



Krabben

ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING FEBRUAR 2019



2018
ÅRSBERETNING

Årsberetning 2018

Norgesmestere 2018 • NM Express
Nyttårsseilas 2019 • Plast i havet



Våre Norgesmestere i 2018.

INNHOOLD

Administrasjonen	4	Langøy 2018	18
Kran rapport for 2018	6	Utfordringer med store arrangementer	19
Rapport fra Turkommiteén	7	Plast i havet.	20
3 norgesmestere i 2018	8	Styrets årsberetning 2018	26
Seiler og elev på Talenter mot toppen	10	Regnskap og budsjett	28
Trening & opplæring	12	Handlingsplaner 2019	41
Kjetil Greve.	14	Aktiviteter 2019	42
Express-NM i Stavanger	15	Generell informasjon	43
Nyttårsseilas	16		

SEILING ER GØY! BLI MED I SOMMER!

Stavanger Seilforening

WE WANT YOU!

I løpet av en Super Seil-helg i juni og en Super Seil-uke i sommerferien kan **DU** lære å seile.

Hvem? Alle mellom 8 år og 12 år som er svømmedyktige

Hvor? Stavanger Seilforenings flotte jolleanlegg på Grasholmen

Påmelding og mer informasjon:
stavangerseilforening.no



ADMINISTRASJONEN



Tordis Stangeland

Det er en omfattende oppgave å drifte et idrettslag og et stort havneanlegg. Her er oppgavene mange og allsidige. Vi må forholde oss til de mange organisasjonsleddene innen norsk idrett som Norges Idrettsforbund, Norges Seilforbund, Rogaland Idrettskrets, Stavanger Idrettsråd og Rogaland Seilkrets hvor alle på en måte krever sin form for innsikt i hva vi holder på med. Det er krav til elektroniske medlemslister, rapporter om vår økonomi, aktiviteter og arrangement. Samtidig gir også dette oss muligheter til å søke om økonomisk støtte gjennom de mange ordninger som tilbys idretten. Stavanger kommune har årlige tilskudd til idrettslag med eget anlegg og til administrativ stilling. Kulturdepartementet tildeler årlig idretten såkalt «momskompensasjon» etter søknad. Særforbundene har en ordning for «spillemidler». Dette er noen av de årlige søknadene det er viktig å søke på. For Stavanger Seilforening betyr dette årlig ca 4-500 tusen i inntekt.

Vi ønsker selvsagt å ivareta våre ca. 800 medlemmer på en god måte. Kommunikasjon gjennom hjemmesider, face book, mail, telefon og besøk i Skipperstuen er viktig. At vi også har attraktive og tilgjengelige aktiviteter og arrangement. Et godt tilbud og god organisering av vinteropplag, vårpuss og hurtigspyling. En trygg og velholdt havn, et jolleanlegg med aktivt og attraktiv miljø. Så har vi Langøy, som vi er så heldige å ha i vår eie, som også krever litt fra oss.

Administrasjonen er også en stor bidragsyter til våre komiteer. Det går både kvelder og helger med til komitemøter og arrangementer.

Siden 2009 har vi rehabilitert hele havneanlegget. Nesten hvert år har vi prosjekter av stor eller liten karakter som skal gjennomføres, f.eks. rehabiliteringen av A-bryggen, service kai med kran og landområdet for båttopplag, rausmolo, oppgradering av strømanlegget og strømsøyler til bryggene, miljøbod og nå i 2019 ferdigstilling av nytt opplagsskur for slepejoller og forlengelse av masteskur.

Fakturering, betale regninger, lønn, regnskap, tilrettelegging av styremøter og Årsmøte er også litt av det vi holder på med.

Det har ikke vært en kjedelig arbeidsdag på Sølyst i de 12 årene jeg har vært her og jeg setter stor pris på at vi nå er to om å dele på oppgavene.

Båt plasser og ventelister

Ventelisten for båt plasser ligger stort sett på ca. 30-35 søknader hvert år. Det er flest søkere med båter på over 35 fot. Slik vi i varetar ventelisten med at alle må bekrefte søknaden

sin hvert år innen 31.12, og vi deretter sorterer listen på medlemsansiennitet før vi tildeler ledige plasser i perioden februar – april, fungerer meget bra. Alle som søker for første gang betaler kr 1000.- i søkergebyr. Dette beløpet følger søknaden til fast plass er tildelt. Alle som allerede har fast plass men ønsker endret plass må også søke om dette innen 31.12. (uten gebyr) Listen sorteres på båt plassansiennitet før ny ledigplass tildeles.

I 2018 ble det tildelt 2 nye faste storbåt plasser og 6 nye normal faste båt plasser. Det ble gjort endringer med å fjerne noen smale plasser på C- bryggen for å kunne tilby plasser til båter over 35 fot. Fremdeles hadde vi flere ledige plasser, disse var for smale til de båtene som var på ventelisten. Disse plassene ble benyttet til midlertidig utleie til aktive Express båter. Videre har vi hatt 5 plasser på minsteavgift som vi har leid ut midlertidig over hele året. På bølgebryter har det i sesongen (mai – nov) ligget 8 Expresser.

For de som har fast plass og ønsker denne på minsteavgift for kommende år er det viktig å melde dette til administrasjonen snarest og alltid senest innen 1.feb. Det er ikke selvsagt at vi kan innfri dette, men når vi får beskjed innen fristen er det enklere å finne potensielle leietagere til disse plassene. Vi tilbyr i første omgang de som står på venteliste for fast plass disse plassene, forutsatt at de ikke har fått tilbud om fast plass. For 2019 har vi pr. januar - 15 plasser for ny fast tildeling. Dette er 3 motorbåt plasser, 1 storbåt plass, 3 plasser til båter 40-42 fot, og 8 plasser til mindre båter. Disse blir tildelt innen 1. april 2019.

Havneavgift og medlemskontingent

Vil bli sendt ut etter årsmøte, med forfall etter 4 uker. Mottar du ikke faktura på medlemskontingent for 2019 kan det bety at du er blitt slettet grunnet manglende betaling av kontingent for 2018. Vi har en «opprydding» i medlemsbasen i desember hvert år. De som ikke har betalt sin kontingent etter andre gangs purring blir slettet som medlem. Det er anledning til å gjenopprette medlemskapet ved at kontingent fra fjoråret betales.

Medlemstype	2017	2018
Senior	352	394
Senior med båt plass	142	141
Pensjonister	43	42
Pensjonist med båt plass	36	34
Ektefelle	65	62
Junior/barn/student	141	131
Junior med båt plass	0	0
Æresmedlem/med båt plass	0	0
Totalt	780	804

Styremøter

Det er avholdt 6 styremøter. Styret har bestått av leder Rolf Johansen, nestleder Leif C. Middelthun, medlem Gro H. Kleiberg, Marit Hagland og Ivar Halvorsen, og varamedlem Kenneth Hustvedt. Daglig leder tilrettelegger for styremøtene i samråd med styreleder.

Dugnad

Det var en svært effektiv vårdugnad i anlegget på Sølyst 26. april. Et 20-talls medlemmer gjorde en flott innsats.

Fellesdugnad har vært arrangert på Langøy i vår og høst i 2018.

NM-Express ble travle dager både på sjøen og på land før, under og etter seilasene. Et flott gjennomført arrangement av de av våre medlemmer som er godkjente dommere og arrangører og ikke minst ivrige foreldre i mange funksjoner på land. Jolleanlegget med utstyr er også i år godt ivaretatt av mange engasjerte foreldre.

Gjestehavnen

Flott og stabilt sommervær gjør at flere seilbåter gjester Stavanger og finner veien til en gjesteplass på Sølyst. Det ble nesten dobbelt så mange gjester som i 2017. De som kommer hit er godt fornøyde med havnen og tilretteleggingen for gjester.

Vedlikehold i havnen på Sølyst

Vi har daglig inspeksjon og ukentlig kontroll av hele anlegget. Det pågår et kontinuerlig vedlikehold. Alle flytebrygger og bølgebryter har i år gjennomgått oppstramming mellom elementene samt kontroll og vedlikehold av oppankringen. Utliggere sjekkes og repareres ved behov.



Rehabilitering av A-brygge i 2012.

Strøm på bryggene:

Alle kontakter på strømsøylene er merket med et nummer. Alle båt plasser har dermed sin dedikerte landstrømkontakt. DVS, har du båt plass nr. 5, SKAL du bruke kontakt nr. 5, har du båt plass nr. 24 SKAL du bruke kontakt nr. 24 osv. Båt plasser må betale forbruket(kWh) på sin kontakt. Hvis eier ikke ønsker å bruke strøm så kan kontakten låses, evt. gi beskjed til administrasjonen, slik at den eventuelt kan brukes og betales av andre. Kontakter som er merket med «L+ et nummer» er ledige. Disse skal administreres av SS adm. og skal ikke benyttes uten avtale med administrasjonen.

- Båt plasser betaler forbruket fra sin kontakt
- Pris er pt. kr. 1,80,- per kwh
- Adm. tildeler ledige kontakter for vinteropplag

Avfallshåndtering på Sølyst:

Det er en glede å erfare at Miljøbygget i havnen fungerer utmerket og etter hensikten. Våre medlemmer følger anvisningene for avfallssorteringen i stor grad. Det er kun i noen helger i sommer halvåret at det har vært noen utfordringer. Takk til alle våre medlemmer som bidrar til god og riktig avhending avfallet.



KRAN RAPPORT FOR 2018

Av Lars Ole Gudevang

Vinteren 2017/18 hadde vi 49 båter i vinteropplag. Vi hadde tre hovedopptak og tre hovedsjøsettinger. Båteiere forholdt seg stort sett til fastsatte datoer mens noen ble løftet på dagtid hverdager. Noen av disse løftene ble gjennomført pga. plasseringen av båtene, eller fordi ingen av datoene passet for båteierne. SS adm. er avhengig av fleksible båteiere, og vi prøver å være fleksible ovenfor båteiere også.

Kranen medfører mye arbeid for administrasjonen. Vi har et effektivt og godt bookingsystem, som er laget av SS medlem Ståle Freyer. Han er stadig vekk innom Skipperstuen for å tilpasse og gjøre systemet bedre. Videre er det en del planlegging for å organisere alle båtene på land. Plasseringen må være hensiktsmessig i forhold til sjøsetting. Derfor er det viktig at alle som har båten på land forholder seg til sjøsettingsdato. Hvis ikke er det viktig å gi beskjed før opptak. Vi har heldigvis en del plasser mellom miljøbod og Skipperstuen og sør for masteskuret som vi bruker for de som trenger tilpasset sjøsettingsdato. Selve opptaket og sjøsetting blir utført på dagnad av krangjengen. Disse gjør en stor jobb for foreningen, og bruker mye tid for at vi skal kunne tilby en fleksibel og effektiv ordning for medlemmene våre.

Gjennom sesongen har vi også en del hurtigslippinger, både på dag-, ettermiddag- og kveldstid. Løfting på dagtid blir gjennomført av enten SS adm. eller krangjengen. Krankjøring på ettermiddag- og kveldstid blir gjort av krangjengen.

Her også viser krangjengen stor fleksibilitet og effektivitet for at dette skal være et så godt tilbud som mulig for medlemmene.

