



Krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING FEBRUAR 2017

Årsberetning 2016

side 4 -21

Nyttårsseilas

Mitt økonomiske ansvar

**En flott sesong,
Olai Hagland**

Seiltur Ariel The Swan

INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE

Innkalling til Stavanger Seilforenings Årsmøte Årsmøte avholdes tirsdag 21. februar 2017 kl. 18.00 på Hotel Victoria

1. Godkjenne de stemmeberettigede
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden
3. Velge dirigent, referent samt 2 medlemmer til å underskrive protokollen
4. Behandle Stavanger Seilforenings årsberetning
5. Behandle Stavanger Seilforenings regnskap i revidert stand
6. Behandle innkomne forslag. Forslag som ligger til behandling er vedlagt årsberetningen.
7. Fastsette medlemskontingent. Styret forslår at medlemskontingenten forblir uendret fra i fjor.
8. Vedta Stavanger Seilforenings budsjett
9. Behandle Stavanger Seilforenings organisasjonshåndbok (*finnes på foreningens hjemmesider*)
– kun mindre justeringer foreslås dette år.
10. Engasjere statsautorisert/registrert revisor til å revidere Stavanger Seilforenings regnskap
11. Foreta følgende valg:
 - a) Leder og nestleder
 - b) 3 styremedlemmer og 1 varamedlem
 - c) Kontrollkomitè med minst 2 medlemmer
 - d) Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd Stavanger Seilforening har representasjonsrett.
Styret forslår at årsmøtet gir styret fullmakt til å oppnevne slike representanter på årsmøtets vegne
 - e) Valgkomitè med leder og 2 medlemmer og 1 varamedlem for neste årsmøte

Leder og nestleder velges enkeltvis. De øvrige medlemmer til styret velges samlet. Deretter velges varamedlem. Ved skriftlig valg avgjøres rekkefølgen i forhold til stemmetall. Valgkomiteen velges på fritt grunnlag, etter innstilling fra styret.»
Innholdsfortegnelsen må selvsagt oppdateres til slutt.

Årsberetning og regnskap for 2016, budsjett og handlingsplan for 2017 samt forslag til behandling, er å lese i Krabben årbok 2016 og blir publisert på hjemmesiden senest 7 dager før årsmøtet. Krabben og protokoll fra tidligere årsmøter ligger på foreningens hjemmeside www.stavangerseilforening.no

Utenom det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet.
Enkel servering. Styret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

Stavanger 07.02.2017
Styret

Rolf Johansen

Innkalling til Stavanger Seilforenings årsmøte . . .	2	Regnskap & Budsjett 2016	14
Generell informasjon	3	Innkomne forslag til Årsmøtet	27
Leder	5	Handlingsplaner 2016	19
Administrasjon	6	Nyttårsseilas 2017	30
Trening & Opplæring	8	Seiltur Arial The Swan	32
Turseiling.	10	Mitt økonomiske ansvar	34
Anleggskomite på Sølyst	11	2016 - En flott sesong, Olai Hagland	36
Langøy 2016	12		

GENERELL INFORMASJON

Nyhet!

All kommunikasjon til medlemmene vil foregå via foreningens hjemmesider. Det er viktig at du abonnerer på nyhetene holder slik at du er informert og oppdatert om foreningens aktiviteter. Krabben blir for første gang kun presentert digitalt. Dvs. at den vil ikke bli trykket og derfor heller ikke sendt til medlemmene pr. post.

Seilmagasinet

Vi opprettholder det kollektive abonnementet med Norsk Maritimt forlag også for 2017. Nytt i år er at Seilas og Seilmagasinet blir tilgjengelig også som digitalt abonnement. I dag så er det to nettsider; seilas.no og seilmagasinet.no På begge disse sidene er det "Plusstoff" som kun kan leses som abonnent. Dette vil det bli mere av.

Alle utgivelsene av Seilas og Seilmagasinet er konvertert til digitale magasiner tilbake til 2006. Disse leser man pr dd gjennom Appene SEILAS og SEILMAGASINET som lastes ned fra GooglePlay eller AppStore. Planen er at disse utgavene også kan leses på PC/Mac i løpet av 2017. Alt som ligger på denne plattformen er søkbart og utgjør et stort oppslagsverk.

Prisen er i år kr 360.- for 7 utgivelser samt digital tilgang. Dette blir fakturert samtidig som medlemskontingenten og skal koordineres skal at det kun blir et abonnement pr. husstand. **Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og e-post slik at bladene kommer frem til dere alle.**

Dersom du ikke ønsker abonnement på Seilmagasinet MÅ du si opp dette til daglig leder innen 31. januar.

Saker til årsmøtet finnes også på nettsidene

- Oppdatert lov Stavanger Seilforening
- Oppdatert Organisasjonshåndbok
- Revidert regnskap 2016 med revisors beretning

Standarder

Stavanger Seilforenings stander kan føres i land på foreningens klubbhus eller der foreningen måtte ha offisielt tilhold. Stavanger Seilforeningens stander kan føres på båt som er registrert i foreningen, uten hensyn til om eieren er norsk eller utenlandsk statsborger. Båter med mast fører stander- en på høyeste topp. Motorbåt uten mast fører den på stang forut. Seilbåt kan også føre standeren under salingen på høyeste mast, på styrbord side, men aldri under annet flagg eller annen stander.

Nytt bygg til avfallshåndtering på Sølyst

I løpet av våren 2017 vil det omsider komme et bygg for avfall på Sølyst. Dette er i tråd med de føringer som ligger for avfallshåndtering for de kommunale båthavner i Stavanger. Miljøboden blir plassert der containeren står i dag. I forlengelsen av boden blir det bygg for utstyr til kranen og materiell til havnen.

Miljøhensynet teller overalt også i havnen vår. Den nye miljøstasjonen vår inneholder mottak for spillolje og filtre, brukte batterier, gift avfall etter pushing av båt, papir og matavfall.

Spillolje som inneholder vann eller andre ting skal levers på brannstasjonen. Det gjelder også alle rester av diesel og bensin.

Ved nedkjøring til Sølyst har kommunen en miljøstasjon for plast, glass og metall som oppfordrer medlemmene til å benytte.

Det vil ikke lenger være tilgjengelig håndtering av restavfall på Sølyst.

Vi håper og tror at foreningens medlemmer vil tilpasse seg de nye og endrede rutine for avfallshåndtering som er et viktig bidrag for ivaretagelse av miljøet.



Sølyst 1962. Foto: Stavangerbilder/stavangerbyarkiv.

Websider og postadresse

Nettsider:	Postadresse:	Telefon:
www.stavangerseilforening.no Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftssjef: driftssjef@stavangerseilforening.no	Stavanger Seilforening Karen A. Sømmesvei 3-5 4077 Hundvåg	Kontor: 51 89 01 00 Mobil: 905 51 590

ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

2016

Årsberetning for 2016 består av følgende hovedpunkter:

Leder
Administrasjon
Trening & Opplæring
Turseiling
Anlegg Sølyst
Anlegg Langøy
Regnskap & budsjett
Handlingsplan



LEDER

Sportslig satsning gir gode resultater.

Stavanger Seilforening er et idrettslag. Vi seiler. Og trener for å seile bedre. Den sportslige satsingen i foreningen de senere årene har gitt gode resultater. Foreningen har ca. 40 aktive jolleseilere i alle aldre (Optimist, Laser, Snipe). I tillegg mange som seiler Express og andre kjølbåter. Grunnlaget for dette er det mange entusiastiske medlemmer/foreldre som har skapt, gjennom et imponerende dugnadsarbeid. Styret ønsker å fortsette den sportslige satsingen, både innen jolleseiling og for kjølbåter. Styret ser behovet for å styrke den administrative støtten på dette området.

I tillegg driver vi en flott havn. Med perfekt beliggenhet i et fantastisk seilområde. Og vi eier en liten øy i Ryfylke med hytte og bryggeanlegg. Styret er opptatt av å fortsette å vedlikeholde og videreutvikle våre anlegg. På Sølyst planlegges noe bedre lagringsmuligheter for joller, samt en oppgradering av uteområdet ved klubbhuset. På Langøy har gangveien mellom flytebryggene og hovedbryggen blitt tryg- gere, og styret vurderer en oppgradering av strømanlegget.

Foreningen har god økonomi. Vi har de senere årene nedbetalt nesten all gjeld, samtidig som vi har brukt betydelige midler på vedlikehold av brygger og anlegg. B- og C-brygge-ene har endelig fått et strømanlegg som gir stabil strøm til båtene. Men vi er ikke ferdige. Det er fortsatt behov for løpende ressurser til jevnt vedlikehold, til opp- gradering av anlegget på land, og etterhvert – til utskifting/ oppgradering av molo/bølgebryter.

Styret er opptatt av sikkerhet i alle forhold i vår virksomhet. Trening og opplæring har gjennomført en beredskapsøvelse for jolleseilerne både for å øke bevisstheten rundt sikkerhets- forhold og for å trene på førstehjelp. I tillegg er det gjort en grundig evaluering av sikkerheten rundt krandriften og kjøring av traktor på området. Dette arbeidet ble også forsterket gjennom en egen granskning etter et uhell med utslipp av kjettingen fra mastekranen i høst. Styret vil fortsette å ha fokus på disse områder og sikre at det er tilstrekkelige ressurser og gode rutiner.

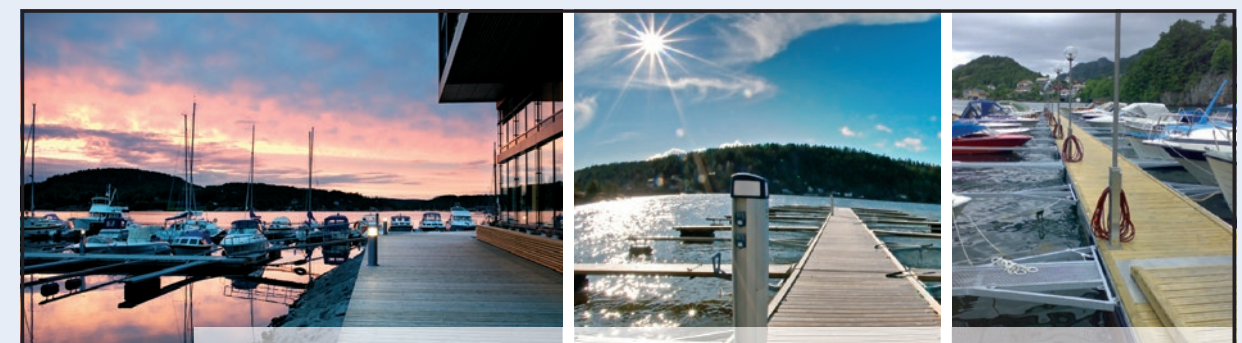
Styret har brukt tid på å evaluere foreningens styringsform. Et resultat av dette arbeidet er at det på årsmøtet fremlegges et forslag om å rendyrke styret og styrke fokus på dugnads- arbeidet i komitéene. En effektiv styringsmodell med klare ansvars- og myndighetsforhold er en nødvendig betingelse for å kunne drive foreningen kostnadseffektivt og skape best mulig grunnlag for fortsatt dugnadsinnsats fra medlemmene. Det er mange medlemmer som legger ned et imponerende antall dugnadstimer for foreningen og fellesskapet. På vegne av oss alle: Tusen takk for innsatsen!

Jeg håper flest mulig kommer på årsmøtet. Det gir liv til foreningen og bedre grunnlag for gode beslutninger. Og mulighet for en hyggelig båtprat med likesinnede.

