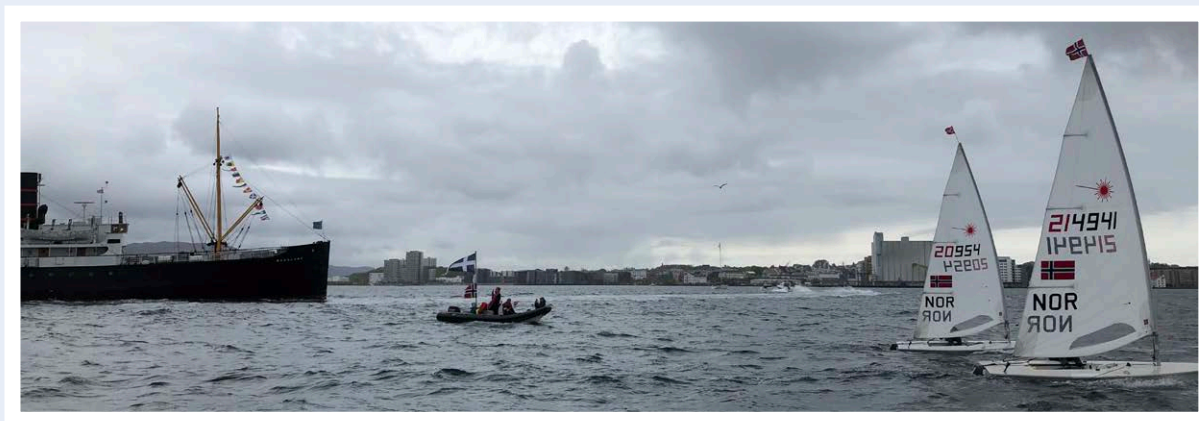
Hanna Katle Fjon fikk ansvar for organisering av superseilukene og våre laserseilere med trener utdanning var kursansvarlige med god hjelp fra de yngre seilerne som fungerte som hjelpetrener. Sommeren 2020 klarte vi å arrangere hele 3 slike uker for nybegynnere. Dette medførte rekordhøyt antall optimistseilere på høsten. Så endelig, etter mange kontrabeskjeder, kom Youssef til Stavanger den 5. juli og overtok som hovedtrener. Emilie fikk senere tittelen «Årets trener» av NSF. Vi ønsker å takke henne for flott innsats i Stavanger og ønsker henne lykke til videre som fast trener ved Ran Seilforening i Bergen. Siden mange av våre laser- og optimistseilere måtte tilbringe ferien hjemme i år sørget vi for at de fikk mange ekstra treninger gjennom hele sommeren.

Øystein Roalsø søkte Sparebank stiftelsen om midler til nye joller som resulterte i at SS fikk tildelt 100.000 kr. Pengene ble brukt til innkjøp av 3 Sailqubes Optimister til trening samt en regattaklar Optimist for de yngste som vil prøve seg i Norges Cupen.

Vi i T&O har også jobbet iherdig med sponsorjakt og har nå fått til avtaler med Helly Hansen og Vaikobi. Fortiden er vi også i tenkeboksen om det skal utlyses en intern konkurranse om ny logo for SS sine jolleseilere.

24. september var optimistseilerne med på strand ryddedagen (Clean seas day) og gjorde en fantastisk innsats på Sjølyst. Dette bør vi ha videre som fast tradisjon for alle jolleseilerne de kommende årene.

I slutten av september deltok to lokale laserseilere August Hanevik og Lucie Franssen på eget initiativ i J/70 Double-handed mixed som de desiderte yngste seilerne. Regattaen



17. mai.

ble arrangert på seilslagsligavis med 10 og 10 lag i aksjon. For første gang besto mannskap av en duo med en seiler av hvert kjønn ombord pga., nok en gang, koronarestriksjoner. De fikk en flott 4 plass av 29 totalt hvorav noen meget sterke lag. Dette ble direkte streamet og kommentert på NSF sin

Facebook og som Thomas Nilson nevnte det på direkten «...er man aktiv jolleseiler har man noe å fare med!» Vi i SS fikk direktesendt en bestilling om å bygge ett lag til seilslagsligaen rundt disse to.

Ellers ble det på høsten organisert mye trening lokalt som erstatning for Hvasser samlingen for laserseilerne og en kjekk vestlandsamling for optimistseilerne. Hanna Katle Fjøn og John Øivind Garvik fungerte begge to som trenere for VK seilerne denne høsten. HLR øvelse ble også i år regissert med stor suksess av Sven Håland.

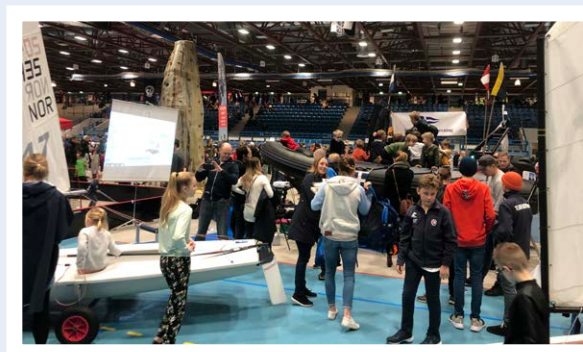
NSF pleier å arrangere vintersamlinger i varmere strøk for WASZP, laser (standard, radial, og 4.7), 29er og foilbrett i utlandet. I år valgte NSF å erstatte disse samlingene med fire utvidede helger i Stavanger med hjelp av SS. Første helgen ble gjennomført med stor suksess før ytterligere innstramminger i innenlandsreiseanbefalingene medførte kansellering av den andre helgen og helgen 11.-14. februar i år. Vi krysser fingrene for at samlingen i helgen 4.-7. mars vil finne sted slik at våre lokale seilere kan samles med de beste og ivrigste jolleseilerne i Norge.

