



Krabbben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING FEBRUAR 2018

Årsberetning 2017

**2017 – En sesong med
nasjonal og internasjonal
laserseiling**

Ny mann på Sølyst

Nyttårsseilas 2018

North Wind 2017 i Lofoten

Fastnet Race 2017

Laser 4,7 VM i Nieuwpoort



INNHOOLD

Administrasjonen	4	North Wind 2017 i Lofoten	18
Langøy 2017	6	Fastnet Race 2017	20
Turseiling	7	Styrets årsberetning 2017	28
Trening & opplæring	8	Regnskap og budsjett	30
Seilaktiviteter 2017	12	Handlingsplan 2018	41
Laser 4,7	15	Aktiviteter 2018	42
Lars Ole – Vår nyansatte	16	Generell informasjon	43
Nyttårsseilas 2018	17		



Småbåthavner AS er Norges desidert eldste bryggeleverandør.
Vi tilbyr alle typer brygger, store som små.

Småbåthavner AS leverer og monterer høsten 2017 komplett bryggeanlegg for Fredrikstad Motorbåtforening. 461 båtplasser fordelt på 1095 meter betongbrygge.

Vår kompetanse – din trygghet. Prøv oss du også!



Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavnersmabathavner.no.



Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk



Kontakt oss på:

Tlf: 51 84 63 20 • Faks: 51 84 63 21 • E-post: si@si.no • www.si.no



ADMINISTRASJONEN

Vi har ansatt ny drifts- og idrettsleder og det er hyggelig å ønske Lars Ole Gudevang velkommen til oss. Han har også kontor plass i Skipperstuen, men vil ofte være å finne ute på anlegget. Les mer om Lars i egen artikkel.



Tordis Stangeland

I 2017 ble det tildelt en storbåt plass, en ny fast båtplass og 5 faste plasser til Expresser. Fremdeles har vi flere ledige plasser, dessverre er disse for smale til de båtene som er på ventelisten. Disse plassene er benyttet til midlertidig utleie primært til aktive Express båter. Videre har vi hatt 4 plasser på minsteavgift som vi har leid ut midlertidig over hele året. På bølgebryter har det i sesongen ligget 8 Expresser.

For de som har fast plass og ønsker denne på minsteavgift for kommende år er det viktig å melde dette til administrasjonen snarest og alltid senest innen 1. februar. Det er ikke selvsagt at vi kan innfri dette, men når vi får beskjed innen fristen er det enklere å finne potensielle leietagere til disse plassene. Vi tilbyr i første omgang de som står på venteliste for fast plass disse plassene, forutsatt at de ikke har fått tilbud om fast plass. For 2018 har vi pr. januar 2017 - 13 plasser for ny fast tildeling. Disse blir tildelt innen 1. april 2016.

Havneavgift og medlemskontingent sendes ut i midten av februar, med forfall etter 4 uker.

Mottar du ikke faktura på medlemskontingent for 2018 kan det bety at du er blitt slettet grunnet manglende betaling av kontingent for 2017. Vi har en «opprydding» i medlemsbasen i desember hvert år. De som ikke har betalt sin kontingent etter 2 purringer blir slettet som medlem.

Det er anledning til å gjenopprette medlemskapet ved at kontingent fra fjoråret betales.

Medlemstype	2016	2017
Senior	361	352
Senior med båtplass	149	142
Pensjonister	40	43
Pensjonist med båtplass	32	36
Ektefelle	65	65
Junior/barn/student	163	141
Junior med båtplass	0	0
Æresmedlem/med båtplass	0	0
Totalt	810	780

Styremøter

Det er avholdt 9 styremøter. Styret har bestått av 6 personer inkl. varamedlem, samt at daglig leder også har møteplikt. Daglig leder tilrettelegger for styremøtene i samråd med styreleder. Møtene har nå fått en mer effektiv form og er i tråd med ny organisasjonsmodell godkjent på siste årsmøte.

Dugnad

På vårparten ble det som vanlig utført dugnad på Sølyst.

Felles dugnader er arrangert vår og høst på Langøy – det er stor iver blant medlemmene for å i vare ta brygger, bygninger og uteområder på denne herlige øyen vår. Også denne vinteren blir det mulighet for dugnad med brenning av nedlagt trevirke.

Første helg i juni var SS arrangør av Norges Cup for Laser og Optimist.

Det ble travle dager både på sjøen og på land før, under og etter seilasene. Et flott gjennomført arrangement av de av våre medlemmer som er godkjente dommere og arrangører og ikke minst ivrige foreldre i mange funksjoner på land. Jolleanlegget med utstyr er også i år godt ivaretatt av mange engasjerte foreldre.

Gjeste havnen

Heller ikke denne sommeren var det mye gjester i havnen. En kald og fuktig sommer med hyppige nordlige vinder er nok forklaringen også dette året. Men de som kommer hit er godt fornøyde med havnen og tilretteleggingen for gjester.

Kran og vinteropplag

Kranen har vært i flittig bruk, godt betjent av krankomiteen. Krankomiteen består av Carsten Bowitz, Sigurd Bowitz, Frode Johannesen, Simon Campbell, Hans Nagel-Alne, Hans G. Sørensen, Svein Bertheussen, Johan Gjemre Olsen, Erik Tjemsland og Jan Kjetil Greve. De har tilegnet seg stor kompetanse og kunnskap gjennom de 5 sesongene vi har hatt kranen. I snitt er det totalt ca. 100 løft pr år. I 2017 hadde vi 96 løft, til vinteropplag har vi alle 50 krakker i bruk i samt et 10-tall som står i egne hengere.

Kran og utstyr har fungert bra og vi har kun et rapport uhell, kjøring av traktor som medførte noe materiell skade på en båt.

Stor honnør til våre medlemmer i krankomiteen som på dugnad bruker mange timer hver hvert år på å løfte andres båter. Ta godt vare på de!

Bestilling av opplag for vårpuss, vinteropplag og hurtigløft gjøres på våre hjemmesider.

Vedlikehold i havnen på Sølyst

Strøm på bryggene: Nå er alle brygger oppdatert med 400V og strømsøyler med målere til forbruk. Alle kontakter på strømsøylene har nå blitt merket med båtplassnummer. Dermed har alle båter/ båtplasser fått sin dedikerte landstrøm kontakt. Kontakter som er merket med «L+ et nummer» er ledige. Disse skal administreres av SS adm. og skal ikke benyttes uten avtale med administrasjonen. Båtplasseier må betale forbrukt kwh på sin kontakt. Hvis eier ikke ønsker å bruke noe strøm så kan den låses, evt. gi beskjed til administrasjonen, slik at den da eventuelt kan brukes og betales av andre. Måleren leses av jevnlig. Fullstendige regler er lagt ut på nettsiden under «Havnen» og videre under «Bruk av strøm i havnen».

Kort oppsummert er disse:

- Båtplasseier betaler for sitt forbruk hele året
- Pris er for tiden 1,20kr pr kwh.
- Adm. tildeler ledige kontakter for vinteropplag

Vi tar høyde for å fakturere strøm 3-4ganger pr. år. Dette er et system som er fair for alle og vi håper det vil bli godt mottatt og akseptert.

Alle lypærer i strømsøylene på A-bryggen er byttet til led. Det er blitt mer utelys rundt Klubbhus og service kai.

Bryggene: Høsten 2017 har vi hatt dykkere på plass for å sikre oppankringen av bølgebryter og C- brygge. Utfordringen er størst på bølgebryter hvor det måtte kjernebores for flere nye innfestninger, flere øyebolter i betongelementene som var delvis slitt av. Vi har byttet kjettinger og strammet opp anlegget. Bølgebryteren er gammel og den er utsatt, men det har hjulpet godt for dens levetid med etableringen av rausmoloen. I tillegg er diverse vedlikehold gjort på bryggene i høst. Alt over vann er gjennomført av oss selv, mens arbeid under vann er utført av Fiskå Undervannservice.

Nye utriggere på innerste del av E-bryggen kommer er på plass siste uken i januar.

Kranen med utstyr har årlig service og sertifisering i august.

Traktoren: Traktoren har også fått litt vedlikehold i høst. Motorolje, oljefilter og kjølevæske har blitt byttet. Alle smørenipler har fått seg en omgang med fettpressen og diverse rust har blitt behandlet med Owatrol.

Avfallshåndtering på Sølyst:

Våren 2017 ble Miljøboden ferdig. Vi var heldige å ha elever fra Jåttå Viderergående skole godt ledet av sine lærere Einar Cederløv og Oddvar Petterson til å sette opp bygget. Takk også til Lars Nielsen som bidro med tegninger mm. Nå ser vi frem til at vi skal komme skikkelig i gang med miljøriktig håndtering av alt avfall. Vi håper alle våre seilere er mer enn gjennomsnittlig beviste på hvor viktig det er å ta vare på miljøet og omsette dette i praksis med sortering av eget avfall.

Vi har nå tilrettelagt for korrekt miljøsortering i Miljøboden vår. Avfallshåndteringen finner du i rommet på vestsiden (mot innkjørselen), her er flere europaller for sortering av ulikt avfall som batterier, oljefilter, maling, diesel/bensin og oljefilter, samt papir.

Egen dunk for norske flasker med pant og en dunk for papir/papp. Alt annet avfall som ikke hører hjemme på noen av pallene/dunker må heretter tas med hjem eller en benytter miljøstasjonen oppe ved broen til glass, metal og plast. Vi vil forsøke en mindre dunk for husholdningsavfall, som kan droppes i en luke fra utsiden. Men dette betyr at avfall fra båtturen må sorteres på forhånd.

Vi henstiller til alle at det aldri settes avfall på utsiden Miljøboden. Det tar fuglene kort tid å spre dette over et stort område. Containeren ved Skipperstuen vil bli låst. Vi håper at medlemmene vil respektere denne sorteringen og at alle bidrar slik at vi kan få dette til å fungere. Vi setter pris på tilbakemeldinger.

NM EXPRESS 31. aug - 2. sep 2018 på Sølyst

Stavanger Seilforening er igjen arrangør av NM for Express klassen. Da vi holdt samme arrangement i 2015 var det 52 deltagende båter. Vi håper selvsagt på tilsvarende antall deltagere også i år. Øyvind Henriksen fra Expressen Klara er prosjektleder for NM. Denne helgen har våre medlemmer god anledning til å bidra med dugnad. Det kan være på sjøen, på land, i kiosken mm. Du er velkommen til å melde deg for innsats til Tordis så snart som mulig og dette er selvsagt svært god dugnad.



LANGØY 2017

Av Endre Middelthon Sunde

Langøykomiteen: Leder Endre Middelthon Sunde og medlemmer Helge Lorentsen, Morten Sola og Vetle Woxholt.

U ndertegnede har hatt gleden av å ha tilbrakt tid på Langøy både som guttunge og som voksen. Som guttunge var jeg med Thomas Wyller på Langøyleir med hans båt Musefjord 2. En luggerrigget Oslojolle i tre uten de helt store seilegenskapene. Det var sol, regn og heftig vind og vi bodde i telt under store trær midt på øyen. Til tider kaldt og gufsete, men med store opplevelser både på land og på sjø. Det satte sine spor i en guttesjel. Jeg er i dag takknemlig for at jeg fikk den opplevelsen. Takket være ildsjeler ble det en realitet. I dag er det mine egne barn, i tillegg til en fornøyd far og mor, som nyter naturen og friheten på Langøy. Jeg håper og tror Langøy får utvikle seg videre i Stavanger Seilforenings eie slik at våre barn og atter deres barn kan få nytte av dette paradiset.

En av de viktigste oppgavene for Langøykomiteen er å skape grunnlag for aktivitet. Det vil si å ivareta det som allerede er bygget opp og samtidig utvikle stedet sånn noenlunde i takt med tidens krav. Det har i løpet av 2017 blitt gjennomført tre dugnader. En vinterdugnad som i hovedsak ble benyttet til brenning og rydding av skog. Vårdugnaden 20. mai ble på tradisjonelt vis benyttet til vedlikehold av brygger og anlegg. Maling og sjøsetting av robåt, montering/justering av gangveger til flytebrygger, rensing av badetrapp, grønskekrutt her og der, videre rydding av skog etc. Høstdugnaden ble viet hytten og området rundt samt forankring av «gangvei/flytebrygge». Vindskiene på hytten ble satt inn med olje ettersom været var fantastisk, det ble saget og lødd ved, ny koselig brenneplass med sittestubber ble laget syd for hytten, det ble gravd grøft for drenering av myr i samme området, bål brant både her og der. Jeg vil herved få benytte anledningen til å takke for god arbeidsinnsats både fra store og små. Spesielt hyggelig å registrere at båter som ikke har hjemmehavn på Sølyst søker til Langøy for å være med på dugnad.

Erfaringene vi gjorde i dugnadsarbeidet har ført til at vi har søkt administrasjon/styret om midler til å få en gravemaskin til Langøy. Det er behov for en større ryddejobb med drenering og rydding av teltplass, stien ned til hytten og området sør for hytten. Langøykomiteen ønsker å utvikle teltplassen til å kunne fungere både som teltplass, fotballøkke, badmintonbane, volleyballbane etc. Området syd for hytten er velegnet til oppsetting av partytelt (ved behov) men trenger drenering og rydding av ujevnheter. Det er videre behov for å skifte ut de store vinduene på sørveggen på hytten. Det er søkt om midler også til dette.

Langøy har hatt godt med besøk gjennom sesongen, selv om vi registrerer en liten tilbakegang fra fjoråret. Været får ta litt av skylden her. En annen årsak til lavere besøkstall kan være at besøkende ikke skriver seg inn i besøksprotokollen og dermed ikke blir registrert som besøkende. Vi har sett eksempler på båter som har kommet og gått uten å skrive seg inn. Dette er ingen god utvikling. Dersom man har sesong-

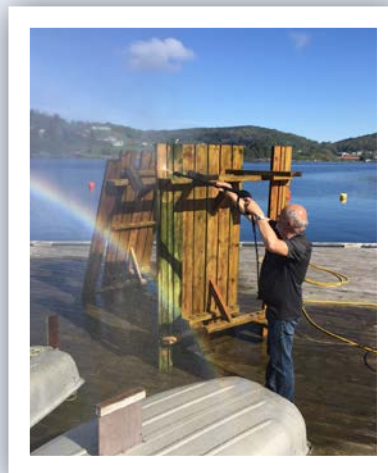
kort har det ingen økonomisk konsekvens, men det er av verdi for foreningen å ha en viss kontroll med besøks- hyppigheten på Langøy. Selv om man bare er innom på dagsbesøk skal man skrive seg inn i protokollen. Her har vi alle et ansvar. Se til at besøkende skriver seg inn ved ankomst og gi beskjed på en hyggelig måte dersom så ikke skjer. Dette gjelder besøkende på hele Langøy, ikke bare de som legger til på hovedbryggen. Langøykomiteen har lite lyst å gå rundt som betalingsvakter når vi er på Langøy så her må hver og en gjøre en innsats.

Strømkapasiteten på Langøy har lenge vært dårlig og lite tilpasset moderne forbruksmønstre. Det er kabelen over til øyen som er flaskehalsen. Ny veldimensjonert kabel er en kostbar affære. Nye løsninger er imidlertid på veg i form av ny batteri- og ladeteknologi. Behovet for lading reduseres betraktelig og blir mer effektiv med den nye teknologien. Om ikke mange år vil sannsynligvis alle funksjoner om bord være dekket i hver enkelt båt. Behovet for landstrøm vil således være avtagende.

Det vil likevel være behov for bedre strømkapasitet på Langøy. Langøykomiteen har derfor søkt alternativer. I den anledning har vi vært i kontakt med Universitetet i Stavanger og selskapet Gwind som arbeider med utviklingen av fornybar energi i flere former. Øyen vår og bruken av den varierer. Stort forbruk i helgene og lite forbruk i ukedagene er det typiske mønsteret. I tillegg er det lite aktivitet vinterstid. Dette er et forbruksmønster som egner seg godt for fornybar energi i kombinasjon med den nye batteriteknologien. Produksjon av strøm via solseller og/eller vind og gammel kabel (så lenge den fungerer) i ukedagene. Lagring i batteri-bank og forbruk i helgene.

Stavanger Seilforening samarbeider med naturen.

God seilas i 2018 og velkommen til Langøy.



Per Thorsen i gang med høytrykksspyling.
Foto: Vetle Woxholt.



TURSEILING

Av Lars Ole Gudevang

Turkomiteen består av Dag Danielsen, John Bakken, Bjørn Wang og Lars Ole Gudevang fra administrasjonen.