SS adm., krangjengen og SS styret jobber kontinuerlig for at løfting, opplag og masting skal være så effektivt, sikkert og fleksibelt som mulig.

Kran og løfteutstyr må ha årlig kontroll og sertifisering. Dette må utføres av en ekstern bedrift. Årets kontroll fant ingen feil eller mangler. Pr. januar 2019 er allikevel kranen for tiden ute av drift. Vi regner med at Westcon, som er leverandør, klarer å rette feilen før sjøsetting i april.

I forbindelse med sjøsetting under NM Express skjedde det en uønsket hendelse. En liten del falt av maste kranen. Heldigvis medførte dette ingen person- eller materielle skader. Arbeidet måtte imidlertid avsluttes straks, fordi kranfører ikke kunne vite om feilen kunne påvirke sikkerheten. Kranen ble raskt reparert og kontrollert av leverandør Westcon etter denne hendelsen.

Det at vi skal kunne løfte båter på land på Sølyst krever betydelig innsats fra krangjengen og SS administrasjon. Det er på sin plass å rette en stor takk til krangjengen for sin villige innsats i 2018.



Promino til vask. Foto av Lars Ole Gudevang.



RAPPORT FRA TURKOMITÉEN HØSTEN 2017 - HØSTEN 2018

Temakvelder og fellesturen har i 2017 hatt et variert program og dessuten et svært varierende oppmøte:

Fra null oppmøtte når julegløggen falt på samme dato og tidspunkt som EM finalen for håndballdamene; til 40-50 oppmøtte når vi hadde Telenor Kyst Radio på besøk for andre gang. Ryfylke Friluftsråd trakk også fullt klubbhus da Hans Olav Sandvoll presenterte mange flotte turmål og RFF sitt arbeid. Fellesturene har generelt hatt få deltagende båter. Kvitsøyturen i februar hadde flest deltagere. Da var det 5 båter som tok turen. De hadde en fin seilas, og en fin helg som bl.a. inkluderte et spennende møte hos Kvitsøys Trafikk Sentral.

Høste 2018 har vi hatt to spennende foredrag. I oktober fortalte Fredrik Molin om sine «5 år på havet, fra Kariben i syd til isfjell i nord». Dette var et spennende og lærerikt foredrag som fylte klubbhuset. I November var det SS medlemmer Svein og Irene Mathisen sin tur til å fortelle om sin «Jordom-seiling 2014-18». Svein og Irene tok oss med på en spennende reise rundt jorden! Foredraget ble holdt i SR Bank sin aula og det var ca. 100 fremmøtte.

Turkomiteen høsten 2017 – høsten 2018 har bestått av:

Medlem Dag Danielsen
Medlem John A. Bakken
Medlem Bjørn Wang
Fra adm. Lars Ole Gudevang

Selv om oppmøte, både på temakvelder og fellesturer i 2018, har vært varierende, ønsker vi å opprettholde enten en temakveld eller en fellestur hver måned. Vi har derfor satt opp et program som vi håper flest mulig vil ta del i. Programmet er ikke endelig og kan derfor endres etter innspill fra medlemmer. Vi setter derfor stor pris på om de som har forslag til turdestinasjoner eller temakvelder tar kontakt med SS adm. eller et medlem i komiteen.

Turkomiteen høsten 2018 til høsten 2019 består av:

Medlem John A. Bakken
Medlem Bjørn Wang
Fra adm. Lars Ole Gudevang



Støren leder an fellesturene. Foto: Lars Ole Gudevang.



STAVANGER SEILFORENING MED 3 NORGESMESTERE I 2018!

Av Einar Talgo

Stavanger Seilforening har gjennom de siste ti-årene hatt høye mål innen seilspport. Det har vært ambisiøse målsettinger om gode resultater på lokalt, nasjonalt og internasjonalt nivå. Målene er ikke innfridd, eller bare innfridd i liten grad. Helt til nå!

De senere årene har vi nemlig gledet oss over at unge representanter for seilforeningen gjør det stadig bedre på regattabanen. I 2018-sesongen kulminerte dette, og Stavanger Seilforening kan i dag glede seg over ikke mindre enn tre Norgesmestere i seiling. De tre heter Helle Oppedal (Slalåm/brettseiling U17), Theodor Middelthun (Laser 4.7) og Olai Hagland (Laser Standard).

Viktig med profesjonell trener

Hva kan hovedårsaken til de gode resultatene være? Det er nok flere årsaker, men de tre unge Norgesmestere er samstemte at det å ha en profesjonell trener har hatt meget stor betydning. Luka Radelic var foreningens første trener, og det er tydelig at han har hatt stor betydning for de gode resultater. Youssef Akrouf fulgte etter Luka og har klart å videreføre suksessen.

Ved siden av iherdig trening på teknikk og taktikk, bidrar treneren med å motivere de aktive. De blir bedre og treneren forsterker utviklingen med å gi utøverne mer selvtillit. Han bidrar videre med et betydelig nettverk, særlig når seilerne konkurrerer internasjonalt.

Helle Oppedal – Norgesmester i Slalåm/seilbrett U17

Helle har faren sin som hovedtrener, foruten å dra nytte av seilforeningens trener. Det meste av treningen finner sted i Hafrsfjord. Hun er nå i ferd med å gå over i en ny spennende seilbrett-klasse, som heter «Foil». Som navnet tilsier har dette brettet foiler som løfter brettet opp av vannet når det kommer opp i fart.

NM-medaljen vant Helle i slalåm U17. Konkurransen fant sted på Åkra og ble arrangert av Karmøy Seilforening. I tillegg til NM deltok Helle i Ungdoms-OL i Argentina. Der oppnådde hun en fin 17. plass i hard internasjonal konkurranse. Hun deltok også i ISAF VM, som gikk av stabelen i Texas. Der ble hun nummer 10 i sin klasse. Over på foilbrett deltok Helle i EM i Polen, og fikk der en flott 3. plass i seniorklassen. Flotte resultater i 2018-sesongen, og Helle fortsetter for fullt inn i 2019-sesongen.

Theodor Middelthun – yngste Norgesmester noensinne i Laser 4.7

Theodor vant sin NM-medalje i Tønsberg. Han er historisk fordi han også er yngste Norgesmester i Laserklassen noensinne. Theodor var 14 år da han vant. Dette er meget sterkt! Theodor deltok også i Kielerworche, og fikk der en fin 24. plass i klassen U18 med over 80 båter på vannet. Kielerwor-

che regnes som verdens største seilarrangement. Videre deltok han i VM for Laser 4.7. Resultatet ble 47. plass i klassen U18 og 14. plass i klassen U16. Meget bra plasseringer når man tilføyer at det var over 300 båter i konkurransen. Mot slutten av 2018-sesongen gikk Theodor over til Laser Radial, som har større seil og er derfor mer krevende. Han rakk å delta i ett Norgescup arrangement og fikk der en fin 6. plass. Theodor satser videre inn i 2019-sesongen og har ambisjoner om flere gode plasseringer i Laser Radial.

Olai Hagland – eldst og mest rutinet

Foruten gullmedaljen i Laser Standard, som Olai vant i Bundefjorden i konkurranse med 23 andre båter, kan han også vise til en bronsemedalje i Laser Radial, som han vant i Tønsberg. Han startet sesongen i Laser Radial og gikk over til Laser Standard, som er Laser-klassen med størst seilføring og regnes som seniorbåten blant Laserne.

Innen Olai gikk over til Laser Standard rakk han å vinne Norgescup sammenlagt i Laser Radial. Han seilte også Radial i U19-VM der han ble 38 av 400 i Kiel. Han forteller at han i en av seilasene kom dårlig ut i starten, og var blant de 10 siste i feltet. Likevel seilte han seg opp og rundet som første båt rundt kryss-merket. Det er slike opplevelser som gir økt selvtillit og vil bli husket lenge. I Kiel deltok han også i senior-VM, og fikk der 19. plass – i konkurranse med 100 båter på fjorden.

Både Olai og Theodor representerte Stavanger Seilforening i den nasjonale Mesternes Mester konkurransen. Her manglet Olai bare 2 poeng fra en semifinaleplass i Åsgårdstrand. Her ble det som vanlig seilt i J-70. Olai deltok også i Melges-NM i Kristiansand, der han konkurrerte i en U30 båt. Her ble det en mer moderat 25. plass av 41 deltakere. Engasjement og allsidighet er det imidlertid lite å si på.

Engasjement og motivering – godt håp om fremtiden

2018-sesongen er den beste så langt i foreningens historie når det gjelder regattareultater. I tillegg til de tre som er nevnt her finnes det flere som også har kommet høyt opp på listene. Dette blir utdypet andre steder i årets utgave av Krabben. Engasjementet og motiveringen som preger disse ungdommene gir tillit til at seilforeningen fortsatt vil være blant de ledende i landet innen seilspport. Fint at de gamle ambisiøse målsettingene omsider er kommet til heder og verdighet.

Seilforeningen gratulerer!

Seilforeningen er naturligvis meget tilfreds med de fine resultatene i 2018-sesongen, og benytter anledningen til å gratulere de unge Norgesmestere.



Seilforeningens unge Norgesmestere sjekker at gullmedaljene er av edelt metall. F.v. Theodor Middelthun, Helle Oppedal og Olai Hagland. Foto: Einar Talgo



Olai Hagland i sin Laser Standard. Bildet er fra årets NM der han vant NM-gull.



Helle Oppedal på brettet, under forhold hun liker godt. Bildet er fra NM på Arkasanden i Karmøy, hvor hun vant.



Helle Oppedal er fornøyd med gullmedaljen og har høye ambisjoner for 2019-sesongen på foil-brett. Bildet er fra Foile-EM 2018, hvor Helle tok bronse i damer senior.



Theodor Middelthun i sin Laser 4.7. Yngste Norgesmester i Laserklassen noensinne.



SEILER OG ELEV PÅ TALENTER MOT TOPPEN

Av August Hanevik, elev klasse 1 TMT

S koleåret 2018/19 har 7 seilere fra Stavanger Seilforening klart å komme seg inn på utdanningsprogrammet Talenter mot Toppen (TMT) på St. Svithun vgs. 7 seilere på denne linjen er ny rekord for skolen. 1 brettseiler og 6 laserseilere er de som representerer seilforeningen. Vi er fordelt ut på tre ulike års-trinn og dermed 3 års erfaringsprang.

Linjen Talenter Mot Toppen er studiespesialisering med toppidrett. Det er veldig likt ordinær toppidrett, men vi har tettere arbeid med Olympiatoppen, mer individuell trening og en annen ukeplan enn toppidrett. Som elev på TMT er det lettere å få gyldig fravær uten å overskride 10% fraværsgrensen ved å søke om idrettsfravær.

For å komme inn på TMT må du være blant de beste i din idrett i din region. Idrettene som blir prioritert bestemmes av Olympiatoppen. Vurderingen går i stor grad ut på hvor stor sjansen er for å vinne medalje i internasjonale mesterskap som EM, VM eller OL. Om man er innenfor den prioriterte grensen, konkurrerer man om plassen mot andre som holder på med samme idrett som en selv.