Tradisjonen tro ble Nisseseilassen arrangert den 5. desember med Bjørn Roar Pettersen fra 2.4Mr miljøet som regattasjef. Her fikk flere av våre ferske optimistseilere erfare den flotte, men iskalde vinterseilingen i Vågen. Forhåpentligvis kan vi i år arrangere premieutdeling og spise julegrøten med foreldre og tøffe nisser inne i varmen.

For å oppsummere pandemi året 2020 kan man vel si at jolleseiling ved SS har vært lite påvirket når det gjelder lokal trening sammenliknet med andre idretter, men dessverre for jolleseilerne har den nasjonale og internasjonale konkurranse virksomheten vært svært amputert. Vi kom til slutt gjennom hele 2020 uten Covid-19 tilfeller blant våre seilere og med «all times high» antall medlemmer, 17 aktive optimist- og 16 laserseilere. Det er vi veldig godt fornøyd med og vi gleder oss til ett forhåpentligvis mer normal seilår i 2021.



Superseil 6.



Idrettsdagene.



Strand rydde-dagen.



## LANGØYLEIREN 2020

Av Helge Jarle Haaland Sirum.

Bilder frå Øystein Roalsø Sirevåg, Sven Håland, Hans Nagel-Alne og Helge Jarle Haaland Sirum.

*Langøy er eit godt bekjentskap for alle seglarar i Stavanger Seilforening. Personleg byrja me å bruka Langøy i 2001, og seinare har det vore ein fristad for familie med ungar. Det er ein fantastisk stad der ungdomane framleis føretrekk å dra når dei får valget.*

**L**angøyleiren vart me tidleg kjende med, for eit par gonger har når me når me har kome fram måtta finna ein alternativ stad å fortøya. I flott sommarvær har me høfleg blitt informert om at øya var reservert Langøyleiren for unge seglarar.

Ein del år etter starta den yngste å segla, men diverre var det ikkje Langøyleir lenger.

I 2019 fann ein del av optimistforeldra ut at me kunne jo berre uformelt dra til Langøy dei som kunne? Som sagt så gjort og i juni 2019 drog ein gjeng optimistane med bil til Reilstad og segla over til opningshelga. Me var heldige og fekk plass til alle som kunne.

I 2020 blei suksessen gjentatt. Ein gjeng foreldre med Øystein Roalsø Sirevåg i spissen organiserte optimistane til Reilstad og laga eit flott opplegg for dei unge seglarane.

Foreldre som hadde båt segla inn og var base for nokre av seglarane medan andre brukte hytta til overnatting. Først i etterkant blei me kjende med at det også var «gøynde» ekstra lugarar på baksida av kjøkkenet med inngang utanfrå. Kjekt å vita til neste gong.

I og med at det var ei uformell atmosfære var det også god anledning til at andre enn dei aktive kunne prøve seg på seiling. Det var eit «low key» arrangement der også seglarfamiliar som var interessert i å vita meir om jolleseiling var med. Dei som ville fekk prøva eller sitja på i ein optimist.

Laurdagen vart starta med ein flott gjennomført regatta. Sven Håland var så venleg å stilla opp som regatta ansvarleg. Gode tre seilasar vart blei unnagjort før det sosiale programmet fortsatte. Formålet med turen var ikkje berre segling, men å byggja relasjonar og samhold mellom seglarane.

Ettermiddagen var fylt opp av bading og alle som hadde lyst fekk prøva seg på vannski. Poenget er å ha det kjekt på tur!

Høgdepunktet var nok at seglarane fekk relativt uforstyrta ha kontrollen på peisastova utetter kvelden. Mykje god prat om alt og ingenting og litt grilling i peisen. Ryktet seier at karbonade tartar visstnok ikkje var det beste... Dei fleste avslutta kvelden med eit relativt kaldt bad.

Det vart ein svært kjekk tur for alle som var med. Det var ikkje berre seglarane som vart betre kjende men også me foreldre.

I etterkant kan opplevelsane seglarane sit igjen med oppsummerast med segling, quiz, båtkøyring, kos i peisastova og samhold.

Antal optimistseglarar har vore relativt moderat dei siste åra med 4 aktive i 2018, ein god auke til 8 som var med på NC i 2019 og litt Corona amputert i 2020 med 4 som reiste på NC-regatter. Gledelig er det at det nå har vore heile 17 aktive i haust. Dette lovar godt for representasjon av Stavanger Seilforening i NC-regattaer i 2021 og ikkje minst for årets Langøyleir 11. - 13. juni!



Regattasjef Sven i full gang med startprosedyre.



Kjekt med vannski!





Herleg med jollesegling i Stavanger Seilforening sitt paradis.



Kjekt med prøvesegling og eit fint knippe framtidige seglarar (forhåpentlegvis)!



Lunsjen er klar, tenk å ha med takke som utstyr i båten...



Ein flott gjeng unge seglarar!



Ei god avslutning på laurdagskvelden!



# JOLLERESULTATER 2020

Av Eric Franssen.