Turkomiteen består av Dag Danielsen, John Bakken, Bjørn Wang og Lars Ole Gudevang fra administrasjonen. Vi har satt sammen et program for høsten 2017 og hele 2018 som vi håper byr på noe for de fleste. Her er det korte turer og litt lenger turer. Foredrag om alt fra våre nærmeste øyer til jordomsailing, VHF og regatta. Vi håper at noe av dette kan friste. Vi tar gjerne imot innspill på forslag til foredrag eller turdestinasjoner! Under ligger presentasjon av et par fellesturer. Oppdatert kalender og informasjon finner dere på www.stavangerseilforening.no

Fellestur til Nedstrand med fjelltur til Lammanuten 15. - 17. juni

I juni går fellesturen til Nedstrand. Vi har felles start fra Sølyst kl 17. fredag ettermiddag for de som ønsker det. *"Nedstrand ligger flott til i Ryfylke der Boknafjorden og Vindafjorden møtes, skjermet for nordavinden og med en*

fantastisk natur". For de som ønsker det går vi på kommunens høyeste topp, Lammanuten (631m.o.h), på lørdag. Vi tar taxi eller annen transport til "foten" av fjellet langs rv 515 slik at vi slipper å gå på asfalt.

Fellestur til Rott 7. - 9. september

Årets siste fellestur går til Rott. For de som ønsker det starter vi felles fra Sølyst lørdag kl 10. Når vi kommer frem kan vi gå en historisk vandring med kart og masse interessant historie. Til og med vikingene var på Rott og derfor finner man Rott nevnt i Snorre flere ganger. Faktisk når man for første gang leser om Tananger i kjente kilder, blir stedets plassering forklart i forhold til øya Rott!

Vikingene var der, klart vi også må dit!



Turkomiteén planlegger fellestur til Rott høsten 2018.



TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Tekst av Leif Arne Th. Andreassen



Aret 2017 har for våre seilere vært en opptur. Vi har hatt mange gode resultater å se tilbake på. Noe av dette ligger i at seilerne sist vinter var på sjøen nesten hver helg, og de fleste i tillegg hadde regelmessig fysisk trening, som Luka hadde satt opp før han dro til Kroatia. Det var kun 1 - 2 helger de ikke var ute, da pga. mangel på vind. Dette gir oss seilere som er tøffe og lærer seg å stå løpet ut.

Seilsesongen startet for fullt medio mars når vår trener Luka Radelic var tilbake. Han kjente nesten ikke enkelte igjen da han møtte dem til første helgen med trening. Det var seilere som hadde vokst både fysisk og psykisk i løpet av vinteren. Han så tydelig at de hadde fulgt de treningsrådene han hadde gitt. Seilingen i helgene og den fysiske treningen ga et godt utgangspunkt å bygge videre på.

NC og NM Sirkuset i 2017

Første NC gikk av stabelen i Tønsberg i mai og da var det felles NC for Optimister og Lasere. Vi så allerede da at flere av våre seilere var høyt oppe på resultatlistene. Noen påsto at vi tok det meste i Optimistklassen. Vi begynner tydelig å se at den satsingen vi har gjort de siste årene begynner for fullt å gi resultater, og ikke minst at vi har en god stabil og sammensveiset gjeng som leverer gode, jevne resultater. I Tønsberg hadde vi leid inn Håvard Katle Fjon som ekstra trener for å kunne dekke begge klasser. Forholdene var som vanlig noe venting, og på ene dagen ble måtte vi inn tidlig på grunn av tett tåke. Seilerne på Laserbanen klarte til slutt ikke å se neste merke når de rundet.

NC 2 var i Bergen. Dette også felles for begge klasser. Her dro vi opp med trener kun til Optimistene. Laserne måtte greie seg med følge- og matpakke båt, samt «gode råd» fra ivrige foreldre.

NC 3 arrangerte Stavanger Seilforening. Der vi hadde begge Laser klasser og Optimist. Her leide vi inn Håvard som ekstra trener på nytt, igjen for å dekke begge grupper. NC 3 var også uttak for Nordisk, EM og VM for Optimistene. Her leverte våre seilere igjen for fullt. Vi fikk med seilere til både VM, EM og Nordisk. Det har nok ikke skjedd før i Stavanger Seilforenings historie i Optimistklassen. Jeg må bare samtidig gi ære til våre medlemmer/foreldre som støttet oss i arbeidet med å arrangere dette, og ikke minst regatta-komiteen med sine nå nesten faste medlemmer som sørget for et godt arrangement. Slik jeg ser det ble dette et knirkefritt NC, og vi har etter hvert fått et godt rykte på at vi klarer å arrangere gode regattaer her i byen.

NC 4 var delt, men dessverre på samme helg. Dette medførte at Optimistene ikke fikk med seg trener dekket av SS denne gang. Optimistene seilte på Bundefjorden, mens Laserne var i Asker. Bundefjorden ga faktisk bedre forhold enn lenger ut i Oslofjorden, der det ble mye venting men likevel tilslutt et godkjent NC og en klasse-mester.

Vi har i 2017 sesongen hatt i Laser klassene mellom 8-10 seilere som har levert godt og det har vært deltagelse i VM, EM og NM samt i Kieler woche. I Optimist klassen har det vært mellom 8-10 seilere der også. Resultatmessig har alle klassene levert bedre enn i tidligere NC.

Endelige resultater i NC og NM

Resultatene i 2017 sesongen etter NC 4 var at i Laser 4,7 ble Guro Gjesdal klasse-mester. Gratulerer så mye til henne! For andre året på rad klarte vi å få enten klasse-mester eller Norgesmester (Olai Hagland NM 4,7 i 2016) til Stavanger Seilforening. Det er svært gode prestasjoner av Guro, særlig tatt i betraktning alle de forskjellige værforholdene hun har taklet igjennom NC-ene. Det er en medalje det står stor respekt av. Resultater videre i 4,7 klassen var heller ikke dårlige; Hanna Katle Fjon på 6. plass, Anders Theodor Lindemark på 8., John Butler Wang på 9., men han seilte Radial i siste NC og kunne nok ha klatret høyere sammenlagt og til slutt Liv C. Middelthun på 13. plass.

I Laser Radial hadde vi Olai Hagland på 5. plass, August Hanevik på 7. og Markus Hammerø Hagen på 24. plass. Sistnevnte begynte først å seile på slutten av 2016.

I Optimistklassen var John-Øyvind Garvik på 2. plass etter årets sesong. Broren Sindre på 12. plass. Theodor Middelthun på 17. plass (han gikk over til Laser 4,7 i NC 4), Linus Hanevik 42. og Lucie Franssen på 50. plass. I tillegg har vi noen som seilere som så vidt har begynt å seile NC, men vi regner med de kommer oppover på listen i 2018. Det er ikke mange år siden at vi sjelden ikke hadde noen blant topp 20 i den store og krevende optimistklassen.

NM for Laserne var i Moss i juni. Her dro vi alle Laser-seilerne bort og hadde oppkjøring i forkant sammen med NSF, der vi stilte med trener Luka og 2 foreldre som «barnepiker». Jeg var med hele uken og det er en gjeng som er veldig kjekk å dra på tur med, og er skikkelige gode lagspillere. Det var felles middager med grilling, ballspill på kvelden og felles hygge frem til leggetid, og ingen diskusjoner med å få dem opp om morgnen.

Blant Laserne så ble det i 4,7 klassen en 2. plass til Guro Gjesdal, Hanna Katle Fjon på 6., John Butler Wang på 7., Anders Theodor Lindemark 15. og Liv C. Middelthun på 21. plass. I Laser Radial Olai Hagland på 7., August Hanevik 9., og nybegynneren Markus Hammerø Hagen på 27. plass.

Optimistene hadde sitt NM i Sandefjord 10. – 13. august. Resultatmessig i Optimist NM hadde vi John-Øyvind på 3. plass, Theodor på 11. plass. Sindre på 3. plass i Coming Stars klassen og Søren Homme Haaland på 34. plass.

Oppsummert så må vi se oss fornøyde når vi i Laser 4,7 har våre 5 seilere blant de 13 beste av over 30 seilere, klasse-mester i 4,7 og deltakere i VM og EM i alle klassene



John Øyvind Garvik.



Theodor Middelthon.



Trenor Youssef Akrouit.

(Optimist, Laser 4,7 og Radial). Når treneren er tilbake i mars får vi diskutere hvilke mål vi skal sette oss for 2018.

I år var det Stavanger Seilforening som arrangerte KM, og det var seilere fra Haugesund som kom ned og konkurrerte med oss i Stavanger. Det er for tiden ingen andre seilforeninger i kretsen enn Haugesund og Stavanger som har aktive jolleseilere. Når det gjelder profesjonelle trenere er det kun vi som har satsset fullt ut på dette. Derfor dominerte Stavanger på topp i begge Laser klassene, mens Haugesund fikk en seiler på 2. plass blant Optimistene, mens vi klarte 1. og 3.

Trenere

I begynnelsen av mai fikk vi dessverre beskjed at vår trener Luka Radelic sa opp sin stilling. Han hadde fått et godt tilbud om fulltidsjobb i hjemlandet. Luka var med til vi var ferdige med NM i Laser i juni. Der hadde vi en siste avskjedsfest før han flyttet tilbake til Kroatia. Leif C. Middelthon og Knut Tore Fjon begynte sporenstreks arbeidet med å finne en erstatte. Luka kom med noen gode forslag på nye trener-kandidater, og flere andre kom med gode forslag. Etter et godt hektisk arbeid av de to så var vi var heldig å få skrevet ny kontrakt med Youssef Akrouit fra Tunisia. Youssef har også en solid bakgrunn og ble anbefalt av Luka som en god etterfølger. Youssef har god erfaring både som seiler og trener. Han har blant annet vært med 2 ganger i OL og var den første afrikanske seileren til å kvalifisere seg for Rio OL i 2016. Han innehar også verdensrekord for å seile den minste seilbåten (Laser) mellom to kontinenter, ved å krysse over Sicily kanal (farvannet Tunisia og Italia). Youssef har utrolig raskt kommet inn i miljøet, og har fortsatt å utvikle seilerne og samtidig fått veldig god kontakt med alle. Han kjører på med treninger og ekstra treninger slik at vi foreldre ikke helt har klart å følge med når det var trening eller ikke. Forventningene til vår nye trener har innfridd, slik vi også opplevde med Luka. Youssef har vi lært å kjenne som en pådriver for å få våre seilere ut på sjøen, og samtidig ha fokus på den fysiske treningen, siden han er utdannet fysioterapeut. Noe som medførte at noen av treningssamlingene gjerne ble avholdt med 30-40% fysisk trening for å styrke seilerne til å holde ut lenger.

Når det gjelder trenere til Superseil så har dette opplegget i år i hovedsak vært drevet av våre egne seilere. Liv Middelthon hadde regien selv for siste uken. Dessuten var hun med på å holde Snipekurs for de voksne. Vi har som mål å utvikle flere trenere etter hvert. Foreløpig har kun Liv og Olai tatt trenerkurs, men jeg vet at det er flere andre som kommer til å melde seg på når neste mulighet byr seg. Vi ser også at de andre seilerne stiller opp på dugnad for foreningen med å være trenere på Superseil. Uten dem hadde vi ikke klart det.

Vi har, som dere har skjønnet, i 2017 hatt litt utfordringer med å bare ha en trener tilgjengelig når det har vært NC. Vi har derfor i noen NC hentet inn Håvard Katle Fjon som ekstra trener. Dette koster noe, som medfører at vi hele tiden må se på inntekter og utgifter for å få dette til å gå sammen. Når det er sagt har filosofien til våre utenlandske trenere vært nettopp det at når det kommer til regattaen så er det «eksamen» på å vise hva de har lært og fått med seg som ballast. Seilerne våre har nok nå etter hvert fått erfare at dette kan gå fint. De lærer å klare seg selv med å gjøre de nødvendige vurderinger av vær, vind, taktikk og strategi selv i hver regatta. Vi ser til neste år at dette også blir en utfordring å dele treneren mellom Optimister og Lasere, da de fleste NC samtidig på samme plass men på forskjellige baner. Hvordan vi løser dette er noe som må sees nærmere på.

Andre aktiviteter

Det er verdt å nevne at Stavanger Seilforening i forbindelse med VM i Laser 4.7 i Nieuwpoort, Belgia ble bedt av Laserklubben med å stille med trener. Vi benyttet da Håvard Katle Fjon som trener. Dette opplegget ble koordinert av Leif C. Middelthon og Knut Tore Fjon. Stavanger Seilforening stilte med 3 seilere av totalt 10 fra Norge. Vi fikk 2 av disse til gullfinalen og den siste til Sølvfinalen. Gode prestasjoner av alle til å være første år i Laser 4,7.

Videre arrangerte vi treningsleirer for Vestlandsseilerne flere ganger i år. Vi får i hovedsak tilreisende seilere fra Haugesund og Bergen, som kommer ned til oss for å seile. Vi ser at våre seilere skjerper seg mer nå de har andre de skal måle seg med. Vi har hatt to samlinger for Lasere og en samling for Optimistene. Siste samling for Laserne nå i høst var sammen med NSF og vestlandsregionen der NSF sin talentutvikler Jan Steven Johannessen deltok som en av trenerne sammen med Youssef her i Stavanger. Dette var den første av to samlinger i regionen, der NSF stilte med trenerkapasitet og den siste samlingen ble på Ran i november, der Ran stilte opp med trener. Slik samarbeid er viktig. Vi bygger gode kontakter og ikke minst får vi utviklet våre seilere bedre med å gi dem konkurranse fra andre.

Superseil opplegget har vi nå kjørt for tredje sesongen. Det virker som et godt opplegg, selv om vi gjerne kunne ønsket å beholde noen flere seilere til det videre programmet når Superseil er ferdig. Kursene krever en del planlegging og tilstedeværelse av voksne, så det blir mye dugnad for noen.

I år har vi fått noen nye Superseil-seilere, men skulle gjerne ha hatt noen flere. Likevel må vi si oss fornøyde med å ha 26-27 stk. gjennom de to ukene og noen flere i helgene. Vi må vurdere å koordinere kurset bedre opp mot skolestart for 2018 sesongen, da vi i år merket at vi mistet noen da skolene startet alt fra mandag, onsdag eller torsdag den uken vi hadde kurset. Jeg vil bare takke alle de flinke og engasjerte

Laser-seilerne som stiller opp som trenere på dette opplegget. Det hadde ikke vært så bra uten dere. Dere gjør en utrolig god jobb, og jeg tror at de føler at de har noe igjen av det også.

Vi har i tillegg vært så heldig å få tilgang i høst til en stor gymsal på en skole. Der samles nesten hele gjengen, inkludert enkelte foreldre, for å trene. Noen av våre eldste seilere eller en av foreldrene står for treningsopplegget. Dette er en videreføring av det vi prøvde vinteren 2016, der noen av de eldste seilerne trente de yngste. Hallen vi har fått nå er bedre og treningstiden er lengre. Tror at vi her bygger samhold mellom de nye og eldre seilerne og ikke minst foreldrene som også er med på treningen. Vi bygger også samhold og engasjement ovenfor seilerne og jeg regner med at Youssef ser resultater når han er tilbake i mars.

En ting til som SS må være veldig fornøyd med å ha fått til er at vi har klart å få til et tilbud til våre seilere sammen med St. Svithun VGS, og toppidrettslinjen. Der klarte vi å få seiling som en av idrettene under Talenter mot Toppen. Sist høst søkte Hanna Katle Fjon og Anders Theodor Lindemark seg inn der. Fra før av gikk Olai Hagland der, men da på ren idrettslinje, uten spesiell tilpassing mot seiling. I tillegg så flyttet Helle Oppedal med familie ned fra Bergen til Stavanger. Hun seiler brett i klasse RS:X, og hun hadde også søkt på Idrettslinjen på St. Svithun. Nå Seiler hun for SS og følger samme treningsopplegget som våre Laser seilere. Vi er heldige at Youssef også har seilt en del brett og kan også rettleder henne. Seilerne er klar på sjøen 08:00 hver mandag og onsdag i sesongen. Vi håper at flere av våre seilere for neste skoleår begynner på St. Svithun, slik at vi kan få et enda større miljø. Helle har forresten deltatt i Youth Sailing World Championships 9. - 16. desember, som var i Sanya, Kina. Her seilte Helle opp til en 12. plass, som er å anse som veldig bra til å være første gang. Gratulerer Helle!

Trening- og Opplæringskomiteen

Trening og Opplæringskomiteen består nå av undertegnede Leif Arne Th. Andreassen, Knut Tore Fjon som sportslig ansvarlig, Marit Hagland som representant for Lasere og Sven Haaland som representant for Optimistene. De fleste av oss har noen år bak oss i foreningen, mens Sven ble jolleforelder i 2016. Knut Tore er den med lengst fartstid, og det er godt å ha med seg noen som har vært i gamet lenge. Det som mangler for trening og opplæringskomiteen er å få på plass ny ungdomsrepresentant. I 2016 var Leif Middelthun leder, men prioriterte å sitte i styret etter siste omlegging. Jeg ble utfordret til å ta på meg ledervvet. Heldigvis så er det mange foreldre som stiller opp, når de blir spurt eller bare tar tak i ting uten å spørre. Det jeg ser at vi må få til i 2018 å trekke med oss de nye foreldrene inn i dugnadsarbeidet. Dette blir et mål for 2018.