God seilas!



Rolf Johansen



Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i over **50 år**, og er totalleverandør.



Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no



ADMINISTRASJON

2016 har vært preget av stor aktivitet på alle områder i foreningen. Medlemsmassen har vært stabil, men med en liten overføring fra senior- til pensjonistmedlemmer.



Tordis Stangeland

Det ble i 2016 tildelt 8 nye faste båtplasser. Det var flere ledige plasser men disse var av en bredde som kun passer til mindre båter. Disse plassene ble utleid for sommersesongen til Expresser. Videre har vi hatt 9 plasser på minsteavgift som vi har leid ut midlertidig over hele året. På bølgebryter har det i sesongen ligget 8 Expresser. Totalt i havnen har vi i år hatt 27 Expresser.

Vi har også gitt plass til 3 stk B-one, til bruk for trening til Seilspørliga og en har vært til disposisjon for våre ungdoms-seilere under vår trener Luka Radelic sin veiledning.

For de som har fast plass og ønsker denne på minsteavgift for kommende år er det viktig å melde dette til administrasjonen innen 1. februar. Det er ikke selvsagt at vi kan innfri dette, men når vi får beskjed innen fristen er det enklere å finne potensielle leietagere til disse plassene. Vi tilbyr i første omgang de som står på venteliste for fast plass disse plassene, forutsatt at de ikke har fått tilbud om fast plass. For 2017 har vi pr. januar 2017 - 10 plasser for ny fast tildeling. Disse blir tildelt innen 1. april 2016. Utfordringen er at dette stort sett er plasser til mindre båter.

Havneavgift og medlemskontingent sendes i midten av februar, med forfall etter 4 uker.

Medlemstallene endrer seg lite fra år til år. I 2016 kunne vi ønske 77 nye senior medlemmer og 21 nye barn til seilskolen velkommen. Det ble utmeldt/slettet 130 medlemmer.

Mottar du ikke faktura på medlemskontingent for 2017 kan det bety at du er blitt slettet grunnet manglende betaling av kontingent for 2016.

Det er anledning til å gjenopprette medlemskapet ved at kontingent fra fjoråret betales.

Medlemstype	2015	2016
Senior	372	361
Senior med båtplass	157	149
Pensjonister	33	40
Pensjonist med båtplass	27	32
Ektefelle	65	65
Junior/barn/student	162	163
Junior med båtplass	0	0
Æresmedlem/med båtplass	0	0
Totalt	816	810

Styremøter

Det er avholdt 10 styremøter. Styret har bestått av 9 personer inkl. varamedlem, samt at daglig leder også har møteplikt. Det blir mange rundt bordet og mye som drøftes. Leder Rolf Johansen holder god møtekultur. Utover styremøtene så har de styremedlemmer som også er komiteledere ansvar for aktivitet i sine komiteer, det blir fort mye møtevirksomhet på Sølyst.

Kran og vinteropplag

Kranen har vært i flittig bruk, godt betjent av Carsten Bowitz og hans menn. Mange båter til vårpuss og hurtigløft. I vinteropplag har vi i år 57 båter på land hvorav en del står i egne hengere.

Dugnad

Dugnad på vårparten ble som vanlig utført på anlegget på Sølyst. Felles dugnader er arrangert vår og høst på Langøy - det er stor iver blant medlemmene for å i vare ta brygger og uteområder på denne herlige øyen vår. I høst og vinter sørger komiteen for at mer av nedlagt trevirke blir brent opp. Seilspørliga - ble arrangert på Sølyst 2 helger i august. Det ble travle dager både på sjøen og på land før, under og etter seilasene. Men flott gjennomført arrangement ga gode tilbakemeldinger fra seilere fra hele Norge! Takk til den «harde» kjerne av dugnadsengasjerte medlemmer som stilte opp og tilbrakte mange timer på Pinå og i Jollehavnen disse to helgene. Vi kunne lett vært flere. Jolleanlegget med utstyr er godt ivarett av de mange engasjerte foreldre.

Gjestehavnen

Heller ikke denne sommeren var det mye gjester i havnen. En kald og fuktig sommer med hyppige nordlige vinder er nok forklaringen også dette året.

Viktig å registrere hos daglig leder:

- Endringer av adresse, epost og telefon
- Opphør av medlemskap
- Bekrefte korrekt fødselsdato /år
- Gjenopprette medlemskap som er slettet pga manglende betaling
- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller den skal sies opp MÅ dette meddeles senest 31. januar hvert år
- Melde fra om bytte av båt, bytte til større båt må forhånds godkjennes
- Send inn kopi av ansvarsforsikring for båt med fast plass på Sølyst innen 1. mai
- Bekrefte søknad om båtplass hvert år innen 31.12
- Alt som oppbevares på Sølyst i havnen eller i jollehavn skal være merket med navn og telefonnummer og registres

KONTORET ER BETJENT MANDAG TIL TORSDAG FRA KL 08.30 TIL 16.00.

E-post er: driftssjef@stavangerseilforening.no

Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no

Telefon: 51 89 01 00

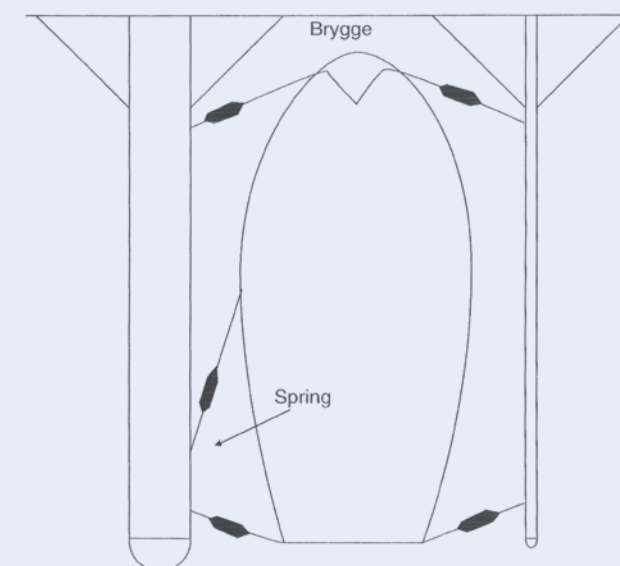
Til alle medlemmer av Stavanger Seilforening gjelder følgende:

- Meld fra umiddelbart om endringer på adresse, email, telefon.
- Merk det du oppbevarer av joller og utstyr på Sølyst med tydelig navn og telefonnummer.
- Meld fra om medlemskapet skal opphøre.
- Medlemskontingent pr. 2016 er kr 600,-

Til alle med båt og båtplass på Sølyst gjelder følgende:

- Fortøye båten etter gjeldene regler.
- Ingen sjakler i fortøyningsringene på utriggere.
- Skrape pontonger på utriggere for all groe minst en gang pr. år.
- Holde seilloftet rent og ryddig. Skal kun benyttes til å tørke seil!
- Alt utstyr som oppbevares i Støperiet skal være plassert i bodene.
- Alle skal ha godkjent strømkabel til landstrøm, ingen skjøtekabler eller andre «smarte» løsninger.
- Max 500W uttak når båten ligger på vinterstrøm.
- Benytt strømkabel direkte fra varme/avfukter til land.

Fortøy riktig – bruk riktige fortøyninger



Besøksadresse: Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg
Postadresse: Rosenberggt 96, N-4007 Stavanger
Hjemmeside: www.ship-shape.no
Mail: ship-shape@hesbynett.no
Mob. tlf. 911 38 690



Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger
Innredning • Glassfiberarbeid • Restaurering
Montering av utstyr • Transport av båter
Deleproduksjon • Spesial-beslag



TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen



Barne- og Ungdomsvennlig Seilforening



Leif C. Middelthor jr.

Foreningens regattamiljø innenfor jolle- og entype kjølbåt er i stadig utvikling. Oppnådde resultater og aktiviteter i foreningen i 2016 på disse områdene taler for seg og indikerer først og fremst at seiling som sportsaktivitet er på fremmarsj i Stavanger både blant juniorer og seniorer og at Stavanger Seilforening befester sin posisjon som et av landets viktige miljøer for regattaseiling.

Luka Radelic hadde sin tredje sesong som hovedtrener i SS i 2016 og hans arbeid med barne- og ungdomsseilerne våre begynner nå virkelig å vise igjen.

I Norgescupen (NC) for Optimist hadde vi 2 seilere blant de 10 beste av en total NC flåte på 100 + båter. Samtidig fortsatte hele laget vårt fremgangen fra 2015 sesongen og nye seilere gjorde sin debut. Jon-Øyvind Tollevik Garvik og Sunniva Gjesdal ble tatt ut til Norges EM-lag i Optimist og seilte både individuell serie og lag cup i Italia i sommer. Nivået i Optimistjolle i Norge er meget høyt for tiden, og norske optimistseilere har i 2016 hevdet seg helt i verdens-topp i flere sammenhenger. Det å hevde seg med 2 seilere blant de 10 beste i den Optimistflåten Norge har nå, tilsier et sportslig nivå på Stavangerseilerne vi ikke har sett før. NM resultatene bekreftet våre prestasjoner i NC.

Prøven på at Optimistsatsingen vår er riktig fikk vi da også i Laser 4,7, som er innstegsklassen for Laser. Olai Hagland og August Hanevik seilte godt hele sesongen og endte topp

10 begge to. I NM tok Olai NM-tittelen samtidig som August og Jon Butler-Wang var med blant topp 10.

Rekruttering var høyt prioritert også i 2016. Vi gjennomførte SuperSeil programmet vårt og hadde ca. 40 barn gjennom dette inklusiv introduksjons/ prøvehelgene. Halvparten av disse gjennomførte intensivtrening over en uke i skoleferien. I tillegg arrangerte vi spesialukestrening for en gruppe barn etter forespørsel fra en foreldregruppe. Av disse gikk 5 - 6 over til viderekomende opplæring nå i høst. Vi er fornøyde med rekrutteringen gitt den kapasiteten vi har på administrasjon og gjennomføring. Vi mener likevel det er et langt større potensiale for ytterligere rekruttering til sporten vår i Stavanger. Videre realisering av dette vil være betinget av ytterligere profesjonalisering, inkludert tilførsel av materiell og fornying av anlegg som vi ikke kan løfte med de ressursene vi for tiden har til rådighet.

Seilspportligasatsingen i SS fikk en noe trang fødsel våren 2016. T&O hadde lagt opp til kvalifiseringsregatta for lag som ønsket å seile i ligaen i april i fjor. Ved påmeldingsfristens utløp var kun to lag påmeldt - dette til tross for at GE Oil & Gass velvillig hadde stilt sine B-ONE båter til disposisjon og alt lå til rette for en sportslig optimal og spennende regattahelg for å kvalifisere et godt lag til å representere foreningen. Den manglende interessen resulterte i at medlemmene av ligakomiteen (underkomite av T&O) tok ansvar for et seilspportligastevne hver. Vi stilte lag

RESULTATER SAMMENLAGT VÅR OG HØST SERIE JOLLER 2016

2,4 mR

Plass	Seilnr	Navn	Båt	Sammelagt Poeng	Vår Poeng	Høst Poeng
1	NOR-116	Bjørn Roar Pettersen	Lili	5	x	5
2	NOR-80	Simon Campbell	Julia Cumson	7	x	7
3	NOR-103	Trond Atle Huth	Regardless	11	x	11

Laser 4,7

Plass	Seilnr	Navn	Båt	Sammelagt Poeng	Vår Poeng	Høst Poeng
1	NOR-206355	Olai Hagland	XX	25	16	9
2	NOR-152803	August Hanevik	N.A.	37	20	17
3	NOR-203538	Anders Theodor Lindemark	Anders	47	25 x	22
4	NOR-207109	John Butler Wang	John	53	25 x	28
5	NOR-206869	Guro Gjesdal	Guro	60	25 x	35
6	NOR-207108	Liv Cornelia Middelthor	Liv Cornelia	64	25 x	39

Laser Radial

Plass	Seilnr	Navn	Båt	Sammelagt Poeng	Vår Poeng	Høst Poeng
1	NOR-184993	Mathias Jørgensen	laser	51	35 x	16
2	NOR-192970	Håkon Tyse	Håkon	52	17	35
3	NOR-204347	Per Lund	Per	57	35 x	22
4	NOR-187259	Thomas Gundersen	n/a	58	35 x	23
5	NOR-204351	Pelle G Lund	Pelle	68	35 x	33



til samtlige 4 ligastevner. Resultatene våre varierte men det endte til slutt med nedrykk for Stavanger Seilforening til ligaens 2. divisjon.