## SS Virtual skipper sailing series

1. Theodor Middelthon
2. Aslak Iveland
3. John-Oivind Garvik

## Optimist NC Sandefjord:

### U15

Dina Sirum - 15. plass

### U12

William Nagel – 12. plass  
Linea Huth – 18. plass  
Ruth Postuma – 36. plass

## NC Laser Stavanger 27-28 juni

### Laser 4.7

Lucie Franssen – 6. plass  
Søren Homme Håland – 17. plass  
Gudleik Berg Kjøsnes – 30. plass

### Laser Radial

Theodor Middelthon – 2. plass (Sterk prestasjon da første plassen gikk til Line Flem Høst som er norsk kvinnelig OL kandidat)  
Aslak Iveland – 4. plass  
John Øivind Garvik – 10. plass  
Guro Gjesdal – 11. plass

### Laser Standard

Olai Hagland – 4. plass  
August Hanevik – 7. plass  
Anders Lindemark – 9. plass  
Markus Hammerø Hagen – 10. plass  
John Butler Wang – 11. plass  
Per Lund – 12. plass  
Dejan Suboticki – 13. plass

## NC Laser Sandefjord

### Laser 4.7

Lucie Franssen – 5. plass (andre jente)  
Søren Homme Håland – 14. plass  
Gudleik Berg Kjøsnes – 21. plass  
Viktor Scherer – 23. plass

### Laser Radial

John Øivind Garvik – 1. plass  
Aslak Iveland – 2. plass  
Guro Gjesdal – 9. plass

### Laser Standard

August Hanevik – 2. plass  
Anders Lindemark – 4. plass

## Kielerwoche

Theodor Middelthon – 7. plass

## J70 Seilsportliga doublehanded mixed

4th August Hanevik & Lucie Franssen



Wave hunting Optimist.

# Din elektriker:

**STAVANGER**  **INSTALLASJON AS**  
Aut. elektroentreprenør

Auglendsdalen 80, 4017 Stavanger – Telefon: 51 84 63 20 – E-post: si@si.no – Nettside: www.si.no

Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

Boliger, fritidsbygg, industrianlegg, kontorer, forretningsbygg, skoler, marinaer, internkontroll og el. anlegg for messer og festivaler.

**VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM**

Riggverksted • Montering • Reparasjoner • Spesialbeslag • Båtutstyr  
- Det meste for seilere -



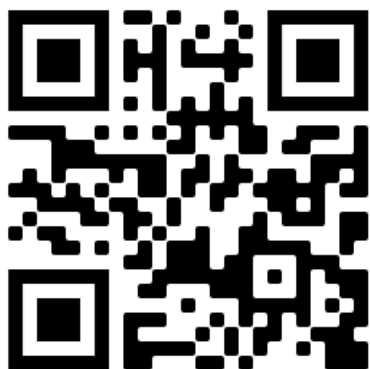
Besøksadresse Ship-Shape:  
Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4077 Hundvåg  
Tlf: 911 38 690 • E-post: sail@ship-shape.no  
www.ship-shape.no



# ER DU VOKSENE OG VIL LÆRE Å SEILE?

Kurset passer for deg som:

- Aldri har seilt før
- Er over 15år
- Har lyst til å lære å seile «stor» båt



Kurs innhold:

- Seiling med B-One(se bilder)
- Rigging av båt
- Derigg båt
- Fortøying
- Navigering



Kurs 1:

- Dag 1, søndag 11.4 kl 10-12
- Dag 2, onsdag 14.4 kl 16- 18
- Dag 3, onsdag 21.4 kl 16- 18
- Dag 4, onsdag 28.4 kl 16- 18
- Dag 5, søndag 5.5 kl 16- 18

Kurs 2:

- Dag 1, onsdag 5.5 kl 16-18
- Dag 2, onsdag 12.5 kl 16- 18
- Dag 3, søndag 16.5 kl 16- 18
- Dag 4, onsdag 19.5 kl 16- 18
- Dag 5, onsdag 26.5 kl 16- 18

Pris: 2000,- + medlemskap a 650,-

Stavanger  
Seilforening 

Påmelding i SPOND, skann QR-kode  
eller kontakt  
dagligleder@stavangerseilforening.no

# SERVICE

**På alt av innenbords og utenbordsmotorer!**

- Våre servicebiler kommer til deg.
- Montering av alt utstyr i båt.
- Vi henter og bringer.
- Vi har delelager.



## Båtteknikk AS

Tlf: 40 69 66 46 - [www.baat-teknikk.no](http://www.baat-teknikk.no)  
post@baat-teknikk.no - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg





# STYRETS ÅRSBERETNING 2020

## Stavanger Seilforening

Org. Nr.: 969 936 178

### Årsberetning for 2020

#### God drift og godt resultat

Regnskapet for 2020 viser en omsetning på 5,2 mill, driftskostnader på 4,9 mill og et driftsresultat på 0,23 mill. God drift, sportslig aktivitet, offentlig støtte bl.a. for bortfall av inntekter pga COVID og fokus på kostnadskontroll og rasjonell drift har muliggjort resultat noe over budsjettet. Likviditeten i foreningen er god. pr 31.12.20 har foreningen 2,1 mill i bankinnskudd.

Regnskapet viser eiendeler på 8,9 mill, hvorav 5,4 mill er finansiert av egenkapital. Foreningens eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn reelle verdier. Foreningens verdjusterte egenkapital er følgelig betydelig høyere enn det regnskapet viser.