I 2018 var TMT den vanskeligste linjen å komme inn på i Stavanger. For å komme inn må man ha et karaktersnitt på minimum 4,0 fra ungdomskolen. Dette er for å kunne holde tritt faglig på skolen samtidig som man satses på idretten. Med bare 30 plasser hvert år er TMT derfor, stort sett, den vanskeligste linjen å komme inn på.

Hver TMT klasse består, som nevnt, av 30 elever. I klassen er det mange forskjellige idretter, som du trener sammen med

minst en gang i uka. På disse treningene bygger vi hverandre opp, trener sammen og ikke minst lærer av hverandre. Med så mange idretter er det umulig å ikke lære noe fra de andre idrettene, og det er noe vi kan ta med oss videre i seilingen. Vi kan utveksle ulike øvelser som kan hjelpe i å bygge de rette musklene, teknikker eller andre nødvendige ting.

Som elev på TMT har vi morgentrening hver dag fra 8 - 10. Treningen varierer daglig. 4 av 5 treninger trener hele klassen sammen. I sommer-sesongen har vi morgentrening med seiling hver mandag, onsdag og fredag fra kl. 08.00 - 09.20. Her trener vi sammen med vår faste seiltrener akkurat som en ettermiddagstrening. Tirsdag og torsdag har vi basistrening sammen med de andre idrettene på TMT. Siden vi er 7 seilere på TMT som trener sammen på alle treningene, er det en veldig bra gruppe der vi kan bygge hverandre opp til å bli bedre seilere. Uten dette ville det være mye vanskeligere å kunne bli god på så kort tid.

På vinteren utgår seiling på morgentreningene på grunn av manglende dagslys og vi har i stedet styrke sammen med de andre idrettene. Da har vi ulike øvelser som er felles for alle idrettene og noen øvelser som er særlig spesifisert for oss.

Lærerne og elevene på TMT er ikke særlig opptatt av resultater og prestasjoner. Personene her på TMT er mer opptatt av utviklingen til hver enkelt. Vi har 4 årlige tester, som blir fordelt utover skoleåret. Dette gir en liten pekepinn på hvordan utviklingen har vært. Det viktigste er ikke å være best, men å prestere bedre enn man gjorde forrige gang vi gjorde testen.



Helle Oppdal under U19 VM.



2. og 3. klasse på en av basistreningene. Olai Hagland, Anders Theodor Lindemark, Hanna Katle Fjøn og Helle Oppedal er med her.



August Hanevik (bak) sammen med Olai Hagland i en av treningsøkterte på Madlaleiren.



Anders Theodor Lindemark og John Øyvind Tollevik Garvik koser seg i Madlaleiren.



1 TMT sin første samling for skolestart. Aslak Iveland, John Øyvind Tollevik Garvik og August Hanevik her.



TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Tekst av Leif C. Middelthon



SPORTSLIG RAPPORT FRA SS BARNE- OG UNGDOMSSATSING 2018

2018 ble det året da vi virkelig begynte å høste resultatene av foreningens målrettede satsing på barn og unge gjennom de siste 6-7 årene og det året Stavanger Seilforening tok skrittet opp som den ledende seilforeningen i Norge og i toppskiktet internasjonalt, om man måler på oppnådde resultater og representasjon i nasjonale og internasjonalt regattaer for jr. seilere. Vi har lov å slå oss selv litt på brystet og uttrykke takknemlighet for klubbens unike satsing i Norsk sammenheng.

Det naturlig å begynne med sesongens brakstart da Helle Oppedal i fjor vinter klarte å kvalifisere Norge for deltakelse i brett RS:X i høythengende Youth Olympics. Hun fikk også plassen etter en spennende vårsesong. Lekene gikk av stabelen i Argentina i oktober og Helle endte 16 der.

På Optimist og Laser-siden begynte 2018 med massiv deltakelse fra SS i påskeregattaene på Gardasjøen. Ingen glemte, men Guro Gjesdal sin seier i Laser Radial på jenteside i et digert og meget sterkt felt her var bemerkelsesverdig. Seieren satte på en måte standarden for hva hun og lagvennene så som sitt nivå for resten av sesongen. Her var det ikke lenger snakk om å vise noen noe respekt på banen.

Guro viste seg da også å være i strålende form utover våren og kvalifiserte seg til NSF sin(ene) jenteplass i Laser Radial i World Sailing (tidligere ISAF) Youth World Championship som i år gikk i Corpus Christi i Texas USA. Der seilte hun seg inn til en respektabel 15 plass. Helle Oppedal kvalifiserte seg også her som Norges jente i brett RS:X og endte på 10 plass. SS hadde med andre ord 2 deltakere i dette arrangementet som nok rager høyest innen ungdomsseiling.

En annen seiler som virkelig presterte i vårsesongen var Sindre Tollevik Garvik som klarte den prestasjonen det er å kvalifisere seg til VM i Optimist, som i år gikk på Kypros. Dette var første sesong han hadde anledning til å være med i VM (pga. barneidrettsreglene i Norge) noe som sier litt om prestasjonen. Blant Optimistgjengen på Pinå har Sindre etter hvert i 2018 fått med seg flere gode treningskamerater som har begynt klatringen på resultatlistene nasjonalt.

Både Gudleik Berg Kjøpsnes, Søren Homme Håland og Daniel Nising Lundal har hatt sine første sesonger med NC deltakelser og NM intro. Alle visste solide takter. Laget deltok for øvrig i lagseiling cup i Ran Seilforening i Bergen. Dette er en regattaform SS ikke har klart å mobilisere helt til før.

Vi ser virkelig frem til å følge gjengen, og de mange yngre optiseilerne som jager rett bak, i årets regattasesong.

Norgesmesterskapene ble store fester for SS. Det er viet en egen artikkel i årets Krabbe så jeg lar det ligge her uten at prestasjonene der på noen måte er glemte.

I Norgescupen i Optimist endte SS sin beste, Sindre Tollevik Garvik, til slutt på 8 plass. Laser 4,7 klassen tok Sindres bror John-Øivind Tollevik Garvik 2. plass og Aslak Iveland 3 plass. 4 av de 10 første i denne klassen var SS seilere. I Laser Radial vant Olai Hagland. 3 av topp 10 i denne klassen var fra SS.

I sommerens internasjonale regattaer gjorde SS seilerne respektable innsatser. I Kieler Woche hadde vi flere gode prestasjoner men det naturlig å peke på Guro Gjesdals 6. plass som også var Norges beste i Laser 4,7 klassen og det at vi hadde 3 seilere i gold fleet. I Laser Radial hadde SS Norges eneste gold fleet seiler i Anders Lindemark. VM i Laser Radial gikk også i Kiel. Her hadde Olai Hagland 1 av 3 norske plasser i gold fleet. Laser 4,7 VM gikk i Gdynia i Polen. Her deltok hele 4 seilere fra SS. Hanna Katle Fjøn ble Norges beste på jentesiden med sin gold fleet kvalifisering og 17. plass totalt. På guttesiden var Theodor Middelthon 1 av 3 norske som klarte kvalifisere seg for gold fleet.

2018 ble tradisjonen tro avsluttet med Nisseseilas med påfølgende avslutningsfest og premieutdeling for årets jolleserie-seilaser lokalt og selve Nisseregattaen.

Vi kunne ha nevnt mer og flere men spalteplassen i Krabben er begrenset. Alt i alt ble 2018 en særdeles vellykket sesong for foreningens kommende generasjon.

Vel blåst kids!

ÅRET SOM GIKK OG FREMTIDEN

Foreningens regattamiljø for barne og ungdomsseilerne er i stadig utvikling. Seilere og trenere kommer og går resultatene blir bedre og bedre. Vi aner en netto vekst i miljøet, har fått nasjonale og internasjonale toppseilere og det rasles med fraser som VM ambisjoner og Paris 2024 i det lille røde huset under broen. Her skjer det ting vi må ta inn over oss og forholde oss til.

Hva kan ambisiøse seilere forvente av SS i 2019?

Svaret er egentlig å finne i **Aktivitetsoversikt 2019**. Aktivitetene beskrevet der er det foreningen har til hensikt å levere på i året som kommer og det er ikke så ulikt det vi hadde i fjor, året før og året før der og som har bragt oss dit vi er sportslig og sosialt.

Det fins noe rom for justeringer og ekstratilbud som vi fra T&O sin side vil komme tilbake til etter hvert men ikke så mye ad hoc ting og det ber vi om forståelse for. Som dere ser er det temmelig mye vi skal levere og i tillegg er vi som gruppe ekstra belastet med NC 3 / Europacup i år.

Til å hjelpe oss med gjennomføringen vil vi ha til rådighet en hovedtrener på fulltid, en hjelpetrener noen timer i uken til VK gruppen og noen flere til SuperSeil. I tillegg har vi vår skjerv av daglig leder og drifts- og idrettsmedarbeider sine kapasiteter. Resten av det vi skal gjøre, lage og levere sammen og alt det vi gjør individuelt, må den enkelte bidra til og sørge for selv.

Vi vet det er mye jobb for seilere og foreldre og vi vet at vi har forskjellig kapasitet og ambisjoner med seilingen. Vi vet også vi kan slite på hverandres tålmodighet fra tid til annen men vi håper og tror på at fortsatt forenings ånd, ståpåvilje og godt humør skal gjøre årsrapporten for 2019 enda bedre enn den for 2018. Det er den beste oppskriften for fortsatt suksess og vi har for så vidt allerede bevist at den fungerer.

SS jobber i skrivende stund med å slutføre årets avtale for hovedtrener. Youssef Akrouit takket, som de fleste av dere har fått med seg, av og drog til nye oppgaver i Chicago Yacht Club. Vi har lyktes å få flere seriøse interessenter til stillingen som er rede til å starte som planlagt i første halvdel av mars. Sesongoppkjøring med ukeprogram og TMT program starter da umiddelbart.

Mot slutten av november hadde vi en fantastisk regional treningshelg for Laserne i regi av NSF der SS var vertskap. Både landslagstrener Rigo de Nijs og ungdomslagslagstrener Peer Moberg var her og hadde kjempefine treningsøkter i nydelig november vær. En stor inspirasjon for arbeidet med å legge grunnlag for neste sesong. Det er vanskelig å se dette besøket som noe annet enn anerkjennelse fra forbundets side for den jobben som er gjort og de resultatene vi har oppnådd

i foreningen de senere år. Slikt får vi og fortjener fokus for. En ny samling i regi av forbundet er planlagt i begynnelsen av mars. At vi har prestasjoner og talent forplikter imidlertid også. De forventningene har vi kjent fra flere hold i året som gikk.

Vi har for tiden 7 elever i TMT programmet til Olympiatoppen Vest ved St. Svithun VGS. Fra seilforbundet sin side er man med på at vi har klart det vi for så vidt hele tiden har hatt som mål, nemlig å etablere en «hub» for Laserseiling i Stavanger. Forutsetning for vårt ønske om langsiktig videre drift av «huben» er imidlertid klart like mye i dag som da vi startet, avhengig av rekruttering og en tilsvarende horisont på jevn strøm av seilere til toppseilingnivå.