2018

I 2018 så er det mye som skjer. Hele NC kabalen og NM for Optimister og Lasere er lagt opp. For oss i Stavanger så betyr det mange mil bak rattet og sene søndager over midnatt, men vi har for noen av foreldrene heldigvis felles NC'er på de 3 første. NC 1 går av stabelen hos KNS siste helgen i april, NC 2 i Ålesund 12. - 13. mai, NC 3 i Moss 26. - 27. mai.

Dette medfører at vi også i 2018 får utfordringer med å få trenerkabalene til å gå opp. Vi i komiteen må vurdere, sammen med Youssef, hva vi velger/prioriterer i tiden fremover. NC 4 er heldigvis i 2018 på separate plasser og ikke samtidig. Dette anser vi som viktig slik at en kan følge båtclassen sin ut og få en prøvesmak av den nye klassen før vinteren setter inn. NC 4 går for Laserne i Bundefjorden 8. - 9. september og Optimistene i Ran Seilforening. NM for Laserne går i Tønsberg 29. juni til 1. juli og NM for Optimister på Nesodden Seilforening 10. - 12. august.

Vi har i år lagt opp i Påsken til en treningsleir/regatta med Youssef som trener i Gardasjøen. Der deltar totalt 5 seilere fra Stavanger i Laser klassen. I tillegg vil 2 Optimistseilere delta på et opplegg for Optimistene som også er der nede. Vi har i sammenheng med at Youssef skal være trener, og vi hadde ledige plasser, tilbudt andre vestlandsseilere å delta, men med en maksimumsgrense på 10 seilere. Tilbudet ble fullbooket ganske raskt når vi ikke fylte opp gruppen med egne seilere. Grunnen til at vi satser i Garda er at under disse regattaene er samlet mange av andre som våre seilere skal konkurrere med i EM og VM, men det viktigste er å få trening med å seile i store fleet. I Norge er de for eksempel i Laser bare rundt 30 på startlinjen, mens det der nede gjerne 100 +. Vi håper og tror at dette blir en viktig del av videre utviklingen av våre seilere.

Av andre regattaer vi satser på å delta på er Kieler Woche. Her får vi se hvor mange som deltar fra Stavanger, men jeg vil tro at de fleste av Laserseilerne tar turen nedover. Hvem som deltar av våre seilere i EM og VM for Lasere er fortiden ikke avgjort, men noen er allerede forhåndspåmeldt, og ranking vil avgjøre om de blir med eller ikke. Ulempen er for mange i år plasseringen av EM i 4,7 og EM i Radial. Begge er langt vekke for oss og om det blir noen fra SS som deltar får vi se på.

I september skal Stavanger igjen ha NM i Express. Vi håper at vi får mange foreldre som igjen stiller opp på dette enten i bøyebåter eller på diverse arrangementer på land. Det er utrolig kjekt i å stille på slike dugnader.

Kanskje også noen av ungene som brenner for det de liker aller mest, seiling, stiller opp i Express NM. Så dere som seiler Express får bare håpe at ungdommene ikke får tak i en Express og stikker avgårde med 1. plassen foran nesen på dere.

En liten tankevekker er likevel at vi er vel den eneste klubben som nå har trukket oss ut av seilingsportlagaen for 2018. Andre klubber har greid å bygge bro mellom de eldre og yngre, men her hos oss har vi ikke fått det helt til enda. Det har i 2017 sesongen i hovedsak vært de yngre som har pushet de eldre for å få delta, og «broen» som deler jolle miljøet og storbåt miljøet er tydeligvis vanskelig å komme over. Det hadde vært kjekt om vi for 2019 hadde klart å få på plass et lag her igjen. Jeg vil anta at SS har gode nok seilere i alle årsklasser til å kunne delta her. Jeg må si at det var utrolig morsomt å se J70 seile på Pinå, og man bør håpe på å få det til igjen.

Stavanger Seilforening har fått i gave 3 B-one båter, som vi tidligere disponerte. Her er vi i Trening og opplæring litt i

tenkeboksen hvordan vi skal klare å holde disse i god stand og på sjøen samtidig som vi klarer økonomien i det. Vi ser på løsninger som blant annet kan være å kjøre seilkurs for voksne eller ungdommer i disse for å verve flere inn til å se seillivets gleder. Enten de velger å gi seg etter kurset og kjøpe turbåt, eller de hopper på som mannskap i Express eller starter med jolleseiling. Vi må holde fokus på at noe av det viktigste for SS er å få seilere på sjøen. For oss i Trening og opplæring er likevel det viktigste målet å få flest mulig unge regatta seilere på sjøen. Det er hovedmålet siden vi er et idrettslag.

Vi vil i 2018 fortsette opplegget med Superseil. Det ser ut som vi har fått til noe som kanskje ikke andre har klart. Selv om vi ikke får så mange nye seilere som vi ønsker etter endt kurs, er de vi får engasjerte seilere og de trives med de utfordringene de får som regattaseiler. Når vi ser størrelsen på Stavanger og omegn så bør vi nok ha et potensiale til å få flere unger innom Superseil for å hekte dem til seilporten. Utfordringen vår er nok at de fleste barna i dag satser på mer på masseidretter siden vennene deres er der. Det er ikke nødvendigvis feil, men jeg tror at mange flere hadde hatt det kjekt med å gå egne veier ved å satse på det som ikke alle andre gjør. Jolleseiling er veldig sosialt, selv om mange ikke tror det. Seiling bygger samhold på en annen måte. Seilere er veldig sosiale både før og etter regattaene, men også på sjøen når de ligger og venter på neste fleet eller vinden.

Helt til slutt må jeg trekke fram en spesiell jolleseiler, som ikke ser alder som noen hindring. Dejan Suboticki har blandet seg fint inn i ungdomsmiljøet. Han har trent og seilt Laser i en del år. Han deltar på treninger og er aktiv i master-klassen i Laser. Det er kjekt å se at en mann i voksen alder, som har det så kjekt og trives sammen med de unge jolleseilerne. Kanskje han kan få noen flere i sin alder på sjøen i 2018?



Hanna Katle Fjon.



SS støtteapparatet til Nordisk mesterskap i Optimist Knut Tore og Leif M.



Guro Gjesdal.



2017 – EN SESONG MED NASJONAL OG INTERNASJONAL LASERSEILING

Av Kjetil Hagland

En seilerpappas beskrivelse av treninger, konkurranser, reiser og relasjoner i 2017.

Olai begynte å delta nasjonalt med Optimistjolle ved å delta på Norgescuper i 2012. Siden den gang har det blitt mange turer til Oslofjorden, Bergen, samt en til Sørlandet og Ålesund. Å delta på nasjonale konkurranser er utfordrende når man bor på Vestlandet. Absolutt mesteparten av Norgescuper og Norgesmesterskap arrangeres i Oslofjorden, hvilket innebærer lange kjøreturer og sen kveld for seilere som skal opp tidlig for å konkurrere. Man kan faktisk si at det er konkurransevridende, hvor seilere fra Østlandet har en fordel i de aller fleste regattaer. For oss foreldre er det også utfordrende med tanke på tiden det tar og ikke minst de kostnader som er forbundet med dette.

Men vi har blitt en fin seiler- og foreldregjeng i Stavanger Seilforening innenfor jollemiljøet. Vi har etter hvert utviklet god erfaring relatert til planlegging, deling av oppgaver etc. som kommer hele felleskapet til gode. Det som er slitsomt med å reise langt og lenge, oppveies av at det er veldig kjekt å være på disse turene. Seilerne har et veldig godt felleskap, det samme har de voksne. Det er alltid veldig sosialt både under selve arrangementet, og på hotellet om kveldene.

Treningsleirer

I Stavanger er det seiling nesten hver eneste dag i sesongen. Noen ganger to økter per dag for noen. I tillegg til dette meget gode treningsopplegget (tilrettelagt av Trening og Opplæring i Stavanger Seilforening), drar seilerne på en del treningsamlinger andre steder.

Askøy

I begynnelsen av februar ble seilerne i Stavanger invitert til en treningshelg på Askøy i regi av seilforeningen der. Totalt 6 seilere dro og fikk en fin helg der. Foreningen tok seg av alt av kost og losji, så vi kunne bare levere seilere og båter på lørdag morgen og hente dem på søndagen.

Kroatia

Peer Moberg tok et initiativ til å få arrangert en treningsleir for laserseilere i Kroatia med Luka (vår gamle trener). Dette var et arrangement tilrettelagt for Radialseilere i vinterferien til østlandsskolene. Derfor var det bare Olai som deltok fra Stavanger, siden han kan få fri til slikt som elev på St. Svithun, idrettslinjen. De andre deltagerne kom fra Bergen og Østlandet. De er alle kjent med hverandre, så det var bare å sende dem med flyet til Split.

Luka hadde laget et godt opplegg med god trening og deltakelse i en lokal regatta med gode seilere. Olai gjorde det godt i konkurranse med mange gode utenlandske seilere.

Stavanger

Den første helgen i Påsken (4 dager) var det treningsleir i Stavanger med Luka som trener for Laser. Seilerne fra Bergen ble invitert hit og innlosjert privat hos noen av oss foreldre.



Venting under NM i Moss.

De fikk god trening og hadde en fin helg. I høst var det også en slik treningshelg med Youssef som trener.

Ran

Det ble også arrangert en treningshelg på Ran (Bergen) på høsten. Der har de et veldig fint klubbhus og et eget hus for overnatting og mange av våre seilere har vært der mange ganger. Alle tilreisende bodde der og fikk servert god mat.

Kieler Woche

Kieler Woche er en tradisjonsrik seilas som foregår hvert år i Juni i Kiel, Tyskland. Det er et kjempestort arrangement med mange forskjellige båttyper. Det var første gang Olai deltok på dette arrangementet, men han har vært i Kiel før både på ferie med vår seilbåt og på Laser 4,7 VM i 2016. Olai var eneste jolleseiler fra Stavanger Seilforening.

En ting som har vært kjekt (særlig i laserklassen) er at vi har blitt kjent med mange seilere og deres foreldre fra andre seilforeninger i Norge. Spesielt når man deltar på lange mesterskap som VM og EM, blir man godt kjent når man møtes hver dag i 10 dager. Dette kunne vi ta fordel av i forbindelse med årets Kieler Woche.

Å ha ungdom involvert i nasjonale og internasjonale konkurranser er både meget kostbart og tidkrevende. Skal man som voksen bli med på NC'er, NM, en Kieler Woche, ett EM, ett VM, kjøre til treningsleirer etc., så har man ikke mer ferie igjen. Det går da utover den resterende familien sine ferieønsker.



Fine forhold under trening i Kroatia med Luka.

Så for årets Kieler Woche fikk vi til en avtale med en seilerpappa fra Ran seilforening. Logistikken ble planlagt slik at denne pappaen tok med seg Olai sin Laser opp til Bergen etter årets Norgescup i Stavanger. På den måten kunne han lett få den med seg på Fjordline fra Bergen sammen med resten av lasset. Det var bare for oss å levere Olai på terminalen i Tananger slik at han kunne «joine» gode seilvenner fra Bergen der.

Resultatmessig ble det ganske bra. Olai ble nr. 25 overall av 104 seilere. Seilasen ble for øvrig vunnet av Caroline Rossmo og Uffe Tomasgaard ble nr. 3.

Etter Kieler Woche, ble det NM påfølgende helg.

NM 4,7 og Radial i Moss

Vi hadde en større delegasjon fra Stavanger Seilforening i Moss. Vi var også heldig å ha med oss Luca som trener. I Moss er det ofte vanskelig med lite og skiftende vind. Resultatmessig ble det så som så med «bare» 7. plass til Olai, men bra likevel for SS med Guros 2. plass i 4,7.

Olai deltok også på NM i Laser Standard i Moss i senere på året. Det var lette vindforhold og derfor mulig for de yngre Radialseilerne å hevde seg. Førsteplassen ble tatt av Hermann Tomasgaard (han er Standardseiler og nok den beste aktive laserseiler nå). De tre neste plassene ble tatt av Radialseilere, hvor Olai tok en fjerdeplass.

EM i Laser Radial

I år ble Radial Youth Europeans Championship arrangert i Gdynia, Polen fra 6. til 13. juli. Dette er et U-19 arrangement under EURLICA's organisasjon. Regattaen har hele 240 seilere fra hele Europa fordelt i 3 gutte-fleets og en jente-fleet.

Å delta på et slikt arrangement krever en del planlegging og logistikk. Som regel eksisterer det en del usikkerhet forbundet med om man får delta eller slike på arrangementer som EM eller VM. For dette års EM ordnet det seg imidlertid relativt tidlig og vi fikk bestilt ferge fra Karlskrona i god tid, samt en grei leilighet like ved seilkubben. Vi dro rett fra NM i Moss til Gdynia i Polen med RIB på slep og Laser på taket. Dette skulle være kombinert EM deltagelse og litt ferie for de andre i familien.

Olai var eneste seiler fra Stavanger som deltok på dette arrangementet. Men totalt sett var det 4 seilere fra Norge som deltok: Olai, Uffe Tomasgaard, Fredrik Andresen og Christoffer Sørli. En fra Vestlandet og tre fra Oslofjorden.

Det var utfordrende forhold for arrangøren i Gdynia. Lite og skiftende vind, kombinert med petimeterstyring av regattaen førte til mye venting da alle fleetene hadde samme bane. En dag hadde Christoffer første start kl. 1545 etter å ha vært på vannet fra morgenen av. Bortsett fra det var arrangementet godt gjennomført av denne polske seilforeningen.

Resultatmessig ble dette litt under forventningene. Med to Black Flags i kvalifikasjonsseilasene ble det umulig å komme i gullfinale. Men det var også noen gode seilaser og det ble sølvfinale, dvs. topp 120. Dessverre måtte Olai stå over siste dag, slik at det endte med en 119. plass av 240 seilere.

VM Medemblik, Nederland

I år var VM Radial Youth i Medemblik, Nederland. I og med at det går 10- 12 dager til et slikt arrangement, måtte jeg også denne gangen inngå en allianse med en seilerpappa fra Ran.

Resultatmessig gikk det noenlunde greit i VM. Olai ble nr. 54 i Sølvfinalen, hvilket gir 122. plass sammenlagt av 272 seilere. August ble nr. 65 i Bronsefinalen, hvilket gir 201. plass totalt i sin aller første internasjonale regatta. August er bare 15 år, så dette kan bli bra i årene fremover.

Erfaringen vi sitter med etter å ha deltatt på 2 VM, ett EM og en Kieler Woche, er at det er ikke lett å hevde seg opp mot toppen internasjonalt. Det er veldig mange gode seilere fra andre land og her i Norge er seilingen relativt sesongbetont. Internasjonalt konkurrerer våre gutter og jenter mot seilere som kan seile i mye bedre forhold hele året.

B-one og J-70 seiling

Luka introduserte seiling med B-one som en måte å få litt alternativ seiling til Laser. Stavanger Seilforening disponerer tre slike. Noen av guttene har derfor deltatt i Seilspportligaen, samt Mesternes Mester i 2016 i Åsgårdstrand. I 2017 var Olai, August og Markus med på Seilspportliga i Larvik. Geir Grøttjord var den voksne som måtte kjøre guttene til Larvik. Det må ha vært slitsomt for ham med 7



Olai, August og Theodor på Pină.

timer i bilen med tre gutter som diskuterer non-stop. Markus og August deltok også på Seilspportliga i Sandefjord. Disse guttene har funnet stor glede i å seile kjølbåt og har brukt B-one regelmessig når det ikke er lasertrening. De var til og med ute og seilte på 17. mai.

Bahrain Matchracing cup

Denne sesongen har vi hatt Youssef Akrouit som hovedtrener for seilerne i Stavanger Seilforening. Han er en internasjonalt anerkjent trener og ble invitert til å delta med et lag i J24 «The Kingdom Match Racing Event». Olai, August og Markus fikk julegave; flybillett til Bahrain den 9. desember. Her fikk de alt dekket av arrangøren, samt privatsjåfør til nødvendige ærend og turer. De fikk også være med på et storslagent selskap hos en av Sheikens nærmeste, som de også nå har truffet og snakket en del med.

Dessverre klarte de ikke å komme til finalen, men var veldig nære. De fikk dog en veldig god erfaring og opplevelse for livet. Planene er visst allerede lagt for å delta igjen i 2018.