Foreningen har et solid økonomisk fundament for den virksomheten vi driver. Det gir oss mulighet til både å fokusere på de sportslige aktivitetene vi finner riktige og på drift og videreutvikling av vår meget gode havn på Sølyst. I forhold til det siste har vi i 2020 gjort den lenge diskuterte og store investeringen i ny bølgebryter. Med den har foreningen lagt et solid grunnlag for en driftssikker og god base for forenings aktivitet i lang tid fremover.

Satsingen på de sportslige aktivitetene og rekruttering er videreført i 2020. Ansettelse av hovedtrener Youssef Akrouit har definitivt bidratt positivt til det sportslige selv om Youssef ikke tiltrådte sin stilling før i juli grunnet COVID og utreise- / innreiseforbud.

Det ble avholdt Norges Cup for Laserklassene i juni med stor og bred oppslutning fra foreningens medlemmer både på arrangør og deltakersiden. Dette var et arrangement foreningen påtok seg på kort varsel da opprinnelige arrangører ikke så seg i stand til å gjennomføre det under COVID restriksjonene. Arrangementet ble svært profesjonelt gjennomført under et komplisert smittevernsregime. Det viser hvilken arrangementskapasitet foreningen har.

Foreningen tok også ekstraordinært på seg å være vertskap for NSF sitt nasjonal vinterprogram for junior seilerne da de regulære utenlandsoppholdene ikke kunne gjennomføres.

Gjennomføring av aktiviteter for voksne har vært utfordrende å få til på grunn av smittevern og generelle nasjonal og lokale pålegg om nedprioritering av idrettsaktiviteter for voksne.



# STYRETS ÅRSBERETNING 2020

## Styrets arbeid i 2020

Styret har hatt styremøter som planlagt gjennom hele 2020. Flere har vært avholdt som nettmøter. På grunn av COVID begrensninger har styret måtte utsette og dels renonsere på ambisjoner om bl.a. strategisamling, men de viktige sakene for god og rasjonell drift av foreningen gjennom året er håndtert.

Styret har hatt gleden av å være det første styret med Lars Ole Gudevang som daglig leder. Samarbeidet med daglig leder har vært meget bra fra starten og utviklet seg utelukkende positivt i løpet av året. Åpningen for å ansette støtteresurs til drift har i forståelse med daglig leder ikke blitt benyttet. Det planlegges heller ikke for slik støtte i 2021.

Året har også sett implementeringen av nytt regnskapssystem og administrasjonssystem for foreningen. For styret har spesielt det nye regnskapssystemet vært et godt verktøy for bedre løpende økonomioversikt. Det er styrets oppfatning at ønsket om effektivisering av de administrative oppgavene som lå til grunn for disse anskaffelsene er klart innfridd.

Styret har sammen med administrasjonen vurdert mulighetsrom for full restaurering av støperiet og konkludert med at det ikke er økonomisk realistisk nå. Dette reflekteres i forslag til Handlingsplan. Støperiet har til dels store strukturelle mangler som krever oppgradering. Disse arbeidene utføres i 2021.

Foreningen har fått avklart med Lotteritilsynet at Stavanger Seilforening sin tolkning og forståelse av reglene om beregning av momskompensasjon i forhold til seilforeninger er i henhold til regelverket. Denne saken er dermed avsluttet.

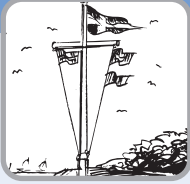
Styret har mottatt og vurdert forslag til utviklingsplan for Langøy. Planen er imponerende og visjonær både med hensyn til utbyggingsforslag og mulig fremtidig bruk.

Administrasjonen har med styrets støtte utredet og etablert HMS-plan for foreningens aktiviteter opp mot gjeldende krav

## Planer for 2021

De viktigste sakene for styret i 2021 vil være å følge opp:

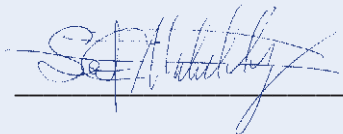
- Arbeidene på Støperiet
- Planlegging av oppgradering av Lager- verkstedsskur over sliskesporet
- Økt sportslig satsing på regatta og trening
- Rekruttering
- Utvikling Langøy
- Effektiv drift
- Etablering av ny nettside / nettsted for oppfyllelse av krav om universell utforming



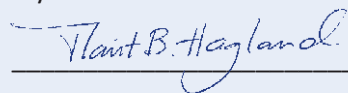
# STYRETS ÅRSBERETNING 2020

Styret for Stavanger Seilforening

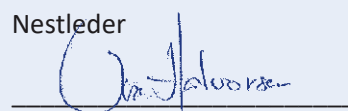
Stavanger, 16. februar 2021

  
\_\_\_\_\_ Leif C. Middelthon

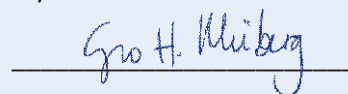
Styreleder

  
\_\_\_\_\_ Marit Brandsæter Hagland

Nestleder

  
\_\_\_\_\_ Ivar Halvorsen

Styremedlem

  
\_\_\_\_\_ Gro Haugvaldstad Kleiberg

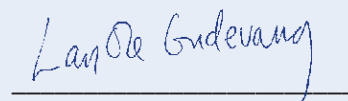
Styremedlem

  
\_\_\_\_\_ Finn Eide

Styremedlem

  
\_\_\_\_\_ Ann Kristin Hansen

Varamedlem

  
\_\_\_\_\_ Lars Ole Gudevang

Daglig leder





Bilde av Lars Ole Gudevang.