Til tross for den noe trege starten for Seilspportligaen tok interessen for sportsbåteseiling seg virkelig opp i foreningen i løpet av 2016. Flere av våre mest ivrige senior- og juniorseilere fra jolle- og kjølbåtklassene har oppdaget sportsbåteseiling som et nytt sportslig utfordrende og lærerikt supplement til de klassene de satser på i det daglige. I den forbindelse må nevnes at Olai, som Norgesmester i Laser 4.7, satte sammen et lag til Mesternes Mester (NSF sitt sesongavslutningsarrangement med innlagt regatta for norgesmestere i de ulike klassene + inviterte antatt beste seilere nasjonalt) bestående av ham selv, Andre Tandrevold, Håkon Vedholmen og August Hanevik. De seilte seg inn til 6. plass i et meget sterkt felt av seilere. Vi vil fortsette satsingen på sportsbåt og Seilspportliga som et supplement for foreningens mest ivrige regattaseilere i 2017. Vi vil i 2017 disponere GE Oil & GAS sine 3 B-ONE båter til dette formålet, noe som vil åpne nye muligheter for oss på dette området.

På arrangement fronten ellers har det vært et begivenhetsrikt år. Nevnes bør; Norges Cup regatta nr. 3 for Optimist i mai, Seilspportligastevne nr. 3 over 2 fulle helger (1. og 2. divisjon) for NSF i august samt 4 dagers regionsamling for 35 Optimist og Laserseilere over 4 dager i høstferien. Til denne siste leide vi Sjøspeidernes Midtholmen og hadde alle seilerne innkvartert der. Alt ble gjennomført knirkefritt og

Stavanger Seilforening har også i 2016 befestet sin posisjon som en glimrende og ønsket arrangør.

Den aktive seilsesongen ble avsluttet 1. november, samtidig med at hovedtrenerens sesong avsluttes og ettermiddagene blir så korte at det er vanskelig å få gjort særlig mye trening i ukedagene. Temperaturene hittil i vinter har imidlertid tillatt mye ekstra helgeseiling. Det at vi hos oss har et klima som gir anledning til seiling året rundt gir Stavangerseilerne en fordel i forhold til mange andre steder. En skal likevel ha klart for seg at vinterseiling krever høyere fokus på sikkerhet fra både seilere og støtteapparat. Lave vann- og lufttemperaturer gir mindre tid til handling om problemer skulle oppstå og god sikring er derfor en betingelse for all seiling fra Jolleanlegget i vinterhalvåret. Vi rakk å minne om dette ved den vellykkede HMS øvelsen vi avholdt under sesongavslutningshelgen i november, men jeg vil benytte anledningen til å minne om dette og de gjeldende instruksjoner igjen her.

Planleggingen for kommende sesong er allerede i gang for fullt. SuperSeil programmet for rekruttering, Påskesamlinger for Laser og Dobbel NC for Optimist og Laser i juni er bare noe av det vi har satt oss fore på arrangement siden i år. Luka Radelic vil være hos oss som hovedtrener også i år og ambisjonene på det sportslige planet er selvsagt høyt også for 2017.

Det står m.a.o. ikke på innsatsen fra noen, og vi gleder oss til sesongen som kommer og ønsker alle seilere samt nye og gamle frivillige lykke til med 2017.

Optimist

Plass	Seilnr	Navn	Båt	Sammelagt Poeng	Vår Poeng	Høst Poeng
1	NOR-3847	Hanna Katle Fjon	Hanna	42	24	18
2	NOR-3769	Theodor Middelthor	Theodor	77	58	19
3	NOR-3880	John Øyvind Tollevik Garvik	McLaughlin	99	51	48
4	NOR-3003	Sunniva Gjesdal	Sunniva	110	29	81
5	NOR-3250	Guro Gjesdal	Guro	110	20	90 x
6	NOR-3840	Sindre Tollevik Garvik	Sindre	113	64	49
7	NOR-3465	Johannes Dalland	Kuling	115	90	25
8	NOR-3658	Lucie Franssen		120	83	37
9	NOR-3768	Liv Cornelia Middelthor	Liv Cornelia	134	44	90 x
10	NOR-3720	Anders Theodor Lindemark	Optimist	142	52	90 x
11	NOR-3642	Linus Hanevik		143	90 x	53

Snipe

Plass	Seilnr	Navn	Båt	Sammelagt Poeng	Vår Poeng	Høst Poeng
1	NOR-30270	Rune Kartveit		27	15	12
2	NOR-29938	Adriaan Schönhage	Adriaan	44	29	15
3	NOR-30585	Christian Haaland	Lille-Despis	64	34	30 x
4	NOR-30847	Kristian Kleiberg	NN	70	40	30 x
5	NOR-30675	Carl Fredrik Gyllenhammar	Karin 2	108	78	30 x
6	NOR-30355	Olga Elisabeth Balzer	X	113	83	30 x
7	NOR-28691	Jose Salvadores	Meiga	129	99	30 x
8	NOR-29349	Dagmar Sprangenberg	Wahre Liebe	138	108	30 x





TURSEILING

Turgruppen i Stavanger Seilforening har hatt et bra år med godt oppmøte på de fleste arrangementene.



Gro Kleiberg

Grupperen har bestått av Gro H. Kleiberg (leder), Anne Bente Fosse, Dag Danielsen og Ketil Greve. Vår målsetning er å lage en naturlig samlingsplass for foreningens medlemmer også utenom seilsesongen og har arrangert tre temamøter og flere samlinger i året som gikk:

- 4. februar: Temamøte: «Med Saphir på langtur»
- 7. april: Temamøte: «Strøm og elektronikk i båt»
- 4. juni: Åpningsfest på Langøy
- 23. juni: St. Hans-feiring på Sølyst
- 27. - 28. august: Fellestur til Kvitvøy
- 19. oktober: Temamøte: «Jon Amtrup: Norske-kysten, en eventyrlig seilas»
- 11. desember: Gløgg i Klubbhuset

Det var godt fremmøte på alle tre temamøtene og de øvrige arrangementene. I tillegg ble det forsøkt avholdt et første-hjelpskurs i høst. Dette ble avlyst på grunn av for få påmeldte. Det er viktig for foreningen med medlemmer som kan førstehjelp ved og på sjøen. Vi vil derfor ta opp igjen dette temaet til våren.

Tradisjoner er viktige, og det er noen arrangementer som vi tror kan bli gjengangere i vår seilforening:

Noe av det viktigste vi har på programmet er åpningen av Langøy. I 2016 ble festen lagt til 4. juni og det flotte været gjorde at kapasiteten på Langøy var sprengt og vel så det. Over 20 båter, rundt 50 voksne og 20 barn gjorde at det ble en minnerik helg for alle!

St. Hans på Sølyst er også blitt en fin tradisjon hvor medlemmene samles til grilling og hygge. Godt fremmøte.

Det har vært tidligere vært arrangert et par fellesturer årlig. I 2016 ble det lagt opp til en fellestur og 27.-28. august gikk ferden til Kvitvøy. I alt 15 båter deltok og i et flott vær hadde vi en flott lørdag med omvisning på Hummermuseet og langbord med krabbelag på kaien – riktignok med medbrakte krabber fra Rennesøy – stor stemning!

Før jul ble det servert gløgg i Klubbhuset søndag 11. desember, og riktig mange fant veien i en travel førjulstid.

Turgruppen ønsker å bidra til å videreutvikle de sosiale møteplassene vi har på Sølyst. For å få til det er det viktig med god kommunikasjon med medlemmene. Ta gjerne kontakt med medlemmene av Turgruppen om du har innspill!

Planlagte møter / arrangementer 2017
(Møtene holdes i klubbhuset på Sølyst og starter kl 19:00)

- 15.02 - Besøk hos kartverkets sjødivisjon
- 29.03 - Seil og rigg / Hansons Minde
- 21.03 - «Fjord of Norway to New Zealand» med Maxi 68
- Mai/Juni - Førstehjelp/redning til sjøs
- 03.06 - Åpningsfest Langøy
- 23.06 - St. Hans på Sølyst
- August - Felles turseilas



ANLEGGSKOMITE PÅ SØLYST

2016 har vært et aktivt år for anlegget på Sølyst. Det største sportslige arrangementet var gjennomføringen av Seilsportsligaens seilaser ut fra Sølyst. Her fikk vi nok en gang demonstrert at den oppgraderingen av anlegg og utstyr som er gjort svarer til forventningene.»

I høst startet man arbeidet med å oppgradere siste del av det gamle strømmettet på B og C bryggene. En forutsetning for at strømmetnet skal fungere som planlagt er nå avhengig av den enkelte båteier. Dersom man ikke benytter utstyr som foreskrevet av foreningen, dvs utette skjøtekontakter, får vi jordfeil og strømmen går. At enkelte ikke klarer å få på plass korrekt utstyr medfører merarbeid og unødvendige kostnader for foreningen.

Vi fikk en uønsket hendelse med kranen i høst. Heldigvis ble det ingen personskader og kun minimale skader på utstyret. Hendelsen hadde et potensiale for skade. Det ble derfor igangsatt granskning av hendelsen. Granskningsrapporten ble ferdig rett før jul og har blitt gjennomgått med de involverte. Anbefalingene fra rapporten vil bli tatt inn i foreningens styrende dokumentasjon.

Også i vinter har vi hatt noen uværsperioder, men vi har unngått de store skadene. Så langt har en utligger og en fortoyingsbom havarert. Disse vil bli reparert etter byttet til nye. En del av utliggerne på moloen ble tatt på land for utbedring før de første stormene. Disse er nå utbedret og vil bli lagt ut igjen så snart vi får rimelige arbeidsforhold. Arbeidet med å ta de på land samt å få de monterert igjen er utført på dugnad av Express eiere som benytter disse plassene.

Før vinteropptaket ble det anskaffet ekstra støtter til opplagskrybbene for de største båtene som står oppe med mast. Til våren vil vi vurdere erfaringene og nytten av slike støtter og eventuelt anskaffe og pålegge samtlige båter med mast å benytte slike. Å ta opp og sjøsette en båt med masten oppe medfører ofte merarbeid for de som kjører kran og transportvogn.