Rekruttering av nye seilere på grunnnivå er følgelig den aller viktigste supportaktiviteten vi har enten du selv er involvert i toppseilingsprogrammene eller har barn der eller har barn i grunnopplæringsfasen for seiling og ikke helt ser hvilken vei det bærer. Alle har vi det til felles at vi ønsker et sterkt, trykt og positivt barne- og ungdomsmiljø i foreningen og den felles løsningen for å få til det er å få med flest mulig.

Gode ideer og innsatsvilje for rekrutteringsarbeid overfor nybegynnere og mer erfarne seilere vi ønsker til SS og Stavanger er derfor noe av det mest kjærkomne dere kan bidra med sett fra T&O perspektiv og sikring av fremtidig stabilt og bredt jolleseilingsmiljø i Stavanger.

Styret i SS har som en av sine arbeidsstrømmer for 2019 å se nærmere på strategi og fremtidig strategi for vår satsing og involvering i barne- og ungdomsseiling samt toppseiling. - et arbeid vi virkelig ser frem til å ta fatt på og rapportere på i 2020.

Godt 2019!





KETIL GREVE – EN AV FORENINGENS SEILENTUSIASTER

Av Einar Talgø

De som av og til er på fjorden har nok lagt merke til en helt spesiell båt med et stort blått «djunke» seil. Kommer man nær nok vil man se at selve båten i utgangspunktet er en X-99, som bærer navnet «Marie G», og tilbaketil i cockpit finner man Ketil Greve, ofte alene om bord, men likevel med full kontroll over båt og seilføring.

«Marie G» - en særpreget båt

De fleste forbinder X-99 med en helt annen rigg og seilføring. Det er Ketil selv som har bygget om båten sin. Ombyggingen gjorde han i 2012. Da erstattet han den originale riggen med en kraftig ustaget mast i karbonfiber. Seilet består av en rekke paneler i kraftig spinnakerduk med gjennomgående spiler, og et system av liner og skjot til kontroll av seilet. Med bare ett seil og gode muligheter for trim av seilet har Ketil enkel og full kontroll under alle forhold fra der han sitter i cockpit. Seilet kan selvsagt reves, og med vind aktenfra har det areal som en spinnaker. På bidevind regner Ketil med at han kan miste ca. 5 – 7 % fart sammenlignet med en vanlig bermudarigg. Båten går best når det er litt vind.

Det er ikke første gang Ketil gir seg ut på et slikt prosjekt. Første gang han bygget om en båt med djunkerigg var i 2005. Båten den gang var en Mikkel 32, som gikk under navnet «Edmond Dantes». Det finnes et internasjonalt miljø for djunkeriggede båter. Opprinnelsen kommer fra orientalske bruksbåter, men i dag er miljøet størst i australske og engelske farvann. De største bidragsyterne på djunkerigg er Arne Kverneland, David Tyler og Slieve McGallard. Arne er ikke den som sitter i lenestolen og vet "alt" om djunkerigg. Har han en ide, så finner han symaskinen og syr et seil for å se om ideen virker. Han er derfor den som vet mest om riggen. Dessverre er han fornøyd når riggen fungerer greit. Ketil jakter imidlertid mer på forbedring, men er klar på at det kreves store ressurser og mye prøving og feiling. Arne seiler i dag en Internasjonal Folkebåt.



Ketil Greve seiler kanskje den mest særpregede båten i havnen, og stiller mer enn gjerne opp til en god dugnadsinnsats i foreningen når det trengs.

Ketil liker å seile regatta med «Marie G», og han kan vise til gode resultater. Det viser at djunkeriggen tåler godt sammenligning med tilsvarende båter med bermudarigg. Han finner det litt morsomt når han forteller at det tok hele 9 måneder å få et måltall i NOR-Rating for båten sin. Helt klart at det er ikke enkelt å måle en djunkerigg, når hele NOR-Rating regelverket egentlig i hovedsak omhandler bermudarigg. Båten fikk imidlertid endelig måltallet sitt, og Ketil deltar i shorthanded-regatta langs kysten fra Stavanger til Bergen.

Ikke bare seiling

I tillegg til seiling driver Ketil også aktivt innen motorsykkel sport. Han deltar med sin 250 kubikk motorsykel både i nasjonale og nordiske konkurranser. Da transporteres sykkel i varebilen, som også tjener som bosted under opphold på Østlandet eller i Sverige. Det kan bli 4 – 5 turer til ulike konkurranser gjennom en sesong.

Går ikke av veien for en dugnad

Ketil er med i «krangjengen» på Sølyst. Det innebærer at han er blant de rundt 10 medlemmene som er sertifisert til å bruke kranen på Sølyst, og som på dugnad løfter og sjøsetter båter i havnen. Dermed er han med på å utføre en viktig servicefunksjon i havnen for vi som ønsker å komme på land med båten enten til vinteropplag eller vårpuss.

Han var også bl.a. en sentral bidragsyter når utriggerne på D-bryggen ble skiftet for et par år siden.



«Marie G» er lett å kjenne igjen når du møter den på fjorden. Her krysser Ketil mållinjen i årets Nyttårsseilas, som ellers ble en flott seilas for alle som deltok. Foto: Einar Talgø



Ketil i aksjon på D-bryggen tilbake i januar 2014. Det var et arbeid som pågikk i flere uker og Ketil gjorde mye av arbeidet alene.



FLOTT EXPRESS-NM I STAVANGER

Av Einar Talgø

NM for Express ble en god opplevelse for alle involverte. Det gikk i Stavanger 31. august til 2. september. Arrangør var Stavanger Seilforening, som igjen, etter manges mening, leverte et nytt flott mesterskap.

Base for årets NM var seilforeningens havneanlegg på Sølyst. Båtene var samlet i havna, og seilasene fant sted på Horgefjorden, en av de vakre Ryfylkefjordene nord for Stavanger. Horgefjorden viste seg fra sin beste side for seilerne, med fin vind og flatt vann under mesterskapet.

I alt var 44 båter påmeldt NM. Av disse stilte 41 til start. Det var 12 tilreisende, dvs. de kom med båt på henger. En av de tilreisende båtene kom helt fra Sverige, mens de øvrige kom fra Østlandet. Dessuten var det to som ankom nordfra på egen kjøll. De øvrige rundt 30 båtene var lokale båter fra Stavanger-regionen. Det forteller mye om hvor stort Express-miljøet er i området.

Det var lite vind og utsatt start tidlig på fredagen. Vinden kom imidlertid utover dagen, og det ble gjennomført to seilaser på første NM-dag. På lørdagen var det fin vind fra start og det ble gjennomført fem seilaser. På søndagen var det et mål å avslutte innen rimelig tid, og det ble gjennomført tre seilaser i frisk bris, med kuling i enkelte kast, før mesterskapet ble avsluttet ca. kl. 15:30. I alt ble det 10 seilaser.

Det var mange positive tilbakemeldinger til arrangøren både under og etter årets NM. På fjorden var det utfordringer med skiftende vindretning, som bl.a. innebar flytting av bøyer på dypt vann. Det var imidlertid enighet om at arrangementet ble både korrekt og effektivt gjennomført. På land var det utfordringer med kranen, men det kom raskt mobilkran på plass, og logistikken med sjøsetting og parkering av tilhenger og båter gikk dermed også bra.

På grunn av den store nyttetraffikken i sundet mellom foreningens havneanlegg på Sølyst og byen var det spesifisert et særskilt forbud mot å seile fra Sølyst og ut under Bybroen på vei til regattaområdet. Foreningen hadde organisert med slep, og det var definert tellende poengstraff for båter som brøt denne begrensningen. Det var heldigvis bare en båt som pådro seg slik straff.

Resultatmessig var det tett mellom de øverste båtene. Sammenlagt kan vi gratulere disse båtene med plass på pallen:

1. NOR 619 – Baghdad II (KNS)
2. NOR 600 – Baghdad Expressen (KNS)
3. NOR 2007 – Glory (OS)

Blant de lokale båtene kan vi videre gratulere disse med habile resultater:

8. NOR 211 – Fars Cortina (Stavanger Seilforening)
9. NOR 89 – Placebo (Seilforeningen 1928)
11. NOR 2006- Kylie (Stavanger Seilforening)

Til sammenligning måtte vi i 2015, når NM for Express sist gikk i Stavanger, ned til 14. plass før vi fant beste lokale båt (NOR 213 - Fru Viste). Ellers viste de lokale seilerne god seiling gjennom hele årets mesterskap. Express-miljøet utvikler seg fortsatt i positiv retning lokalt.

På lørdagen var det seilerfest i de tradisjonelle Røde Sjøhus i Stavanger. Her ble det vist flotte dronebilder og video fra banen og ikke minst underholdende innslag fremført av Camilla Foss Hansen, fra den nasjonale Express-klubben, og Øyvind Henriksen fra Express-klubben i Rogaland.

For Stavanger Seilforening var det hyggelig å igjen få være vert og arrangør for den positive gjengen som Express seilerne nasjonalt utgjør. Vi kan bare tilføye en hjertelig takk for denne gang og velkommen tilbake ved neste anledning!



NOR 211, «Fars Cortina» ble beste lokale båt i årets Express-NM. Skipper August Hanevold og mannskap André Tandrevold, Rune Kartveit og Stian Wathne. Foto: Ketil Bogstrand.



Premieutdeling på Sølyst. Vinner av NM Express 2018 ble NOR 619 «Baghdad II» med skipper Kristoffer Spone og mannskap Kjell Arne Myrann og Hans Jørgen Bauk. Foto: Øyvind Henriksen.



NYTTÅRSSEILAS 2019

Tekst og foto av Einar Talgø

Flotte forhold for vinterseiling i Stavanger!

Samme dag som den store Idrettsgallaen gikk av stabelen i Stavanger, gjennomførte Stavanger Seilforening sin tradisjonelle Nyttårsseilas på årets første lørdag – 5. januar. Igjen fikk de mest entusiastiske seilerne i byen nyte en flott dag på fjorden, med 4 – 6 sekundmeter vind fra nordvest og temperatur som en fin vårdag i april. Starten gikk som alltid i Vågen, midt i Stavanger sentrum.

27 båter på fjorden – hvorav 13 Express!

I alt stilte 27 båter til start. Det aktive Express-miljøet i regionen viste igjen styrke med hele 13 båter på fjorden. Det til tross for at mange av Expressene står på land denne vinteren. Videre var det 12 båter i regatta-klassen og 2 i tur-klassen.

Etter skippermøtet, der alle deltakerne fikk informasjon om sikkerhet, baner og starttider, var det rett i båtene og av gårde til startområdet i Vågen. Turbåtene startet kl. 11:50, og de øvrige ti minutter senere og utover etter Gùnder-metoden. Først ute blant disse var Expressene. Som vanlig ble det en hektisk start når 13 Expresser skal samtidig over en forholdsvis kort startlinje. Dagens mest iøynefallende start var det imidlertid Ketil Greve som stor for; i det han seilte inn fra Byfjorden med sin lett gjenkjennelige X-99 «Marie G» med djunkerigg, snudde uanstrengt 180 grader i Vågen og passerte startlinjen på nær korrekt tid. Godt timet, Ketil!