# REGNSKAP 2020

## Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekt		5 162 540	5 747 761
<b>SUM DRIFTSINNEKTER</b>		<b><u>5 162 540</u></b>	<b><u>5 747 761</u></b>
Varekostnad		5 938	0
Lønnskostnad	2	1 590 448	1 652 022
Ordinære avskrivninger	5	747 756	752 062
Annen driftskostnad	2	2 584 672	2 834 837
<b>SUM DRIFTSKOSTNADER</b>		<b><u>4 928 813</u></b>	<b><u>5 238 921</u></b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b><u>233 727</u></b>	<b><u>508 840</u></b>
Renteinntekt		15 871	21 330
Annen finansinntekt		201	0
Rentekostnad		13 229	8 892
<b>RESULTAT AV FINANSPOSTER</b>		<b><u>2 844</u></b>	<b><u>12 438</u></b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER</b>		<b><u>236 571</u></b>	<b><u>521 278</u></b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b><u>236 571</u></b>	<b><u>521 278</u></b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b><u>236 571</u></b>	<b><u>521 278</u></b>
Overføringer: til annen egenkapital	4	236 571	521 278
<b>SUM OVERFØRINGER</b>		<b><u>236 571</u></b>	<b><u>521 278</u></b>



## REGNSKAP 2020

### Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

<b>BALANSE PR. 31.12</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>EIENDELER</b>			
Tomter og bygninger	5, 6	363 393	363 393
Maskiner og anlegg	5	6 384 541	4 088 066
<b>SUM VARIGE DRIFTSMIDLER</b>		<b><u>6 747 934</u></b>	<b><u>4 451 459</u></b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b><u>6 747 934</u></b>	<b><u>4 451 459</u></b>
Andre kortsiktige fordringer		34 064	51 764
<b>SUM FORDRINGER</b>		<b><u>34 064</u></b>	<b><u>51 764</u></b>
Bankinnskudd og kontanter	3	2 133 164	2 867 835
<b>SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER</b>		<b><u>2 133 164</u></b>	<b><u>2 867 835</u></b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b><u>2 167 228</u></b>	<b><u>2 919 599</u></b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b><u>8 915 162</u></b>	<b><u>7 371 058</u></b>



# REGNSKAP 2020

## Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Annen egenkapital	4	5 433 722	5 197 151
<b>SUM OPPTJENT EGENKAPITAL</b>		<b>5 433 722</b>	<b>5 197 151</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>5 433 722</b>	<b>5 197 151</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 359 002	82 095
<b>SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>1 359 002</b>	<b>82 095</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	0	4 403
Leverandørgjeld		125 372	46 051
Skyldig offentlige avgifter		82 814	75 757
Fond "stipend"		9 000	64 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 8	1 905 252	1 901 601
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>2 122 438</b>	<b>2 091 812</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>3 481 440</b>	<b>2 173 907</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b>8 915 162</b>	<b>7 371 058</b>

Stavanger, 16.02.2021  
Styret i Stavanger Seilforening

Ivar Halvorsen  
styremedlem

Leif Cornelius Middelhø  
styreleder

Finn Eide  
styremedlem

Gro H. Kløiberg  
styremedlem

Marit Brandsæter Hagland  
nestleder

Lars Ole Gudevang  
daglig leder



# REGNSKAP 2020

## Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

### Noter til regnskapet for 2020

---

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

#### Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.



# REGNSKAP 2020

## Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	1 366 080	1 395 816
Arbeidsgiveravgift	189 723	212 024
Pensjonskostnader	30 946	44 182
Andre ytelser	3 698	0
<b>Sum</b>	<b>1 590 448</b>	<b>1 652 022</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 2 2

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	576 458	0
Annen godtgjørelse	4 392	0

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene til denne lov.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 29 062.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 26 875. Alle beløp er inkl. mva.

#### Note 3 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 132 298.

#### Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	5 197 151	5 197 151
Årsresultat	236 571	236 571
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>5 433 722</b>	<b>5 433 722</b>



# REGNSKAP 2020

## Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 5 Driftsmidler

	Klubbhus Sølyst og mast og jolleskur	Vakt- mester- bolig	Langøy	Rausmolo	A-brygge
Anskaffelseskost 01.01	195 712	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Tilgang	124 665	0	0	0	0
Avgang	-0	-0	-0	-0	-0
Anskaffelseskost 31.12	320 377	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Akk. avskrivninger 31.12	-92 631	-317 885	-105 529	-4 255 529	-856 016
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>227 746</b>	<b>94 115</b>	<b>4 471</b>	<b>1 813 058</b>	<b>1 284 017</b>

Årets avskrivninger 10 960 20 600 5 500 242 743 107 002

Levetid 20 år/ingen 20 år 20 år 25 år 20  
Avskrivningsplan avskrivning Lineær Lineær Lineær Lineær

	Kran	Båter og joller	Bølgebryter	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	2 010 312	808 784	0	11 745 428
Tilgang	0	0	3 044 231	3 168 896
Avgang	-0	-0	-0	0
Anskaffelseskost 31.12	2 010 312	808 784	3 044 231	14 914 324
Akk. avskrivninger 31.12	-1 608 248	-808 784	-121 769	-8 166 391
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>402 064</b>	<b>0</b>	<b>2 922 462</b>	<b>6 747 933</b>

Årets avskrivninger 201 031 157 855 121 769 752 062

Levetid 10 år 5-10 år 25 år

#### Note 6 Langsiktig gjeld og pantsettelse

	2020	2019
<b>Gjeld til kredittinstitusjoner</b>		
Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	-1 577 283	86 498
	0	0
<b>Gjeld som er sikret med pant o.l.:</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-1 577 283	86 498
<b>Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:</b>		
Tomt og bygninger	124 686	124 686



# REGNSKAP 2020

## Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

### Noter til regnskapet for 2020

---

#### Note 7 Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på kr 1 905 252 er kr 1 587 506 innbetalt forskuddsbetaling båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.