Også for sesongen 2016 er Anleggskomité Sølyst av den oppfatning at foreningens målsetninger med havnen er oppfylt:

- Seilforeningens havneanlegg skal være den mest attraktive seilsporthavnen i Stavanger-regionen med tilbud for voksne, ungdom og barn
- Bryggeanlegg skal være i teknisk forsvarlig stand slik at båter kan ligge forsvarlig i sjøen gjennom både sommer- og vintersesongen
- Tilbudet om å ta opp båter på land for sesongmessig vedlikehold og/eller klargjøring til regattadeltakelse opprettholdes

Styret i foreningen har startet initiert et arbeide med en plan for hvorledes vi kan utvikle foreningens anlegg på Sølyst i fremtiden. Når denne planen foreligger vil den påvirke hvorledes Anleggskomite Sølyst skal fungere i fremtiden.



Carsten Bowitz



A-bryggen.

Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**

Kontakt oss på:
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321
E-post: si@si.no
Hjemmeside: www.si.no



LANGØY 2016

Dugnaden for å bygge rekkverk på gangveien mellom flytebryggene og hovedkaaien og åpningsfesten fire uker senere var to dager som vil bli husket i lang tid framover.



Sonja Johannessen

Fra årets sesong på Langøy er det to dager som vil bli husket i lang tid framover:

Dugnaden for å bygge rekkverk på gangveien mellom flytebryggene og hovedkaaien og åpningsfesten fire uker senere. Begge disse lørdagene var værgudene virkelig på vår side, og det var høy aktivitet.

Prosjektet med å få bygget rekkverk på gangveien var det store målet for dugnadsinnsats i årets sesong. Og for en innsats som ble utvist!! En stor dugnadsgjeng jobbet i timevis med å utvide gangveien og bygge rekkverk. Det var bare så vidt de hadde tid til å sette seg ned for dagens felles-måltider – fiske-suppe og lapper tilberedt av andre i dugnadsgjengen. Andre var opptatt med vasking, skogrydding, diverse vedlikehold, og bygging av «buss-skur» til vannslangen.

Åpningsfesten arrangert av Turseilings-komiteén var så populær i år at det ikke var plass til alle som ville være med. For en gangs skyld fungerte ikke prinsippet om at på Langøy skal vi «alltid klare å få plass til en båt til».

Det vi ikke klarer å få til er å skaffe strøm til alle når det er mange båter på Langøy. Til tross for fantasifulle koblinger og uendelig lange skjoteledninger er det et faktum at «strøm på Langøy er et begrenset gode». Kabelen fra Finnøy er ikke dimensjonert for dagens strømforbruk.

Vi har begynt å undersøke hva som skal til for å øke kapasiteten på strøm på Langøy. Det ses på muligheter for å legge ny kabel i tillegg til den eksisterende. Men det er langt fram og mange hensyn å ta. Ikke minst er det klart at det vil bety en stor kostnad for foreningen dersom en skal legge ny kabel.

Men så er det som alltid et argument at Langøy er en viktig faktor i Stavanger Seilforenings kultur som noe mer enn båthavn og idrettslag. Dessuten representerer det en stor økonomisk verdi for foreningen. Det krever at vi tar vare på anlegget der, og gjennomfører prosjekt som gjør Langøy attraktivt i forhold til dagens krav til komfort etc., i tillegg til tiltak som har betydning for sikkerhet, og tiltak som gjør at Langøy fortsetter å fremstå som den beste plassen i Ryfylke.

Selv om dugnaden og åpningsfesten står fram som noe helt spesielt betyr det ikke at det ikke har vært mange andre flotte dager på Langøy i årets sesong.

Det har vært bra med besøk. Gjeste-boken for 2016 teller 274 besøk, som litt mindre enn i 2015. De aller fleste er medlemmer i Stavanger Seilforening, men det er også langveisfarende gjester som legger turen innom Langøy.

Stort sett er alle flinke til å skrive seg inn i gjeste-boken og å gjøre opp for seg. Ordningen med MCash har så vidt

kommet i gang i sommer, og dette sammen med betaling via nettbank gjør at det blir lite kontanter liggende i kassen på Langøy når hytta står tom. For de som kommer ofte til Langøy kan det anbefales å kjøpe sesongkort.

Med oppgraderte flytebrygger, «gangbro» av de gamle flytebryggene, og nå en sikrere adkomst til og fra hovedkaaien, er det blitt flere som velger å legge til på flytebryggene. Med et bord og ellers god plass på land ved borterste flytebrygge er dette også blitt en godt benyttet del av anlegget vårt på Langøy. Stranden på innsiden av de gamle flytebryggene og benken på gangveien har også blitt mer brukt i år, og det er kjekt å se at hele området er i bruk. Minner forøvrig om at de gamle flytebryggene ikke må brukes til fortøyning av store båter, kun til joller etc.

Området bak hytta har nok vært mindre brukt i år, og etter at de store trærne forsvant har det blitt ganske så overgrodd her. De som har tatt turen opp på teltplassen har sett hvordan det gror til. For å hindre at det gror helt til igjen har vi gjort avtale med en gårdbruker fra Finnøy som skal ha noen villsauser på Langøy. Forhåpentligvis vil de være mer folkesky enn geitene vi hadde for noen år siden. Når vi har sauer på Langøy må vi passe på at hunder ikke løper fritt og jager sauer og lam.

En annen følge av at de store trærne er borte er at det er blitt mer vann i bakken, og noen nye bekkeløp ved teltplassen. Vi blir nødt til å se på muligheter for drenering her.

Ettersom arbeidet med å rydde opp etter hogst er altfor omfattende til å kunne gjøres bare som dugnadsarbeid har vi i år leiet hjelp fra Olav Reilstad. Hans ansatte har gjort en god jobb med å samle stubber i hauger i skråningen opp fra kaaien og dekke disse med jord.

Når det gjelder planlegging av dugnadsarbeid på Langøy for neste år må man se på hva som egner seg for dugnad og hva som må utføres av andre. Årets prosjekt med bygging av rekkverk var kanskje et av de beste eksemplene på hvordan man sammen gjør en innsats for noe som viser igjen og gjør Langøy enda bedre for de mange som bruker stedet.

Dugnadsarbeid neste år vil nok fortsatt involvere opprydding etter hogsten. Ivrig medlemmer av Langøy-komiteén har allerede hatt en dugnad etter sesongen, og planlegger mer arbeid senere i vinter, med rydding og bålrensning. Følg med på internett-siden for mer info om tidspunkt!

Til sist vil jeg, på vegne av Langøykomiteén, takke alle som gjort en innsats for Langøy på dugnadene og ellers, og andre besøkende for en hyggelig sesong. Vi ønsker alle velkommen tilbake til Langøy i 2017!



Masse båter på Langøy.



Dugnad på Langøy.



Foto: Anders Hanevik.



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

Stavanger Seilforening
Org. nr: 969 936 178

Årsberetning for 2016

Arten av virksomheten og hvor den drives

Foreningen ble stiftet 29.06.1906. Foreningen er et idrettslag knyttet til Norges Idrettsforbund. Foreningens virksomhet er å drifte havneanlegget på Sølyst i Stavanger. Havneanlegget inkluderer både et jolleanlegg og et bryggeanlegg. Stavanger Seilforening benytter jolleanlegget til opplæring i seiling for barn og unge. Bryggeanlegget har kapasitet til ca. 200 båter. Foreningen driver ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Foreningens kontor er i Stavanger kommune.

Rettsvisende oversikt

Foreningen har hatt et tilfredsstillende resultat i 2016. Det har ikke vært spesielle forhold som har påvirket resultatet positivt eller negativt i 2016 og resultatet slik det fremgår av resultatregnskapet gir et rettsvisende bilde av virksomheten i 2016.

Redegjørelse for fortsatt drift.

Forutsetningen om fortsatt drift er tilstede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetningen.

Redegjørelse for arbeidsmiljø

Det er en kvinnelig ansatt i foreningen.

Det er to kvinner representert i styret.

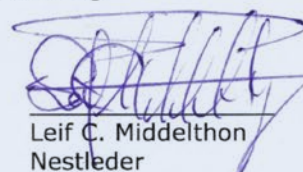
Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø

Foreningen forurensrer ikke det ytre miljø.

Stavanger, 10.01.2017

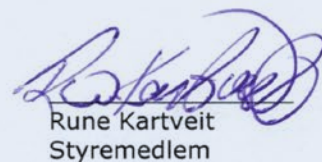
I styret for Stavanger Seilforening

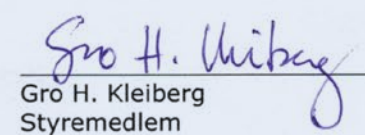

Rolf Johansen
Styreleder

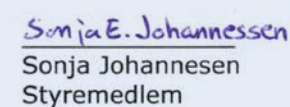

Leif C. Middelthun
Nestleder

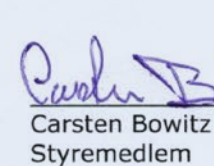

Harald Grøsfjeld
Styremedlem

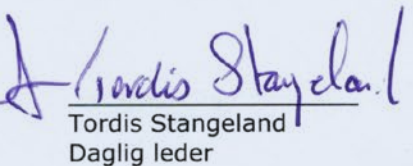

Vidar Løining
Styremedlem


Rune Kartveit
Styremedlem


Gro H. Kleiberg
Styremedlem


Sonja E. Johannessen
Styremedlem


Carsten Bowitz
Styremedlem


Tordis Stangeland
Daglig leder



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Salgsinntekt		4 936 737	4 902 442
SUM DRIFTSINTEKTER		4 936 737	4 902 442
Lønnskostnad	2	1 022 715	914 078
Ordinære avskrivninger	5	756 737	716 737
Annen driftskostnad	2	2 859 943	2 669 196
SUM DRIFTSKOSTNADER		4 639 394	4 300 011
DRIFTSRESULTAT		297 343	602 431
Renteinntekt		9 239	53 417
Rentekostnad		22 168	149 765
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-12 928	-96 348
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		284 414	506 083
ORDINÆRT RESULTAT		284 414	506 083
ÅRSRESULTAT		284 414	506 083
Overføringer: til annen egenkapital	4	284 414	506 083
SUM OVERFØRINGER		284 414	506 083

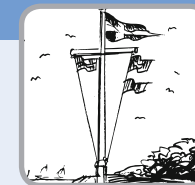


REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2016	2015
EIENDELER			
Tomter og bygninger		202 988	229 088
Maskiner og anlegg		5 746 849	6 316 741
Skip og flytende installasjoner		429 985	353 230
Driftsløsøre og lignende		18 000	36 000
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER	5, 6	6 397 822	6 935 059
Andel i Norsk Seilspportliga		30 000	0
SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		30 000	0
SUM ANLEGGSMIDLER		6 427 822	6 935 059
Kundefordringer		0	39 900
Andre kortsiktige fordringer		35 034	48 487
SUM FORDRINGER		35 034	88 387
Bankinnskudd og kontanter		1 076 968	813 682
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		1 076 968	813 682
SUM OMLØPSMIDLER		1 112 001	902 069
SUM EIENDELER		7 539 824	7 837 128



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

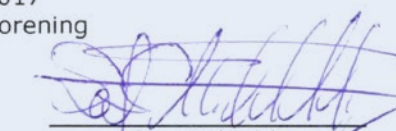
Stavanger Seilforening

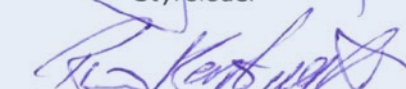
Organisasjonsnr.: 969 936 178

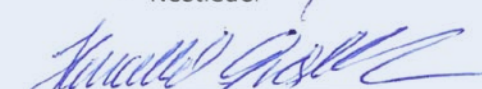
BALANSE PR. 31.12	Note	2016	2015
EGENKAPITAL OG GJELD			
Annen egenkapital		4 323 181	4 038 767
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		4 323 181	4 038 767
SUM EGENKAPITAL	4	4 323 181	4 038 767
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	157 875	183 135
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		157 875	183 135
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	506 086	1 287 222
Leverandørgjeld		290 758	51 274
Skyldig offentlige avgifter		45 130	68 545
Annen kortsiktig gjeld		2 216 794	2 208 185
SUM KORTSIKTIG GJELD		3 058 768	3 615 226
SUM GJELD		3 216 643	3 798 361
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		7 539 824	7 837 128