Fin vind fra nordvest og jevne forhold

Vind fra nordvest betyr bidevind-start og kryss utover Byfjorden til toppmerket ved Brukjeøy. Deretter lenset båtene til bunnmerkene som var ved Saltneset på Hundvåg. Det var to bunnmerker, som markerte en kort og en lenger bane. Tur- og Express-klassene seilte den korte banen og regatta-klassen med høyere NOR-rating seilte den lengste banen. Beregningene for handicap, banelengde og differanse mellom kort og lang bane så ut til å klaffe meget bra. Ved målgang var det ikke mer enn ca. 20 minutter mellom første og siste båt over linjen. Heller ikke ble Expressene like favorisert som vi har sett tidligere. Det var en fin blanding av Express-, regatta- og tur-båter i mål.

J-109 «Promineo Racing» først i mål

Velkjent i lokalmiljøet, tidligere «Rainbow Dancer», en danskbygget Rainbow 42 som har fått ny eier og nå heter «Rainbow Kiss», lå lenge først i feltet. Båten var påmeldt i turklassen og holdt lenge på 10-minutters forspranget den fikk i starten. De lange lenseleggene innover Byfjorden uten spinnaker gjorde imidlertid at den gamle racing-båten til slutt ble innhentet av «Promineo Racing» like før mål. «Promineo Racing», med skipper Leif Arild Åsheim, seilte ellers utmerket gjennom hele regattaen og det var tidlig klart at det var denne båten som ville vinne. Andre båt i regattaklassen var en First 36.7 «Mithrandir» med rormann Harald Gellein og tredjeplassen gikk til «Tellus», en Bavaria Match 38 med Nils Bøe ved roret. Vinner i Express-klassen var «Fars Cor-

tina» med rormann August Hanevik. Andreklassen gikk til «Siddis», styrt av Frank Huth, og på tredjeplass kom «Happy Tuna» med Øivind Nerheim Torkelsen ved roret. Hele resultatlisten er lagt ut på seilforeningens nettside.

Hyggelig på De Røde Sjøhusene

Etter seilas var det klart for fiskesuppe og premieutdeling i De Røde Sjøhusene. Flott avslutning på et flott arrangement, ikke minst med Christen Withs gode og pedagogiske kommentarer til video på storskjerm med flotte opptak fra seilasen.

Nyttårsseilasen 2019 - et kjempefint arrangement

Nyttårsseilasen 2019 var et kjempefint arrangement, som gikk værmessig under svært gode forhold. Et hyggelig ekstrapeng er det dersom noen av de prominente representantene for Idretts-Norge, som gjestet Stavanger under Idrettsgallaen denne helgen, også fikk anledning til å vitne mens de var her den flotte breddeidretten som pågikk på fjorden utenom vanlig sesong. Det ble i alle fall ble virkelig en fin dag på fjorden for alle som var med, både som deltakere og funksjonærer!

Velkommen til Nyttårsseilas i 2020!



Samling til skippermøte foran Skipperstuen på Sølyst. Med 27 deltakende båter blir det rundt 100 personer på fjorden – i januar måned!



Noen av seilforeningens dyktige juniorseilere, med Norgesmester Olai Hagland ved roret, brukte en av seilforeningens to B-one båter. De plasserte seg på en hederlig 8. plass i regatta-klassen.



«Promineo Racing» (J-109) seilte meget bra gjennom hele regattaen, gikk først over mål og vant regatta-klassen med god margin.



Det ble klar seier i Express-klassen til «Fars Cortina».



En av seilforeningens mest iøynefallende båter, «Marie G», sto for en av regattaens kanskje mest spektakulære starter; når hun kom inn fra fjorden, vendte 180 grader bak startlinjen og startet på nær korrekt tid. Godt timet og nesten litt arrogant :)



God stemning på De Røde Sjøhusene under premieutdelingen; med video-opptak fra regattaen, fiskesuppe og tilbehør.



Entusiastisk mannskap fra «Promineo Racing» mottar premiene sine, inkludert vandrepokal.



LANGØY 2018

Av Endre Middelthun Sunde

Langøykomiteen: Leder Endre Middelthun Sunde og medlemmer Helge Lorentsen, Morten Sola og Vetle Woxholt.

Langøykomiteen har gjennom året hatt god fokus på vedlikehold. Det tidligere gjennomførte arbeidet med å få felt mange store grantrærne har gitt nye utfordringer som f.eks store områder som nå er myr og som må dreneres for å kunne benyttes. Komiteen har konkludert med at det trengs det maskinkraft og kompetanse for å bedre dette. Bryggene er ettersatt og noe sveising er utført på de «gamle» bryggene som nå ligger som gangvei til de ytterste flytebryggene. Hytten skal få nye vinduer mot sør – disse er innkjøpt og klare for å settes inn våren 2019. Komiteen har også sett på alternative metoder for å få noe mer tilgjengelig strøm ved hjelp av solceller og batteribank.

Takk til de av våre medlemmer som gir en hånd til vedlikehold av Langøy enten på dugnader og ellers når de er innom på øyen.

Noen nøkkeltall fra sesongen 2018:

Inntekter	kr 41.000,-
Kostnader	kr 51.000,-
Registrerte besøk	381
Antall solgte sesong kort	12
Antall båter (fra havnen)	ca. 30
Ca. antall liggedøgn	531
Ca. inntekt pr døgn inkl. strøm	kr 77,-



UTFORDRINGER MED STORE ARRANGEMENT

Av Einar Talgø

Årets NM- i Express var vellykket, men likevel ikke uten interne utfordringer. Det er en stadig tilbakevendende problemstilling å få frem nok frivillig funksjonærmannskap til slike store arrangement. Det er ofte de samme som stiller, og de gjør en kjempeinnsats. Imidlertid blir det ofte for få hender og hoder slik at det kan bli vel hektisk i perioder. Herunder trengs det også mer kapasitet til planlegging og organisering når foreningen er ansvarlig for store arrangement. Vår oppfordring her blir å be flere av medlemmene våre å sette av tid og stille seg til rådighet når foreningen blir vist den tilliten det er å få gjennomføre slike store og viktige nasjonale arrangement innen seilporten.

På den tekniske siden er vi åpenbart sårbare når det gjelder det tekniske utstyret vårt. Vi måtte sette kranen ut av drift under NM, noe som lett kunne utviklet seg til en katastrofe for arrangementet da det var et 20-talls båter som skulle sjøsettes og løftes til henger etter endt arrangement. Heldigvis kunne Rune Lyse stille på kort varsel med mobilkran slik at sjøsetting og opptak av båter likevel ble gjennomført raskt og effektivt. En annen teknisk svikt var det når den planlagte startbåten – den flotte motorseileren «Merlin» som Rosenberg Verft velvillig lånte ut til foreningens disposisjon for NM – ikke ville starte. Da var vi igjen heldige når Lars Ole på kort varsel kunne stille med sin 46 fots motorseiler. Den startet som den skulle og ble en stor og stabil arbeidsplattform under hele mesterskapet. Stor takk til både Rune Lyse og Lars Ole!

Takk også til våre medlemmer Pieter og Ellen Oord. De stilte med egen båt på sjøen med legebredskap og utstyr gjennom hele NM. Heldigvis ble det kun registrert en skade under mesterskapet, men da var det fint å kunne tilby rask og profesjonell assistanse.

EC/NC Laser og Optimist 31.5 – 2.6 2019

Neste store arrangement for Stavanger Seilforening er Europa Cup i Laser og Norgescup i Laser og Optimist 30. mai til 2. juni 2019. Arrangementet har Per Lund som prosjektleder og mange av detaljene er alt på plass. Vi forventer ca. 250 seilere, hvor de fleste har med foreldre, trener og lagledere. Det ryktes også om 10 seilere fra USA.

Vi oppfordrer våre medlemmer å melde seg til tjeneste denne helgen. Noen timer en dag er bedre enn ingen deltagelse. Oppgaver kan værei på land, vakt, servering, parkering, eller med egen båt på sjøen til sikring, transport osv. Tordis setter pris på å høre fra dere!



Hr. Lindemark hviler ut. Foto: Hilde Lindemark.



PLAST I HAVET

Fredrik Molin gjestet oss på et temamøte høsten 2018. Hans engasjement for plast i havet var utgangspunktet for et spennende og meget underholdende foredrag. Her gjengir vi noe av innholdet fra temakvelden.

Siden 2017 har Fredrik Molin, med «S/Y Fairwinds», vært engasjert i problematikken omkring plast på avveie, spesielt i hav og strandsone. «Fairwinds» har trålet etter mikroplast. Båten har gjort dette på strekningen fra Bahamas, fulgt havstrømmene som kalles North Atlantic Gyre nord til Grønland og videre mot Norge. Trålen er en spesiallaget mikroplast-trål, som samler prøver av mikroplast i havet. Disse prøvene blir nå analysert i samarbeid med Norner, Norsk Geotekniske Institutt og Norges Tekniske og Naturvitenskaplige Universitet for å bidra med mer kunnskap til forskermiljøet.

Ny forskning viser at mengden av små plastbiter som forurenser verdens hav er langt større enn tidligere antatt. Forskerne konkluderer med at det nåværende estimatet for antall partikler i havet - fem billioner - er en grov undervurdering. Mikroplast inkluderer nedbrutt plastavfall, syntetiske

ke fibre og perler, som finnes i personlige hygiene produkter. Plasten er kjent for å skade marint liv. Mange dyr i havet forveksler plasten med mat. Mennesker kan også få i seg plastpartikler via sjømat, vann fra springen eller annen mat. Risikoen for mennesker er fortsatt ikke kjent, men det er bekymringer for at mikroplast kan samle giftige kjemikalier, og at de minste enhetene, såkalt nano-plast, kan komme inn i menneskenes blodomløp.

I 2019 starter Fredrik opp ett nytt prosjekt på «Fairwinds», der formålet er å rydde strandsonen på Svalbard. – Vi kommer til å rydde på utilgjengelige steder langs norskekysten, langt fra folk og der hvor det ikke er mulig å komme til for andre. Muligens Bjørnøya i Barentshavet og rundt Svalbard. Regionen i nord er svært viktig for nasjonal og internasjonal fiskeindustri. Vi har nylig sett undersøkelser som viser betydelige mengder mikroplastikk fanget i isen i Arktis. Her må vi gjøre en innsats, sier Fredrik Molin.

Følg reisen på Facebook og Instagram. @SailingFairwinds



Fredrik Molin på «Fairwinds»



Fredrik Molin og Simen Wingerei forbereder å sjøsette trålen på seilas utenfor Grønlands østkyst.