#### Note 8 Miljøavgift

Foreningen har krevd inn miljøavgift. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak. Pr. 31.12. er det mottatt kr 163 792 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld.



## Medlemmer i Stavanger Seilforening får alltid gode tilbud på Helly Hansen:

**20 % på fullpris** på alle varer i Helly  
Hansen Brand Store Stavanger

**10 % på outletpris** hos Helly Hansen  
Ålgård

På Ålgård gjelder tilbudet varer som er satt ned med 30% – 50% og prosentene forutsetter medlemskap i HH vipp klubb.

Meld inn via QR kode under.



 TRUSTED BY  
PROFESSIONALS



**ALIVE**  
SINCE / 1877



# REVISORS BERETNING



**KPMG AS**  
Fonusparken 2  
Postboks 57  
4064 Stavanger

Telephone +47 45 40 40 63  
Fax  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til årsmøtet i Stavanger seilforening

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Stavanger seilforenings årsregnskap som viser et overskudd på kr 236 571. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

#### Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslø	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



# REVISORS BERETNING



Revisors beretning - 2020  
Stavanger seilforening

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

## Uttalelse om andre lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 16. februar 2021

KPMG

Kai T. Nygaard  
Statsautorisert revisor



# KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2020

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

## Kontrollutvalgets beretning for 2020

### **Kontrollutvalgets oppgaver og arbeid**

I flg. foreningens organisasjonshåndbok vedtatt på årsmøtet 5. mars 2019 plikter kontrollutvalget følgende:

- Kontinuerlig å følge med i foreningens virksomhet og, ved behov, gi styret råd og anvisninger vedrørende forvaltningen.
- Forlange at styret innkaller til ekstraordinært årsmøte eller selv innkalle til dette, om det oppdages noe som strider mot medlemmenes interesser,
- Granske årsregnskapet iht. vedtektene, samt anbefale eller avgi anmerkninger vedrørende ansvarsfrihet for styret,
- Senest på det tidspunkt vedtektene bestemmer avgi sin revisjonsberetning/komitérapport til styret, samt
- Under årsmøte fremføre revisjonsberetningen/komitérapport.

I 2020/21 har kontrollutvalget avholdt 4 møter. Styreleder og med daglig leder har deltatt på noen av møtene.

I tillegg har utvalget blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

### **Kontrollutvalgets merknader til årsberetningen og regnskapet**

Kontrollutvalget har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Utvalget har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder og styreleder. Styrets beretning for 2020 og årsregnskapet for 2020 er gjennomgått. Revisor har ingen spesielle merknader til kontrollutvalget utover revisors beretning til årsmøtet.

Ovenstående gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som framgår av denne beretning.

### **Kontrollutvalget vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift**

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Det er innført nytt regnskapssystem som gir bedre og raskere oversikt, og som fungerer godt. Medlemslistene er også oppdatert med nytt system. Datasikkerhet er ivaretatt. Regnskapet viser positivt resultat, og er i tråd med budsjettet som ble vedtatt på forrige årsmøte. Den finansielle situasjon er solid. Egenkapitalen er styrket og likviditeten er god. Langsiktig gjeld er økt i forbindelse med finansiering av bølgebryter.

Det føres god oversikt over båt plassinnskudd og nedkutting inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og a jour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte.

Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner. Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.

Styret er i gang med ny langtidsplan som inkluderer deler av Langøy komiteens forslag.

Planen framlegges til behandling på ordinært årsmøte 2021.

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt og internasjonalt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått



# KONTROLLUTVALGETS BERETNING 2020

kontinuitet rundt ansatt trener også i samarbeid med olympiatoppen. Dette gir gode sportslige resultater.

Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningstilbud og regattaer synes å være gjennomført med tilfredsstillende kvalitet og økonomi styring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

Samarbeid mellom ny daglig leder og styret synes å fungere bra.

De fleste av planene for 2020 er gjennomført. Vedlikeholdsplan for Sølyst og HMS håndbok er ikke ferdigstilt.

## **Konklusjon**

Ut fra den informasjonen kontrollutvalget har blitt forelagt er det utvalgets oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2020 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening.

Kontrollutvalget anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2020 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger 17. februar 2021.

