

SEILINGSBESTEMMELSER

Åpent Norgesmesterskap 2010

for

Express og X-35

20. – 22. august 2010

Stavanger Seilforening

(adresse, telefon, e-post med mer fremkommer nederst på arket.)

1 REGLER

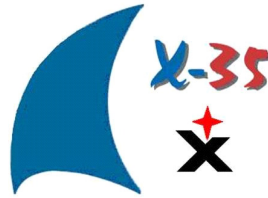
- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 Norges Seilforbunds lisensregler
- 1.4 Express og X-35 klasseregler vil gjelde.
- 1.5 Norske båter med stor besetning – flere enn 7 – kan ha inntil 1/3 utenlands mannskap Skipper rormann må være norsk – dvs norsk stasborger eller ha bodd i Norge de siste seks måneder.
- 1.6 ORS sikkerhetsbestemmelser kategori 4. Gjelder bare X35.
- 1.7 Reklame skal være i henhold til ISAF Regulations 20 Advertising Code.
- 1.8 Disse Seilingsbestemmelser (SB)
- 1.8.1 Disse Seilingsbestemmelser (SB) endrer Kappseilingsreglene (KSR) som følger:

SB #	KSR #	Emne
5.3	Innledning, Del 4	Regel 40, flyteplagg
11.3	A4	Tid for start etter Startsignal – DNS
12.2	28.1	Endring av neste legg
15.2	35 & A4.1	Tid for målgang etter første båt - DNF
16.2.1	61.3 & 62.2	Protestfrist for Regattakomite og Protestkomite
16.7	66	Frist for søknad om gjenåpning

2 REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring, og ha betalt seillisens.
- 2.2 Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteén, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.





- 2.3 Seilingsbestemmelser, deltagerliste, oversikt over protestkomité og regattastab utleveres senest ved registrering.
- 2.4 Teknisk kontroll kan bli foretatt ved stikkprøver av båter og deltakere i henhold til klassereglene, når som helst før, under og etter de enkelte seilaser, etter de retningslinjer som er beskrevet i NSF's NM-regler.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERNE


- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved Skipperstuen, Stavanger Seilforening.

Etter dagens seilaser er avsluttet og frem til dagens protester er behandlet vil resultatservice og oppslag knyttet til protestbehandlingen slås opp på oppslagstavle ved regattakontoret. Denne tavlen vil fungere som offisiell tavle frem til dagens protester er behandlet.

4 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vises på den offisielle oppslagstavlen før kl 09:00 den dagen de trer i kraft, men fredag 20 august før kl 12:00.
- 4.2 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres ved at signalflegg "L" er heist i signalmast ved Klubbhuset, Stavanger Seilforening.

5 SIGNALER PÅ LAND

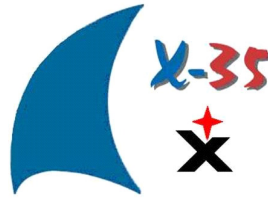
- 5.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved Klubbhuset, Stavanger Seilforening.
- 5.2 Når flagg "AP"  vises på land skal '1 minutt' i 'Signaler for kappseilas' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter'. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned)
- 5.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6 TIDSPROGRAM

- 6.1 Programmet for mesterskapet er som følger:

Dag	Dato	Tid	Hendelse
Torsdag	19.aug 10	1900-2100	Registrering – Skipperstuen
Fredag	20.aug 10	1000-1200	Registrering – Skipperstuen
Fredag	20.aug 10	1200	Skippermøte – Skipperstuen
Fredag	20.aug 10	1355	Første Varselsignal – Inntil 3 Seilaser
Lørdag	21.aug 10	1055	Første Varselsignal – Inntil 5 Seilaser
Søndag	22.aug 10	1055	Første Varselsignal – Inntil 4 Seilaser

- 6.2 Tiden for varselsignalet for første kappseilas hver dag er i følge tabell 6.1.



- 6.3 Varselsignalet for hver etterfølgende seilas vil bli gitt så snart som praktisk mulig. For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas vil begynne – vil det etter en lang utsettelse, bli gitt et lydsignal og vist et oransje flagg i minst 4 minutter før et varselsignal vil bli gitt.
- 6.4 Ved innkomsten av en kappseilas vil komitébåten kunne vise Signalflegg R (rødt med gult kors), dersom det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag.
- 6.5 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl.1500 siste dag i kappseilasen.

7 KLASSEFLAGG

- 7.1 Følgende klasseflagg benyttes:

For X-35 "D" 

For Express "E" 

8 BANEOMRÅDET

- 8.1 Baneområde vil være Horgefjorden øst for Hundvåg. Reserveområde vil være Åmøyfjorden, rett Nord av Hundvåg.

9 LØPET

- 9.1 Diagrammet i Vedlegg A viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 9.2 Diagrammet er skjematisk / forenklet.
- 9.3 Senest ved varselsignalet kan regattakomiteén vise omtrentlig kompassretning på første legg. Unnløtelse av dette gir ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.
- 9.4 Løpets ideelle seilingstid er ca. 75 til 90 minutter for den første båten. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.