Til sist

Sesongen 2017 har vært en meget aktiv sesong med mye trening og mange regattaer. Vi har et godt miljø her i Stavanger, og det er veldig kjekt å ha så mange kjente fra andre seilforeninger også. Det gir mange fordeler og vi må alle hjelpe hverandre når vi kan. Er man ensom i dette blir det for tidkrevende og enda mer kostnader.

Vi har ved flere anledninger hatt seilere fra andre deler av landet boende hos oss i Stavanger i forbindelse med treningsleirer og Norgescuper. Våre seilere får bo hos andre noen ganger ved behov også.

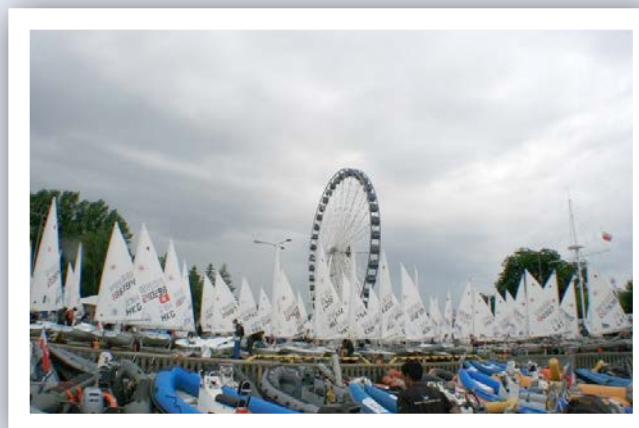
Vennskapet mellom seilerne ser ut til å være veldig godt i hele den norske gjengen av laserseilere. De har det kjekt på fritiden også. Olai fikk faktisk besøk av en seiler fra Ran da han var innlagt på Haukeland i høst. Det viser på en fin måte at disse seilerne ikke bare er konkurrenter, men også gode venner.



Det norske laget i Radial Youth VM med Olai og August.



Full konsentrasjon i EM.



Det var trangt om plassen på land i Gdynia.



Tøffe gutter klar for Seilspportliga for Stavanger Seilforening. Dessverre er det slutt på Stavangers deltagelse i denne liga.



LASER 4,7 VM NIEUWPOORT, BELGIA

Av Knut Tore Fjon

Norsk lag ledet av Stavanger Seilforening

Arets VM i Laser 4,7 gikk av stabelen i Nieuwpoort i Belgia i juli. Norsk Laser Klubb tildelte ansvaret for å tilrettelegge det norske opplegget under mesterskapet til Stavanger Seilforening, og med tre deltakere og vår egen trener markerte foreningen seg godt i Belgia.

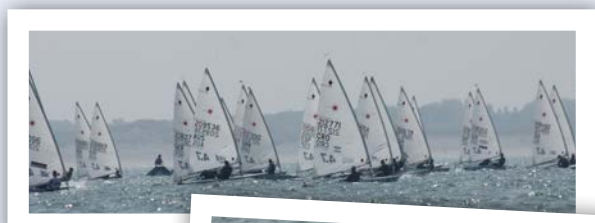
Laget bestod av 8 seilere i jenteklassen og to seilere i gutteklassen. Fra Stavanger deltok Liv C. Middelthun, Guro Gjesdal og Hanna Katle Fjon. Trener for den norske kontingenten var Håvard Katle Fjon. Sammen med den svenske treneren samarbeidet han om oppfølgingen av seilerne fra begge nasjonene når de var på vannet.

«Stavanger laget» sammen med Håvard var innkvartert i en leilighet som vår Belgiske venn og tidligere trener Lander Balcaen var behjelpelig med å skaffe. Her måtte de selv ta ansvaret for innkjøp, matlaging samt tilpasning av tidsplaner for treningsøkter og regattadager.

Nieuwpoort, som er lokalisert der den engelske kanal nesten er på de smaleste, har store tidevannsforskjeller. Seilerne fikk erfare seiling under svært utfordrende strømforhold. I løpet av en regattadag dreide strømmen gjerne 360 grader, og den ble enkelte ganger målt til over 60 m/min.

I løpet av mesterksapsuken fikk seilerne prøvd seg under alle typer forhold. Fra race i nesten vindstille til hardvindsregattaer. Felles for alle forholdene var at strømmen var kraftig og at den forandret retning hele tiden... Kraftig motstrøm på første kryss gikk ofte via strøm på tvers ilt racet og til like kraftig medstrøm på siste kryss. De mest ekstreme forholdene fikk vi når det blåste kuling samtidig som strømmen gikk som en elv i motsatt retning av vinden. Da tårnet bølgene seg som krappe vegger og ble svært uforutsigbare.

Selv om våre seilere hadde sin første skikkelige sesong i Laseren dette året så leverte de alle resultater som de har grunn til å være fornøyde med. Guro og Hanna kvalifiserte seg som de eneste norske seilerne til å seile i gullfinalen. Og de hadde begge enkeltseilaser der de kom i mål blant de aller første. Det er første gangen Stavanger Seilforening har påtatt seg å være tilrettelegger for et nasjonalt lag under et internasjonalt lasermesterskap. Den jobben har som regel blitt tildelt KNS. I etterkant av arrangementet har foreningen har fått mange godord fra de andre deltakerne for godt tilrettelagt opplegg og ikke minst god treneroppfølging under mesterskapet.



Etter start.



Liv.



Hanna rundt merke.



Guro etter merkerunding.



Stavanger-seilerne Hanna, Liv og Guro.



Det norske laget.



LARS OLE – VÅR NYANSATTE DRIFT- OG IDRETTSMEDARBEIDER

Av Einar Talgø

I høst (1. oktober) fikk vi en ny ansatt i foreningen. Han heter Lars Ole Gudevang, er 41 år, gift, et barn og er opprinnelig fra Askim. Familien har rekkehus i Lervik, og Lars Ole er glad for å kunne sykle til og fra jobb hver dag.

Første spørsmål som er naturlig å stille er: Hvordan trives du, nå etter drøyt 3 måneder i jobben? Lars Ole, som er en hyggelig person, svarer at han føler seg godt mottatt i foreningen. Han samarbeider mye med daglig leder Tordis, og opplever det som veldig positivt. Han føler seg også godt mottatt av styret og ikke minst av foreningens medlemmer, noe han synes er aller viktigst.

Lars Ole er på ingen måte fremmed for seiling. Han har tidligere eid en Mørebas 33, som han bl.a. seilte i Middelhavet. Lars Ole var på den tiden student, og bodde også i båten et års tid.

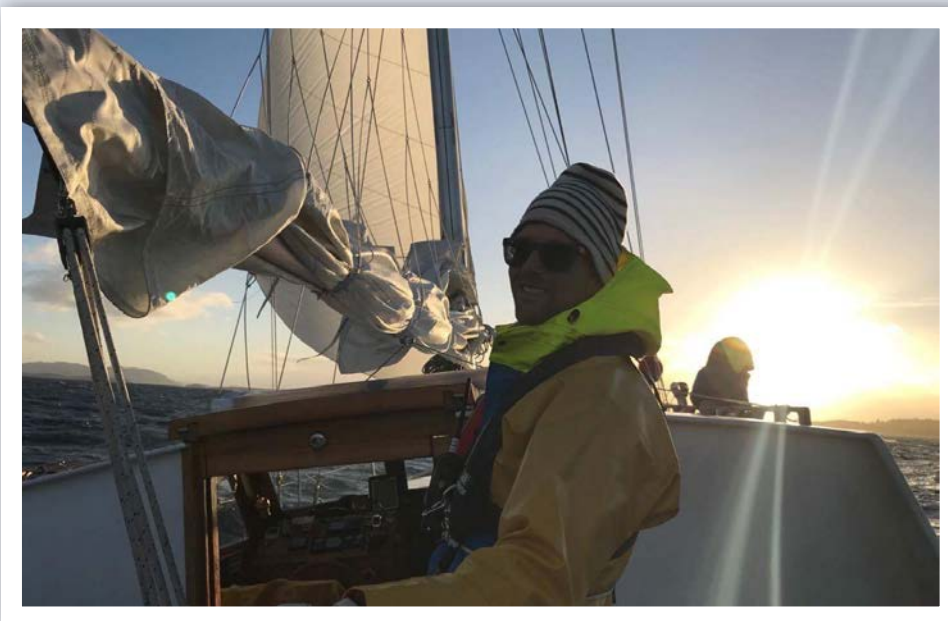
I dag eier Lars Ole en 46 fots ketch-rigget stålboat, som ble bygget i 1981. Båten har han liggende i Pyntesundet. Han har hatt den i 4 år, og bodde også i den et års tid. Dette er en tung turboat som er lite egnet for regatta. Derfor synes han det var spesielt hyggelig å bli invitert med på Nyttårsseilasen sammen med Frode Johannesen. Generelt liker Lars Ole imidlertid aller best å seile i mye vind. Det er klart at stålbooten trenger en del vind for å bevege seg. Det er en romslig boat, og han har ofte med seg familie og venner på tur i Ryfylke. På den annen side liker Lars Ole også å seile alene, og når det blåser opp tar han gjerne båten ut en tur på egenhånd.

Lars Ole liker å reparere og vedlikeholde båten sin selv, og flere år med gamle båter har gitt god teknisk erfaring. Dette er noe som åpenbart vil komme vel med i jobben i seilforeningen.

Stillingen hos oss beskriver Lars Ole som en slags vaktmesterjobb. Han har, som nevnt, god teknisk innsikt og maritim erfaring fra bl.a. egne båter. Dessuten kommer Lars Ole fra en stilling som sportsjef i Norges klatreforbund og som leder for et innendørs klatreanlegg. Det har gitt både god og relevant erfaring med tekniske anlegg, og ikke minst har han erfaring fra landslaget for klatring og ansvar for worldcup arrangement. Slik erfaring vil være nyttig også hos oss. Lars Ole har allerede blitt tilknyttet turkomiteén i seilforeningen. Hans gode kjennskap til de lokale turfarvannene vil være et godt bidrag der. I tillegg vil Lars Ole få opplæring i foreningens administrative rutiner, og dermed kunne supplere Tordis på kontoret.

Til slutt blir Lars Ole spurt om sin hittil største oppgave i den nye jobben. Til det svarer han at arbeidet med tilrettelegging av måling av strømforbruk på hver båtplass ved at vi nå har fått strømmålere i strømuttakene i havnen, har vært den første store jobben. Anlegget vil bety at elektrisiteten fra nå blir belastet medlemmene etter reelt forbruk. Det vil innebære et mer rettferdig opplegg for alle.

Vi ønsker Lars Ole velkommen til Stavanger Seilforening!



Lars Ole Gudevang i sitt rette element.



NYTTÅRSSEILAS 2018

Av Einar Talgø

God oppslutning og en fin dag på fjorden

Lørdag 6. januar var det atter klart for Nyttårsseilas med start i Vågen. Er kommet ut av tellingen, men jeg mener det er noen og tjuvende gang Stavanger Seilforening arrangerer dette eventet på første lørdag i det nye året. Og hvilken flott dag det ble:

33 båter på fjorden – hvorav 16 Express!

I alt var det påmeldt 33 båter – 5 i tur/rekrutteringsklassen og 28 i regatta-klassen, hvorav hele 16 var Express. I alt blir det rundt 150 personer på fjorden på denne lørdagen i januar. Når været dessuten viser seg fra sin beste side ble dette virkelig en flott dag for engasjerte seilere i Stavanger. Etter skippermøtet, der alle deltakerne fikk informasjon om bl.a. baner og starttider, var det rett i båten og av gårde over sundet til startområdet i Vågen. Undertegnede med mannskap hadde av ulike grunner valgt å starte i den såkalte tur/rekrutteringsklassen, noe jeg kommer litt tilbake til. Det betydde i alle fall at vi, sammen med fire andre turbåter, skulle starte samtidig 10 minutter før regattaklassen startet etter Gunder-metoden.

Lite vind, men stort sett jevne forhold

Det var ikke mye vind – kun en svak nordlig bris. Det betydde bidevind-start frem til første merke ved Vardeneset, og deretter kryss til toppmerkene ved Brukjeøy og Line. Det var to toppmerker, som markerte en kort og en lenger bane. Tur- og Express-klassene seilte den korte banen og regatta-klassen med høyere NOR-rating seilte den lengste banen. Jeg tror de fleste erfarte svært lite vind midt utpå Åmøyfjorden. Det kan være frustrerende, men når solen skinner fra skyfri himmel og snøen smelter på dekket finnes det mye verre ting man kunne gjort på en lørdag som dette.

Tur-båter først i mål

De fremste i tur-klassen opprettholdt forspranget de fikk i starten frem til toppmerket. Nå ble det spennende å se om de klarte å holde forspranget gjennom den lange og romme sløren inn Byfjorden til mål i Vågen. Tur-klassen seiler uten spinnaker, mens båtene i regatta-klassen seiler med spinnaker. To av tur-båtene klarte å holde seg foran regattafeltet helt til mål, men så fulgte Express-båtene på de 8 første plassene i regatta-klassen. Det sier mye om dyktige Express-seilere. Imidlertid sier det også mye om NOR-rating at 15 Express er blant de 19 beste båtene totalt i regatta-klassen. De fire båtene som kilte seg inn mellom Express-ene var alle raske båter med dyktige regatta-seilere ombord. Express-klassen er kjekkere å konkurrere mot når de seiler i egen klasse. Det burde de kanskje vært også i denne regattaen.

Hyggelig på De Røde Sjøhusene

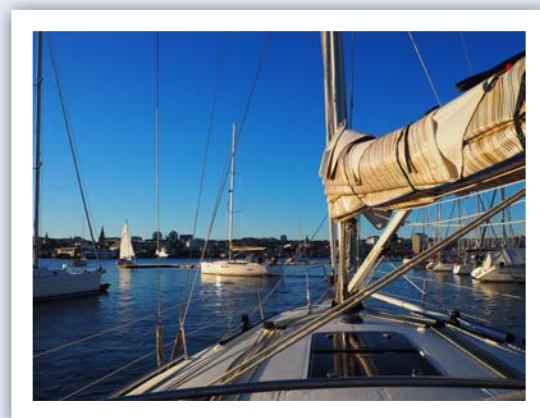
Etter seilas og litt vorspiel ombord var det klart for fiske-suppe og premieutdeling i De Røde Sjøhusene. Flott avslutning på et flott arrangement, spesielt med Christen Withs gode og pedagogiske kommentarer til video på storskjerm med flotte opptak fra seilasen.

Turklassen – alle som deltar får premie, akkurat som i barneidretten

Til slutt et par kommentarer om tur/rekrutteringsklassen: Målet med en slik klasse er selvsagt å få flere til å seile regatta. Noen i målgruppen er relativt ferske seilere uten mye erfaring fra regattaseiling. Imidlertid finnes det også noen som har seilt regatta tidligere, men som har gradvis redusert denne aktiviteten. Målebrev er utgått, og det er ofte ikke motiverende å konkurrere med rene turbåter mot Express og andre racing/regattabåter. Forskjellene mellom ulike båttyper er gradvis blitt større med årene. NOR-rating fanger ikke opp dette på en tilfredsstillende måte, noe som også fremgår i resultatlisten for regatta-klassen i årets Nyttårsseilas. Videre er det noe pussig med måten premieringen i tur/rekruttering blir gjort på, premiering til alle som deltar er noe som er lett å forbinde med idrettskonkurranser for småbarn. Som en slags motvekt til dette ble jeg selv overrasket med premie som «eldste deltaker» i tur-klassen. Selvsagt hyggelig det, men kanskje ikke det man forventer, når målet er å rekruttere og motivere flere til å seile regatta. Jeg tror det kan være ønskelig å vurdere hvordan tur/rekrutterings-klassen håndteres til neste år.

Men – helt til slutt: Nyttårsseilas 2018 var et kjempefint arrangement, som gikk værmessig under de beste forholdene jeg har erfart i alle de årene jeg har deltatt. En fin dag på fjorden!

Velkommen til Nyttårsseilas i 2019!



På vei til start i nydelig vintervær. Foto: Helge Knudsen.



NORTH WIND 2017 I LOFOTEN

Av Thomas J. Middelthon



William i Vestfjorden.

Jeg har nå seilt i snart 50 år, for det meste i Ryfylke og på Sørlandet, og inntil i sommer aldri lenger "oppover" enn til Molde. Men vi har verdens mest fantastiske kyst – og mye av den befinner seg nordpå. Jeg har derfor lenge hatt en drøm om å seile et stykke nordover. Ikke nødvendigvis helt til Nordkapp, men til Lofoten eller der omkring. Til Bodø er det fort vekk 7-800 nm om man ikke går "rett på". Med en rundtur i Lofoten i tillegg blir det fort vekk minst 2000 nm før man er tilbake i Stavanger. Store avstander når man beveger seg i 5-6 knop. Jeg har derfor fryktet at det ville bli lenge til det skulle bli mulig å ta en slik tur. Kanskje ved pensjonsalder eller deromkring.