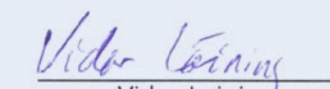
Stavanger, 10.01.2017
Styret i Stavanger Seilforening

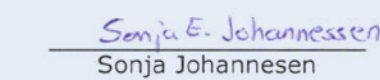

Rolf Johansen
Styreleder



Leif C. Middelthun
Nestleder

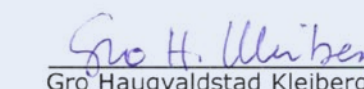

Rune Kartveit
Styremedlem


Harald Grøsfjeld
Styremedlem


Vidar Løining
Styremedlem


Sonja E. Johannessen
Styremedlem


Carsten Bowitz
Styremedlem


Gro H. Ulvberg
Styremedlem


Tordis Stangeland
Daglig leder



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2016

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2016

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2016
Lønninger	865 880
Arbeidsgiveravgift	132 619
Pensjonskostnader	24 216
Andre ytelser	0
Sum	1 022 715

Gjennomsnittlig antall årsverk: 1

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	562 162	0
Annen godtgjørelse	3 141	0

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene til denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2016 utgjør kr 23 750. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 9 500. Alle beløp er inkl. mva.

Note 3 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 43 770, hvorav kr 30 445 er skyldig skattetrekk for regnskapsåret.

Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 038 767	4 038 767
Årsresultat	284 414	284 414
Egenkapital 31.12	4 323 181	4 323 181



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2016

Note 5 Driftsmidler

	Klubbhus Søyst	Vakt- mester- bolig	Eiendom Langøy	Rausmolo	A-brygge
Anskaffelseskost 01.01	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Tilgang	0	0	0	0	0
Avgang	-0	-0	-0	-0	-0
Anskaffelseskost 31.12	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Akk. avskrivninger 31.12	-69 999	-235 485	-83 529	-3 284 557	-428 008
Balanseført verdi 31.12	1	176 515	26 471	2 784 030	1 712 025

Årets avskrivninger 0 20 600 5 500 242 743 107 002

Levetid ingen 20 år 20 år 25 år 20
Avskrivningsplan avskrivning Lineær Linær Linær Linær

	Kran	Båter og joller	Traktor	Henger	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	2 010 312	513 731	90 000	95 580	11 510 240
Tilgang	0	219 500	0	0	219 500
Avgang	-0	-0	-0	-0	0
Anskaffelseskost 31.12	2 010 312	733 231	90 000	95 580	11 729 740
Akk. avskrivninger 31.12	-804 124	-303 243	-72 000	-50 976	-5 331 918
Balanseført verdi 31.12	1 206 188	429 988	18 000	44 604	6 397 822

Årets avskrivninger 201 031 142 745 18 000 19 116

Levetid 5 år ingen 25 år 3-5 år
Avskrivningsplan Linær avskrivning Linær Linær

Note 6 Langsiktig gjeld og pantsatt

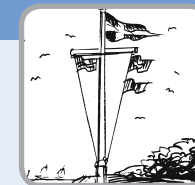
	2016	2015
Gjeld til kredittinstitusjoner	663 961	1 470 357
Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	0	0

Gjeld som er sikret med pant o.l.:

Gjeld til kredittinstitusjoner	663 961	1 470 357
--------------------------------	---------	-----------

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Tomt og bygninger	202 988	229 088
Driftsløsøre	5 746 849	6 316 741



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016



Til årsmøtet i
Stavanger Seilforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert foreningen Stavanger Seilforening årsregnskap som viser et overskudd på kr 284 414. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet vår under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi vår forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2016



Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 10. januar 2017

Sumergo DA


Edgar Wigestrøm
Statsautorisert revisor



REGNSKAP OG BUDSJETT STAVANGER SEILFORENING 2016

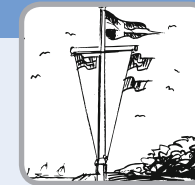
Kontonavn	Budsjett 2016	2016	+/- V vs B '16	Bud 2017	+/- B 17 vs v 16
Havneavgift	1 800 000	1 741 428	- 58 572	1 750 000	8 572
Inntekt diverse	176 000	175 555	- 445	160 000	-15 555
Inntekt dugnad	80 000	37 700	- 42 300	50 000	12 300
Inntekt div.havneleie	200 000	330 775	130 775	300 000	-30 775
Kran/opplag	350 000	418 036	68 036	350 000	-68 036
Inntekt strøm	200 000	196 350	- 3 650	200 000	3 650
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	166 000	118 050	- 47 950	125 000	6 950
Div.tilskudd og offentlig støtte	490 500	491 112	612	400 000	-91 112
Inntekt krabben	50 000	55 500	5 500	47 500	-8 000
Inntekt Langøy	50 000	57 817	7 817	60 000	2 183
Inntekt Tur og hav	0	19 060	10 000	10 000	-9 060
Inntekt arrangement/Seilskolen	430 000	556 898	126 898	500 000	-56 898
Medlemskontingent	380 000	364 706	- 15 294	360 000	-4 706
Miljøavgift	80 000	0	- 80 000	80 000	80 000
Endring nedskrivning innskudd båtplasser	0	373 750	373 750	300 000	-73 750
Driftsinntekter	4 452 500	4 936 737	475 177	4 692 500	- 244 237
Lønn + sos.kostnader ansatte	-1 135 446	-1 022 715	112 731	-1 500 000	-477 285
Avskrivninger	- 696 000	- 756 737	- 60 737	-760 000	-3 263
Utgifter arrangement/Seilskolen	- 145 000	- 270 340	- 125 340	-300 000	-29 660
Utgifter diverse	- 164 000	- 305 915	- 141 915	-250 000	55 915
Utgifter årsmøte	- 25 000	- 15 330	9 670	-30 000	-14 670
Utgifter diverse fast	- 127 000	- 129 583	- 2 583	-150 000	-20 417
Utgifter Tur og hav	0	- 15 351	- 15 351	-10 000	5 351
Utgifter strøm	- 180 000	- 192 740	- 12 740	-220 000	-27 260
Utgifter renhold	- 70 000	- 69 926	74	-45 000	24 926
Utgifter havn	-1 010 000	-1 211 136	- 201 136	-750 000	461 136
Utgifter Langøy	- 200 000	- 88 998	111 002	-100 000	-11 002
Utgifter vedlikehold	- 200 000	- 74 765	125 235	-140 000	-65 235
Utgifter kran, transport	- 10 000	- 127 094	- 117 094	-50 000	77 094
Utgifter administrasjonen	- 167 011	- 194 959	- 27 948	-180 000	14 959
Utgifter Krabben	- 53 000	- 58 438	- 5 438	-20 000	38 438
Utgifter miljøtiltak	- 40 000	0	40 000	-50 000	-50 000
Reisestøtte	- 30 000	20 000	50 000		-20 000
Forsikringspremier	- 130 000	- 125 369	4 631	-135 000	-9 631
Driftskostnader	-4 382 457	-4 639 394	- 256 937	-4 690 000	- 50 606
Driftsresultat	70 043	297 343	218 240	2 500	- 294 843
Nto finanskostnader	- 90 000	- 12 928	77 072	0	12 928
Resultat	- 19 957	284 414	295 311	2 500	- 281 914
Resultat	-19 957	284 414		2 500	
+ Avskrivninger	696 000	756 737		760 000	
- Avdrag lån	-500 000	-781 136		-300 000	
- Investeringer	-240 000	-219 500		-400 000	
Netto likviditet	-63 957	40 515		62 500	

Investeringsbudsjett:

Jolleskur	200 000	
Strøm Langøy		Forprosjekt 2017
Miljøstasjon	200 000	Miljømidler
Sum:	400 000	

Regnskapet for 2016 viser inntekter på 4,9 mill, driftskostnader på 4,6 mill og et driftsresultat på 0,3 mill. Som er omtrent som budsjettet. Etter betydelig nedbetaling av gjeld de senere årene er finanskostnadene i foreningen betydelig redusert. Med en trekkramme i Handelsbanken på 3,8 mill som kun er belastet med 0,5 mill har foreningen en betydelig ubenyttet likviditetsreserve.

Budsjettet for 2017 reflekterer handlingsplanen fra styret. Budsjettet viser inntekter på 4,7 mill og driftskostnader på 4,7 mill. Budsjettet baserer seg på uendret medlemskontingent og havneavgifter. Budsjettet reflekterer et underliggende behov for økt tilgang på ressuser i driften av foreningen. Etter årsmøtet vil styret vurdere hvordan økt ressurstilgang best kan organiseres. Budsjettet inneholder kostnader til vedlikehold og oppgraderinger på Sølyst og Langøy på til sammen ca 1,4 mill.



STAVANGER SEILFORENING - HANDLINGSPLANER 2017

Nedenfor følger en oversikt over de forhold vi planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer er reflektert i forslaget til budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling og vedtak.

Generelt styrearbeid

- Konstituering av nytt styre
- Bevissthet rundt beslutningsprosess, ansvar og myndighet
- Gjennomgå organisasjonshåndboken
- Ferdigstille HMS håndbok/planer
- Konkretisere langsiktig vedlikeholdsplan for foreningens anlegg på Sølyst og Langøy

Trening og Opplæring

- Videreføre ordningen med profesjonell trener (Luka Radelic) - for videre utvikling av lokale seilere og utviding av tjenestetilbudet
- Utvide satsingen på rekruttering av barn og unge til seil-sporten ved å bygge videre på SuperSeil konseptet
- Drive utviklingen av sportsbåtmiljø i vår region med utgangspunkt i satsing mot Nasjonal Seilspportliga

Regatta

- Stavanger Seilforening skal arrangere NC Optimist/Laser i 9-11.juni
- Utvide samarbeidet med øvrige foreninger i kretsen om trening og regattaer
- Serieseilasene for joller
- Øvrige årvisse regattaer vil gå som planlagt
- Vi har alltid behov for arrangører, og må jobbe aktivt for å få flere som er kvalifisert til å lede arrangementer

Turseiling

Planlagte møter / arrangementer (møtene holdes i klubbhuset på Sølyst og starter kl 19:00)

- 15.02 - Omvisning på Sjøkartverket
- 29.03 - Seil og rigg / Hansons Minde
- 21.03 - Fjord of Norway to New Zealand med Maxi 68
- Mai/Juni - Førstehjelp/redning til sjøs
- 03.06 - Åpningsfest Langøy
- 23.06 - St.Hans på Sølyst
- August - Felles turseilas

Langøy

- Fortsatt opprydding på teltplassen etter trefelling
- Vurdere oppgraderinger av området rundt kaien og hytten
- Gjennomføre nødvendig vedlikehold på hytten
- Utrede alternativer for muligheter av oppgradering av strømanlegget