Bjørn Andersen

Jonas P. Aadnøy

Leif Aril Asheim (vara)

Sonja E. Johannesen  
Sonja Johannesen (vara)



## BUDSJETT 2021

Kontonavn	Regnskap 2020	Budsjett 2020	+/- Budsjett	Budsjett 2021	+/- 2020
Inntekt havneavgift	1 924 155	2 000 000	-75 845	<b>1 926 000</b>	1 845
Inntekt diverse	25 460	30 000	-4 540	<b>25 000</b>	-460
Inntekt dugnad	79 265	80 000	-735	<b>80 000</b>	735
Inntekt div.havneleie	310 337	300 000	10 337	<b>310 000</b>	-337
Inntekt kran/opplag	372 882	380 000	-7 118	<b>370 000</b>	-2 882
Inntekt strøm	258 668	350 000	-91 332	<b>255 000</b>	-3 668
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	110 300	120 000	-9 700	<b>96 000</b>	-14 300
Div. tilskudd og offentlig støtte	555 935	300 000	255 935	<b>300 000</b>	-255 935
Inntekt Krabben	41 000	40 000	1 000	<b>48 000</b>	7 000
Inntekt Langøy	76 300	50 000	26 300	<b>75 000</b>	-1 300
Inntekt Tur og hav	0	0	0	<b>0</b>	0
Inntekter arrangement/seilskole/T&O	567 110	450 000	117 110	<b>560 000</b>	-7 110
Medlemskontingent	352 830	400 000	-47 170	<b>350 000</b>	-2 830
Inntekt abonnement tidsskrift	134 550	155 000	-20 450	<b>135 000</b>	450
Endring nedskrivning innskudd båtplasser	353 748	300 000	53 748	<b>340 000</b>	-13 748
<b>Driftsinntekter</b>	<b>5 162 540</b>	<b>4 955 000</b>	<b>207 540</b>	<b>4 870 000</b>	<b>-292 540</b>
Lønn + sos.kostnader ansatte	-1 590 950	-1 500 000	90 950	<b>-1 601 000</b>	-10 050
Avskrivninger	-747 756	-800 000	52 244	<b>-746 000</b>	1 756
Utgifter arrangement/seilskole/T&O	-353 418	-200 000	-153 418	<b>-350 000</b>	3 418
Utgifter diverse	-68 739	-300 000	231 261	<b>-70 000</b>	-1 261
Utgifter årsmøte	-19 719	-20 000	281	<b>-5 000</b>	14 719
Utgifter Tur og hav	0	0	0	<b>0</b>	0
Utgifter strøm	-232 598	-370 000	137 402	<b>-300 000</b>	-67 402
Utgifter renhold	-48 829	-60 000	11 171	<b>-50 000</b>	-1 171
Utgifter havn	-318 818	-300 000	-18 818	<b>-300 000</b>	18 818
Utgifter Langøy	-69 968	-150 000	80 032	<b>-150 000</b>	-80 032
Utgifter vedlikehold	-108 458	50 000	-158 458	<b>-60 000</b>	48 458
Utgifter kran	-67 564	-230 000	162 436	<b>-190 000</b>	-122 436
Utgifter administrasjonen	-632 750	-500 000	-132 750	<b>-600 000</b>	32 750
Utgifter Krabben	-24 890	-25 000	110	<b>-30 000</b>	-5 110
Medlemskontingent til NSF	-130 930	0	-130 930	<b>-130 000</b>	930
Festeavgift	-228 486	-225 000	-3 486	<b>-230 000</b>	-1 514
Forsikringspremier	-184 802	-135 000	-49 802	<b>-185 000</b>	-198
Abonnement tidsskrifter	-100 140	-150 000	49 860	<b>-100 000</b>	140
<b>Driftskostnader</b>	<b>-4 928 813</b>	<b>-4 915 000</b>	<b>168 086</b>	<b>-5 097 000</b>	
<b>Driftsresultat</b>	<b>233 727</b>	<b>40 000</b>	<b>375 626</b>	<b>-227 000</b>	
<b>Finansresultat</b>	<b>2 844</b>	<b>-40 000</b>	<b>42 844</b>	<b>-15 000</b>	
<b>Resultat</b>	<b>236 571</b>	<b>0</b>	<b>418 470</b>	<b>-242 000</b>	

### Investeringsbudsjett:

Oppgradering Støperiet	<b>300 000</b>
------------------------	----------------



# STAVANGER SEILFORENING - HANDLINGSPLAN 2021

**N**edenfor følger en oversikt over det foreningen planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer samsvarer med budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling.

## Administrasjon

- Oppdatere HMS dokumenter/ system.
- Oppdatere nettside iht. krav om universell utforming

## Trening og Opplæring, T&O

- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering.
- Videreføre ordningen med profesjonell trener - for videre utvikling av lokale seilere og utviding av tjenestetilbudet.
- Rekruttering av barn og unge til seilsporten ved å bygge videre på SuperSeil konseptet
- Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilsporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen kurs med B-One etc.
- Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør.

## Regatta

- Arrangere Nyttårsregattaen og Stavanger Seilasen
- Serieeilasene for joller
- NC 2.4
- Vestlandscup Laser
- Vestlandscup Optimist

## Turseiling

- Planlagte møter/ arrangementer holdes i klubbhuset på Sølyst.
- Arrangere 2 - 3 fellesturer i året.
- Langøyfest
- Julelogg

## Langøy

- Generelt vedlikehold
- Pusse opp soverom

## Sølyst

- Etablere adm. verksted i miljøbod
- Vedlikehold av medlemsverksted
- Vedlikehold av Støperiet

## Økonomi

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter har bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn.
- Kostnader til trener, følgebåter, regattaustyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter.
- Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige- og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon».
- Kostnader til vedlikehold av Langøy dekkes stort sett av havneinntekter på Langøy med også med litt bidrag fra inntektene fra havnen på Sølyst.



Bilde av Youssef Akrouf.