I løpet av vinteren 2017 ble det klart at jeg skulle avslutte et lengre arbeidsforhold, og sluttdato ble satt til 1. mai. Ny jobb var foreløpig ikke klar. Timing her var fantastisk med tanke på seiltur – dette var en mulighet jeg ikke kunne la gå fra meg; North Wind skulle til Lofoten sommer 2017. Med avgang Sølyst omkring 10. mai.

Min kjære seilbåt North Wind er en Nicholson 35 bygget i 1972. Hun er en godt voksen dame, med det som følger av behov for jevnlig vedlikehold og utskifting av utstyr. Hun har derfor fått mye oppmerksomhet siden vi kjøpte henne i 1998. Det holdt med vanlig båtpuss med bare "litt ekstra", bla fullføring av installasjon av "defroster" varmeapparat og en skikkelig inverter. Seil, motor, elektronikk og båten for øvrig var i rimelig bra stand.

Den 11. mai ble det avgang fra Sølyst i gråvær. Det var en spesiell følelse å stå ut byfjorden, alene om bord og med destinasjon Lofoten. Første kvelden ankom jeg Espevær. Grått, vått og kaldt.

Det ble mye bruk av motor oppover vestlandskysten. Dessverre ble det en ganske typisk greie for hele turen: Mer enn 300 timer skulle motoren dure før jeg var tilbake i Stavanger. Det er mye for en som er glad i å seile. Men dag etter dag var det padde-pytt stille og da er det lite annet å gjøre enn å vri om nøkkelen. Heldigvis har jeg en ganske ny og villig 4 sylindret motor som putrer stille og fint og gir 6 knop ved 1500 omdreininger.

Etter et par-tre dager på tur kom jeg til en nydelig, skjermet uthavn på øyen Ospa godt syd for Florø.

Et slikt sted vi seilere drømmer om med spennende adkomst, trange sund og lune vikene. Men den gode opplevelsen ble ødelagt under morgenturen i land dagen etter; Jeg fant et hav av plastsjøppel. I sjøkanten var det flere steder mer plast enn tang og tare. Lenger opp på land fant jeg et sammensurium av plast i jorden og blant vegetasjonen ellers. Man trenger altså ikke reise til fjernere himmelstrøk for å oppleve dette. Ikke bærekraftig, og veldig sorgelig. Det er ikke vanskelig å forstå at dette "funger bare ikke" over tid.

På øyen Runde utenfor Ålesund ble det hyggelig møte og middag ombord i S/Y Astri Marie hos vår kjære formann som var på solo-seiltur i samme område. Han var riktig oppglødd etter flotte opplevelser i fjordene rundt Ålesund og hadde til og med vært på vår-skitur til Patchell hytta. Jeg hadde dessverre ikke ski med, og hadde akkurat tiden og veien en ganske dryg distanse opp til Molde hvor kamerat Endre skulle ankomme med fly samme ettermiddag. Det var nå 5 dager siden avgang Stavanger og tidsplanen holdt akkurat. Vi forlot Molde samme kveld og tøffet de ca 15 min i stummende mørke ut til Hjertøya hvor Molde seilforening har sin seilerhytte med fin flytebrygge. Like ved ligger det et sjarmerende kystmuseum. Hjertøya er en idyll vel verd et besøk enten man kommer seg ut med egen båt eller må benytte skyssbåten som går fra byen.

Det var 17. mai dagen etter og vi var heldige med strålende sol og utsikt til hvite topper på Romsdalsalpene da vi gikk ut Romsdalsfjorden. Nasjonaldagslunch hadde vi ved bryggen på sjarmerende Ona før vi gikk videre indre led over Hustadvika, forbi Atlanterhavsveien som ikke var sååå imponerende fra sjøsiden – til nattehavn på Håholmen; Det fantastiske stedet som viking-seileren Thorseth har bygget opp. Vi hadde den ganske så gode følelsen av å være litt tidlig i sesongen og derfor eneste gjestende båt. Dette sparte oss også for fristelsen til å spise på restauranten, for den var stengt.

Vi hadde noen hyggelige opplevelser langs Trøndelagskysten. Skjærgården på utsiden av Hitra er fantastisk, med et øyrike som overgår alt vi er vant med fra for eksempel Sørlandet. Her kom også fetter Espen om bord. Blant flere hyggelige steder vi besøkte er den sydlandske strandbaren på Stokkøy verd å nevne – plassert midt i sanden og med panoramavinduer mot havgapet. Da smaker blåskjell og hvitvin godt. Også var det gøy at det var så mange gjester at vi måtte ta en øl på stranden før det ble ledig bord til oss.

I Rørvik gikk mannskapet i land og jeg fortsatte alene – kånå skulle ankomme Bodø ca 10 dager senere og det kjentes helt passelig. Riktignok hadde Endre og fetter Espen vært hyggelig selskap og i tillegg vartet opp med kokkekunstene sine, så det ble noen forenklinger i menyen de neste dagene.

Det gikk radig oppover kysten, og etter besøk blant annet på Ylvingen (fra TV serien) kastet jeg anker i en havn jeg hadde sett meg ut i havneboken – lagunehavnen Hjartøya utenfor Sandnessjøen. Fjellet Dønnamannen som ligger like ved er ca 900 moh og ble besteget i maksvær dagen etter – en super turopplevelse. Med utsikt til Helgeland-skjærgård på utsiden og de fjellene de 7 søstre på innsiden blir det ikke mye bedre! Helgelandskysten er flott, og her ble det også en del seiling.

Polarsirkel monumentet ble passert på frisk kryss. Rødøy med fjellet Rødøyloven som ble en fin ettermiddagstur må nevnes. Ferden gikk videre til øyen Myken som ligger laaaangt ut havet, og der lager de nå nord-for-polarsirkelen-whisky. Jeg fikk enmanns-omvisning og prøvesmaking. Gøy at noen starter produksjon av whisky og gin her ute på en liten forblåst øy – i Norge! Flasken kommer forhåpentligvis til et pol nær oss i løpet av året.

Da jeg nærmet meg Bodø dukket Lofot-veggen opp i det fjerne mot nord/vest. Et mektig og vakkert syn. Jeg rakk frem til Bodø akkurat i tide, kånå måtte bare vente bitte litt i ankomsthallen – det var hun akkurat nesten fornøyet med. Praktisk at flyplassen ligger i gangavstand fra indre havn. Ferden gikk videre samme dag til Kjerringøy som er en av perlene i dette området – du har nesten sikkert sett film herfra. Her har Knut Hamsun arbeidet ved handelsstedet som i dag er museum og har den ”helt riktige” atmosfæren – dette er essensen av Nord Norge. Stedet har i sin tid vært mer betydningsfullt som handelssted enn Bodø by.

I løpet av noen dager med fint men kaldt vær besøkte vi blant annet Manshausen, Børge Ouslands sted på Norskot, Hamsun-senteret på Hamarøy og Toftøy med sitt flotte fyrtårn og skulpturpark. Vestfjorden ble krysset en ettermiddagsstund i ”damebris” og vi fant veien inn til en gøyall naturhavn noe nord for Svolvær. Jeg tilbrakte til sammen en ukes tid i området og vi fikk med oss blant annet bestigning av en keiservarde og Trollfjorden i maks-vær; Vindstille og strålende sol. Dette ble – som planlagt – turens nordligste punkt. Herfra var det ”hjemtur”.

Svolvær er en trivelig liten by med fin havn og omkranset av vakre fjell. Trollporten og Svolværgeita ligger lett tilgjengelig og er obligatoriske turmål for de som er glad i å klyve litt. Høydepunktet for meg var imidlertid å få William om bord. Vår sønn William som så vidt overlevde en drukningsulykke ytterst i Gandsfjorden 5 år tidligere. Han har hatt noen tøffe år med store handicap og mye trening. Det var derfor en spesiell begivenhet da han ankom Svolvær lufthavn for å bli med meg på nesten 2 uker seiltur i Lofoten og ned til Bodø for mannskapsbytte; 2 døtre om bord og William i retur. Før vi kom så langt hadde vi en flott tur i storslåtte Lofoten, der vi bla leiet bil en dag for å oppleve vestsiden med de dramatiske fjellene og de vakre strendene. Det er stor forskjell på øst og vestsida, og begge anbefales. Vågakallen, Henningsvær, Nusfjord, Stamsund, Reine og Reinebringen er steder og fjelltopper som kan nevnes, og det var mange steder vi dessverre ikke hadde tid til å oppleve slik vi gjerne ville. 3-4 uker i Lofoten går for fort. Seilasen over Vestfjorden fra Værøy til Landegode utenfor Bodø ble den friskeste på hele ferden – nesten en hel dag med liten kuling på tvers i regn og gråvær.

På vei sydover fra Bodø ligger de vakre øyene på Helgelandskysten som perler på en snor. Første stopp var Sør-Fuglø, og det er en dårlig ide å seile forbi uten å besøke den trivelige lille havnen og gå en tur blant de velholdte gamle husene som alle er fraflyttet og nå fungerer som velholdte sommersteder.

Fykan trappene ved Glomfjord hadde jeg ikke hørt om før, men fikk et tips underveis fra en studiekamerat om at de skulle være en flott opplevelse. Vi tok turen og ble ikke skuffet; Ca 1100 trinn med tre-trapper, delvis boltet fast i fjellveggen. Bygget for å bære byggematerialer (les: sand og betong) på ryggen opp til vannkraftanlegget for nær 100 år siden. Den gang blodslit, i dag spektakulært og morsomt! Imidlertid var det mer igjen av dagen og vi øynet en mulighet til å oppleve mer..... men vi manglet transport. Det sier litt om innstillingen til folk der oppe at vi fikk låne en bil (!) og derfor fikk med oss en lyntur til Svartisen samme dag. Svartisen har som så mange andre brearmer krympet kraftig de senere år, og det preger dessverre terrenget omkring.

Ferden videre sydover brakte oss til supre havner og ga oss mange fine opplevelser. Det ble besøk av en lang rekke nedlagte fiskevær og avsidesliggende steder. Titran, Veiholmen, Grip, Bjørnsund også videre – der er så mange av dem, og det er ikke mer enn ca 50 år siden de fleste av disse stedene var levende og vitale lokalsamfunn som levde av fiskerier. Slik er det ikke lenger, nå er det oppdrettsanleggene som dominerer.

Med vinterlige temperaturer til langt ut i juni var vi var veldig glade for å ha god varme om bord; Defrosteren som gir ”gratis varme” så lenge motoren går, og Dickinson som brenner lydløst og fint når vi ligger i havn. Varm og tørr båt er viktig for trivselen om bord, og vi har godt av å tenke litt på dem som har rodd fiske langs kysten i århundrer i mer eller mindre åpne båter. Ikke fristende for oss luksus seilere med autopilot, GPS, varmt og kaldt vann og GoreTex og alt det andre. Ellers er det verdt å nevne at for oss som liker prøve ut ”de indre leder” at det har sine fordeler, også i den nordlige landsdel, å føre lav mast. North Wind sin er ca. 15 meter og der er liten tvil om at dette ga mange fordeler og muligheter for spennende veivalg ettersom en rekke broer og luftspenn ved de forskjellige øysamfunnene ikke er mer enn ca. 16 meter.

Turen fra Ålesund og hjem ble en ”transport og-alene etappe”. Dumt å måtte haste forbi så mange fine steder, men slik var det denne gangen. Ellers var det jo typisk at siste etappe hjem, over Boknafjorden og inn byfjorden, bød på strålende sol, medvind og gennaker seilas. Beste forholdene på hele turen! Etter ca 2000 nm og 10 uker uten uhell var North Wind tilbake i båsen på Sølyst. Og klar for avgang for 4 uker sommerferie til Danmark/Sverige/Sørlandet et par dager senere. Noen av oss blir visst aldri lei – seiling er livet!



North Wind under fulle seil.



FASTNET MED PROMINEO RACING 2017

Av Hans Martin Veding og Leif Arild Åsheim



Promineo Racing i samme forhold som vi hadde under deler av Fastnet. Foto: Niko van Schaik.

Den største utfordringen ved å fullføre Fastnet Race er, som i mange regattaer, å komme til startlinjen. Først påmelding. I 2015 var det utsolgt på 20 minutt, vi hadde lagt planene men fikk ikke inn påmelding i tide. I 2017 tok det 4 minutt fra åpning til alle de 384 plassene var påmeldt, vi var registrert på 2 minutt og 20 sekunder, og dermed gjennom det første nåløyet for å delta. Arrangøren krever at båt og mannskap er ISAF Kategori 2 godkjent, og fullfører minimum 300 nm offshore regattaseiling i løpet av de siste 12 månedene før start. Shetland Race er det eneste alternativet i Norge. Transport av båt til Cowes (over 620 nm) og hjem fra Plymouth (730 nm) skal også gjennomføres.

Vi har alltid tenkt på Fastnet som et offshore race, nå vet vi bedre. Egentlig er det en utfordrende kombinasjon av inshore, nearshore og offshore hvor tidevann og engelsk kysttopologi er like viktig som tradisjonell offshoreseiling. Målet med denne beretningen er å gi innsikt i hva som venter Fastnet seilere, og vi håper andre båter i foreningen får lyst til å seile neste race i 2019. Vi planlegger å gjøre det, og hører gjerne fra interesserte.

I vår klasse, double hand IRC, startet 60 båter. Klassen tiltrekker seg de beste shorthand seilerne i Nord-Europa, for eksempel deltok mange seilere fra den franske Figaro klassen. Etter 90 minutt med seiling var vi nr 34, 4 dager senere gikk vi i mål som nr 32. Vi rundet Fastnet Rock som nr 27, vår «finest hour» som britene ville sagt det. I IRC Overall ble vi nr 154 av 288 som fullførte. Vi er med andre ord solid etablert som middelmådige seilere i dette selskapet. Eneste trøst var at nr 154 holdt til beste norske IRC båt, Xp-50 «Norxl» og First 40.7 «Fritt Fram» ble henholdsvis nr 213 og 214 overall. Norske «Hydra» fikk en respektabel 7. plass i Class 40, med blant andre IMOCA-legenden Mike Golding som mannskap.



Klar for start i Cowes. Foto: Leif Arild Åsheim.

Løpet

Løpet hører i utgangspunktet enkelt ut. Start i Cowes på Ile of Wight, Scilly Isles om babord, Fastnet Rock utenfor Irland om babord og så fritt løp til målgang i Plymouth, 603 nm distanse. I realiteten gir dette en bane i 6 deler som hver byr på sine helt unike utfordringer, taktisk og seilmessig.

Del 1

Første del er gjennom Solent, ca 14 nm. Fordi starten alltid går på samme tidspunkt relativt til høyvann får båtene god med-strøm ut Solent, gjerne 2-3 knop. SV er dominerende vindretning i Solent i starten av August, og vi fikk en typisk Fastnet start med 15-20 knops vind fra SV, det vil si full kryss. Strømforskjellene i Solent varierer kraftig, og lokal kunnskap er en ubetinget fordel. Startlinjen er favorisert på venstre side mot Cowes, populært kalt «the green» etter plenen foran klubbhuset med startkanonene. Men det er kort vei til land, og de som starter her får hurtig en hårete babord hals tilbake gjennom feltet. Den kraftige strømmen gjør det ikke enklere å holde vikeplikten. Hvert eneste Fastnet er det båter som må bryte i Solent etter kollisjon eller grunnstøting. Som dobbelhand båt valgte vi derfor en konservativ start inn mot midten av linja, og tapte nok de første 20 plassene det første minuttet etter start.