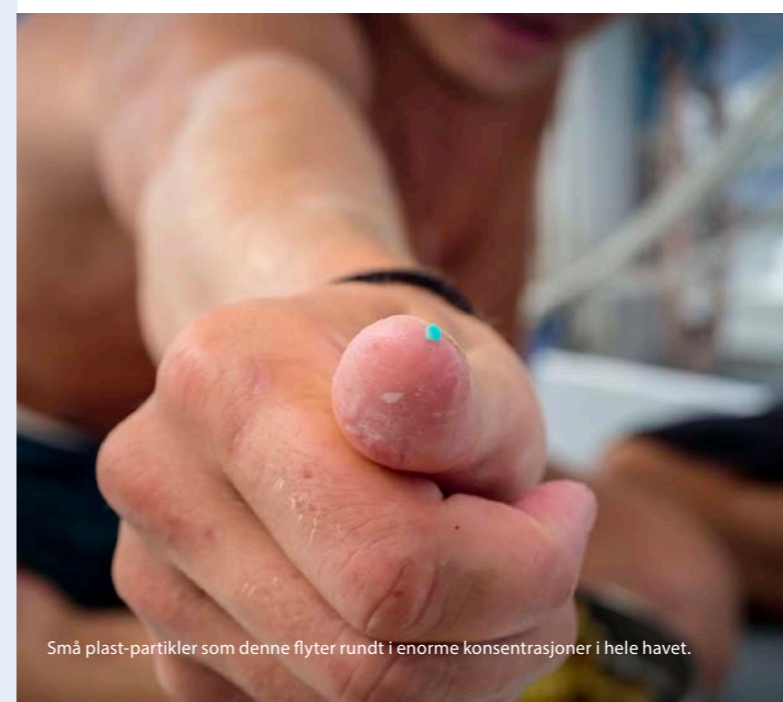
«Fairwinds»



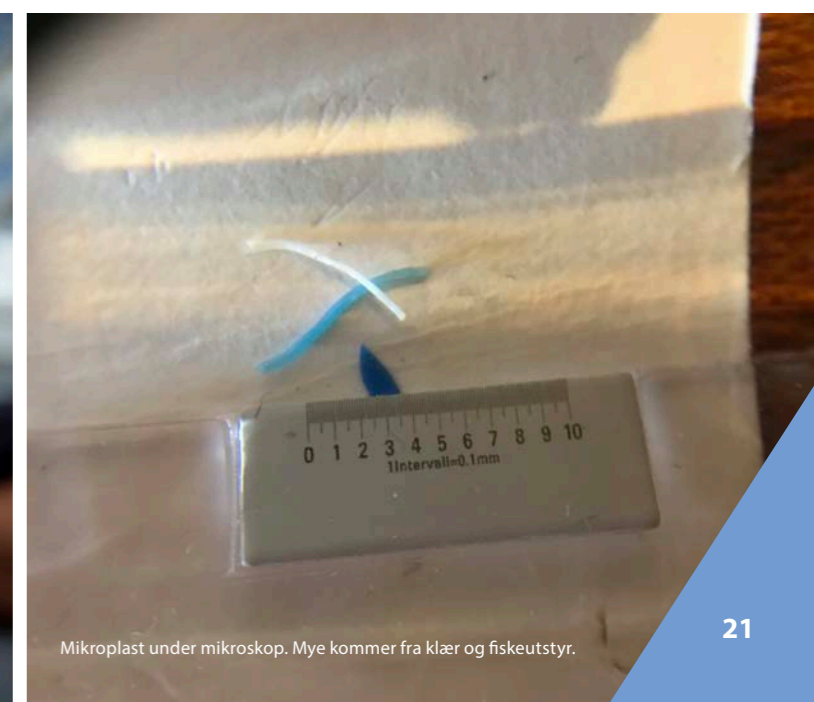
«Fairwinds»



Delfin slår følge med «Fairwinds» mikroplast-trål.



Små plast-partikler som denne flyter rundt i enorme konsentrasjoner i hele havet.



Mikroplast under mikroskop. Mye kommer fra klær og fiskeutstyr.



Helle Oppedal, Norgesmester 2018 i brett.



Helle i farta.



Frode og Lars Ole utfører bryggesveising på Langøy.



SS Optimist team 2018 og trener Youssef Akrouf.
Foto: Sven Håland.



Laser nissepiker.



Folketoget 17. mai 2018. Foto: Sven Håland.



SS i Folketoget 17. mai 2018. Foto: Sven Håland.



Sjøsetting til nisseseilas.



Glade barn på Superseiluke.
Foto: Knut Tore Fjøn.



Temamøte i Klubbhuset.
Foto: Lars Ole Gudevang.

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de lodrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning
A18-A24 max lengde 13,00 m
A25-A27 max lengde 14,00m
A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m
B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn
Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.
Innnerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn
Ytterside max lengde 11,00m
Innnerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmolo

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)
E18-E24 Max lengde 13,00
E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.
Expresser har fortrinnsrett.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLOSSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.





STYRETS ÅRSBERETNING 2018

Stavanger Seilforening

Styrets årsberetning for 2018

Gode resultater og solid finansiell situasjon

Stavanger Seilforening hadde i 2018 inntekter på 5,3 mill, og driftskostnader på 5,2 mill. Etter god likviditet i flere år er foreningens gjeld nedbetalt og finanskostnadene er minimale. Etter finans viser regnskapet et resultat på 0,1 mill. Regnskapet viser eiendeler på 6,9 mill, hvorav 4,7mill er finansiert av egenkapital. Foreningens eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn reelle verdier. Foreningens verdjusterte egenkapital er følgelig betydelig høyere enn det regnskapet viser. Stavanger Seilforening har et solid økonomisk fundament for den virksomheten vi driver. Det gir oss mulighet til å både fokusere på de sportslige aktivitetene i foreningen og på drift og videreutvikling av vår meget gode havn på Sølyst.

Styrets arbeid i 2018

Styret har vært opptatt av å videreføre arbeidet med å få justeringene i organisasjonsformen til å fungere godt og å støtte administrasjonen i gjennomføringen av handlingsplanene for 2018. Det er styrets oppfatning at endringene fungerer godt både med hensyn på klargjøring av ansvar og myndighet mellom styre, administrasjon og komitéer, samt en fokusering og klargjøring av styrets arbeid og forenklet gjennomføring av styremøtene.

Styret har fortsatt arbeidet med å fokusere på risikokontroll og risikoreduserende tiltak.

Det er i 2018 igangsatt arbeid med å vurdere tilstand på bølgebryter på Sølyst og eventuell erstatning av de eksisterende elementer. Konklusjon og anbefaling forventes å være klar i løpet av første kvartal 2019.

Arbeidet med oppgradering av masteskuret og bygging av nytt anlegg for oppbevaring av slepejoller ble igangsatt mot slutten av året. Dette planlegges ferdigstilt i løpet av første kvartal 2019.

Administrasjonen har nedsatt en arbeidsgruppe for å få hjelp til å vurdere utbedringer og oppgraderinger av støperiet. Dette arbeidet vil fortsette i 2019.

Det sportslige arbeidet i Trening & Opplæring har resultert i mye seilglede og meget gode resultater også i 2018 – tre norgesmestere (to i Laser, én i seilbrett slalom).



STYRETS ÅRSBERETNING 2018

Planer for 2019

Utover å fortsette å støtte administrasjonen i driften av foreningen, og bidra til prioriteringer og oppfølging av budsjett og planer, forventes de viktigste sakene for styret i 2019 å være:

- Vurdere evt utskifting av bølgebryter. Dette planlegges fremmet for beslutning på årsmøte eller ekstraordinært årsmøte når anbefalingen er klar
- Vurdere vedlikehold og oppgraderinger av støperiet
- Oppdatert forretningsmessig vurdering av krandriften på Sølyst
- Fortsette arbeidet med vedlikehold og oppgradering på Langøy
- Videreføre den sportslige satsingen og rekruttering av nye jolleseilere
- Påse at der er god fremdrift i utvikling og ferdigstilling av vedlikeholdsplan og HMS-håndbok

Arten av virksomheten og hvor den drives

Foreningen ble stiftet 29.06.1906. Foreningen er et idrettslag knytte til Norges Idrettsforbund. Foreningens virksomhet er å drifte et havneanlegg på Sølyst i Stavanger. Havneanlegget inkluderer både et jolleanlegg og et bryggeanlegg. Stavanger Seilforening benytter jolleanlegget til opplæring i seiling for barn og unge. Bryggeanlegget har kapasitet til ca. 200 båter. Foreningen driver ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Foreningens kontor er i Stavanger kommune.

Redegjørelse for arbeidsmiljø.

Foreningen har tre ansatte. Det er en kvinnelig ansatt i foreningen. Det er to kvinner representert i styret.

Stavanger, 5. februar 2019
Styret for Stavanger Seilforening



REGNSKAP 2018

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

RESULTATREGNSKAP	Note	2018	2017
Salgsinntekt		5 301 996	4 759 825
SUM DRIFTSINNTEKTER		5 301 996	4 759 825
Lønnskostnad	2	1 679 622	1 196 311
Ordinære avskrivninger	5	754 560	765 672
Annen driftskostnad	2	2 767 887	2 544 511
SUM DRIFTSKOSTNADER		5 202 069	4 506 494
DRIFTSRESULTAT		99 927	253 332
Renteinntekt		13 407	10 534
Rentekostnad		10 046	14 460
RESULTAT AV FINANSPOSTER		3 361	-3 927
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		103 287	249 405
ORDINÆRT RESULTAT		103 287	249 405
ÅRSRESULTAT		103 287	249 405
Overføringer: til annen egenkapital	4	103 287	249 405
SUM OVERFØRINGER		103 287	249 405



REGNSKAP 2018

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2018	2017
EIENDELER			
Tomter og bygninger	5, 6	275 788	176 888
Maskiner og anlegg	5, 6	4 607 065	5 176 957
Båter og flytende installasjoner	5	196 002	353 857
Driftsløsøre og lignende		1	1
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		5 078 856	5 707 703
Andel i Norsk Seilspportliga		30 000	30 000
SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		30 000	30 000
SUM ANLEGGSMIDLER		5 108 856	5 737 703
Kundefordringer		18 655	0
Andre kortsiktige fordringer		37 037	47 400
SUM FORDRINGER		55 692	47 400
Bankinnskudd og kontanter	3	1 785 264	1 461 888
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		1 785 264	1 461 888
SUM OMLØPSMIDLER		1 840 956	1 509 288
SUM EIENDELER		6 949 812	7 246 991



REGNSKAP 2018

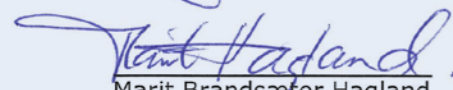
Stavanger Seilforening

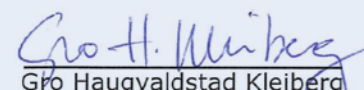
Organisasjonsnr.: 969 936 178

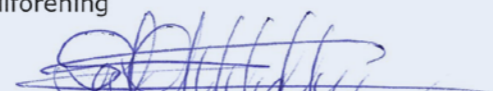
BALANSE PR. 31.12	Note	2018	2017
EGENKAPITAL OG GJELD			
Annen egenkapital	4	4 675 873	4 572 586
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		4 675 873	4 572 586
SUM EGENKAPITAL		4 675 873	4 572 586
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	107 355	132 615
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		107 355	132 615
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 979	219 971
Leverandørgjeld		8 136	34 824
Skyldig offentlige avgifter		81 533	69 320
Fond "stipend"		64 000	80 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 8	2 010 936	2 137 675
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 166 584	2 541 790
SUM GJELD		2 273 939	2 674 405
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		6 949 812	7 246 991


Stavanger, 05.02.2019
Styret i Stavanger Seilforening

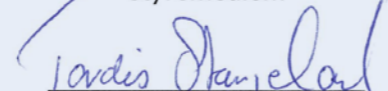

Rolf Johansen
styreleder


Marit Brandsæter Hagland
styremedlem


Gjø Haugvaldstad Kleiberg
styremedlem


Leif Cornelius Middelthon
nestleder


Ivar Halvorsen
styremedlem


Tordis Stangeland
daglig leder



REGNSKAP 2018

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2018

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.