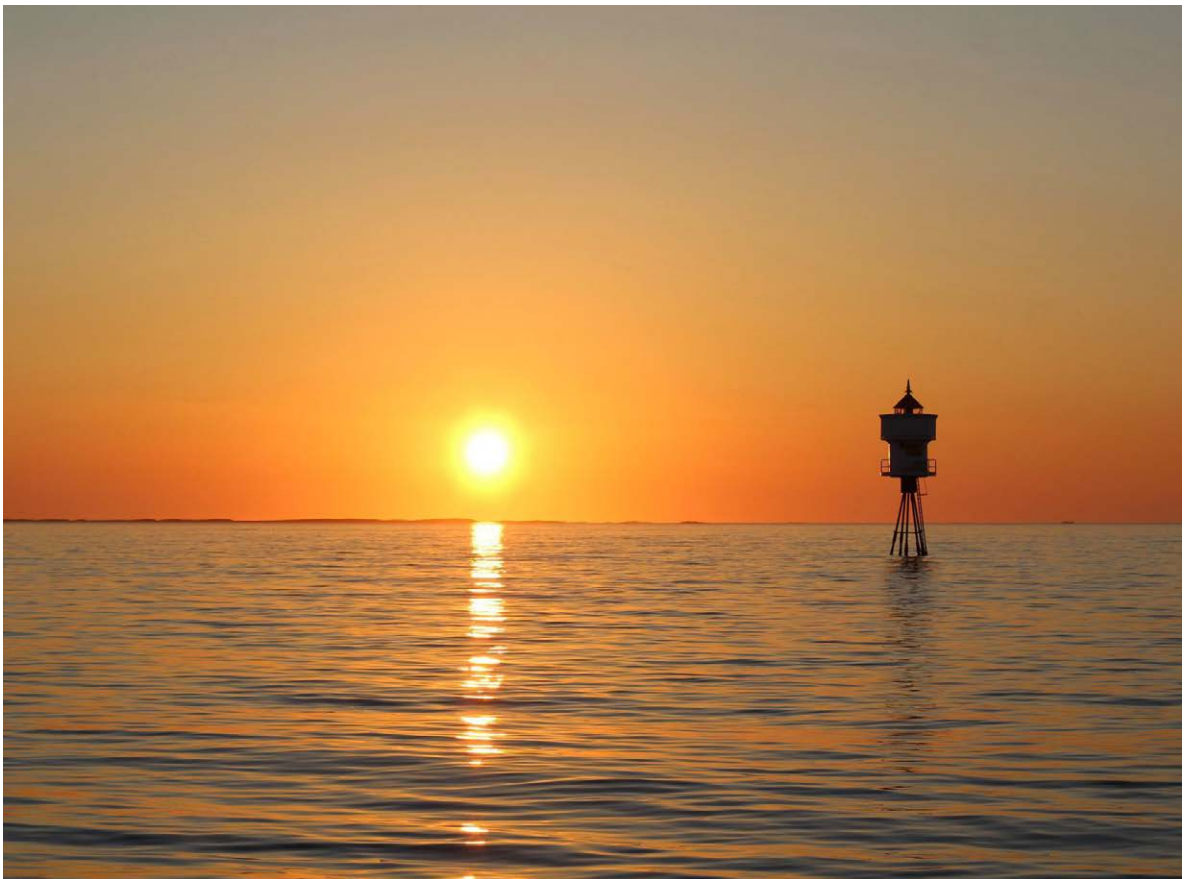


Bilde av Youssef Akrouf.





Bilde av Youssef Akrouf.



Bilde av Lars Ole Gudevang.



## DIVERSE INFO FRA ADMINISTRASJONEN

### Seilmagasinet

For våre seniorer og pensjonister opprettholder vi automatisk abonnement på Seilmagasinet med medlemskapet. Prisen er i år kr 390.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og e-post. Gi beskjed hvis du ikke ønsker å motta bladet.

### Dugnad

Dugnadsplikten for seniorer med båt i havnen gjelder fortsatt. Nytt av året er at det er dugnadsplikt på Langøy for de som kjøper sesongkort. I Coronaåret 2020 ble dette løst ved at medlemmer tok kontakt når de hadde tid og anledning til å utføre sin dugnadsplikt. Det var så vellykket at det fortsetter vi med i 2021.

DVS, ta kontakt med Lars Ole v/ [dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no) for å få dugnadsoppgaven.

### Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest innen 1. februar
- Endringer av adresse og kontakt meldes administrasjonen
- Opphør av medlemskap

E-mail: [dagligleder@stavangerseilforening.no](mailto:dagligleder@stavangerseilforening.no)

Hjemmeside: [www.stavangerseilforening.no](http://www.stavangerseilforening.no)

Telefon: 95 99 25 79



Det er mange ulike muligheter for dugnad i foreningen. Her skal Endre Middelthon Sunde frakte dopapir til Landøy.



Frode Johannesen trenger ikke å få dugnadsoppgaver. Han tar de. Her strør han glattisen.



Anders Hanevik fører Merlin i 17. mai-konvoien 2020.  
Alle foto: Lars Ole Gudevang.



# VI HÅPER PÅ MER MEDVIND I 2021

Vi leverer trykk på alle flater.

Trykksaker • Banner • Folie • Skilt  
Utsmykking • Kart • Dekor til bil og båt

Gi oss en utfordring!

Tlf: +47 51 85 85 85  
sandnes@allkopi.no

**allkopi**  
**NetPrint**

# Fiskå

# Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



**Fiskå Undervannsservice AS** er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

**Fiskå Undervannsservice AS** utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.