Del 2

Andre del er den engelske kanalen, fra utgangen av Solent til Lands End. Når båtene kommer ut av Solent og passerer det kjente landemerket «the Needles» treffer de med-strømmen som setter mot øst i kanalen, og det første store spørsmålet er om odden Portland Bill 34 nm mot øst kan rundes før strømmen snur 8 timer etter start. Hvis ikke gjelder det å komme seg ut i kanalen for å unngå den verste motstrømmen og ikke bli fanget i tidevannsporten nær land. Strømbildet medfører at de som kommer tidlig ut av Solent blir rikere, hvert minutt tapt i Solent er et minutt mindre i den gode strømmen. I 2017 var det ingen båter i vår størrelse som klarte Portland Bill, og alle kom i motstrøm. Vi valgte å gå langt sør for rhumb line for å få bedre trykk før vi slo oss tilbake mot land. I denne delen av regattaen er det riktige veivalg i forhold til strøm og båt fart



Løpet. Foto: Royal Offshore Racing Club.

som gjelder, men det er vanskelig å avansere på båter som ikke gjør store feil. Portland Bill etterfølges av Lyme Bay og neste odde Start Point (ca 48 nm), deretter Lizard (63 nm) og til slutt Mounts Bay som slutter ved Gwennap Head (ca 19 nm). Tidevannet og påfølgende med- og motstrøm gjør de rike rikere og fattige enda mer fattige. På slutten av dag 2 var det meldt et vindskift fra V til NV, og vi seilte inn i Mounts Bay for å møte skiftet, og håpet samtidig vi kunne nå optimale tidevannsforhold rundt Gwennap Head. Britene har et uttrykk om kappseilas i kanalen, «beware of the bays». Dette kommer av faren for vindskygge fra land som skaper vindløse hull. Når vi nærmet oss Mounts Bay var det svært fristende å stå inn i bukta, både for å møte skiftet og fordi vi ville få svært dårlig VMG på motsatt hals. Vi endte opp et stykke øst for Eddystone Rock før slaget, og når skiftet kom ble det farlig lite trykk. Men i motsetning til båter som seilte kun 1 nm lenger inne klarte vi å holde driv i båten og nå strømporten ved Gwennap Head. Det var en stor lettelse å komme inn i 3-4 knops med-strøm og ta fatt på turen over den keltiske sjøen.



Starten vår, tyskeren til høyre i bildet tyvstartet. Foto: Rolex/Carlo Borlenghi.

Del 3

Tredje del går fra Gwennap Head til Fastnet Rock, 171 nm kurs 299 grader, og Scilly øyene skal passeres om babord. Klassisk fastnet er stabil kryss, det fikk vi også. Vår forventning var et kort Shetland Race med mye hvile og spisetid i stabile vindforhold på autopilot. Slik skulle det ikke bli. Første overraskelse var det strategiske valget som oppstår av at separasjonssonen mellom Scilly øyene og fastlandet er et avgrensingsområde i løpet. Om tidevannet er optimalt og vinden ikke er N kan man velge å gå rett nord i svært god med-strøm øst for sonen (Alternativ 1 på kartet).

Denne muligheten oppdaget vi ikke under forberedelsene før start, men vi la merke til at de største båtene hadde gjort dette valget et døgn tidligere. Etter hvert som vi nærmet oss Irskesjøen så vi på GRIB filene at Alternativ 1 var en mulighet også for oss. Men kunne vi klare det før strømmen skiftet retning og sendte oss sørover igjen? Trøtte hoder studerte alt vi hadde av almanakker, GRIB filer og farvannsbeskrivelse. Når valget måtte gjøres ble vi enige om at det var for risikabelt å seile et løp vi ikke hadde utredet alle parameter i på forhånd. Vi valgte å seile vest for sonene, opp langs Scilly øyene hvor strømmen var delvis nøytral og delvis mot (Alternativ 2). Et valg vi på ingen måte var alene om. Men vi la merke til en fransk First 8 som tok sjansen på Alternativ 1, og sjekket track etter målgang. Neste gang sporene våre krysset hadde franskmannen forsprang på en time, så her valgte vi feil. Kunne First 8 komme igjennom ville det ikke vært vanskelig med J/109.

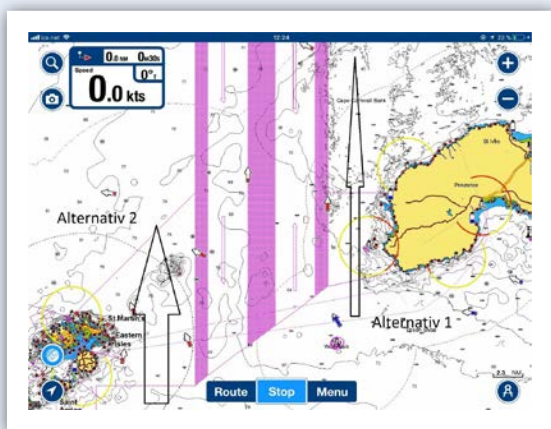
Rett før vi seilte ut av kanalen oppdaget vi at lageret i krybba til autopiloten var havarert, det gav 5-6 mm slark hver gang driv-enheten endret rorvinkel. Det høres kanskje ikke så mye ut, men avvik mellom bevegelse i driv-enhet og utslag i rorindikator får autopiloten til å gå helt bananas. Den overkorrigerer hele tiden slik at båten pendler mer og mer fra side til side, gjerne opp mot 30-40 grader. Den planlagte hvileperioden ble erstattet av håndstyring på banke-kryss i 25-30 knops vind nesten hele veien til Fastnet Rock, for vår del tok det ca 36 timer. Det ble våte ror-vakter, og vi var glade for at vannet her er mye varmere en vi er vant til fra Shetland Race. For J/109 er dette flotte forhold, og med ett rev og tung #3 kunne vi seile oss opp i feltet. Vi rundet Fastnet som nr 27 i klassen tidlig onsdags morgen i solskinn, og lengtet like mye som alle andre etter å sette unnavindsduk.

Del 4

Fjerde del går fra Fastnet Rock tilbake til Mount Bay, vanligvis unnavind. Vi satte vår største spinnaker, en A2 fra North. Alle våre spinnakere er asymmetriske, og føres på baugspyd. De første timene var perfekte for dette seilet, og båten logget stabilt mellom 10 og 15 knop i lange perioder om gangen. Når farten blir så stor er det enkelt å plukke surf fra hver bølge. Dønningene fra Atlanterhavet kom i helt

riktig retning og gav perfekte forhold. To andre J/109 og en J/105 rundet Fastnet rett bak oss, og duellen var i gang. Jeg tok første vakt mens Hans Martin fikk en hvil. Uten autopilot blir det vanskelig å justere spinnakerskjøte, vi setter det på vinsjene i luka, og de nås ikke fra roret. Med autopilot er ikke det et problem, uten må man velge helt riktig tidspunkt for å slippe roret og springe frem å trimme. Det beste er å sentrere roret når båten har maks fart i surf og løpe hurtig frem og tilbake. På et tidspunkt kunne jeg se at den ene J/109'en gikk litt lavere enn oss, og skulle vi følge måtte skjøtet ut noen centimeter, men ikke for mye, da kolliderer seilet. Så løpe frem, justere, løpe tilbake og vente på neste gode surf, gjenta, og vurdere om trimmen er riktig. Grådighet kan noen ganger straffe seg, og siste gang var jeg litt for sen. Båten kom ut av surf med dårlig vinkel, spinnakeren kollapset, og surret seg uforståelig mange ganger rundt forstaget. Når alle andre gode ideer er forkastet er det som kjent bare å innse at seilet må jibbes fri. Godt teamwork og 7 jibber senere var vi tilbake på kurs og fart, men med 3 færre J'båter bak oss.

Utover dagen tiltok vinden til ca 25 knop, og A2 seilet ble for smalt i sporet for forholdene. Vind og bølger vrir båten frem og tilbake, og om vi fanges i en bølgedal med dårlig vinkel og krenkning vipper den store skulderen på det asymmetriske seilet båten inn i broach. Dette er forhold for en hardvinds-spinnaker, A4 eller A5, men det mangler på Promineo Racing. Vi har en A3 som er skåret dypt med liten skulder, men det skulle vise seg at forholdene også ble for harde for dette seilet, selv med rev i storseilet. Dermed endte vi opp med å seile i nesten 12 timer uten spinnaker, og det gjorde ubeskrivelig vondt i magen. Hvis Christen With hadde dukket opp i RIB med en A5 kunne han tatt trippel pris. Etter målgang snakket vi med Patrick ten Brincke som seilte J/120 «Maverick» sammen med Chris Schram til 23. plass i double-hand klassen. De benyttet en A5 hele veien fra Fastnet til Plymouth, og hadde på lik linje med oss mistet autopiloten.



Torsdag morgen kunne vi sette A2 igjen. Vi fikk en strålende seilas langs Scilly øyene og inn mot Mount Bay. Vi klarte å ta igjen og kommer over en nederlandsk J/109 med mannskap, men så våknet nederlenderne. Om det var vaktskifte eller synet av oss vites ikke, men det ble timevis med match-seiling utover dagen, noe begge båtene helt sikkert profiterte på.

Del 5

Plymouth ligger inne i Mouth Bay, og distansen inn bukta har definert sluttresultatet i mange Fastnet race. Vi fikk en lærepenge på vei ut, og når feltet presset høyde for å holde rhumb-line valgte vi å stå med A3 og falle av utover i bukta. Etter hvert som vinden gikk ned utover kvelden lå vi i mer trykk og bedre vinkel, og seilte forbi mange båter. I Plymouth var det verdensmesterskap i fyrverkeri, så ingen tvil retning til mållinja.

Del 6

Målgang er i forlengelsen av breakwater som ligger i Plymouth Sound.

Sundet har høyt landskap på begge sider, og det går mye strøm inn og ut av sundet. Vi kom inn etter midnatt i 2,5 knop motstrøm og 5-6 knops vind, men klarte å bevare fremdrift og moment i båten med A3 spinnaker. Veldig mange båter hadde kommet inn med genua og stoppet opp i strømmen. En Clipper 68 hvor Anders Gjesdal var mannskap var en av båtene vi passerte. De lå helt i ro og seilte akkurat like fort gjennom vannet som strømmen. To båtlengder før målgang kom vi i konflikt med 6-7 båter som lå nesten helt i ro, og det skulle ta 10 hjerteskjærende minutter før vi kom over linja 4 dager, 14 timer, 59 minutt og 28 sekund etter start.

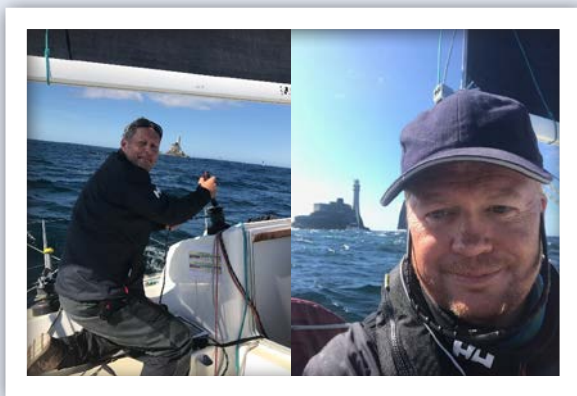
Hvorfor seile Fastnet?

Fastnet starter søndag i Cowes week. Mange seiler bane-regatta hele uken, og avslutter med en tur rundt Fastnet Rock. Cowes week er som ski-VM i Holmenkollen, men det handler om seiling. Hver dag uken igjennom arrangeres det 40 ulike regattaer, det deltar 1000 båter og 8000 seilere. Men den spektakulære atmosfæren skyldes først og fremst de ca 100 000 tilskuerne som tar turen til Cowes for å se på seiling. Storskjerm i ulike Race Villages og andre vannhull sender direkte fra banene og holder publikum oppdatert på resultater og spektakulære hendelser. Vi kom til Cowes på onsdag, og det er verdt en tur i seg selv. Når båten først skal transporteres så langt ville det vært gøy å få med Cowes week, men vi har ikke lenger mannskap som kan forsvare båten på pølsebane.

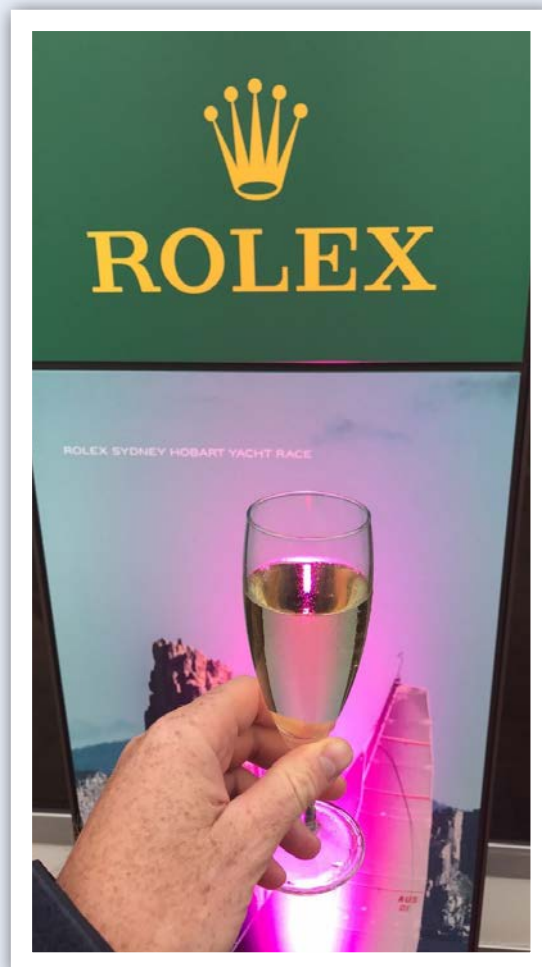
Etter målgang i Plymouth serveres det mat og drikke i Race Village døgnet rundt, og det er en perfekt anledning til å prate seiling. Her traff vi mange gamle kjente fra 1000 mile race. Fredag kveld er det prisutdeling, og åpen bar på Rolex sin regning. Det skal dere vite alle som er glade i dyre klokker, kjøp Rolex så går pengene til et godt formål.

I Fastnet får du seile mot de beste. Her er Volvo Oceanrace lagene, de mest spektakulære Maxi båtene og Alex Thomson med «Hugo Boss». I IRC dobbelhand klassen seiler mange av de beste Figaro seilerne og andre franske shorthand seilere som holder et utrolig høyt nivå. Dette er seilere som seiler doublehand over Atlanteren like lett som vi seiler Shetland Race, gjerne i JPK båter optimalisert for shorthand havseilas på handikap. I skrivende stund er det 2 års ventetid på en ny JPK 10.80, og de selges i brukmarkedet for 30% over nypris. Disse båtene ble kjent da tannlege Pascal Loison og sønn Alexis vant Fastnet overalt i 2013 i sin JPK10.10. Men har du en vanlig regattabåt finner du alltid søsterbåter å sammenligne med, sel om båten din er fra 70- eller 80-tallet. Hvis du vil vite hvor god distanseseiler du er så seil Fastnet.

Med seilerhilsen fra Hans Martin Veding og Leif Arild Åsheim.



Den obligatoriske selfien ved Fastnet Rock, Hans Martin til venstre og Leif Arild til høyre. Foto: Leif Arild Åsheim.



JOLLESEILING



Laserfelt Horgefjorden.



August Hanevik.



Hanna Katle Fjon.



Til tider friske forhold for jolleseilerne. I båten her:
Anders Lindemark Andreassen.



John Butler Wang.

NYTTÅRSSEILAS 2018



Vending ved Vardeneset på vei mot målgang i Vågen.
Foto: Helge Knudsen.



Expressstart nyttår 2018.



Med 10 minutters forsprang i starten, var det hyggelig for en turseiler å ha feltet bak seg inn Byfjorden. Foto: Helge Knudsen.



God stemning om bord på «Silvergjrl». Foto: Helge Knudsen.



Spennende målgang. «Undine» med Frode Johannesen først i mål i turklassen. Foto: Helge Knudsen.

NORTH WIND 2017 I LOFOTEN



Dønnamannen mot Vega.



Fykan-trappene.



Henningsvær.