REGNSKAP 2018

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2018

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2018	2017
Lønninger	1 420 922	1 010 033
Arbeidsgiveravgift	215 363	154 083
Pensjonskostnader	43 337	32 195
Andre ytelser	0	0
Sum	1 679 622	1 196 311

Gjennomsnittlig antall årsverk: 2 1

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styre
Lønn	563 284	0
Annen godtgjørelse	7 686	0

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene til denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2018 utgjør kr 23 750.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 7 500. Alle beløp er inkl. mva.

Note 3 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 45 544 for regnskapsåret.

Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 572 586	4 572 586
Årsresultat	103 287	103 287
Egenkapital 31.12.	4 675 873	4 675 873



REGNSKAP 2018

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2018

Note 5 Driftsmidler

	Klubbhus Sølyst og mast og jolleskur	Vaktmesterbolig	Langøy	Rausmolo	A-brygge
Anskaffelseskost 01.01	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Tilgang	125 712	0	0	0	0
Avgang	-0	-0	-0	-0	-0
Anskaffelseskost 31.12	195 712	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Akk. avskrivninger 31.12	-70 711	-276 685	-94 529	-3 770 043	-642 012
Balanseført verdi 31.12	125 001	135 315	15 471	2 298 544	1 498 021

Årets avskrivninger 712 20 600 5 500 242 743 107 002

Levetid 20 år/ingen avskrivning 20 år Lineær 20 år Lineær 25 år Lineær 20 Lineær

	Kran	Båter og joller	Traktor	Transporthenger	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	2 010 312	808 784	90 000	95 580	11 805 293
Tilgang	0	0	0	0	125 712
Avgang	-0	-0	-0	-0	0
Anskaffelseskost 31.12	2 010 312	808 784	90 000	95 580	11 931 005
Akk. avskrivninger 31.12	-1 206 186	-612 779	-90 000	-89 208	-6 852 153
Balanseført verdi 31.12	804 126	196 005	0	6 372	5 078 852

Årets avskrivninger 201 031 157 855 0 19 116 754 560

Levetid 10 år Lineær 5-10 år avskrivning 5 år Lineær 5 år Lineær

Note 6 Langsiktig gjeld og pantsatt gjeld

	2018	2017
Gjeld til kredittinstitusjoner	109 334	352 586
Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	0	0

Gjeld som er sikret med pant o.l.:

Gjeld til kredittinstitusjoner 109 334 352 586

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Tomt og bygninger 150 786 176 886



REGNSKAP 2018

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2018

Note 7 Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på kr 2 010 936 er kr 1 538 127 innbetalt forskuddsbetaling båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.

Note 8 Miljøavgift

Foreningen har krevd inn miljøavgift. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak. Pr. 31.12. er det mottatt kr 73 224 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld.



REGNSKAP 2018



Småbåthavner AS er en av Norges ledende produsenter av bryggeanlegg. Vi startet med bryggeproduksjon tidlig på 60-tallet og er dermed også Norges eldste leverandør med nærmere 60 år i bransjen.

Vi ønsker å være din samarbeidspartner!

 småbåthavner as®

Tlf: 62 96 49 04, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no



Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk

STAVANGER  INSTALLASJON AS

Kontakt oss på:
Tlf: 51 84 63 20 • Faks: 51 84 63 21 • E-post: si@si.no • www.si.no



REGNSKAP 2018



REGNSKAP 2018



KPMG AS
Verksgtå 1A
Postboks 57
4064 Stavanger

Telephone +47 04063
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stavanger Seilforenings årsregnskap som viser et overskudd på kr 103 287. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er

Offices in

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Fivarum	Mo i Rana	Stord
Ålesund	Frimstad	Mo i Rana	Stråume
Arendal	Namsos	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Diemen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



Uavhengig revisors beretning - 2018 - Stavanger Seilforening

høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 5. februar 2019
KPMG AS

Stig G. Larsen
Statsautorisert revisor



REGNSKAP 2018

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

Kontrollkomiteens beretning for 2018

Kontrollkomiteens oppgaver og arbeid

Kontrollkomiteens oppgaver etter NIFs lov § 2-12 er å føre tilsyn med Stavanger Seilforenings økonomi. Kontrollkomiteen skal påse at foreningens midler er anvendt i henhold til lover, vedtak, bevilgninger og økonomiske rammer, samt at de foretatte økonomiske disposisjoner er i samsvar med organisasjonsleddets lov og beslutninger fattet av årsmøtet.

Kontrollkomiteen skal videre forsikre seg om at organisasjonsleddets interne økonomiske kontroll er hensiktsmessig og forsvarlig. Kontrollkomiteen skal påse at regnskapsførselen er pålitelig og at årsregnskap og delårsrapporter gir et korrekt uttrykk for foreningens drift og finansielle stilling. Kontrollkomiteen skal ved gjennomgang av regnskapene vurdere foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift.

I henhold til Lov for Stavanger seilforening § 12 (2) avgir Kontrollkomiteen sin årlige beretning direkte til Årsmøtet.

Det har vært avholdt ett møte i Kontrollkomiteen i 2018 hvor styreleder og daglig leder har vært til stede. I tillegg har komiteen hatt møter med daglig leder og styreleder. Kontrollkomiteen har blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

Kontrollkomiteens merknader til årsberetningen og regnskapet

Kontrollkomiteen har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Kontrollkomiteen har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder, styreleder og revisor. Styrets beretning for 2018 og det styrebehandlede årsregnskapet for 2018 er gjennomgått. Vi har fått oss forelagt revisjonsberetningen for 2018.

Det materiale vi har fått oss forelagt gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som fremgår av denne beretning.

Kontrollkomiteens vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Resultatregnskapet viser positivt resultat og er i tråd med budsjettet som ble vedtatt på forrige generalforsamling. Den finansielle situasjon er solid. Egenkapitalen er styrket og gjelden redusert til et minimum. Foreningens likviditet er forbedret gjennom året.

Det føres god oversikt over båtplassinskudd og nedkviktering inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og ajour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte.

Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner. Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.

De siste årene har foreningen slitt med kapasitetsutfordringer i forhold til å få gjennomført handlingsplaner. Dette har dannet grunnlag for å fornye av organisasjonsstrukturen. Aksjonene som er tatt på dette området synes å ha gitt resultater i løpet av 2018 og gjennomføringsevnen til administrasjonen synes høyere enn i den foregående perioden. Gjenstående hovedutfordringer er



REGNSKAP 2018

knyttet til å forbedre organiseringen av det frivillige arbeidet i foreningen, noe som bør være et viktig fokusområde i 2019.

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått kontinuitet rundt ansatt trener og samarbeidet med «Talenter mot Toppenn» programmet på St Svithun videregående. Dette gir sportslige resultater. Ikke desto mindre er det viktig å balansere topp og bredde og ha et kontinuerlig fokus på rekruttering.

Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningstilbud og regattaer synes å være gjennomført med tilfredsstillende kvalitet og økonomistyring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

I kontrollkomiteens rapport for 2017 ble det påpekt mangler i prosedyrer knyttet til definering av ansvar for blant annet beredskapsøvelser. Dette er ikke utbedret i løpet av 2018. Til tross for dette er det i løpet av året gjennomført beredskapsøvelse for aktiviteter på jolleanlegget i henhold til gjeldende prosedyrer. Det er i løpet av året gjort godt arbeid knyttet til risikoforståelse av kranaktiviteter på Sølyst, en aktivitet som sammen med barne og jolleaktivitetene trolig representerer den største risikoen i foreningen.

Mange av tiltakene i årsmøtets vedtatte handlingsplan synes gjennomført. Vesentlige utestående aksjoner inkluderer:

- Ferdigstille HMS håndbok/planer
- Ferdigstille langsiktige vedlikeholdsplaner for anlegg – noe framdrift er oppnådd i løpet av året
- Forlengelse av masteskur og nytt slepejollaskur – prosjektet er igangsatt men forsinket
- Utrede alternativer for oppgradering av strømanlegget på Langøy
- Utarbeide overordnet plan for området på Sølyst med hjelp fra arkitekt
- Installere redningsstiger rundt i havnen

Noen av de utestående punktene har vært på aksjonsplanen over flere år, noe som trolig reflekterer kompleksiteten i utfordringen. Styret kan derfor i fremtidige handlingsplaner vurdere å dele de nevnte aksjonene opp i mindre delprosjekter for å sikre hensiktsmessig fremdrift.

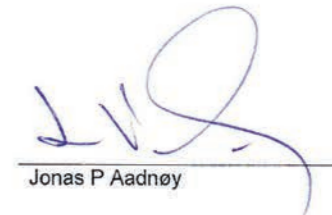
Konklusjon

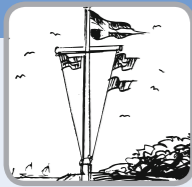
Ut fra den informasjonen kontrollkomiteen har blitt forelagt er det komiteens oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2018 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening.

Kontrollkomiteen anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2018 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger, 12. februar 2019