10 MERKER

Merkene vil være:

For Express

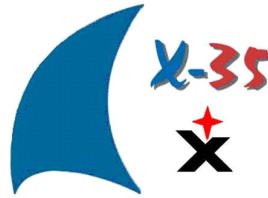
- 10.1 Nr. 1 (Toppmerke): Gul sylinder;
10.2 Nr. 2 (Offset / Sløremerke): Oransje rundt merke;

For X-35

- 10.3 Nr. 3 (Toppmerke): Rød sylinder;
10.4 Nr. 4 (Offset / Sløremerke): Oransje rundt merke

For begge klasser

- 10.5 Nr B og S (Start-, port- og målmerker): Røde sylindre.



- 10.6 Etter at siste klasse for hver seilas er startet flyttes babord startmerke nærmere styrbord startmerke og danner sammen med dette porten. Porten brukes ved rundning etter første lens og ved målgang.
- 10.7 Nye merker som beskrevet i Seilingsbestemmelsene punkt 12 vil være oransje, runde merker.
- 10.8 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2.

11 STARTEN

- 11.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.
- 11.2 Startlinjen er mellom merkene:
"B" (Start/Mål-Babord) og
"S" (Start/Mål-Styrbord)
- 11.3 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS. Dette endrer regel A4.

12 ENDRING AV NESTE LEGG

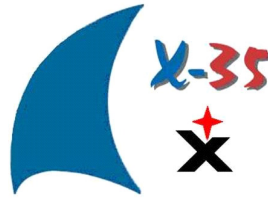
- 12.1 For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig.
- 12.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.
- 12.3 Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket ennå ikke er på plass.
- 12.4 Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 12.5 Når et nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

13 Port

- 13.1 Port er mellom merkene:
"B" (Start/Port/Mål-Babord) og
"S" (Start/Port/Mål-Styrbord)

14 MÅL

- 14.1 Mållinjen er mellom merkene:
"B" (Start/Port/Mål-Babord) og
"S" (Start/Port/Mål-Styrbord)



15 STRAFFESYSTEM

- 15.1 Som foreskrevet i regel 67 kan juryen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.

16 MAKSIMALTIDEN

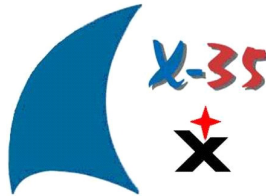
- 16.1 Maksimaltiden er 120 minutter for første båt.
16.2 Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført (DNF). Dette endrer regel 35 og A4.1.

17 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 17.1 Etter dagens siste seilas og frem til dagens protestbehandling er avsluttet vil lokasjon for regattakontor, offisiell oppslagstavle og protestbehandling være på Skipperstuen, Sølyst. Protestskjema fåes på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristens utløp.
- 17.2 Protester skal leveres inn senest 90 minutter etter at siste båt er gått i mål etter dagens siste seilas.
- 17.2.1 Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og juryen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- 17.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen Sølyst innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner. Høringen vil foregå på regattakontoret på Sølyst og starter så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 17.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller juryen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på Sølyst for å underrette båter i hht. regel 61.1(b)
- 17.5 En liste over båter som under bestemmelse 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 17.6 På den siste programfestede dagen ved regattaen, skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 17.7 Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om en gjenåpning av en høring leveres;
- 17.7.1 innen protestfristens utløp hvis parten som ber om en gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- 17.7.2 senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

18 POENGBEREGNING

- 18.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
18.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
18.3 Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.



- 18.4 Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 18.5 Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens 2 dårligste poeng.

19 KOMITÉBÅTER

- 19.1 Komitébåter fører Stavanger Seilforenings stander.

20 SUPPORTBÅTER

- 20.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

21 PREMIERING

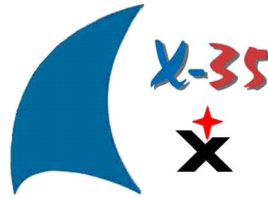
- 21.1 Ved utenlandsk deltagelse vil det bli utarbeidet to resultatlistor:
- 21.2 En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng;
- 21.3 En liste nummer med bare de norske båtene. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.
- 21.4 NSF's NM-medaljer, gull, sølv, og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nummer 1, 2, og 3 i NM.
- 21.5 Forøvrig 1/3 premiering etter totallisten fra Stavanger Seilforening.

22 FØRSTEHJELP

- 22.1 Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket med Røde Kors flagg. Stevnets lege er **Ivar Halvorsen**, og kan nåes på telefon : **992 98 562**

23 ANSVARFRASKRIVELSE

- 23.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.



Vedlegg A

Illustrasjon av bane. Vinkler og avstander er ikke i skala

Løps beskrivelse:

For Express

Start – 1 – 2 – Port – 1 – 2 - Mål

For X - 35

Start – 3 – 4 – Port – 3 – 4 - Mål