Standard båt lengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båt plass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båt bredde som kan plasseres i båt plassen er lysåpning minus 50 cm. for båt lengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båt lengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båt plasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båt plasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båt plasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLOSSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅT Plassen ER BEREGNET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båt plassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåt plasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåt plasser max lengde 10,00m)

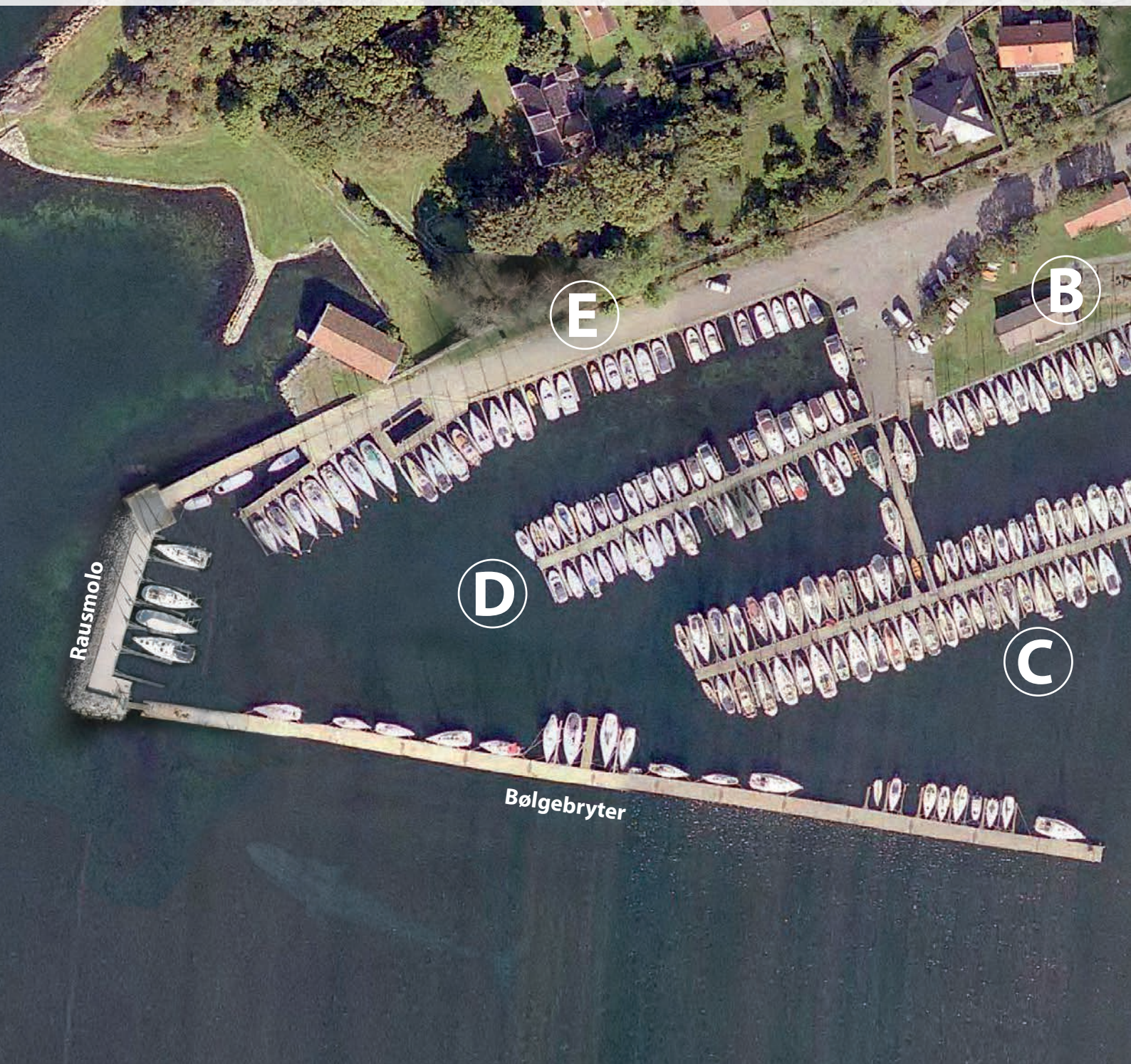
E18-E24 Max lengde 13,00

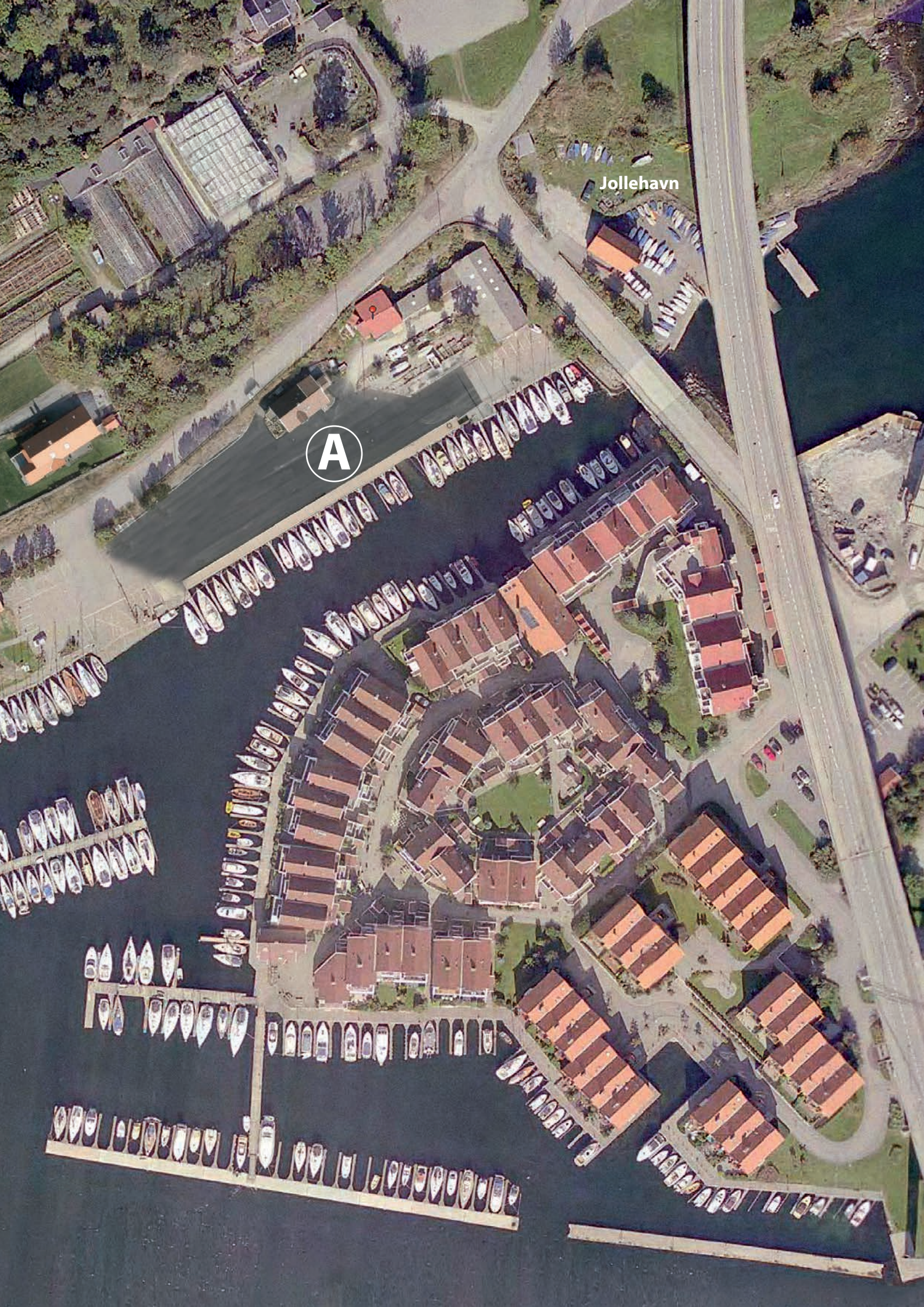
E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.





Jollehavn

A



STYRETS ÅRSBERETNING 2017

Stavanger Seilforening

Org. Nr.: 969 936 178

Årsberetning for 2017

Gode resultater og solid finansiell situasjon

Stavanger Seilforening hadde i 2017 inntekter på 4,8 mill, og driftskostnader på 4,5 mill. Etter god likviditet i flere år er foreningens gjeld nedbetalt og finanskostnadene er minimale. Regnskapet viser eiendeler på 7,2 mill, hvorav 4,6 mill er finansiert av egenkapital. Foreningens reelle egenkapital er langt høyere. I regnskapet er Langøy verdsett til 21.000, jolleanlegget på Sølyst (der eiere vi både tomt og bygninger) til kr 1,- og anleggene på Sølyst (vi leier grunnen og noen av bygningene av Stavanger kommune) til 5,3 mill (klubbhus, vaktmesterbolig, rausmolo, kran og brygger). De reelle verdiene er langt høyere. Stavanger Seilforening har således et solid økonomisk fundament for den virksomheten vi driver. Det gir oss mulighet til å både fokusere på de sportslige aktivitetene i foreningen og på drift og videreutvikling av vår meget gode havn på Sølyst.

Måloppnåelse 2017

Styret har i 2017 fokusert primært på å få økt kapasitet i administrasjonen og å klargjøre organisasjonsmodellen i foreningen. En del av de andre oppgavene vi har hatt på planen for 2017 har blitt skjøvet på for å sikre tilstrekkelig kapasitet til drift og at beslutninger om nye aktiviteter blir tatt på tilstrekkelig godt grunnlag. De oppgaver vi har skjøvet noe på er vurdering av tilstanden på molo/bølgebryter, strømanlegget på Langøy, forlengelse av masteskuret og nytt anlegg for oppbevaring av joller på land, samt klubbhuset og bedret tilrettelegging for sosiale aktiviteter i havnen. Vi har fått på plass miljøbygget, med bedret plass for sortering av avfall og oppbevaring av diverse utstyr, samt trapp ned fra veien like ved Skipperstuen.

Styret er meget opptatt av HMS arbeidet i foreningen og at driften skal skje med mest mulig fokus på sikkerhet og begrensning av muligheten for uhell og skader. Bruken av foreningens kran på servicekaien er trolig den aktiviteten som er forbundet med størst potensiell risiko. Styret er tilfreds med at administrasjonen og kran komitéen har lagt ned et grundig arbeid i å fortsette å bedre rutiner og prosedyrer rundt løfting og flytting av båter på Sølyst, slik at tryggheten for sikker drift er blitt ytterligere forbedret i 2017. Styret ønsker at fokus på dette viktige arbeidet videreføres i 2018.

Det sportslige arbeidet i Trening & Opplæring har resultert i mye seilglede og gode resultater også i 2017.



STYRETS ÅRSBERETNING 2017

Klargjøring av ansvars- og myndighetsforhold i foreningen

Styret har også i 2017 hatt stort fokus på å videreutvikle Stavanger Seilforenings organisasjon og arbeidsordninger. Det ble avholdt et medlemsmøte i januar der styret presenterte forslag til justering av organisasjonsmodellen for å klargjøre ansvars- og myndighetsfordeling mellom styret, daglig leder og komitéene. Forslaget ble fremmet på årsmøtet i februar og fikk medlemmenes tilslutning. Endringene innebærer etter styrets mening en profesjonalisering av driften av foreningen og en klarere fordeling av arbeidsoppgaver mellom styre og daglig leder.

Styret fikk også årsmøtets tilslutning til å øke foreningens driftskapasitet og besluttet i mai å ansette en drifts- og idrettsmedarbeider på fulltid. Etter en vurderingsprosess med flere kvalifiserte og interessante søkere ble Lars Ole Gudevang ansatt. Han startet i jobben pr 1. oktober. Styret noterer seg at ansettelsen har hatt meget god effekt på kapasitetssituasjonen i administrasjonen og forventer at ansettelsen vil påvirke foreningens drift på en meget god måte.

Endringene vi har gjennomført har medført en klargjøring av roller, men også en justering av arbeidet i styret og hvilke oppgaver som tilligger daglig leder i foreningen. Det er blitt et klarere skille mellom det som håndteres av daglig leder og de saker som behandles i styret. En effekt av dette er at det også stilles noe mer krav til forberedelse av styresaker og samarbeidet mellom styreleder og daglig leder i forkant av styremøtene. Det vil ikke bli like hyppige styremøter som tidligere år, men fortsatt behov for kontakt mellom styreleder og daglig leder mellom styremøtene.

Planer for 2018

Styret vil videreføre og videreutvikle den driftsform og de fokusområder foreningen har nå. Det innebærer både sportslig satsing gjennom T&O aktiviteter og regatta, og videreutvikling av havn og Langøy. De viktigste prosjekter styret vil være opptatt av å skape fremdrift for i 2018 er (a) en vurdering av status og oppgraderingsbehov for bølgebryter/molo, (b) en vurdering av tak og bygningsmessig oppgraderingsbehov for støperiet (seilloft og boder), (c) en plan for sosiale uteområder på Sølyst (herunder klubbhuset), og (d) videreføring av HMS arbeidet og begrensning av risiko. Det planlegges å fortsette opprydding og vedlikehold på Langøy.

Dugnadsarbeid

Selv om vi nå har noe mer ansatte kapasitet enn tidligere, er driften av foreningen fortsatt helt avhengig av dugnadsinnsats fra medlemmene. Dugnadsarbeidet bidrar både til utvikling av miljø og samhold i foreningen og til å holde kostnadene nede. Det er ønskelig å legge til rette for dugnadsarbeid på flere områder. Dette gjelder både i komitéer (kran, T&O, turseiling, Langøy og regatta), ved arrangementer og ved forefallende vedlikeholdsarbeid. Styret oppfordrer medlemmene til å ta kontakt med Tordis eller Lars for å tilby sin dugnadsinnsats.



STYRETS ÅRSBERETNING 2017

Arten av virksomheten og hvor den drives

Foreningen ble stiftet 29.06.1906. Foreningen er et idrettslag knyttet til Norges Idrettsforbund. Foreningens virksomhet er å drifte et havneanlegg på Sølyst i Stavanger. Havneanlegget inkluderer både et jolleanlegg og et bryggeanlegg. Stavanger Seilforening benytter jolleanlegget til opplæring i seiling for barn og unge. Bryggeanlegget har kapasitet til ca. 200 båter. Foreningen driver ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Foreningens kontor er i Stavanger kommune.

Rettsvisende oversikt

Foreningen har hatt et tilfredsstillende resultat i 2017. Det har ikke vært spesielle forhold som har påvirket resultatet positivt eller negativt i 2017 og resultatet slik det fremgår av resultatregnskapet gir et rettsvisende bilde av virksomheten i 2017.

Redegjørelse for fortsatt drift.

Forutsetningen om fortsatt drift er tilstede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning.

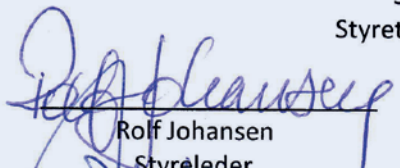
Redegjørelse for arbeidsmiljø.

Foreningen har tre ansatte. Det er en kvinnelig ansatt i foreningen. Det er to kvinner representert i styret.

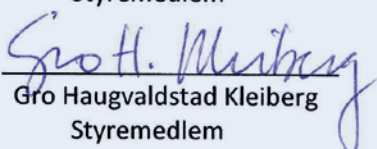
Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø.

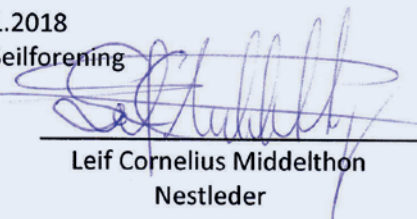
Foreningen forurenser ikke det ytre miljø.

Stavanger, 16.01.2018
Styret for Stavanger Seilforening

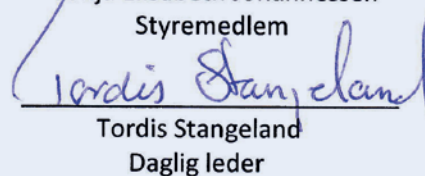

Rolf Johansen
Styreleder

Ivar Halvorsen
Styremedlem


Gro H. Mørberg
Styremedlem


Leif Cornelius Middelthon
Nestleder

Sonja E. Johannessen
Sonja Elisabeth Johannessen
Styremedlem


Tordis Stangeland
Daglig leder



REGNSKAP 2017

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

RESULTATREGNSKAP	Note	2017	2016
Salgsinntekt		4 759 825	4 936 737
SUM DRIFTSINTEKTER		4 759 825	4 936 737
Lønnskostnad	2	1 196 311	1 022 715
Ordinære avskrivninger	5	765 672	756 737
Annen driftskostnad	2, 7	2 544 511	2 859 943
SUM DRIFTSKOSTNADER		4 506 494	4 639 394
DRIFTSRESULTAT		253 332	297 343
Renteinntekt		10 534	9 239
Rentekostnad		14 460	22 168
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-3 927	-12 928
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		249 405	284 414
ORDINÆRT RESULTAT		249 405	284 414
ÅRSRESULTAT		249 405	284 414
Overføringer: til annen egenkapital	4	249 405	284 414
SUM OVERFØRINGER		249 405	284 414



REGNSKAP 2017

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2017	2016
EIENDELER			
Tomter og bygninger	5, 6	176 888	202 988
Maskiner og anlegg	5, 6	5 176 957	5 746 849
Båter og flytende installasjoner	5	353 857	429 985
Driftsløsøre og lignende		1	18 000
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		5 707 703	6 397 822
Andel i Norsk Seilspportliga		30 000	30 000
SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		30 000	30 000
SUM ANLEGGSMIDLER		5 737 703	6 427 822
Andre kortsiktige fordringer		47 400	35 034
SUM FORDRINGER		47 400	35 034
Bankinnskudd og kontanter	3	1 461 888	1 076 968
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		1 461 888	1 076 968
SUM OMLØPSMIDLER		1 509 288	1 112 001
SUM EIENDELER		7 246 991	7 539 824



REGNSKAP 2017

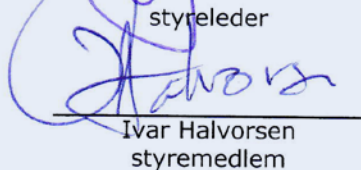
Stavanger Seilforening

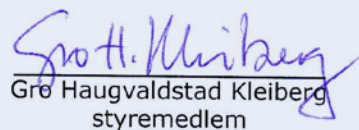
Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2017	2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
Annen egenkapital		4 572 586	4 323 181
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		4 572 586	4 323 181
SUM EGENKAPITAL	4	4 572 586	4 323 181
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	132 615	157 875
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		132 615	157 875
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	219 971	506 086
Leverandørgjeld		34 824	290 758
Skyldig offentlige avgifter		69 320	45 130
Fond "stipend"		80 000	0
Annen kortsiktig gjeld	8	2 137 675	2 216 794
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 541 790	3 058 768
SUM GJELD		2 674 405	3 216 643
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		7 246 991	7 539 824

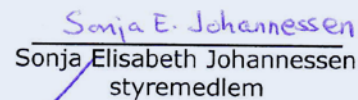
Stavanger, 16.01.2018
Styret i Stavanger Seilforening

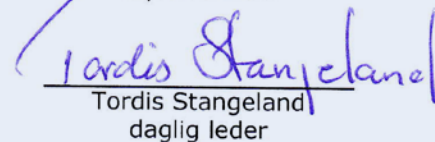

Rolf Johansen
styreleder


Ivar Halvorsen
styremedlem


Gro Haugvaldstad Kleiberg
styremedlem


Leif Cornelius Middelthon
nestleder


Sonja Elisabeth Johannessen
styremedlem


Tordis Stangeland
daglig leder



REGNSKAP 2017

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2017

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.