Sølyst

- Utskifting av utriggere på E-bryggen
- Miljøstasjon med boder for utstyr til kran og traktor
- Utbedring av asfaltkantene langs Karen A Sømmes vei og langs opplagsplass nedenfor samme veien. Her må forskales og støpes slik at vi ikke lar asfaltkantene smuldre opp av bilkjøring. Kan utføres på dugnad
- Anskaffe ekstrastøtter til opplagskrakker
- Forlengelse av masteskuret
- Nytt slepejollekur
- Jollehus og klubbhus males
- Sosiale uteområder rundt klubbhuset. Utarbeide en plan for vårt område på Sølyst med hjelp fra arkitekt
- Støperiet. Dialog med Stavanger Kommune om eierskap før evt utbedring av taket planlegges
- Planlegge opprydding og planering av det gamle slisesporet
- Bølgebryteren. Utskifting/rehabilitering vurderinger i løpet av 2017
- Nye trapper fra veien ned til båtområde/parkeringsplass
- Oppdatert skilting
- Stramme opp mellom elementene D-bryggen og på lille C
- Vurdere løsninger for redningsstiger på flytebrygger



INNKOMNE FORSLAG TIL ÅRSMØTET

Innkommne forslag til årsmøtet:

Forslag fra styret:

Styret har over noe tid diskutert foreningens organisering, beslutningsprosesser og driftsmessige kapasitet. Det er styrets vurdering at det vil være en fordel for effektivitet i driften, samt klarhet i fordelingen av ansvar og myndighet at styrets funksjon rendyrkes. Jfr presentasjon og diskusjon på medlemsmøtet 9. januar 2017. På denne bakgrunn forslår styret følgende justering av foreningens lover:

§15 pkt 11 endres fra:

11. Foreta følgende valg:
 - a) Leder og nestleder
 - b) Seks styremedlemmer og ett varamedlem

Til:

11. Foreta følgende valg:
 - a) Leder og nestleder
 - b) Tre styremedlemmer og ett varamedlem

I tillegg foreslås det av komitéledere oppnevnes av styret og ikke av årsmøtet. Denne endringen innarbeides i foreningens Organisasjonshåndbok

NIF har gjort noen justeringer av standard lovnorm. Styret forslår at disse innarbeides (slik vi er pliktig til) i foreningens lov. Oppdatert lov med ovennevnte endringer er forhåndsgodkjent av Rogaland Idrettskretsen 9.01.2017. Utkast til oppdatert lov ligger på foreningens hjemmeside under Lov og regler.

Styret vil gjennomgå bakgrunnen for ovennevnte forslag i noe mer detalj på årsmøtet.



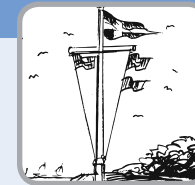
FINN Plassen FOR DEG OG DIN BEDRIFT I ANKERKVARTALET

Ankerkvartalet befinner seg midt i Stavangers CBD (Central Business District) og markerer seg som et unikt sted for næringsvirksomhet med ledige kontorlokaler for 1-100 ansatte. Området er tett ved Stavangers fremste kommunikasjonsknutepunkt med buss, tog, båt og flybuss.

DNB

Se full oversikt ledige lokaler – ankerkvartalet.no

ØGREID
EIENDOM
SENTRUM



STAVANGER SEILFORENING VALG 2017 STYRE, VALGKOMITÉ OG KONTROLLKOMITÉ

Valg 2017

Valgkomiteens forslag til kandidater til styret i Stavanger seilforening. Utgangspunktet for forslaget er styrets forslag til ny styremodell.

Forslag til kandidater til styret:

Leder	Rolf Johansen	2 år	Gjenvalg
Nestleder	Leif C. Middelthun	1 år	Gjenvalg
Medlem	Gro Haugvaldstad Kleiberg	2 år	Gjenvalg
Medlem	Sonja Johannesen	1 år	Gjenvalg
Medlem	Ivar Halvorsen	2 år	Ny
Vara	Kenneth Hustvedt	2 år	Ny

Styrets forslag til valgkomité:

Leder	Per Haarr	2 år	Gjenvalg
Medlem	Kristian Kleiberg	1 år	
Medlem	Håvard Hauan	2 år	
Vara	Randi Stray	1 år	

Kontrollkomité:

Per Lund	Gjenvalg
Jonas Petter Aadnøy	Ny



Nordisk Mesterskap med Liv Middelthun.
Foto: Hilde Lindemark.



St. Hans regatta for støtteapparatet.



Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de lodrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

E18-E24 Max lengde 13,00

E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m

og kun i tiden april-oktober.

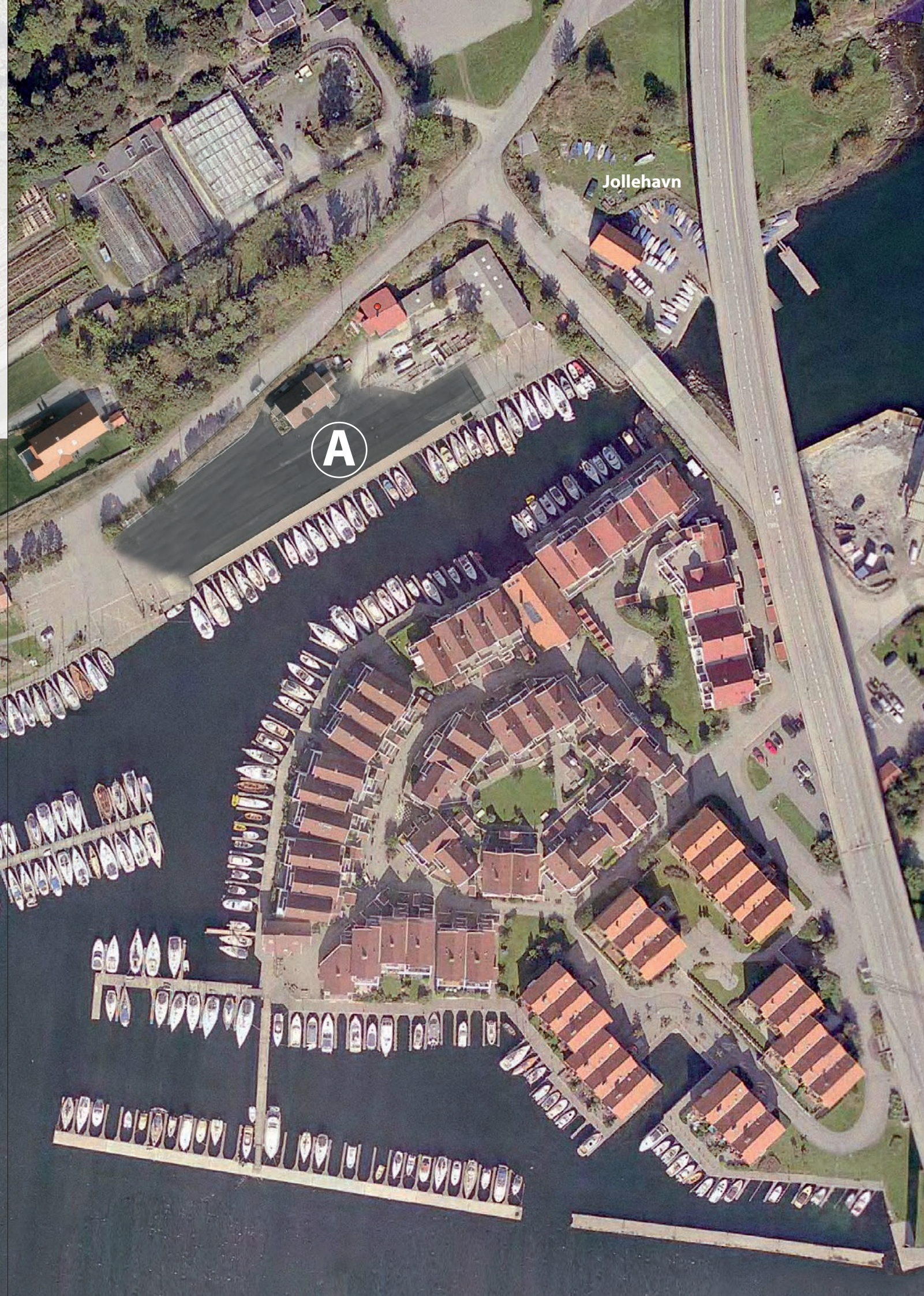
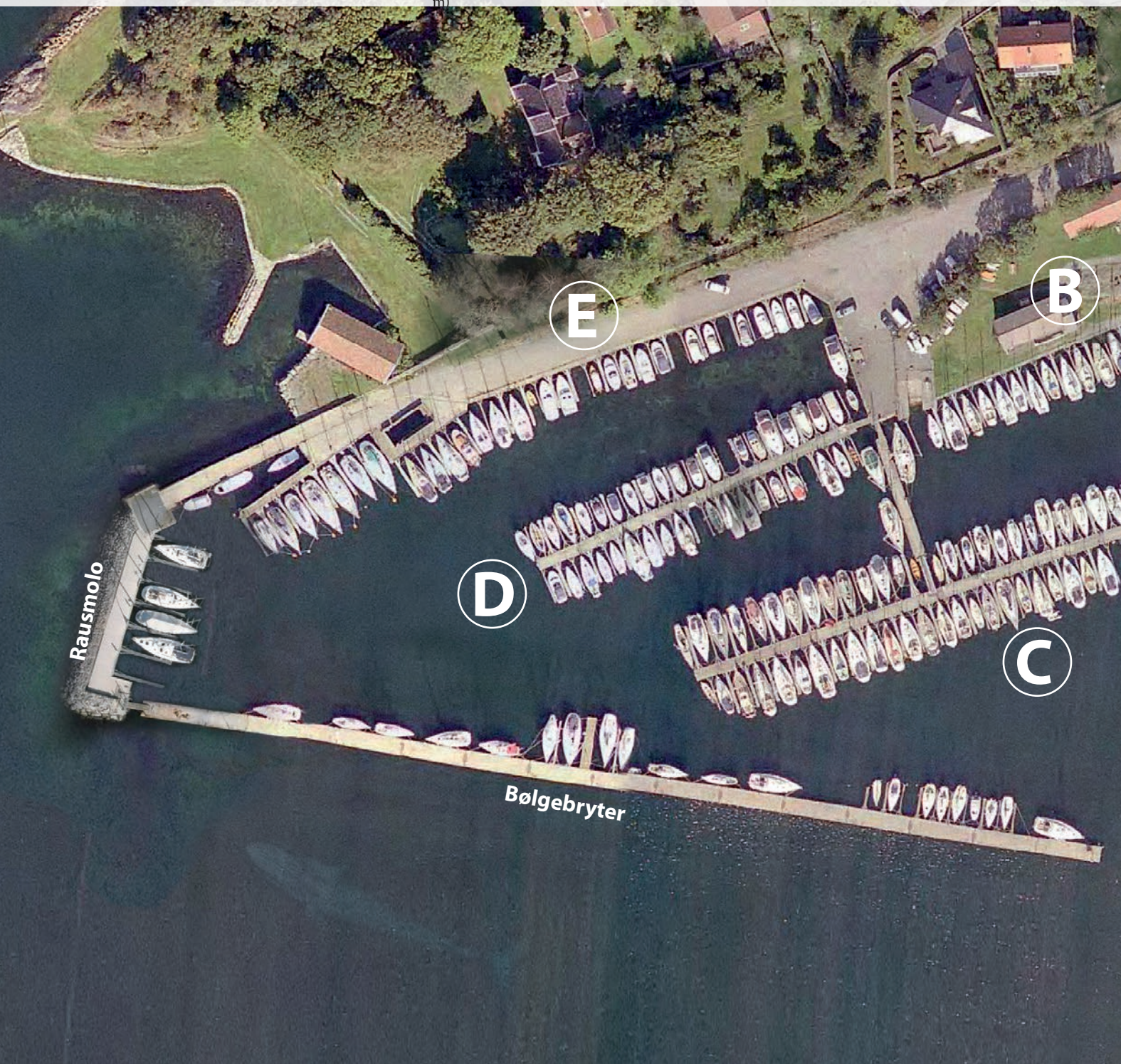
Expresser har fortrinnsrett.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLASSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.