Per Lund


Jonas P Aadnøy



BUDSJETT 2019

Kontonavn	Regnskap 2018	Budsjett 2018	+/- Bud	Budsjett 2019	+/- 2018
Havneavgift	1 751 854	1 800 000	- 48 146	1 850 000	98 146
Inntekt diverse	88 399	45 000	43 399	40 000	- 48 399
Inntekt dugnad	64 200	50 000	14 200	60 000	- 4 200
Inntekt div.havneleie	338 814	200 000	138 814	200 000	- 138 814
Kran/opplag	346 673	350 000	- 3 327	400 000	53 327
Inntekt strøm	245 260	230 000	15 260	260 000	14 740
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	116 000	130 000	- 14 000	120 000	4 000
Div.tilskudd og offentlig støtte	530 992	430 000	100 992	450 000	- 80 992
Inntekt krabben	28 000	35 000	- 7 000	35 000	7 000
Inntekt Langøy	41 674	50 000	- 8 326	40 000	- 1 674
Inntekt Tur og hav	6 174	0	6 174		- 6 174
Inntekt arrangement/Seilskolen	794 631	650 000	144 631	650 000	- 144 631
Medlemskontingent	403 785	400 000	3 785	400 000	- 3 785
Miljøavgift	0	0	0		0
Inntekt abonnement tidsskrift	160 230	150 000	10 230	160 000	- 230
Endring nedskrivning innskudd båt plasser	385 310	300 000	85 310	315 000	- 70 310
Driftsinntekter	5 301 996	4 820 000	481 996	4 980 000	- 321 996
Lønn + sos.kostnader ansatte	-1 679 622	-1 700 000	20 378	-1 760 000	- 80 378
Avskrivninger	- 754 560	- 770 000	15 441	- 750 000	4 560
Utgifter arrangement/Seilskolen	- 360 542	- 300 000	- 60 542	- 330 000	30 542
Utgifter diverse	- 269 953	- 260 000	- 9 953	- 260 000	9 953
Utgifter årsmøte	- 20 051	- 20 000	- 51	- 20 000	51
Utgifter diverse fast	- 175 787	- 170 000	- 5 787	- 175 000	787
Utgifter Tur og hav	- 5 000	0	- 5 000		5 000
Utgifter strøm	- 354 736	- 290 000	- 64 736	- 375 000	- 20 264
Utgifter renhold	- 58 524	- 65 000	6 476	- 65 000	- 6 476
Utgifter havn	- 659 829	- 430 000	- 229 829	- 300 000	359 829
Utgifter Langøy	- 51 638	- 50 000	- 1 638	- 50 000	1 638
Utgifter vedlikehold	- 49 369	- 150 000	100 631	- 50 000	- 631
Utgifter kran	- 163 598	- 55 000	- 108 598	- 250 000	- 86 402
Utgifter administrasjonen	- 93 579	- 90 000	- 3 579	- 100 000	- 6 421
Utgifter Krabben	- 58 051	- 20 000	- 38 051	- 40 000	18 051
Utgifter miljøtiltak	0	0	0		0
Festeavgift	- 218 044	- 220 000	1 956	- 220 000	- 1 956
Forsikringspremier	- 132 916	- 130 000	- 2 916	- 135 000	- 2 084
Abonnement tidsskrifter	- 96 270	- 90 000	- 6 270	- 100 000	- 3 730
Driftskostnader	-5 202 069	-4 810 000	- 392 069	-4 980 000	222 069
Driftsresultat	99 927	10 000	89 927	0	- 99 927
Finansinntekter	13 407	0	13 407		
Finansinntekter	13 407	0	13 407		
Finanskostnader	- 10 046	0	- 10 046		
Overføringer og disponeringer	0	0	0		
Finanskostnader	- 10 046	0	- 10 046		
Finansresultat	3 361	0	3 361		
Resultat	103 287	10 000	93 287		
Resultat	103 287	10 000		0	
+ Avskrivninger / nedskr båt plasser	369 250	470 000		435 000	
- Nto endring gjeld	-400 467	-200 000		0	
- Investeringer	-125 000	-400 000		-250 000	
Netto likviditet	-52 930	-120 000		185 000	

Investeringsbudsjett:

Bølgebryter	0
Opprydding / oppgradering Langøy	250 000
Sum:	250 000



STAVANGER SEILFORENING - HANDLINGSPLANER 2019

Nedenfor følger en oversikt over de forhold vi planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer er reflektert i forslaget til budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling og vedtak.

Generelt styrearbeid

- HMS håndbok/planer. *Kontinuerlig vedlikehold.*
- Konkretisere langsiktig vedlikeholdsplan for foreningens anlegg på Sølyst og Langøy. *Vedlikeholdsplan og oversikter på Sølyst er tatt i bruk og Langøy er under arbeid.*

Trening & Opplæring

- Videreføre ordningen med profesjonell trener - for videre utvikling av lokale seilere og utviding av tjenestetilbudet.
- Utvide satsingen på rekruttering av barn og unge til seil-sporten ved å bygge videre på SuperSeil konseptet
- Ivareta våre jr. seilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilsporten og vår forening. Tilby de trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen opplæring med B-One etc.
- Bidra til utdanning av dommer og arrangør.
- Gjennomføre beredskapsøvelse

Regatta

- Stavanger Seilforening skal arrangere EC/NC Laser og Optimist, NM i 2.4 i Hafersfjord
- Utvide samarbeidet med øvrige foreninger i kretsen om trening og regattaer
- Seriaseilasene for joller
- Øvrige årvisse regattaer vil gå som planlagt
- Vi har alltid behov for arrangører, og må jobbe aktivt for å få flere som er kvalifisert til å lede arrangementer

Turseiling

Planlagte møter / arrangementer (møtene holdes i klubbhuset på Sølyst og starter kl 19:00).

- Arrangere 2-3 fellesturer i året
- Langøyfest
- Julelogg

Langøy

- Fortsatt opprydding på teltplassen etter tre felling
- Gravemaskin inn for å drenering av teltplass og området ned mot huset/toalettbygget. Store vannmengder samler seg nå etter at de store trærne er fjernet.
- Vurdere oppgraderinger av området rundt kaien og hytten
- Utrede alternativer for muligheter av oppgradering av strømanlegget

Sølyst

- Utbedring av asfaltkantene langs Karen A Sømmes vei og langs opplagsplass nedenfor samme veien. Utføres feb. 2019
- Jollehus og klubbhus males
- Noe generell oppdatering av jollehuset
- Sosiale uteområder rundt klubbhuset. Utarbeide en plan for vårt område på Sølyst med hjelp fra arkitekt

- Støperiet – Praktiske og økonomiske vurderinger for rehabilitering av Støperiet og verkstedet på bakgrunn av de anbefalinger som er fremkommet fra oppnevnt prosjektkomite.

Prosjektgruppens vurderinger av tilstanden på byggene er følgende:

- Eternitt-taket må skiftes, det har noen hull og sprekker.
- Vegg mot vest i søre ende av bygget må sikres mot videre utglidning. Dette kan gjøres enten ved å legge opp en drager i mønet for å ta opp taklasten som presser ut veggene eller at det strekkes opp strekkstag mellom langveggene.
- Ellers er bygget i bedre stand enn vi trodde på forhånd.
- Skuret mellom støperiet og Ship shape har også eternittak som må skiftes ut. Her kan det vurderes om alt skal rives og bygges opp på nytt i stedet for å lappe på det gamle. Vi ser det slik at foreningen har bruk for de funksjonene som er i bygget i dag både driftsverkstedet og lageret for regattaustyr. Det bør kanskje vurderes om den delen som inneholder verkstedet også bør isoleres slik at det kan være oppvarmet.

- Planlegge opprydding og planering av det gamle sliskesporet
- Konkludere bølgebrytens behov for utskifting
- Oppdatere skilting
- Legge til rette for løsninger med redningsstiger rundt i havnen.
- Nytt slepejollekur - ferdig april 2019
- Forlengelse av masteskuret - ferdig i april 2019

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn.

- Kostnader til trener, følgebåter, regattaustyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter.

- Anlegg Sølyst har sine inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag en egnet anlegg, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon». Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av disse inntektene.

-Langøy burde også ha inntekter nok til å dekke sine faste kostnader og årlige vedlikeholds kostnader.



AKTIVITETER 2019

Dato	Aktivitet	Sted
5. januar	Nyttårsseilasen	Vågen
16. januar	Omvisning og foredrag hos Hovedredningsentralen	Sola
13. februar	Foredrag med Are Wiig	Klubbhuset
23. - 24. februar	Felles vinterseilas	Kvitsøy
5. mars	Årsmøte	Hotell Victoria
20. mars	Seilforeningens tre Norgesmestere i 2018 forteller, hvis bilder og film om sine regattaer og treningen til disse.	Klubbhuset
27. - 28. april	Vårspretten	Pinå
30. april	Start vårserie joller	Pinå
6. april	Sjøsetting fra vinteropplag	Sølyst
27. april	Sjøsetting fra vinteropplag	Sølyst
	Dugnad	Sølyst
	Dugnad	Sølyst
4. mai	Sjøsetting fra vinteropplag	Sølyst
	Dugnad	Sølyst
11. - 12. mai	Fellestur til Finnøy og omvisning hos Ryfylke Trebåtbyggjeri	Finnøy
25. mai	Åpningfest på Langøy	Langøy
	Superseil	Sølyst
31. mai - 2. juni	EM/ NC for Optimist, Laser 4.7, Laser Radial, Laser standard and windsurfing (Bic)	Sølyst
17. - 18. august	Fellestur til Skudesneshavn	Rott
19. august	Start høstserie joller	Sølyst
23. august	Stavanger Seilas	Vågen
14. - 15. september	Fellestur til Rott	Sted kommer
21. september	Opptak til vinteropplag	Søyst
16. oktober	Foredrag "navigasjon med digitale hjelpemidler"	Sølyst
19. oktober	Opptak til vinteropplag	Søyst
2. november	Opptak til vinteropplag	Søyst
13. november	Jon Amtrup fra NSF forteller om seiling inkl. fjellturer og fiske lang Norske kysten	Sølyst
7. desember	Nisseseilas	Vågen
18. desember	Julegløgg	Klubbhuset
4. januar	Nyttårsseilasen 2020	Vågen



GENERELL INFORMASJON

GRASROTANDEL – HUSK STAVANGER SEILFORENING
NÅR DU SPILLER MED NORSK TIPPING!

Nytt opplagsskur for slepejoller

Dette vil stå klart til sesongen 2019 - dersom du ønsker plass til jolle her – må du søke til administrasjonen innen 1.april 2019. Alle joller som oppbevares på Sølyst og som ikke er merket tydelig med navn og telefonnr. vil bli fjernet.

Seilmagasinet

For våre seniorer og pensjonister opprettholder vi det kollektive abonnementet med Norsk Maritimt forlag også for 2018. Det er Seilmagasinet som blir tilgjengelig og da også som digitalt abonnement på Seilmagasinet.no

Prisen er i år kr 390.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. Dette blir fakturert samtidig som medlemskontingenten. **Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og epost slik at bladene kommer frem til dere alle.**

Dugnad på Sølyst i 2019

Ta kontakt med Lars Ole på mail/telefon eller i havnen og avtal hva du kan bidra med.

Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest innen 1. februar
- Endringer av adresse og kontakt må meldes administrasjonen snarest
- Opphør av medlemskap
- Korrekt fødselsdato /år
- Gjenopprette medlemskap som er slettet pga. manglende betaling
- Alt som oppbevares på Sølyst i havnen eller i jollehavn skal være merket med navn og telefonnummer og registres.
- Melde fra om bytte av båt
- Send inn kopi av båtens forsikring innen 1. mai hvert år

KONTORET ER BETJENT MANDAG TIL FREDAG
FRA KL 08.30 TIL 16.00.

E-mail: dagligleder@stavangerseilforening.no
E-mail: Larsole.gudevang@stavangerseilforening.no
Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no
Telefon: 51 89 01 00

Avfallssortering

- Miljøboden er kun til bruk for foreningens og gjestende seilere
- Alt avfall skal sorteres

Hva	Hvor?
Bensin, diesel og olje i kanner/flasker	Miljøboden (på pall)
Motor-, gir og hydraulikkolje	Miljøboden (i container)
Filler med olje/ maling etc.	Miljøboden
Maling, lim, lakk, epoxy	Miljøboden
Olje- og dieselfiltre	Miljøboden
Batterier	Miljøboden
Flasker/bokser som kan pantes	Miljøboden
Elektrisk og elektronisk avfall som fungerer	Miljøboden
Papp, papir og kartong	Miljøboden (på utsiden av veggen)
Restavfall	Miljøboden (på utsiden av veggen)**
Metall-, plast-, glasseballasje	Kommunens sorteringsstasjon*

* Ligger 200m fra Sølyst, rett opp bakken ved rundkjøring
** RESTAVFALL SKAL VÆRE SORTERT



Sølyst 1962. Foto: Stavangerbilder/stavangerbyarkiv.

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.