REGNSKAP 2017

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2017

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	1 010 033	865 880
Arbeidsgiveravgift	154 083	132 619
Pensjonskostnader	32 195	24 216
Andre ytelser	0	0
Sum	1 196 311	1 022 715

Gjennomsnittlig antall årsverk: 1 1

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	556 507	0
Annen godtgjørelse	5 086	0

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene til denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2017 utgjør kr 23 750.

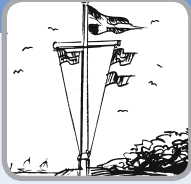
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 8 125. Alle beløp er inkl. mva.

Note 3 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 42 136 for regnskapsåret.

Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 323 181	4 323 181
Årsresultat	249 405	249 405
Egenkapital 31.12.	4 572 586	4 572 586



REGNSKAP 2017

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2017

Note 5 Driftsmidler

	Klubbhus Søyst	Vakt- mester- bolig	Eiendom Langøy	Rausmolo	A-brygge
Anskaffelseskost 01.01	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Tilgang	0	0	0	0	0
Avgang	-0	-0	-0	-0	-0
Anskaffelseskost 31.12	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Akk. avskrivninger 31.12	-69 999	-256 085	-89 029	-3 527 730	-535 010
Balansført verdi 31.12	1	155 915	20 971	2 540 857	1 605 023

Årets avskrivninger 0 20 600 5 500 242 743 107 002

Levetid ingen 20 år 20 år 25 år 20
Avskrivningsplan avskrivning Lineær Lineær Lineær Lineær

	Kran	Båter og joller	Traktor	Henger	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	2 010 312	733 231	90 000	95 580	11 729 740
Tilgang	0	75 553	0	0	75 553
Avgang	-0	-0	-0	-0	0
Anskaffelseskost 31.12	2 010 312	808 784	90 000	95 580	11 805 293
Akk. avskrivninger 31.12	-1 005 155	-454 924	-90 000	-70 092	-6 097 590
Balansført verdi 31.12	1 005 157	353 860	0	25 488	5 707 703

Årets avskrivninger 201 031 151 681 18 000 19 116 765 672

Levetid 5 år ingen 25 år 3-5 år
Avskrivningsplan Lineær avskrivning Lineær Lineær

Note 6 Langsiktig gjeld og pantsettelse

	2017	2016
Gjeld til kredittinstitusjoner	352 586	663 961
Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	0	0
Gjeld som er sikret med pant o.l.:		
Gjeld til kredittinstitusjoner	352 586	663 961
Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:		
Tomt og bygninger	176 888	202 988
Driftsløsøre	5 176 957	5 746 849



REGNSKAP 2017

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2017

Note 7 Miljøbygg

Foreningen har i løpet av regnskapsåret 2016 og 2017 krevd inn kr 144 447 i miljømidler. Foreningen har i regnskapsåret 2017 hatt kostnader på totalt kr 177 526 ved opparbeidelsen av et miljøbygg. Foreningen har selv tatt merkostnaden på kr 33 079 via foreningens drift, og har pr. 31.12.2017 ikke skyldige miljømidler.

Note 8 Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på kr 2 137 675 er kr 1 546 250 innbetalt forskuddsbetaling båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.



REGNSKAP 2017



KPMG AS
Verksgata 1A
Postboks 57
4064 Stavanger

Telephone +47 04063
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stavanger Seilforenings årsregnskap som viser et overskudd på kr 249 405. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in

Oslø	Finnisnes	Molde	Strømme
Ålesund	Hamar	Sivik	Trondheim
Arendal	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bergen	Kjevik	Sandnessjøen	Tynset
Bodø	Kristiansand	Stavanger	Ålesund
Elverum	Mo i Rana	Stord	



REGNSKAP 2017



Uavhengig revisors beretning - 2017 - Stavanger Seilforening

høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

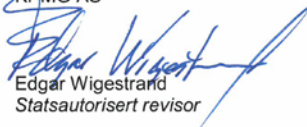
Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 16. januar 2018
KPMG AS


Edgar Wigestrård
Statsautorisert revisor



REGNSKAP 2017 OG BUDSJETT 2018

Kontonavn	Budsjett 2017	2017	+/- Bud	Bud 2018	+/- 2017
Havneavgift	1 750 000	1 751 877	1 877	1 800 000	48 123
Inntekt diverse	160 000	317 105	157 105	195 000	-122 105
Inntekt dugnad	50 000	81 600	31 600	50 000	-31 600
Inntekt div.havneleie	300 000	262 787	- 37 213	200 000	-62 787
Kran/opplag	350 000	329 455	- 20 545	350 000	20 545
Inntekt strøm	200 000	55 600	- 144 400	230 000	174 400
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	125 000	124 000	- 1 000	130 000	6 000
Div.tilskudd og offentlig støtte	400 000	415 510	15 510	430 000	14 490
Inntekt krabben	47 500	47 500	0	35 000	-12 500
Inntekt Langøy	60 000	47 689	- 12 311	50 000	2 311
Inntekt Tur og hav	10 000	0	- 10 000		0
Inntekt arrangement/Seilskolen	500 000	649 311	149 311	650 000	689
Medlemskontingent	360 000	356 767	- 3 233	400 000	43 233
Miljøavgift	80 000	0	- 80 000		0
Endring nedskrivning innskudd båt plasser	300 000	320 625	20 625	300 000	-20 625
Driftsinntekter	4 692 500	4 759 825	67 325	4 820 000	60 175
Lønn + sos.kostnader ansatte	-1 500 000	-1 196 311	- 303 689	-1 700 000	503 689
Avskrivninger	- 760 000	- 765 672	5 672	-770 000	4 328
Utgifter arrangement/Seilskolen	- 300 000	- 238 934	- 61 066	-300 000	61 066
Utgifter diverse	- 250 000	- 451 050	201 050	-260 000	-191 050
Utgifter årsmøte	- 30 000	- 18 858	- 11 143	-20 000	1 143
Utgifter diverse fast	- 150 000	- 188 747	38 747	-170 000	-18 747
Utgifter Tur og hav	- 10 000	0	- 10 000		0
Utgifter strøm	- 220 000	- 284 108	64 108	-290 000	5 892
Utgifter renhold	- 45 000	- 63 444	18 444	-65 000	1 557
Utgifter havn	- 750 000	- 826 369	76 369	-650 000	-176 369
Utgifter Langøy	- 100 000	10 047	- 110 047	-50 000	60 047
Utgifter vedlikehold	- 140 000	- 81 498	- 58 502	-150 000	68 502
Utgifter kran	- 50 000	- 65 989	15 989	-55 000	-10 989
Utgifter administrasjonen	- 180 000	- 194 367	14 367	-180 000	-14 367
Utgifter Krabben	- 20 000	- 12 919	- 7 081	-20 000	7 081
Utgifter miljøtiltak	- 50 000	0	- 50 000		0
Reisestøtte	0	0	0		0
Forsikringspremier	- 135 000	- 128 277	- 6 723	-130 000	1 723
Driftskostnader	-4 690 000	-4 506 494	- 183 506	-4 810 000	303 506
Driftsresultat	2 500	253 332	250 832	10 000	- 243 332
Finanskostnader	10 000	10 534			
Finanskostnader	- 10 000	- 14 460			
Finansresultat	0	- 3 927			
Resultat	2 500	249 405			
Resultat	2 500	249 405		10 000	
+ Avskrivninger	460 000	445 047		470 000	
- Avdrag lån	-300 000	-478 000		-200 000	
- Investeringer	-400 000	-75 500		-400 000	
Netto likviditet	-237 500	140 952		-120 000	

Investeringsbudsjett:

Kontor Skipperstuen	150 000
Opprydding / oppgradering Langøy	250 000
Sum:	400 000



HANDLINGSPLAN 2018

Nedenfor følger en oversikt over de forhold vi planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer er reflektert i forslaget til budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling og vedtak

Generelt styrearbeid

- Ferdigstille HMS håndbok/planer
- Kontinuerlig vedlikehold.
- Konkretisere langsiktig vedlikeholdsplan for foreningens anlegg på Sølyst og Langøy. Vedlikeholdsplan og oversikter på Sølyst og Langøy er under arbeid.

Trening & Opplæring

- Videreføre ordningen med profesjonell trener (Youssef Akrouf) - for videre utvikling av lokale seilere og utviding av tjenestetilbudet.
- Utvide satsingen på rekruttering av barn og unge til seilporten ved å bygge videre på SuperSeil konseptet
- Ivareta våre jr.seilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilporten og vår foreningen. Tilby de trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen opplæring med B-One etc.

Regatta

- Stavanger Seilforening skal arrangere NM Express 31.aug-2 sep
- Utvide samarbeidet med øvrige foreninger i kretsen om trening og regattaer
- Serieeilasene for joller
- Øvrige årvisse regattaer vil gå som planlagt
- Vi har alltid behov for arrangører, og må jobbe aktivt for å få flere som er kvalifisert til å lede arrangementer

Turseiling

Planlagte møter / arrangementer (møtene holdes i klubbhuset på Sølyst og starter kl 19:00)

- 17. jan - Temakveld med Ryfylke friluftsråd
- 3. mar - Fellestur til Kvitsøy
- 14. apr - Fellestur til Skartveit med fjelltur
- 10. mai - Fellestur til Utsira
- 2. jun - Åpningsfest på Langøy
- 15. juni - Fellestur til Nedstrand med fjelltur
- 1. sep - Fellestur til Rott
- 24. okt - Temakveld med «Jordomseiling 2014-2018 «med Irene og Svein Mathisen «

Langøy

- Fortsatt opprydding på teltplassen etter tre felling
- Gravemaskin inn for å drenering av teltplass og området ned mot huset/toalettbygget. Store vannmengder samler seg nå etter at de store trærne er fjernet.
- Vurdere oppgraderinger av området rundt kaien og hytten
- Gjennomføre nødvendig vedlikehold på hytten, utskifting av de store vinduene i stuen
- Utrede alternativer for muligheter av oppgradering av strømanlegget

Sølyst

- Utskifting av utriggere på E-bryggen (jan 2018)
- Utbedring av asfaltkantene langs Karen A Sømmes vei og langs opplagsplass nedenfor samme veien. Her må forskales og støpes slik at vi ikke lar asfaltkantene smuldre opp av bilkjøring. Kan utføres på dugnad
- Forlengelse av masteskuret
- Nytt slepejollekur
- Jollehus og klubbhus males
- Noe generell oppdatering av jollehuset
- Sosiale uteområder rundt klubbhuset. Utarbeide en plan for vårt område på Sølyst med hjelp fra arkitekt
- Støperiet. Dialog med Stavanger Kommune om eierskap før evt. utbedring av taket planlegges
- Planlegge opprydding og planering av det gamle sliske-sporet
- Vurdere bølgebrytternes behov for utskifting/rehabilitering
- Oppdatert skilting
- Stramme opp mellom elementene D-bryggen og på lille C
- Legge til rette for løsninger med redningsstiger rundt i havnen.



AKTIVITETER 2018

Oversikt på aktiviteter i 2018

Dato	Aktivitet	Sted	tid
3-4.mars	Fellestur	Kvitsøy	
06.mar	ÅRSMØTE	hotel Victoria	kl. 18.00
07.apr	Utsett av båter på land	Sølyst	kl. 09.00
14-15.apr	Fellestur	Skartveit med fjelltur	
21.apr	Utsett av båter på land	Sølyst	kl 09.00
21.apr	Vårspretten Joller	Pinå	
24.apr	Start vårseire joller	Pinå	
24.apr	Dugnad	Sølyst	kl 16.30
05.mai	Siste utsett av båter fra vinteropplag	Sølyst	kl.09.00
05.mai	Dugnad	Langøy	kl10.00
10-13.mai	Fellestur	Utsira	
15.mai	Dugnad	Sølyst	kl 16.30
26.mai	KM Express	Stavanger	
02.jun	Åpningsfest	Langøy	
15-17.juni	Fellestur	Nedstrand	
25-29.jun	Supersail	Sølyst	
16.jun	Baneseilas Express	Stavanger	
6-10.aug	Supersail	Sølyst	
08.aug	Start høstserie joller	Pinå	
26.aug	StavangerSeilas	Vågen	
31.aug-2.sep	NM Express	Sølyst	
8-9.sep	Fellestur	Rott	
15.sep	Dugnad	Langøy	
22.sep	Opptak av båter til opplag	Sølyst	kl.09.00
29-30.sep	KM Joller	Pinå	
06.okt	Opptak av båter til opplag	Sølyst	kl.09.00
20.okt	Opptak av båter til opplag	Sølyst	kl.09.00
24.okt	Temakveld "jordomseiling" 2014-18	Sølyst	kl 18.00
08.des	Nisseseilas	Vågen	
16.des	Julegløgg i klubbhuset	Sølyst	kl 15.00
05.jan.19	Nyttårsseilas 2019	Vågen	



GENERELL INFORMASJON

Seilmagasinet

For våre seniorer og pensjonister opprettholder vi det kollektive abonnementet med Norsk Maritimt forlag også for 2018. Det er Seilmagasinet som blir tilgjengelig og da også som digitalt abonnement på Seilmagasinet.no

Prisen er i år kr 390.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. Dette blir fakturert samtidig som medlemskontingenten. **Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og epost slik at bladene kommer frem til dere alle.** Dersom du ikke ønsker abonnement på Seilmagasinet MÅ du si opp dette til daglig leder innen 31. januar.

Dugnad på Sølyst i 2018

Ta kontakt med Lars Ole på mail/telefon eller i havnen og avtal hva du kan bidra med.

Viktig å registrere hos daglig leder:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest innen 1. februar
- Endringer av adresse og kontakt må meldes administrasjonen snarest
- Opphør av medlemskap
- Korrekt fødselsdato /år
- Gjenopprette medlemskap som er slettet pga. manglende betaling
- Alt som oppbevares på Sølyst i havnen eller i jollehavn skal være merket med navn og telefonnummer og registres.
- Melde fra om bytte av båt
- Send inn kopi av båtens forsikring innen 1. mai hvert år

KONTORET ER BETJENT MANDAG TIL FREDAG
FRA KL 08.30 TIL 16.00.

Email: dagligleder@stavangerseilforening.no
Email: Larsole.gudevang@stavangerseilforening.no
Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no
Telefon: 51 89 01 00



Sølyst 1962. Foto: Stavangerbilder/stavangerbyarkiv.

Avfallssortering

- Miljøboden er kun til bruk for foreningens og gjestende seilere
- Alt avfall skal sorteres

	Hva	Hvor?
	Bensin, diesel og olje i kanner/flasker	Miljøboden (på pall)
	Motor-, gir og hydraulikkolje	Miljøboden (i container)
	Filler med olje/ maling etc.	Miljøboden
	Maling, lim, lakk, epoxy	Miljøboden
	Olje- og dieselfiltre	Miljøboden
	Batterier	Miljøboden
	Flasker/bokser som kan pantres	Miljøboden
	Elektrisk og elektronisk avfall som fungerer	Miljøboden
	Papp, papir og kartong	Miljøboden (på utsiden av veggen)
	Restavfall	Miljøboden (på utsiden av veggen)**
	Metall-, plast-, glasseballasje	Kommunens sorteringsstasjon*

* Ligger 200m fra Sølyst, rett opp bakken ved rundkjøring
** RESTAVFALL SKAL VÆRE SORTERT

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.