NYTTÅRSSEILAS 2017

Av Einar Talgø

Ideelle forhold for seiling i januar i Stavanger

Så var det påan igjen – nytt år og nye sjanser: 27 båter meldte seg på årets første regatta i Stavanger. Av disse var det 26 som fullførte.

I Bergen, som vi av og til liker å sammenligne oss med, var det enda bedre deltakelse, med 37 påmeldte båter. Nyttårsseilas gjennomføres på samme tid i begge byer – første lørdag i det nye året. Det gir grunnlag for en liten og høyst uformell konkurranse mellom byene, men når sant skal sies er det som oftest bergenserne som får flest båter på fjorden ved denne årstiden. For noen år siden var deltakelsen i Stavanger på 40-tallet, men tross alt dette var arrangøren Stavanger Seilforening fornøyd med deltakelsen. Særlig tilfredsstillende er det at hele 13 Expresser stilte til start i årets seilas.

Det er vanskelig å tenke seg bedre forhold for regattaseiling i begynnelsen av januar måned – selv i Stavanger. Gradenivået viste rundt 5 grader, og ved et par anledninger tittet også solen frem. Regnet, som vi har hatt mye av denne vinteren, holdt seg borte akkurat denne dagen. Dermed ble årets Nyttårsseilas en meget trivelig opplevelse for de nesten 120 personene, fordelt på de nevnte 26 båtene som deltok i årets regatta.

Den lette brisen kom fra vestnordvest, noe som ga greie forhold både i starten, som gikk i Vågen i Stavanger sentrum, og lenger ut på fjorden. Som alltid gikk starten etter det såkalte Gundersystemet. For uinnvidde kan nevnes at Grunder start innebærer at langsomste båt starter først og raskeste båt sist. Nøyaktig starttid for hver båt utleveres før start. Starttidene er beregnet ut fra distanse, vindstyrke og båtenes handikap. For å komprimere starten mellom de mer langsomme og raskeste båtene er det spesifisert to baner,

som stort sett er like bortsett fra at den ene er litt lenger enn den andre. De raskeste båtene seiler lengste bane og de andre den korte. Dersom alle beregninger treffer riktig og båtene seiler optimalt, skal i prinsipp alle passere over mål samtidig. Dette gir garantert spenning i seilassen – også for de som følger regattaen fra land.

Vinner i år ble, som i fjor, Expressen «Fars Cortina», med André Tandrevold ved roret. De vant etter et spennende spurtoppgjør, der de klarte å passere båten som hadde ledet gjennom hele seilassen på målstreken. Andreplass gikk til Expressen «Senilix», med Ole Jensen som rormann. Expressene gjorde rent bord på pallen når også tredje båt i mål var en Express: «Jadarhus» med Nils Olav Opsanger ved roret. Faktisk klarte hele 12 Expresser å plassere seg blant de 16 beste på resultatlisten. Beste båt som ikke var Express kom på femte plass. Det var en Bavaria Match 38 «Tellus» med Nils Bøe ved roret.

Under premieutdelingen, som fant sted umiddelbart etter seilassen, ble seilerne tilbudt varm fiskesuppe med tilbehør i de Røde Sjøhus i Stavanger sentrum. Oppvarmingen ble kombinert med videoopptak fra seilassen og alltid like lærerike kommentarer fra seilmaker Christen With fra Oslo. Seilassen får dermed også et pedagogisk innhold for seilerne, fordi de fleste har noe å lære av Christen With.

Det ble, kort fortalt, igjen et meget vellykket arrangement og en god start på sesongen.

For komplett resultatliste fra Nyttårsseilas 2017 se: <http://www.stavangerseilforening.no/wp-content/uploads/2017/01/Resultater-Nyttårsseilas-2017.pdf>



Skippermøte før start i vinterlige omgivelser på Sølyst. Foto: Einar Talgø.



Seier for andre år på rad til Expressen «Fars Cortina» med André Tandrevold ved roret. Bildet er tatt rett før rundning ved Vardeneset. Foto: Einar Talgø.



To trimaraner av typen Dragonfly deltok i årets Nyttårsseilas. I den lette vinden oppnådde de imidlertid ikke den farten de kan være gode for, og klarte ikke å hente inn forspranget til de andre båtene denne gangen. De endte begge et stykke nede på resultatlisten. Foto: Einar Talgø.



Beste båt, som ikke var Express, kom på femte plass. Det var en Bavaria Match 38 «Tellus» med Nils Bøe ved roret. Foto: Einar Talgø.



Siste båt i mål denne gang ble X-79 «Sailteam SIX» med Sindre Finnesand ved roret. De var uheldige med veivalget sitt, seilte lengste bane i stedet for den korte og ble straffet for det. Foto: Einar Talgø.



SEILTUR ARIEL THE SWAN 2016

Av Hans Nagel-Alne



Swan båter i Turku.

Seiltur ut av kystområder har vært i familiens planer siden vi i 2012 kjøpte «Ariel», en Swan 39 fra 1978. Vi prioriterte sikkerhet og ventet til barna passet til flytadressene sine. Dette passet fint i 2016 da det var jubileumsregatta for Nautor Swan i Turku, Finland.

Siden høsten 2014, har turen vært under planlegging og med lange seilstrekk i starten av den 7 ukers ferietur vi hadde spart opp til. Filosofien var enkel: Det som var nord av Øresund var innenfor normal ferie, og kunne seiles forholdsvis raskt for å ha relativ god tid i Østersjøen.

Men, seilturen ble annerledes enn planlagt!

Mannskap: William Andre' (8), Signe Rose (9 ½), Veronica og Hans Nagel-Alne.

Båt: Swan 39 fra 1978.

Avreise: Stavanger 28.06.2016 kl. 01:00 (med sjekk av værmelding YR.NO).

Kurs: sørøver

Værmelding: Frisk bris/liten kuling (radio 05:45)

Faktisk vær: Sterk kuling, med oppi 25 m/s i kastene.

Etter en nydelig natt og morgen, med 7 knop på kryss med storseil og kryssfokk på kurs sørvestover med fine seilforhold, endret været seg raskt ut på dagen. Vi kalte opp Rogaland radio og fikk bekreftet at værmeldingen hadde blitt endret gjennom dagen til stiv/sterk kuling. Da var vi langt utpå Jærhavet. Etterhvert var det kun å stole på båt og utstyr og sette kurs for Sirevåg, der vi fortøyde kl. 19:00. Der brukte vi tid til å vente på at vinden løyet seg og å bli vant til sjølivet igjen.

På fredag morgen fikk vi et passe værvindu for en kort seilas til Egersund. Der pleide vi både mannskap og båt på en måte som gjorde vi fikk alle med på seilturen videre. Været lysnet på søndag morgen med meldinger på bris fra nordvest. Spørsmål 1: Var det mulig å stole på værmeldingen? Tja, vi førte kun kryssfokk og tok det rolig på vei sørøver med avreise fra Egersund kl. 06:00 og ankomst Læsø mandag

kveld ca. kl. 20:30. Her var seilturen høvelig med 39 timer overfart. På Læsø begynte det å blåse slik at de sa: "Denne vinden kan vi ikke bruke til noe som helst" og vi ble liggende i Østerby havn til vinden hadde gitt seg.

Fra Læsø seilte vi til Rungsted nord av København. Det gikk sytten timer med fin slør. I København var det Tivoli og treff med internasjonale venner. Vi hadde rolige dager i Rungsted før vi satte kursen videre sørøver. Etter å ha handtert skipsleia med cruiseskip, lasteskip, 21 vindmøller og mange andre seilere å ta hensyn til, seilte vi sørøver og overnattet en kort natt i Rødvig. Vi er allerede en uke etter planlagt seilingsplan. Deretter satt vi kursen mot Bornholm med Alligne som havn. Da traff vi på en jazz festival og ble der i to døgn. Vi fikk besøkt flere småbyer og Gudhjem var spesielt fin med koselige gater og småhus.

Fra Bornholm gikk turen mot Sverige til ei lita båthavn utenfor Karlskrona på Drottningkar, en flott havn som var besøkt en kort natt før seilturen gikk opp Karlmansund på østsiden av Öland og videre til Borgholm. Øst av Öland ligger den blå Jomfru innbydende; øya er vernet og det er ikke tillatt å overnatte. Vi seilte greit forbi på kurs mot Visby på Gotland. Her var livet godt med gode løsninger i gjestehavna med mulighet til å leie sykkel, moped, og bil. En dag leide vi bil og kjørte rundt og fikk se øyens severdigheter.

Gjestehavna i Visby var travel med mange gjestebåter og høy party faktor, hvor vi fikk lagt oss i utkanten. Samtidig var det for øvrig en polsk regatta som hadde Visby som base et par døgn på sin 1000 nautisk mils seiltur i Østersjøen. Hansabyen Visby var varm og historisk. Spesielt var museet verdt et besøk. På østsiden av Gotland var det også bra badeforhold, i motsetning til vestsiden. Vannet i Østersjøen er av varierende kvalitet, som resultat av mye alger og påvirkning fra avrenning fra landene rundt. Utskiftningen av vannet i Østersjøen kan ta 30 år. Det i seg selv stiller en del strengere krav med tanke på miljø og fauna og det er igangsatt flere miljøprogram for å berge det økologiske mangfoldet og unngå eutrofiering.

Mariehamn på Åland var neste havn, etter en ny etappe med 140 nautiske mil i sjøen. Her var det kryss før vinden roet seg betraktelig. Derfor var ganske herlig å legge båten stille for å kunne ha en fin middag på det åpne havet.

Innseilingen til Åland er som å komme heim til Vestlandet med tusenvis av øyer og flotte feriesteder, med en liten forskjell - små strandhytter med skorstein som det ryker av siden det er badstue i hver vik.

Målet

Seilturen inn til Turku er flott oppmerket med flytestaker for den store ferjen og cruise trafikken som går inn og ut av elven. Underveis er det mange muligheter til å ankre opp eller å besøke små tettsteder, men vårt mål var i sikte og vi var på tidsmessig rett plan, nemlig å ha en uke i Turku og få oppleve Nautor Swans 50-års jubileum på sitt beste.

Vi ankom mandag og fikk ligge fint til i elven i et utrolig flott sommervær. Torsdag startet det offisielle programmet. 932 nautiske mil var seilt over 16 døgn, fordelt på 4 uker. Lengste legg var 138 nautiske mil med 2 netter og en dag i sjøen. Det var planlagt slik siden dette var mest familieeffektivt. Dermed, når vi først fortøyde, kunne vi ligge et par dager for hvert besøk og oppleve stedene vi oppsøkte.

Feiringen av Nautor Swan var offisiell, med et godt program som inkluderte besøk på fullriggeren «Suonen» med middag. Middag for Swan-eiere ble det også på Turku slott med forskjellige foredrag, I tillegg var det regatta, som varte 3 dager. En Swan 39 i racing utgave vant lys-klassen. I cruising-klassen, tok en Swan 39 andre plassen med vår bortlånte spinnaker bom.

Under festmiddagen på slottet ble det holdt taler av stifteren av Swan båter Pekka Koskenkyla på 79 år og den første eieren av Swan 36 fra 1976. Dagens direktør av Nautor, Leonardo Ferragamo, holdt også sin tale.

Det var gjevt å få besøk av båtbyggerne av vår båt Swan 39, bygg nr. 9 fra 1978. De kom om bord og bekreftet standarden på båten. De var fornøyd og sa den var flott holdt. Det var også foredrag rundt Nautor Swan og premiere på filmen "The Weekend Sailor". Filmen viste det spennende og utrolige historien om hvordan den første Whitbread seilassen ble vunnet av den meksikanske eieren av en Swan 66 («Sayula II»), Ramón Carlin, tross null erfaring, en nær kantring, men klokt valg av mannskap.

Det siste vi gjorde var å besøke Nautor Swan verftet, som har vært i gang siden oppstart på Pietarsaari/Jakobstad lengre

nord i Finland. Vertskapet viste oss båter under bygging og mange av de prosessene rundt Swan byggingen. Vi fikk også se originale tegninger av båten vår (som var bygg nr. 9 av i alt 21), og på museet kunne vi se samme båt prosjektert med bilder og tegninger. Dagen var lærerik og ble avsluttet med å se en detaljrik og nesten ferdig 54 foter. Kvaliteten på godt handverk, som ble holdt i hevd, kommer fra årevis av tradisjon.

Under seil til Finland

Underveis opplevde vi storm, stille, flott seilvind, mange forskjellige mennesker, nye områder, flott fauna, historie og historikk. Det viktigste for meg har vært samholdet til familien og særlig etter de lange legg og den forholdsvis tøffe starten utenfor Jæren. Det er morsomt når de bestiller ny tur til København, og utrolig kjekt å stå til rors tidlig om morgenen når salongluken går opp ved 08:00 tiden med spørsmålet fra barnet som er oppe "Hva vil du ha til frokost pappa?".

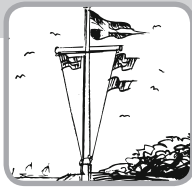
Barna har funnet seg utrolig godt til rette underveis og vil gjerne være med å lære. De har fylt tiden med å delta i seiling og dagens gjøremål, med å lese, leke, kive, danse, strikke og kjede seg innimellom. Det er gullverdt å ha barna med på ei slik reise, der vi kommer tett innpå hverandre i denne fine alderen.

Takk for en flott tur til Turku. Heimturen er vi ikke ferdig med, så det får vi ta en annen gang. Til slutt vil jeg si takk til medlemmer i SS som har gitt gode råd og hjelp i forkant av turen. Det står også respekt av vår familie, både på land og ombord i Ariel, som gjør en slik tur mulig. Spesielt takk til min sjøsterke kone.

William Andre', Signe Rose, Veronica og Hans Nagel-Alne.



Seilturen i år var planlagt fra høsten 2014 med familien og målet var Turku for historisk feiring av Nautor Swan.



MITT ØKONOMISKE ANSVAR?

Skrevet av Odd-Terje Heradstveit, Daglig leder i Svithun Rogaland Assuranse AS (If).



Båteiere flest har som et minimum opprettet en såkalt ansvarsforsikring på sin fritidsbåt, hvilket også er et krav de fleste båtforeninger stiller til båteiere hjemmehørende i havnen.

Både erfarne båteiere, og andre, har ofte et lite realistisk forhold til hvilken økonomisk beskyttelse en slik ansvarsforsikring gir.

Folk flest tenker at det må jo fungere som på veien, altså slik ansvarsforsikringen på kjøretøyet fungerer. Der er det slik at bilen er ansvarlig nærmest uansett. Årsaken til at det er slik, er at bilen er beheftet med et såkalt objektivt ansvar, og følger Bilansvarsloven. Det objektive ansvaret besørger at det er bilens «skyld» om skader forvoldes eiendom eller person.

I andre sammenhenger fungerer ansvarsforsikring ganske annerledes, også på sjøen. For båter reguleres dette av «Lov om sjøfarten (sjøloven)». Fartøyet i seg selv er ikke retts-subjektet, slik som med bil. Hvorvidt man er i ansvar avgjøres av skyld, eller graden av skyld.

Hvis du som fører av en bil krasjer inn i en annen bil, f.eks. en stillestående bil, går dette på bilens ansvar uansett hva som er den bakenforliggende årsak. Var du uoppmerksom, eller sviktet bremsene eller styringen? Uansett trer ansvarsforsikringen inn og «gjør opp» overfor skadelidte.

Bilen er også i ansvar overfor deg som eier/fører om du skulle pådra deg personskade.

I andre sammenhenger, der det ikke foreligger såkalt «objektivt ansvar», kan du som grunnregel ikke komme i ansvar overfor deg selv.

Likeså er det altså ikke nødvendigvis slik at om du krasjer inn i en annen båt, så oppstår det et ansvar med den følge at forsikringen trer inn. Iht. sjølovens § 162 heter det: «er sammenstøtet en følge av en ulykkeshendelse, eller kan det ikke opplyses at det er forårsaket ved skyld på noen av sidene, bærer hvert skip sin skade».

I praksis betyr dette at en eventuell skade du forvolder med din båt overfor annen båt eller eiendom bare medfører ansvar dersom det foreligger skyld. Var du uoppmerksom eller uforsiktig foreligger skyld. Du er i ansvar og forsikringen trer inn. Braser du inn i f.eks. en annen båt som følge av at f.eks. gir/gasswire har hoppet av/røket, så er det en ulykkeshendelse, og du er ikke i ansvar. Ei heller trer forsikringen inn i et slikt tilfelle.

Konsekvensen er at den eneste reelle muligheten du har til å dekke din økonomiske interesse er å ha kaskoforsikring på båten. Du kan ikke stole på at andre fartøy som påfører din

båt skade vil holde deg skadesløs. Påfører flytebryggeanlegget din båt skade f.eks. ifm. uvær, vil heller ikke dette dekkes gjennom foreningens ansvar. Årsaken er at foreningen først må ha opptrådt slik at de har skyld, altså uaktsomt eller som man sier «mer enn lite å legge til last». Uansett identifiseres du som medlem/båtplass-leier som foreningen (identifikasjon), og som nevnt kommer man ikke i ansvar overfor seg selv.

Får du båten heist på land på Sølyst, fraskriver foreningen seg skadeansvar i kontrakts form. Skulle båten brase i asfalten er det bare en trygg økonomisk løsning – kaskoforsikring.

Min hensikt med denne redegjørelsen er å gjøre deg som båteier oppmerksom på den økonomiske risiko du bærer. Har du kaskoforsikring begrenses dette til egenandelen. Har du ikke kaskoforsikring vil du i svært mange sammenhenger oppdage at du hefter for hele din båts verdi – selv når skader oppstår som slettes ikke er din feil!



En sementbåt braser inn i småbåthavn i Levanger. Årsak er propellskader på sementbåt. Sjøforklaring vil avdekke/avsi om det foreligger skyld eller om det er en «ulykkeshendelse». Båteiere uten kasko risikerer totalt tap av båt/verdi.



2016 har vært preget av stor aktivitet og gode resultater for jolleseilerne i Stavanger Seilforening. På bildet ser vi en stor flåte Optimister på regattabanen. Foto: Stavanger Seilforening.





2016 - EN FLOTT SESONG, OLAI HAGLAND



Nybakt Norgesmester Olai Hagland står øverst på premiepallen under årets NM-arrangement i Bergen. Foto: Stavanger Seilforening.



Olai Hagland vinner av NM i Laser 4.7.

Olai Hagland (15) ble Norgesmester i Laser 4,7 og var skipper for Stavanger Seilforenings lag i Mesternes Mester. Laget kom inn til en imponerende fin plassering. Olai går for tiden på St. Svithun videregående skole, toppidrettslinjen, som bl.a. gir anledning til å gjennomføre daglige morgentrenings timer med seilforeningens hovedtrener Luka Radelic. Talent, motivering og iherdig trening har gitt gode resultater.

Norgesmester i Laser 4,7

Olai deltok allerede i april i VM for Laser i Kiel. Han pådro seg imidlertid en skade under trening dagen før start. Det påvirket resultatene der, som ikke ble så bra. Med andre ord, ikke en helt god start på sesongen!

Revansjen kom under NM i Bergen: Da tok Olai hjem NM tittelen i Laser 4,7 – etter imponerende og overbevisende seiling. Fire førsteplasser av fire tellende regattaer er det lite å gjøre med for konkurrentene.

Ran seilforening i Bergen arrangerte et flott NM for Laser klassene 4,7, Radial og Standard under særdeles krevende og friske forhold. Med vindstyrker som periodevis lå jevnt over 30 knop begge dagene var det lite rom for feil. Mesterskapet ble en virkelig test for både seilere og arrangører - så vel fysisk som seilteknisk.

Stavangerlaget i NM, ledet av hovedtrener Luka, hadde hele 3 seilere blant de 10 beste i 4,7 klassen. Klassen talte 32 båter. Av våre ledet August Hanevik sammenlagt etter lørdagen, men endte til slutt på en flott 4. plass. Jon Butler Wang leverte også jevnt sterke prestasjoner hele helgen og fikk 10. plass sammenlagt.

Foruten de nevnte topp 10 bestod Stavangerlaget også av de 3 «Laser-rookiene» Guro Gjesdal, Anders Theodor Lindemark og Liv Cornelia Middelthon, som alle tok steget over i Laser fra Optimist nå i høst. De fikk litt av en ilddåp i Bergen, men håndterte de krevende forholdene på en overbevisende måte. De klarte seg godt og lærte mye. Det er positivt at foreningen har klart å utvikle et sterkt lag på nasjonalt nivå over de senere årene.

Flott resultat i Mesternes Mester 2016

Det ble sett på som en stor overraskelse i årets Mesternes Mester at laget fra Stavanger Seilforening kom så høyt opp på resultatlisten. Som nybakt Norgesmester i Laser 4.7, var Olai Hagland invitert til å være skipper på et lag fra sin forening. Med seg fikk han juniorene August Hanevik (13) og Håkon Veholmen (19). Fjerdemann var den erfarne André Tandrevold. Han var en høyst sentral del av laget.

Mesternes Mester er et arrangement hvor alle Norgesmesterne møtes til å kåre den aller beste. I år deltok totalt 27 lag. Det ble seilt i J/70 båter, som er samme båttype som ble brukt i årets Seilspportliga.

Stavangerlaget kvalifiserte seg til Semifinale med resultatrekken 1, 9 og 5 og fikk dermed 10. plass i innledende runde. Det var akkurat godt nok til at laget fikk være med som 10. båt til semifinalene.

I semifinalen hadde de resultatrekken 3, 2 og 4 og klarte dermed å kvalifisere seg til finalen hvor de 6 beste deltar. Her fikk de resultatserien 4, 6 og 5 og endte til slutt på flott 6. plass sammenlagt. For et lag der 3 av fire er juniorseilere er dette et oppsiktsvekkende resultat, som også lover godt for årene vi har foran oss.

Fantastisk seiling og foreningen gratulerer laget med det flotte resultatet.



Ligastevne på Pinå. Foto: Tomasz Stala.

Team 4085 fra Stavanger Seilforening, f.v. Olai Hagland (15), André Tandrevold, August Hanevik (13) og Håkon Veholmen (18). Det juniorpregede Stavanger-laget seilte inn til en flott 6. plass i årets Mesternes Mester. Foto: Stavanger Seilforening.



Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.